ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ описанiе МОСКОВСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

Отдѣлъ II.

ШОССЕ И ГРУНТОВЫЯ ДОРОГИ.

(маршруты).

составилъ
генеральнаго штаба полковникъ
Е. А. Искрицкiй.

МОСКВА,
Типографiя Штаба Московскаго военнаго Округа.
Остоженка, Всеволожскiй пер., д. военнаго вѣдомства.
1909.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Настоящій трудъ заключаетъ въ себѣ маршруты всѣхъ путей Московскаго военнаго округа, нанесенныхъ на 25-ти верстную военно-дорожную карту Европейской Россіи. Маршруты главнѣйшихъ путей составлены по рекогносцировкамъ офицеровъ генеральнаго штаба Московскаго военнаго округа, произведеннымъ лѣтомъ 1907 и 1908 годовъ, а маршруты остальныхъ менѣе важныхъ путей —частью по рекогносцировкамъ строевыхъ офицеровъ округа, частью—по послѣднимъ свѣдѣніямъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ.

Разработка маршрутовъ произведена подъ руководствомъ генеральнаго штаба полковника **Искрицкаго**, при участіи: 5-го гренадерскаго Кіевскаго полка штабсъ-капитана **Колчинскаго**, 4-го пѣхотнаго Копорскаго полка поручика **Заблоцкаго** и 141-го пѣхотнаго Можайскаго полка Поручика **Кудрявцева**.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Отдѣлъ II.

ПУТИ СООБЩЕНІЯ.

Книга 2-я.

I. Шоссе и грунтовыя дороги.

Страницы

Западный раіонъ.

1. Сѣверо-западная группа дорогъ.

Страницы

2. Западная группа дорогъ.

Страницы:

3. Юго-западная группа дорогъ.

Страницы:

Восточный раіонъ.

4. Юго-восточная группа дорогъ

Страницы:

Страницы

Страницы:

5. Восточная группа дорогъ.

Страницы:

6. Сѣверно-восточная группа дорогъ.

Страницы:

Страницы:

II. Позиціи.

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ
МОСКОВСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

Отдѣлъ II.
ПУТИ СООБЩЕНІЯ.

Книга 2-я.
Шоссе и грунтовыя дороги.

Общій обзоръ сѣти шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ и распредѣленіе ея на группы *).

Военное значеніе дорогъ округа. Съ возникновеніемъ войны на одной изъ нашихъ государственныхъ границъ, подвозъ къ ней войскъ и всей главной массы военныхъ грузовъ изъ предѣловъ Московскаго военнаго округа будетъ производиться почти исключительно по желѣзнымъ дорогамъ, по одной или нѣсколькимъ изъ числа 25 желѣзнодорожныхъ линій, пересѣкающихъ границы округа и выходящихъ за его предѣлы.

*) Источники:

а) Рекогносцировки офицеровъ генеральнаго штаба и строевыхъ Московскаго военнаго округа въ 1907 и 1908 г.г.

б) Свѣдѣнія уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ округа 1907 г. и 1908 г.

в) Рекогносцировки раіоновъ подвижныхъ сборовъ частей гренадерскаго, 13-го и 17-го армейскихъ корпусовъ за время съ 1898 по 1908 годъ и работы офицеровъ этихъ корпусовъ на корпусныхъ полевыхъ поѣздкахъ за тотъ-же періодъ времени.

г) 25-ти верстная военно-дорожная карта Европейской Россіи, изданія военно-топографическаго управленія главнаго штаба 1904 года, съ исправленіями согласно приказовъ по генеральному штабу по 1907 г. включительно.

д) „Россія въ дорожномъ отношеніи“, Мейена.

е) „Матеріалы для военной географіи и военной статистики Россіи“, изд. 1861—1868 г.г., отдѣльно по каждой изъ губерній округа.

ж) „Военно-статистическое обозрѣніе Россійской Имперіи“, изд. 1848—1853 г.г., отдѣльно по каждой изъ губерній округа.

з) Матеріалы, собранные офицерами генеральнаго штаба въ 1903—1905 г.г. по губерніямъ.

и) Свѣдѣнія инспекторовъ шоссейныхъ дорогъ губерній округа къ 1 января 1908 года.

і) Памятныя книжки и статистическіе обзоры губерній округа, послѣднихъ годовъ изданія.

Поэтому, пока непріятельскія войска не вступили на территорію округа, военное значеніе его грунтовыхъ дорогъ будетъ совсѣмъ не велико: онѣ будутъ служить лишь на небольшихъ своихъ участкахъ подъѣздными путями для подвоза военныхъ грузовъ къ ближайшимъ желѣзнодорожнымъ станціямъ и въ нѣкоторыхъ случаяхъ, когда грунтовая дорога тянется рядомъ съ транзитной желѣзнодорожной линіей *), она можетъ, когда будетъ требоваться особая спѣшность доставки грузовъ, дополнить работу этой линіи.

Въ случаѣ-же особо неблагопріятнаго для насъ оборота военныхъ дѣйствій и вступленія непріятеля въ предѣлы округа, грунтовые его пути получатъ уже опредѣленное военное значеніе, стратегическое или тактическое: тогда они будутъ не только путями подвоза, но еще и путями наступленія и вообще маневрированія нашихъ и непріятельскихъ силъ.

При этомъ, конечно, главнымъ объектомъ дѣйствій непріятеля будетъ Москва, къ занятію которой онъ неизбѣжно будетъ стремиться. Поэтому особое значеніе пріобрѣтутъ всѣ пути, идущіе отъ соотвѣтствующей границы округа къ Москвѣ.

Пути эти, какъ показываетъ исторія, уже много разъ на протяженіи вѣковъ избирались непріятелемъ при его наступленіи къ Москвѣ. *Западные* пути, черезъ гг. Смоленскъ, Дорогобужъ и Можайскъ, служили для наступленія литовцамъ подъ предводительствомъ великаго князя Ольгерда въ 1368 и 1370 г.г., полякамъ въ 1610—1612 г.г. и наконецъ французамъ подъ предводительствомъ великаго Наполеона въ 1812 году. *Южные* пути, черезъ г.г. Серпуховъ и Рязань, неоднократно подводили къ Москвѣ татаръ разныхъ ордъ и въ томъ числѣ Крымскихъ: въ 1237 и 1293 годахъ, въ 1382 году ханъ (Тохтамышъ), въ 1408 году—правитель Кипчакской орды Эдигей, въ 1451 году—Ногайскіе татары, въ 1521, 1571 и 1591 г.г.—крымскіе татары. Наконецъ, по *восточнымъ* путямъ, черезъ Владиміръ, къ Москвѣ подошли въ 1521 году совмѣстно съ Крымскими и Казанскіе татары.

Такимъ образомъ *военное* значеніе шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ округа далеко не одинаково и опредѣляется прежде всего географическимъ положеніемъ на его территоріи древней столицы русской—Москвы, а затѣмъ относительною важностью соотвѣтствующихъ нашихъ государственныхъ границъ, въ направленіи къ которымъ тянется отъ Москвы тотъ или другой путь

Естественно, что всѣ пути, ведущіе къ Москвѣ отъ ближайшей къ ней и важнѣйшей нашей западной государственной границы, т. е. изъ предѣловъ Петербургскаго, Виленскаго, Варшавскаго и Кіевскаго военныхъ округовъ, имѣютъ и болѣе важное военное значеніе, какъ возможные операціонные пути. Пути-же, ведущіе отъ Москвы на сѣверъ, востокъ и югъ почти не имѣютъ военнаго значенія, особенно пути, ведущіе на сѣверъ къ Ледовитому океану и на востокъ—въ предѣлы Сибири, откуда при настоящихъ обстоятельствахъ совершенно нельзя ожидать наступленія непріятеля въ предѣлы округа.

Вообще-же слѣдуетъ отмѣтить, что шоссейные и грунтовые пути Московскаго военнаго округа, какъ внутренняго и значительно удаленнаго отъ всѣхъ государственныхъ границъ Россіи, имѣютъ несравненно меньшее военное

---

*) Напримѣръ, Петербурго-Московское шоссе—вблизи линіи Николаевской желѣзной дороги; частью шоссейная, частью транспортная дорога Москва—Можайскъ—Гжатскъ—Вязьма - Дорогобужъ—Смоленскъ Орша —вблизи линіи Московско-Брестской желѣзной дороги и другіе пути.

значеніе, нежели грунтовые пути пограничныхъ военныхъ округовъ, могущіе непосредственно съ объявленіемъ войны стать операціонными путями.

Дѣленіе дорогъ округа на группы. Въ зависимости отъ изложенныхъ соображеній о различномъ военномъ значеніи путей округа, сообразно съ ихъ направленіемъ и географическимъ положеніемъ, всѣ дороги, нанесенныя на 25 верстную военно-дорожную карту Европейской Россіи *), сведены въ настоящей книгѣ въ 110 отдѣльныхъ маршрутовъ, составляющихъ *шесть* отдѣльныхъ группъ съ различнымъ военнымъ значеніемъ, по три группы въ Западномъ и Восточномъ раіонахъ, на которые раздѣленъ округъ **).

Номерація путей, для удобства пользованія книгою, сохранена общая по всему округу, съ № 1 по № 110. Почти каждый маршрутъ, въ свою очередь, имѣетъ еще свои частныя подраздѣленія (вѣтви), представляющія развѣтвленія главныхъ путей и подъѣздныя къ желѣзнымъ дорогамъ и пристанямъ вѣтви. Этимъ второстепеннымъ маршрутамъ не дано самостоятельнаго номера, а они названы номеромъ того основного маршрута, къ которому примыкаютъ, съ добавленіемъ буквы азбуки: № 1 а, № 12 б, № 43 г и т. д.

Указаннымъ шести группамъ путей, въ зависимости отъ ихъ направленія и географическаго положенія относительнаго важнѣйшаго центра округа—Москвы, даны слѣдующія названія ***):

въ Западномъ раіонѣ:	*въ Восточномъ раіонѣ:*
сѣверо-западная группа	юго-восточная группа
западная "	восточная "
юго-западная "	сѣверо-восточная "

I. Сѣверо-западная группа состоитъ изъ всѣхъ важнѣйшихъ путей, ведущихъ къ Москвѣ отъ побережья Финскаго залива и Балтійскаго моря. Въ нее входятъ кратчайшіе пути, соединяющіе обѣ столицы, Петербургъ и Москву. Территорія округа, вмѣщающая въ себѣ эту группу путей ****), занимаетъ всю Тверскую губернію *****), часть Московской и сѣверную оконечность Смоленской губерніи, въ общемъ около 66000 квадратныхъ верстъ. Она имѣетъ видъ равносторонняго треугольника, стороны котораго составляютъ: съ сѣверо-запада—граница Московскаго военнаго округа съ Петербургскимъ на участкѣ примѣрно отъ г. Весьегонска до д. Бутаки; съ востока—частью шоссейная, частью транспортная дорога ******): г. Весьегонскъ—г. Красный Холмъ—г. Кашинъ—с. Кимры—г. Дмитровъ—г. Москва, и съ юга—

*) Изданія военно-топографическаго управленія главнаго штаба 1904 года, съ исправленіями согласно приказовъ по генеральному штабу по 1907 годъ включительно.

**) Слѣдуетъ имѣть въ виду, что границы отдѣльныхъ группъ путей не вполнѣ совпадаютъ съ границами раіоновъ. Такъ напримѣръ, Орловская и Московская губерніи полностью входятъ въ составъ Западнаго раіона, между тѣмъ какъ ихъ восточныя половины входятъ въ составъ группъ путей Восточнаго раіона: юго-восточной и сѣверо-восточной.

***) Карты I—VI.

****) Карта I.

*****) За исключеніемъ лишь самой незначительной восточной ея части, вошедшей въ составъ сѣверо-восточной группы путей.

******) Маршрутъ № 1.

условная ломанная линія отъ западной границы округа къ Москвѣ, проходящая черезъ д. Бутаки и г.г. Ржевъ, Зубцовъ, Старицу, Волоколамскъ, Клинъ и Воскресенскъ.

Такимъ образомъ сѣверо-западная группа путей можетъ служить для наступленія въ тѣхъ случаяхъ, когда-бы военныя операціи развивались, примѣрно, отъ побережья Балтійскаго моря (на участкѣ отъ Петербурга до Риги) въ направленіи къ Москвѣ.

Группа состоитъ изъ 12 маршрутовъ (№№ 1—12), заключающихъ въ себѣ 3250 верстъ путей, изъ которыхъ 551 верста (17%)—шоссейныхъ дорогъ и остальныя 2699 верстъ (83%)—почтовыхъ, транспортныхъ или проселочныхъ. На этой площади на каждую 1000 квадратныхъ верстъ приходится лишь около 8,3 версты шоссейныхъ дорогъ.

Изъ числа 12-ти маршрутовъ три маршрута (№№ 1—3) составляютъ продольные пути отъ сѣверо-западной границы округа къ Москвѣ и 9 (№№ 4 — 12) — пути поперечные для связи между продольными путями. Средняя длина продольныхъ путей, считая отъ границы округа къ г. Москвѣ, около 300 верстъ. Затѣмъ имѣется еще 15 маршрутовъ второстепеннаго значенія, представляющихъ развѣтвленія главныхъ путей или подъѣздныя къ желѣзнымъ дорогамъ и пристанямъ вѣтви.

Общая характеристика путей сѣверо-западной группы сдѣлана ниже, непосредственно при подробномъ разсмотрѣніи этой группы.

II. Западная группа путей *) заключаетъ въ себѣ важнѣйшіе пути къ Москвѣ съ запада, отъ побережья Балтійскаго моря (на участкѣ южнѣе г. Риги), изъ Германіи и Австріи, черезъ предѣлы Виленскаго и Варшавскаго военныхъ округовъ.

Она занимаетъ всю Смоленскую губернію, за исключеніемъ лишь самой незначительной ея сѣверной оконечности, и небольшія части губерній Тверской, Калужской, Орловской и Московской. Территорія этой группы также имѣетъ видъ треугольника съ вершиною въ Москвѣ и со сторонами: на западѣ—западная граница округа съ Петербургскимъ, Виленскимъ и Кіевскимъ округами на участкѣ отъ д. Бутаки на сѣверѣ почти до г. Брянска на югѣ; на сѣверѣ—условная ломанная линія отъ западной границы округа къ Москвѣ, отдѣляющая западную группу отъ сѣверо-западной, и на югѣ-востокѣ—условная линія отъ западной границы округа къ г. Москвѣ, проходящая черезъ г.г. Брянскъ, Мещовскъ, Калугу и Подольскъ. Въ этихъ предѣлахъ западная группа занимаетъ около 80000 квадратныхъ верстъ.

Западная группа путей составляетъ тотъ историческій раіонъ, по которому неоднократно наступали въ XVI и XVII вѣкахъ поляки, домогаясь упрочить за собою обладаніе Смоленскомъ и его областью, а въ 1812 году по путямъ западной группы двигалась отъ Смоленска къ Москвѣ и обратно великая армія двунадесяти языковъ со своимъ вождемъ Наполеономъ.

Въ западной группѣ всего 14 маршрутовъ (№№ 13 — 26) общей длиною въ 5499 верстъ, изъ которыхъ 1137 верстъ шоссейныхъ дорогъ (20,7%) и остальныя 4362 версты (79,3%) составляютъ почтовыя, транспортныя и проселочныя дороги. Въ этой группѣ на 1000 квадр. верстъ приходится нѣсколько болѣе шоссейныхъ дорогъ, чѣмъ въ сѣверо-западной группѣ, а именно около 14,2 версты.

*) Карта II.

Изъ общаго числа 14-ти маршрутовъ, шесть (№№ 13—18) составляютъ продольные пути, ведущіе отъ западной границы округа къ Москвѣ, и восемь (№№ 19—26)—поперечные пути, связывающіе между собою главные, продольные пути.

Средняя длина продольныхъ путей, считая отъ западной границы округа къ Москвѣ, около 350 верстъ, т. е. въ общей сложности они нѣсколько длиннѣе, чѣмъ продольные пути сѣверо-западной группы.

Кромѣ упомянутыхъ 14 основныхъ маршрутовъ въ западной группѣ имѣется еще 25 второстепенныхъ путей, не имѣющихъ самостоятельнаго номера и представляющихъ изъ себя развѣтвленія главныхъ путей и подъѣздные къ желѣзнымъ дорогамъ пути.

Общая оцѣнка путей западной группы сдѣлана ниже, непосредственно при описаніи маршрутовъ этой группы.

III. Юго-западная группа *) вмѣщаетъ въ себѣ всѣ важнѣйшіе пути, ведущіе къ Москвѣ отъ Кіева и вообще изъ предѣловъ Кіевскаго военнаго округа южнѣе Полѣсья, а также съ юга, отъ побережья Чернаго моря, черезъ г.г. Орелъ и Курскъ.

Пути этой группы обслуживаютъ пространство меньшее, чѣмъ всѣ остальныя группы, а именно лишь небольшія части губерній Московской, Тульской, Калужской и Орловской: общею площадью около 45000 квадр. верстъ.

Границы группы: съ сѣверо-запада—условная линія, отдѣляющая ее отъ западной группы путей и проходящая черезъ г.г. Брянскъ, Мещовскъ, Калугу и Подольскъ; съ юга—южная граница округа на участкѣ отъ м. Красный-Рогъ до г. Малоархангельска и съ востока—частью шоссейная, частью транспортная доргога г. Малоархангельскъ—г. Новосиль—г. Тула—г. Серпуховъ—г. Подольскъ.

Общее число основныхъ маршрутовъ юго-западной группы—15 (№№ 27—41), составляющихъ вмѣстѣ 4272 версты, изъ которыхъ только 699 (15%) верстъ падаетъ на шоссейныя дороги и остальныя 3573 версты (85%) составляютъ почтовыя, транспортныя или проселочныя дороги. На 1000 квадратныхъ верстъ приходится примѣрно 15,5 верстъ шоссейныхъ дорогъ.

Особенность сѣти путей юго-западной группы составляетъ относительно большое число продольныхъ путей, отходящихъ отъ южной границы округа, изъ предѣловъ Кіевскаго военнаго округа, въ направленіи къ Москвѣ. Такихъ продольныхъ путей—шесть (маршруты №№ 27—32). Постепенно сближаясь между собою, эти пути отъ линіи Калуга—Тула сливаются всего лишь въ 3 пути (маршруты №№ 29, 32 и 40), а эти послѣдніе у г. Серпухова въ свою очередь сливаются въ одинъ маршрутъ № 29—Московско-Курское шоссе, составляя отъ г. Подольска маршрутъ № 17 западной группы.

Слѣдуетъ замѣтить, что при возможности пользоваться для наступленія изъ предѣловъ Кіевскаго военнаго округа (отъ Кіева) къ Москвѣ путями сосѣднихъ группъ западной и юго-восточной, можно подобрать такое сочетаніе путей, при которомъ всѣ шесть продольныхъ маршрутовъ не сольются до самой Москвы, т. е. иначе говоря возможно наступленіе широкимъ стратегическимъ фронтомъ.

Средняя длина продольныхъ путей группы, считая отъ границы округа до г. Подольска Московской губерніи—около 400 верстъ, т. е. еще нѣсколько больше, чѣмъ разсмотрѣнныхъ сѣверо-западной и западной группъ.

---

*) Карта III.

Остальные 9 маршрутовъ (№№ 33—41) составляютъ поперечные пути, связывающіе между собою сѣть вышеуказанныхъ продольныхъ путей.

Кромѣ того въ юго-западную группу включено еще 23 второстепенныхъ маршрута, являющихся развѣтвленіями главныхъ путей.

Общая характеристика всѣхъ путей группы сдѣлана во вступленіи къ маршрутамъ этой группы.

IV. Юго-восточная группа *) составляется изъ путей, ведущихъ отъ Москвы къ побережью Чернаго моря, на Кавказъ и къ низовьямъ р. Волги (южнѣе г. Саратова). Обширная территорія, по которой проходятъ пути этой группы, занимаетъ всю Воронежскую губернію и части губерній Орловской, Тамбовской, Тульской, Рязанской и Московской въ слѣдующихъ границахъ: на западѣ—условная линія, отдѣляющая эту группу отъ юго-западной и проходящая отъ южной границы округа къ г. Москвѣ, черезъ г.г. Малоархангельскъ, Новосиль, Тулу, Серпуховъ и Подольскъ; на югѣ—граница округа съ Кіевскимъ и Казанскимъ военными округами и Областью войска Донского на участкѣ примѣрно отъ г. Малоархангельска до г Кирсанова; на сѣверо-востокѣ—частью шоссейная (до г. Рязани), частью транспортная дорога: г. Москва—г. Рязань—г. Ряжскъ—г. Козловъ—г. Тамбовъ—г. Кирсановъ—с. Молчановка. Въ этихъ предѣлахъ юго-восточная группа путей занимаетъ площадь около 127000 квадр. верстъ.

Въ XIII—XVI вѣкахъ пути этой группы имѣли для Россіи важное военное значеніе: по нимъ неоднократно подступали къ Москвѣ татарскія полчища, на нихъ устраивались нами засѣки и городки для задержанія противника и охраны подступовъ къ Москвѣ. Въ настоящее-же время ихъ значеніе чисто экономическое.

Число основныхъ маршрутовъ этой группы 30 (№№ 42—71); изъ нихъ 10 маршрутовъ (№№ 41—51) составляютъ продольные пути отъ южной границы округа къ Москвѣ, а остальные 20 (№№ 52—71)—поперечные имъ пути, для связи. Всѣ продольные маршруты, постепенно сближаясь въ направленіи къ г. Москвѣ, сливаются у Москвы всего въ 2 маршрута (№№ 45 и 47)—Каширское и Рязанское шоссе. Возможно однако увеличить число путей, подходящихъ къ Москвѣ, занявъ для этой цѣли участки соотвѣтствующихъ путей юго-западной и восточной группъ.

Дополнительныхъ маршрутовъ, не имѣющихъ самостоятельной номераціи, а являющихся лишь вѣтвями главныхъ продольныхъ путей или подъѣздными къ желѣзнымъ дорогамъ путями, въ юго-восточной группѣ—71.

Общая длина вошедшихъ въ эту группу путей—11369 верстъ, изъ нихъ шоссейныхъ дорогъ всего 423 версты или 3,7% общаго протяженія описанныхъ дорогъ и 10946 верстъ (96,3%) —почтовыхъ, транспортныхъ и главнымъ образомъ проселочныхъ дорогъ. На 1000 квадратныхъ верстъ приходится въ среднемъ всего лишь около 3,3 верстъ шоссейныхъ дорогъ. Средняя длина продольныхъ путей, считая отъ Москвы до южной границы округа (Вологодской губерніи)— около 700 верстъ.

Отличительной особенностью грунтовыхъ дорогъ этой группы является, (кромѣ большого числа проселочныхъ дорогъ, наиболѣе неудовлетворительныхъ съ военной точки зрѣнія). значительная ширина многихъ изъ нихъ, доходящая до 30 саженей наѣзженнаго полотна дороги. Такая ширина дороги выгодна въ томъ от-

---

*) Карта IV.

ношеніи, что допускаетъ движеніе по ней войскъ и обозовъ широкимъ фронтомъ, Однако въ разсматриваемой группѣ это выгодное свойство парализуется тѣмъ, что черноземный грунтъ большинства путей группы въ дождливую погоду становится труднодоступнымъ колесному движенію.

V. Восточная группа путей *) заключаетъ въ себѣ всѣ пути отъ г. Москвы къ пристанямъ средняго теченія р. Волги, на участкѣ отъ г. Юрьева до г. Саратова. Такимъ образомъ эта группа путей по своему географическому положенію лишенная военнаго значенія, имѣетъ значеніе лишь чисто экономическое.

Пути этой группы проходятъ по территоріи, занимающей всю Нижегородскую губернію и части губерній Тамбовской, Рязанской, Московской, Владимірской и Костромской. Границей группы служатъ: съ юго-запада условная линія, проходящая черезъ г.г. Москву, Коломну, Рязань, Ряжскъ, Козловъ, Тамбовъ, Кирсановъ и отдѣляющая ее отъ юго-восточной группы путей; съ востока—граница округа съ Казанскимъ военнымъ округомъ на участкѣ отъ с. Вязовки Варнавинскаго уѣзда до с. Ершова (близъ г. Кирсанова); съ сѣверо-запада—транспортная, а на участкѣ Москва—с. Анискино—шоссейная дорога г. Москва—с. Анискино—г. Киржачъ—г. Юрьевъ Польскій — г. Шуя—г. Лухъ—г. Юрьевецъ—г. Варнавинъ—с. Вязовка. Въ этихъ границахъ площадь, занимаемая восточной группой путей, доходитъ примѣрно до 142000 квадратныхъ верстъ, т. е. она больше всѣхъ остальныхъ уже разсмотрѣнныхъ группъ.

Число основныхъ маршрутовъ этой группы—19 (№№ 72—90). Изъ нихъ 3 (№№ 74, 78 и 80) являются путями продольными, отъ Москвы къ восточной границѣ округа, а остальные 16 маршрутовъ (№№ 72, 73, 75, 77, 79, 81—90) составляютъ пути поперечные для связи или-же продольные, но не доходящіе до Москвы. Средняя длина продольныхъ путей, считая отъ Москвы до восточной границы округа, около 500 верстъ.

Число дополнительныхъ маршрутовъ этой группы путей, составляющихъ развѣтвленія основныхъ маршрутовъ,—26.

Общее протяженіе всѣхъ маршрутовъ восточной группы 7393 версты; изъ нихъ шоссейныхъ дорогъ 419 верстъ (5,7%) общаго числа всѣхъ дорогъ, а почтовыхъ, транспортныхъ и проселочныхъ дорогъ 6974 версты, или 94,3%. Слѣдовательно, на каждыя 1000 квадратныхъ верстъ этой группы приходится всего 3 версты шоссейныхъ дорогъ, т. е. столько же, какъ и въ юго-восточной группѣ путей.

Дороги восточной группы содержатся хуже дорогъ всѣхъ остальныхъ разсмотрѣнныхъ группъ округа. Переправы часто на нихъ настолько плохи, что даже простыя крестьянскія телѣги объѣзжаютъ ихъ на версту, а иногда и болѣе.

VI. Сѣверо-восточная группа. **) путей образуется изъ путей, ведущихъ отъ г. Москвы къ пристанямъ верхняго теченія р. Волги на участкѣ отъ г. Кашина до г. Юрьевца, и изъ продолженія этихъ путей, ведущихъ къ побережью Бѣлаго моря и соединяющихъ между собою рѣдкіе уѣздные города Вологодской губерніи.

---

*) Карта V.
**) Карта VI.

Подобно путямъ восточной группы, пути эти, пролегая внѣ вѣроятныхъ направленій наступленія противника въ предѣлы округа, по пустынной и лѣсистой мѣстности, военнаго значенія не имѣютъ.

Пути этой группы занимаютъ громадное пространство, около 472000 квадратныхъ верстъ, равное по площади почти половинѣ всего округа.

Въ группу входятъ: Вологодская и Ярославская губерніи полностью, большая часть Костромской губерніи и незначительныя части Владимірской, Тверской и Московской губерній. Группа ограничена: съ сѣвера и востока—границей округа съ Петербургскимъ и Казанскимъ военными округами на участкѣ отъ г. Весьегонска черезъ Уральскій хребетъ и до с. Вязовки Варнавинскаго уѣзда; съ юга—условной линіей, проходящей черезъ г.г. Москву, Киржачъ, Шую, Юрьевецъ и Варнавинъ къ с. Вязовкѣ и на западѣ условной линіей Москва—г. Дмитровъ—г. Кашинъ—с. Кобылино—г. Весьегонскъ.

Группа вмѣщаетъ въ себѣ 33 маршрута (№№ 91—110). Изъ нихъ одинъ маршрутъ № 103 отходитъ непосредственно отъ Москвы, направляясь черезъ г. Вологду въ г. Архангельскъ, а остальные примыкаютъ къ нему, или-же его пересѣкаютъ, образуя рѣдкую сѣть дорогъ. Кромѣ 33-хъ основныхъ маршрутовъ имѣется еще 17 второстепенныхъ маршрутовъ, составляющихъ развѣтвленія главныхъ путей или подъѣздные пути къ желѣзной дорогѣ.

Длина всѣхъ путей группы—9737 верстъ. Изъ нихъ шоссейныхъ дорогъ всего 282 версты или 2,9% общаго числа вошедшихъ въ группу путей, а почтовыхъ, транспортныхъ и проселочныхъ дорогъ вмѣстѣ—9455 верстъ, или 97,1%. На 1000 квадр. верстъ площади приходится всего 0,6 верстъ шоссейныхъ дорогъ. Такимъ образомъ сѣверо-восточная группа путей наиболѣе бѣдна шоссейными дорогами *) и вообще бѣднѣе прочихъ группъ путями, сравнительно съ обслуживаемою ею площадью. Имѣющіяся-же дороги содержатся неисправно, а весною заливаются и нѣкоторое время становятся совершенно недоступными для колеснаго движенія.

Раздѣленіе дорогъ на разряды, порядокъ ихъ содержанія и ихъ качества При раздѣленіи вошедшихъ въ маршруты дорогъ на разряды, принято то-же дѣленіе, что на нашей 25-верстной военно-дорожной картѣ Европейской Россіи, изданія военно-топографическаго отдѣла главнаго штаба.

Различается 4 категоріи дорогъ: 1) шоссейныя, 2) почтовыя, 3) транспортныя и 4) проселочныя.

1) ***Шоссейныя*** дороги округа всѣ принадлежатъ къ числу шоссе *мѣстнаго* значенія **). Они устроены двухъ типовъ: одна часть ихъ—казенныя шоссе, или содержимыя Министерствомъ Путей Сообщенія или переданныя земству на основаніи Высочайшаго повелѣнія 28 Апрѣля 1895 года, на сроки отъ 10 до 25 лѣтъ на

---

*) Въ ней только одно шоссе, отъ Москвы до Ярославля и 2 небольшихъ участка: длиною 21 верста на дорогѣ г. Дмитровъ—г. Юрьевъ-Польскій и длиною 18 верстъ: г. Переяславль—м. Берендѣево.

**) Къ числу шоссе *общегосударственнаго* значенія причислены, согласно т. XII Св. Зак. Рос. Имп. изд. 1857 г., ч. I: „Уставъ путей сообщенія“ по прод. 1906 г. всѣ шоссе, проходящія западнѣе линіи рѣкъ З. Двины и Днѣпра, а изъ шоссе Московскаго военнаго округа лишь участокъ Московско-Брестскаго шоссе западнѣе г. Рославля.

особыхъ условіяхъ; другая, бóльшая,—земскія шоссе, построенныя губернскими земствами.

Шоссейныя дороги въ округѣ весьма малочисленны: на 1000 квадр. верстъ площади приходится въ среднемъ всего лишь 3,7 верстъ шоссе. Ширина полотна шоссе, какъ казенныхъ, такъ и земскихъ, колеблется отъ 4 саж. до 8,5 саж., а ширина каменной одежды отъ 1,33 до 4,5 саженей, причемъ на казенныхъ шоссе эта послѣдняя нигдѣ не ниже 2,5 саженей. На земскихъ шоссе многіе участки не шоссированы, а мощены, особенно на значительныхъ уклонахъ, спускахъ и по селеніямъ, такъ какъ мостовыя требуютъ меньше расходовъ на ремонтъ, чѣмъ шоссе. Ширина мостовъ на земскихъ шоссе преимущественно 8 аршинъ по накату а на казенныхъ большей частью 12 аршинъ. Ширина малой обочины 1 саж., и ширина большой обочины (лѣтній путь) $2^1/_2$ сажени. Максимальные уклоны на шоссе 0,05 сажени.

Ремонтъ и содержаніе всѣхъ шоссе производится земствами, причемъ на ремонтъ казенныхъ шоссе земства получаютъ ежегодно отъ правительства опредѣленную плату, различную въ разныхъ губерніяхъ, примѣрно около 300—400 рублей съ версты; при этомъ и ремонтъ мостовыхъ на участкахъ шоссе, проходящихъ въ городахъ и селеніяхъ производится также земствомъ, но поддержаніе чистоты на этихъ участкахъ является обязанностью обывателей. Надзоръ въ техническомъ отношеніи за исправнымъ содержаніемъ переданныхъ земству казенныхъ шоссе лежитъ на особой правительственной шоссейной инспекціи, вѣдомства Министерства Путей Сообщеній. Главная задача, поставленная земствамъ въ цѣляхъ постояннаго исправнаго содержанія шоссе—чтобы они представляли гладкую и ровную поверхность, были безопасны и удобны для проѣзда по нимъ и чтобы щебеночный слой постепенно утолщался въ опредѣленной пропорціи. Примѣрно на каждыя 3—5 верстъ шоссе содержится по 1 постоянному рабочему съ необходимыми инструментами для работъ, а весною число рабочихъ увеличивается. Всѣ капитальныя работы, какъ-то бойка камня въ щебень, перестройка мостовъ и т. п. производятся большей частью подряднымъ способомъ. Слѣдуетъ замѣтить, что на многихъ шоссе установленъ шоссейный сборъ, но обозы при войскахъ отъ уплаты его освобождаются. *).

Главнѣйшія различія между казенными и земскими шоссе **) вытекаютъ изъ того обстоятельства, что казенныя шоссе были выстроены съ цѣлью улучшенія транзитнаго сообщенія, и поэтому по типу постройки совершено разнятся отъ земскихъ шоссе, имѣющихъ и всегда имѣвшихъ исключительно мѣстное значеніе. Казенныя шоссе имѣютъ болѣе широкую каменную (щебеночную) одежду (отъ $2^1/_2$ сажени и болѣе), болѣе широкое полотно и, наконецъ, самая дорожная полоса между границами отчужденной полосы въ большинствѣ случаевъ имѣетъ ширину 30 саж. ***), между тѣмъ какъ многія земскія шоссе довольствуются полосою даже въ 10 саженей. Кромѣ того, одной изъ самыхъ характерныхъ чертъ, отличающихъ казенныя шоссе, служитъ то обстоятельство, что строители ихъ, не занимаясь вопросомъ, улучшенія мѣстнаго сообщенія, въ видахъ сокращенія протяженія шоссе во мно-

*) Ст. 850 ч. I, кн. XII, Св. Зак. Рос. Имперіи, изд. 1857 г., по прод. 1906 года.

**) Сборникъ статистическихъ свѣдѣній по дорожному дѣлу Московской губерніи, изд. Московскаго Губ. Земства, выпускъ I, изд. 1900 года.

***) На Петербургскомъ шоссе—даже 60 саженей.

гихъ мѣстахъ спрямляли существовавшіе ранѣе тракты и такимъ образомъ обходили много лежавшихъ на трактахъ селеній и даже торговыхъ центровъ.

Шоссейныя дороги *пригодны* для движенія по нимъ какъ войскъ, такъ и обозовъ во всякое время года.

Въ послѣднее время число шоссейныхъ дорогъ въ округѣ понемногу увеличивается, такъ какъ многія земства, сознавая всю важность для края хорошихъ мѣстныхъ сообщеній, шоссируютъ наиболѣе плохіе участки своихъ почтовыхъ трактовъ и другихъ главнѣйшихъ земскихъ дорогъ. Особенно много такихъ небольшихъ шоссированныхъ участковъ *) въ Московской губерніи, въ которой уже къ 1 января 1906 года имѣлось $1572^1/_2$ версты казенныхъ и земскихъ шоссейныхъ дорогъ **), т. е. на каждыя 1000 кв. верстъ въ среднемъ приходилось 53,7 верстъ шоссе, противъ 3,7 верстъ, для всего округа ***).

Слѣдуетъ еще отмѣтить, что военное значеніе многихъ шоссейныхъ дорогъ, съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ непосредственно рядомъ съ ними, упало; болѣе важны шоссе, являющіяся подъѣздными путями къ желѣзнымъ дорогамъ, но таковыхъ сравнительно мало.

2) ***Почтовыя*** дороги (такъ называемыя грунтовыя дороги 1-го разряда) соединяютъ между собою и съ ближайшей желѣзно-дорожной станціей или пристанью уѣздные города и другіе важнѣйшіе населенные пункты, не лежащіе на желѣзной дорогѣ.

Дороги эти содержатся земствомъ по натуральной повинности; ширина ихъ не менѣе 3-хъ саженей и доходитъ даже до 30 саж., на старыхъ дорогахъ; переправы, плотины, гати содержатся въ исправномъ видѣ, согласно ст. 186 п. 1 Устава о земскихъ новинностяхъ по прод. 1890 года. По нимъ возится почта. Движеніе по нимъ войскъ и обозовъ такъ-же, какъ и по шоссейнымъ, дорогамъ, можетъ производиться во всякое время года, хотя и не съ такимъ удобствомъ, какъ по шоссейнымъ дорогамъ, въ зависимости отъ свойствъ ихъ грунта.

*) На 25-верстной военно-дорожной картѣ эти участки не нанесены.

**) Обзоръ Московской губерніи за 1905 годъ, стр. 54.

***) Всего въ Московской губерніи, по свѣдѣніямъ шоссейныхъ инспекторовъ Министерства Путей Сообщенія къ 1 января 1908 г. 65 шоссе, общимъ протяженіемъ $1572^1/_2$ версты. Изъ нихъ 8 - казенныхъ шоссе, переданныхъ въ земство, протяженіемъ всего $499^1/_2$ верстъ и 57 земскихъ, построенныхъ Московскимъ губернскимъ земствомъ, длиною каждое отъ 2 до 60 верстъ, а всего 1073 версты. Шоссе эти: А. *Казенныя*: С.-Петербургское, Ильинское, Измайловское, Ярославское, Нижегородское, Рязанское, Варшавское и Серпуховское. Б. *Земскія*: Волоколамское, Царевское съ Царевской вѣткой, Касимовское, Ивановское, Теряевское, Порховское, Дмитровское, Ташировское, Васькинское, Бутовское, Кашинское, Высоковское, Соколовское, Лотошинское, Глазовское, Богородская вѣтка, Березинское, Воронинское, Боровское, Рогачевское, Верейское, Мелихово-Карповское, Медынское, Николо-Пѣшковское, Покровское, Очаковское, Болтинское, Рузское, Солнечногорское, Пятницкое, Павловское съ Нахабинской вѣткой, Хорошовское съ Татаровской вѣткой, Можайское, Мещерское, Малинское, Путилковское, Каширское, Богородское, Котляковское, Котлово-Новинское, Коломенское, Волковское, Петровское шоссе съ Голицинской вѣткой, Нѣмчиновская вѣтка съ Одинцовской вѣткой, Царицынская вѣтка съ Пехорскимъ и Лопастинскимъ шоссе, Никольская вѣтка, Звенигородское шоссе, Туменское, Бронницкое, Калужское, Стромынское шоссе съ Анискинской вѣткой, Нары-Ѳоминское шоссе, Клинско-Волоколамское, Ивановское, Сходнинское, Дурыкинское шоссе съ Люберецкой вѣткой, Большевское шоссе, Лосино-островское и Носовихинское шоссе.

3) ***Транспортныя*** дороги (такъ называемыя грунтовыя дороги 2-го разряда, торговыя и военныя), большей частью бывшія почтовыя дороги, упраздненныя вслѣдствіе проведенія желѣзно-дорожныхъ линій *).

Эти дороги, содержащіяся такъ-же, какъ и почтовыя дороги, земствомъ, по натуральной повинности, на средства земскаго дорожнаго капитала и подъ техническимъ надзоромъ земскихъ техниковъ, въ большинствѣ случаевъ достаточно широки (отъ 3-хъ и до 30-ти саженей) и торны: но переправы на нихъ часто запущены. При вязкомъ или черноземномъ грунтѣ, они весною, осенью и въ ненастную погоду могутъ временно представить значительныя затрудненія для движенія болѣе или менѣе значительныхъ войсковыхъ отрядовъ съ артиллеріей и обозами. Кромѣ того, въ зимнее время движеніе на нѣкоторыхъ участкахъ многочисленныхъ обозовъ и перевозка лѣса значительно ухудшаютъ качества этихъ дорогъ и мѣстные жители нерѣдко даже сообщаются между собою болѣе длинными окольными путями, менѣе ухабистыми.

Транспортныя дороги, по численности своей среди прочихъ включенныхъ въ маршруты дорогъ округа, значительно преобладаютъ надъ дорогами остальныхъ разрядовъ; изъ числа $41523^1/_2$ верстъ всѣхъ дорогъ округа, включенныхъ въ маршруты, на ихъ долю приходится больше половины.

Почтовыя и транспортныя дороги округа имѣютъ преимущественно значеніе подъѣздныхъ путей, такъ какъ обойденные желѣзной дорогой уѣздные города имѣютъ мало сношеній между собою, а тяготѣютъ главнымъ образомъ къ ближайшимъ желѣзно-дорожнымъ станціямъ.

4) ***Проселочныя*** дороги (такъ называемыя грунтовыя дороги 3-го разряда) содержатся и ремонтируются, согласно ст. 198 «Устава о земскихъ повинностяхъ», на счетъ владѣльцевъ тѣхъ земель, по которымъ они проложены Исправленіе и ремонтъ ихъ должны производиться въ свободное отъ полевыхъ работъ время: осенью по уборкѣ хлѣба или весною послѣ посѣва ярового, но до поры сѣнокоса; въ исключительныхъ случаяхъ мѣстныя власти могутъ требовать отъ населенія, согласно „Устава путей сообщенія", ремонта проселочныхъ дорогъ и въ другое время.

Содержаніе этого разряда дорогъ вообще оставляетъ желать лучшаго: многіе жители относятся къ своимъ обязанностямъ по ремонту небрежно,

---

*) Слѣдуетъ замѣтить, что въ послѣдніе годы качество грунтовыхъ дорогъ въ округѣ скорѣе падаетъ, чѣмъ улучшается. Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ многіе земскіе почтовые тракты уже теряютъ свое значеніе, почему земскія собранія нерѣдко ходатайствуютъ, для уменьшенія своихъ расходовъ, о перечисленіи такихъ трактовъ въ разрядъ *проселочныхъ* дорогъ. Съ перечисленіемъ-же ихъ въ этотъ разрядъ, содержаніе ихъ, на основаніи ст. 198 и 290 „Устава о земскихъ повинностяхъ" и ст. 802 „Устава о путяхъ сообщенія" по прод. 1906 г, уже не лежитъ на обязанности земства и потому дорога часто приходитъ въ упадокъ.

При нашей бѣдности въ хорошихъ мѣстныхъ путяхъ сообщеній и небольшомъ количествѣ шоссированныхъ дорогъ въ предѣлахъ округа, важно имѣть хотя-бы нѣкоторыя дороги въ уѣздахъ, содержимыя въ исправности и могущія поэтому въ періодъ мобилизаціи явиться путями, по которымъ съ большимъ удобствомъ могутъ передвигаться запасные и всякіе военные грузы. Исходя изъ этихъ соображеній, штабъ округа, дающій согласно примѣчанія къ п. 3 ст. 82 „Положенія о земскихъ учрежденіяхъ" (Св. Зак., т. II, по продол. 1906 года) свое согласіе на подобныя перечисленія, въ послѣднее время принципіально отклонялъ такія ходатайства земскихъ собраній.

а многіе, вслѣдствіе значительнаго удаленія ихъ мѣста жительства отъ дорогъ, входящихъ въ ихъ участокъ, даже не имѣютъ возможности своевременно слѣдить за ремонтомъ. Дороги эти большей частью узки *) и вслѣдствіе неисправнаго ихъ содержанія представляютъ въ военномъ отношеніи худшую категорію дорогъ. Въ маршруты ихъ включено всего лишь около 10% всего числа дорогъ. Больше всего ихъ въ юго-восточной группѣ путей.

Сѣть дорогъ. При обширной площади Московскаго военнаго округа и различіи въ климатическихъ, почвенныхъ и культурныхъ условіяхъ той или другой ея части, густота дорожной сѣти не равномѣрна. На 1000 квадратныхъ верстъ площади приходится нанесенныхъ на 25 верстную военно-дорожную карту и помѣщенныхъ въ маршруты дорогъ: въ Западномъ раіонѣ 68,1 версты и въ Восточномъ значительно меньше 38,5 версты. Въ отдѣльныхъ группахъ путей приходится на 1000 кв. верстъ: въ сѣверо-западной 49,2 версты, въ западной 68,7, въ юго-западной 94,9, въ юго-восточной 89,5, въ восточной 52,1 и наконецъ въ сѣверо-восточной 29,6 версты.

Изъ этихъ цифръ видно, что въ болѣе населенныхъ и менѣе лѣсистыхъ частяхъ округа, въ юго-западной и юго-восточной группахъ, и дорогъ больше. Особенно густа дорожная сѣть въ губерніяхъ Калужской и Тульской (Западнаго раіона) и въ Воронежской губерніи (Восточнаго раіона). Въ этихъ губерніяхъ движеніе значительныхъ войсковыхъ массъ можетъ производиться въ любомъ направленіи нѣсколькими колоннами близко другъ къ другу.

Окраины округа вообще бѣднѣе дорогами. Наиболѣе бѣдна дорогами сѣверо-восточная группа (особенно Вологодская губернія), гдѣ одна дорога отъ другой большею частью удалены на нѣсколько десятковъ верстъ.

Во всѣ 110 маршрутовъ настоящаго „Обозрѣнія“ съ ихъ развѣтвленіями вошло 41523½ версты дорогъ или въ среднемъ 44,5 версты дорогъ на 1000 квадратныхъ верстъ площади. Изъ нихъ шоссейныхъ дорогъ 3512½ верстъ **) или 8,4% всего числа дорогъ (на 1000 кв. верстъ въ округѣ приходится всего 3,7 верстъ шоссе), включенныхъ въ маршруты. Въ Западномъ раіонѣ абсолютное и относительное количество верстъ шоссе больше, чѣмъ въ Восточномъ (2388½ и 1124 версты, на 1000 квадр верстъ—12,5 и 1,5 верстъ). Больше всего ихъ въ западной группѣ (20,7% всей дорожной сѣти) и въ сѣверо-западной (17%), а меньше всего въ сѣверо-восточной (2,9%). Почтовыхъ, транспортныхъ и проселочныхъ дорогъ въ округѣ—38011 верстъ (91,6%), на 1000 кв. верстъ—40,8 версты.

Не вошли совсѣмъ въ маршруты многія мелкія проселочныя дороги, чисто мѣстнаго значенія, часто мѣняющія свое направленіе.

Каждый маршрутъ разбитъ на переходы, величиною въ 20—30 верстъ, въ зависимости отъ расположенія и величины населенныхъ пунктовъ, могущихъ служить въ концѣ каждаго перехода пунктомъ ночлега для войскъ. Поэтому въ маршрутахъ и не упоминается спеціально объ удобныхъ для ночлега пунктахъ.

Развѣдка дорогъ Новая развѣдка *всѣхъ* дорогъ округа, нанесенныхъ на 25-ти верстную военно-дорожную карту и занимающихъ свыше 41000 верстъ, спеціаль-

*) 1 2 сажени, а часто шириною всего лишь въ ходъ крестьянской телѣги.

**) Въ маршруты включены *всѣ* шоссейныя дороги округа; число шоссированныхъ или мощеныхъ участковъ дороги за послѣднее время, съ усиленіемъ дорожнаго земскаго капитала, увеличивается.

но для составленія настоящаго „Обозрѣнія" округа, конечно, придала-бы значительную свѣжесть маршрутамъ. Но эта работа потребовала бы много времени (исключительно лѣтомъ, когда войска заняты своею специальною подготовкою) и вызвала бы громадные расходы, далеко превышающіе ту сумму, которая имѣлась въ распоряженіи окружнаго штаба на этотъ предметъ.

Поэтому, въ соотвѣтствіи съ неодинаковою относительною важностью въ военномъ отношеніи Западнаго и Восточнаго раіоновъ округа и согласно указаній Главнаго Управленія Генеральнаго Штаба, чтобы въ отношеніи полноты и послѣдовательности работъ по изслѣдованію путей сообщенія округа поставить въ первую очередь территорію къ западу отъ меридіана г. Москвы *),—главная масса рекогносцировочныхъ работъ произведена въ предѣлахъ Западнаго раіона (8119½ верстъ, или 61% изъ общаго числа 13022¾ верстъ путей раіона, вошедшихъ въ маршруты трехъ его составляющихъ группъ), заключающаго въ себѣ всѣ пути къ Москвѣ съ сѣверо-запада (отъ Петербурга и побережья Финскаго залива), запада (изъ предѣловъ Виленскаго и Варшавскаго военныхъ округовъ) и юго-запада (изъ Кіевскаго военнаго округа).

Въ Восточномъ-же раіонѣ произведена развѣдка лишь самыхъ главнѣйшихъ, магистральныхъ, преимущественно шоссейныхъ путей отъ Москвы къ восточнымъ границамъ округа, составляющихъ 3303½ версты, или 11,5% общаго числа 28500¾ верстъ путей раіона, вошедшихъ въ маршруты трехъ его группъ.

Такимъ образомъ на пространствѣ округа осмотрѣно вновь всего 11423 версты шоссейныхъ и грунтовыхъ путей, вошедшихъ въ маршруты.

Рекогносцировки эти съ краткимъ описаніемъ встрѣчающихся на путяхъ важнѣйшихъ позицій произведены лѣтомъ 1907 и 1908 г.г. офицерами генеральнаго штаба округа при помощи строевыхъ офицеровъ. Маршруты-же всѣхъ остальныхъ грунтовыхъ дорогъ округа, протяженіемъ въ 30100½ верстъ, составлены по описаніямъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ округа, исполненныхъ ими по требованію штаба округа въ теченіе 1907 и 1908 г.г. **).

Естественно, что между маршрутами, составленными по тѣмъ и другимъ даннымъ, большая разница: маршруты, составленные по описаніямъ воинскихъ начальниковъ не такъ полны, какъ тѣ, которые составлены по работамъ спеціалистовъ офицеровъ генеральнаго штаба или подъ ихъ руководствомъ, и не всегда даютъ отвѣты на всѣ вопросы о военномъ значеніи путей. Такъ напримѣръ, описаніе встрѣчающихся на путяхъ позицій естественно совершенно отсутствуетъ въ описаніяхъ воинскихъ начальниковъ, а выясненіе военнаго значенія мѣстности по сторонамъ дороги сдѣлано очень разнообразно и не всегда съ должною полностью.

Тѣмъ не менѣе, для полноты дорожной сѣти всего округа важно включить въ нее и описанія дорогъ по свѣдѣніямъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ. Въ текстѣ каждаго маршрута вездѣ сдѣлана ссылка, по чьей именно работѣ онъ составленъ.

---

*) Предписаніе Главнаго Управленія Генеральнаго Штаба отъ 1 октября 1906 г. № 3945.

**) На основаніи статьи 261 кн. III С. В. П. 1869 года, изданіе 2-е 1890 года, уѣздные воинскіе начальники обязаны имѣть и собирать свѣдѣнія о существующихъ въ уѣздѣ путяхъ сообщенія, о переправахъ на нихъ и о состояніи тѣхъ и другихъ въ различныя времена года.

МАРШРУТЫ.

I. Сѣверо западная группа дорогъ.

Общій обзоръ дорогъ сѣверо-западной группы.

Какъ уже было указано выше въ общемъ обзорѣ путей всего округа, сѣверо-западная группа состоитъ изъ всѣхъ важнѣйшихъ путей, ведущихъ къ Москвѣ отъ побережья Финскаго залива и Балтійскаго моря и соединяющихъ столицы Петербургъ и Москву.

Распредѣленіе дорогъ этой группы по категоріямъ слѣдующее: шоссейныхъ дорогъ, казенныхъ и земскихъ вмѣстѣ, 551 верста, (не считая замощенныхъ участковъ на земскихъ грунтовыхъ трактахъ), почтовыхъ 580 верстъ, транспортныхъ 1906 верстъ и проселочныхъ 212 верстъ. По количеству шоссейныхъ дорогъ и замощенныхъ участковъ грунтовыхъ дорогъ выше всѣхъ стоятъ слѣдующіе уѣзды, въ которыхъ приходится на 1 кв. версту: Московскомъ 81,5 саж., Тверскомъ 23,6 саж., Дмитровскомъ—21 саж. и Новоторжскомъ—17,0 саж. Совсѣмъ не имѣется дорогъ съ каменной одеждой въ уѣздахъ Бѣльскомъ, Кашинскомъ и Ржевскомъ. Въ остальныхъ уѣздахъ число таковыхъ колеблется отъ 0,1 до 4,5 саж.

Такимъ образомъ преобладающими путями сообщенія являются *грунтовыя* дороги, составляющія 83% общаго числа дорогъ и среди нихъ больше всего дорогъ транспортныхъ. Отсюда ясно, какое большое значеніе имѣетъ характеръ мѣстности и насколько удобство и быстрота передвиженія по дорогамъ группы зависятъ отъ грунта дороги, времени года и состоянія погоды.

Преобладающій *характеръ мѣстности*, по которой пролегаютъ пути сѣверо-западной группы—холмистый и лишь мѣстами, въ сѣверо-восточной ея части—равнинный. Особенно крутыхъ подъемовъ и уклоновъ, могущихъ задержать движеніе обозовъ, на путяхъ группы нѣтъ.

Въ западной части группы (въ уѣздахъ Осташковскомъ и Бѣльскомъ) и сѣверной ея части (въ Весьегонскомъ уѣздѣ) пути тянутся по мѣстности лѣсистой, на суглинистой, песчаной, а иногда болотистой почвѣ. На путяхъ, проходящихъ по болотистой почвѣ, много гатей длиною иногда до версты и болѣе. Пути всей центральной части группы (уѣзды Кашинскій, Ржевскій и Зубцовскій) менѣе лѣсисты и тянутся по болѣе открытой мѣстности. Между тѣмъ еще недавно сравнительно, во времена генеральнаго межеванія начавшагося въ 1771 году, площадь *всей* сѣверо-западной группы была покрыта лѣсами и дороги представляли въ то время непрерывныя дефиле *).

*) Военно-статистическое обозрѣніе Россійской Имперіи, т. IV, изд. 1848 г.

Въ Осташковскомъ и Вышневолоцкомъ уѣздахъ дороги тянутся между болотами и многочисленными озерами, образуя открытыя или закрытыя дефиле и дѣлая иногда большіе обходы для сообщенія между близко лежащими другъ отъ друга селеніями. (Маршруты №№ 3, 3 а, 3 б, 4).

Грунтъ дорогъ преимущественно суглинистый, лишь мѣстами песчаный или болотистый. Въ періодъ большихъ или продолжительныхъ дождей полотно дорогъ быстро набухаетъ, растворяется и мѣстами представляетъ ровную жидкую и грязную поверхность, подъ которой скрываются колдобины и выбоины. Въ весеннее и осеннее время *), а также при продолжительныхъ дождяхъ, колесное движеніе на путяхъ группы (кромѣ шоссейныхъ) становится очень затруднительнымъ и мѣстное населеніе часто вынуждено временно прекращать всякое пользованіе ими. *)

Нѣкоторые пути съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ **) утратили свое прежнее значеніе, перечислены изъ почтовыхъ трактовъ въ разрядъ транспортныхъ или проселочныхъ дорогъ и уже не поддерживаются въ прежнемъ порядкѣ: мосты и переправы не ремонтируются, приходятъ въ ветхость и частью замѣнены мостами простой и слабой конструкціи, а полотно сильно разъѣзжено. Къ числу такихъ путей должны быть отнесены: маршрутъ № 5 (Д. Кобылино—г. Бѣжецкъ—с. Рамешки—г. Торжокъ—д. Анцоноряха—г. Ржевъ)—транспортная дорога, бывшій бойкій торговый трактъ, потерявшая свое прежнее значеніе съ проведеніемъ вѣтви Николаевской желѣзной дороги, ст. Лихославль—г. Ржевъ; маршрутъ № 4 (участокъ: г. Красный холмъ—г. Бѣжецкъ—д. Сидоркова) и маршрутъ № 1 в (Г. Бѣжецкъ—с. Кесова Гора—г. Кашинъ), на которыхъ также сократилось бойкое транзитное движеніе съ проведеніемъ Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. съ вѣтками Савелино—Красный Холмъ и Савелино—Кашинъ; наконецъ, почтовый трактъ г. Тверь—г. Старица (маршрутъ № 5 а).

Сѣть дорогъ группы, какъ это видно на картѣ I, болѣе густа въ ея юго-западной части, западнѣе линіи Николаевской ж. дороги ***), гдѣ одна дорога отъ другой отстоитъ примѣрно на 25—50 верстъ, а въ Осташковскомъ уѣздѣ, занимающемъ первое мѣсто въ губерніяхъ сѣверо-западной группы по числу земскихъ дорогъ (515 верстъ или 32,4 саж. на кв. версту площади)—на 10—15 верстъ. Въ той-же части группы, которая расположена сѣверо-восточнѣе линіи Николаевской жел. дороги, сѣть дорогъ гораздо болѣе рѣдка, особенно въ Весьегонскомъ и Бѣжецкомъ уѣздахъ. Напримѣръ, маршрутъ № 4 (д. Кобылино—г. Бѣжецкъ—г. Вышній Волочекъ) отстоитъ отъ сѣверной границы округа примѣрно на 75 верстъ, образуя здѣсь площадь около 1500 кв. верстъ, ограниченную съ запада маршрутомъ № 2 а (Д. Липячи—ст. Мста—г. Вышній Волочекъ) и съ востока частями маршрутовъ №№ 1 б, 1 и 4 (д. Званка—с. Кесьма—г. Красный Холмъ—г. Бѣжецкъ). На этой площади совсѣмъ не имѣется дорогъ, вошедшихъ въ маршруты, т. е. сколько нибудь сносныхъ для движенія войскъ дорогъ.

---

*) Конецъ марта, апрѣль, конецъ сентября и октябрь.

**) Николаевской съ вѣтвями, Московско-Виндаво-Рыбинской и Савеловской.

***) Уѣзды: Осташковскій, Новоторжскій, Старицкій, Тверской, Зубцовскій, Ржевскій, Волоколамскій, Клинскій и Московскій.

Южная часть группы, южнѣе р. Волги, имѣетъ болѣе густую сѣть дорогъ, особенно уѣзды Московской губерніи, гдѣ къ тому-же преобладаютъ хорошія шоссейныя дороги, казенныя или построенныя губернскимъ земствомъ (маршруты №№ 1 и 1 г, 2, 9, 10, 11.).

Продольныхъ путей, пересѣкающихъ сѣверо-западную границу округа и ведущихъ отъ побережья Финскаго залива и Петербурга къ Москвѣ, длиною каждый примѣрно около 300 верстъ, три:

1) Маршрутъ № 1: г. Весьегонскъ—с. Кесьма—г. Красный Холмъ—д. Кобылино—г. Кашинъ—с. Кимры—г. Дмитровъ—г. Москва,—частью почтовая, частью транспортная, а на участкѣ отъ д. Жукова до г. Москвы—шоссейная дорога, общей длиною 342½ версты.

2) Маршрутъ № 2: д. Хотилово—г. Вышній Волочекъ—г. Торжокъ—г. Тверь—г. Клинъ—г. Москва,—казенное С.-Петербурго-Московское шоссе, переданное на соотвѣтствующихъ участкахъ вѣдѣнію Тверскаго и Московскаго губернскаго земствъ, общею длиною 304½ верстъ.

3) Маршрутъ № 3: д. Ревеницы—д. Звягино—с. Вѣсцо—г. Осташковъ—д. Соколова—д. Анцонориха—г. Старица—с. Лотошино—д. Сыркова, транспортная, частью почтовая дорога, длиною 269½ верстъ. Продолженіемъ ея къ Москвѣ служитъ маршрутъ № 13 западной группы путей, на участкѣ отъ д. Сырковой черезъ г.г. Волоколамскъ и Воскресенскъ къ Москвѣ. Этотъ послѣдній участокъ почти на всемъ своемъ протяженіи (111 в.),начиная отъ г. Волоколамска,—шоссе. Общая длина маршрута № 3, отъ д. Ревеницы до г. Москвы, 388 верстъ.

Изъ трехъ перечисленныхъ продольныхъ маршрутовъ, ведущихъ отъ Петербурга къ Москвѣ, кратчайшій и лучшій—маршрутъ № 2, С.-Петербурго-Московское шоссе. Оно доступно для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года, такъ какъ находится внѣ зависимости отъ погоды. На всемъ своемъ протяженіи оно тянется въ самомъ близкомъ разстояніи отъ линіи Николаевской желѣзной дороги (отъ 1—3 версты) и лишь на участкѣ отъ г. Вышняго-Волочка до г. Твери отходитъ отъ этой линіи у г. Торжка, примѣрно на 25 верстъ. Ко многимъ станціямъ этой дороги шоссе подходитъ непосредственно, а къ остальнымъ имѣетъ грунтовые подъѣздные пути, почему высадка войскъ для дальнѣйшаго движенія походнымъ порядкомъ, или-же подвозъ военныхъ грузовъ къ этимъ станціямъ не представитъ затрудненій.

Что же касается маршрутовъ №№ 1 и 3, то они немного длиннѣе маршрута № 1 *) и составляютъ болѣе кружные пути къ Москвѣ, въ направленіи отъ Петербурга: маршрутъ № 1 черезъ г.г. Тихвинъ и Устюжну, а маршрутъ № 3—черезъ г.г. Торопецъ и Новгородъ. Кромѣ того суглинистый грунтъ, преобладающій на путяхъ этихъ маршрутовъ, тамъ, гдѣ они не шоссированы, въ связи съ не всегда достаточно исправнымъ содержаніемъ на нихъ переправъ, можетъ нѣсколько сократить всѣ нормальные уставные расчеты походныхъ движеній по этимъ дорогамъ.

Удаленіе продольныхъ маршрутовъ №№ 1—3 одинъ отъ другого очень велико. Оно достигаетъ на сѣверо-западной границѣ округа около 175 верстъ между мар-

*) Включая въ маршрутъ № 3 также и участокъ д. Сыркова—г. Волоколамскъ—г. Москва изъ маршрута № 13 западной группы.

шрутами №№ 1 и 2 *) и около 110 верстъ между маршрутомъ №№ 2 и 3, считая по прямой линіи отъ д. Хотилово на д. Рвѣницу. Въ направленіи къ Москвѣ разстоянія эти понемногу уменьшаются, причемъ наибольшее удаленіе постоянно остается между маршрутомъ №№ 1 и 2. На линіи р. Волги (г. Кашинъ—г. Тверь—г Старица) это удаленіе продольныхъ маршрутовъ одинъ отъ другого остается въ 120 верстъ **) и въ 70 верстъ ***).

Сѣть путей *для связи* между указанными продольными маршрутами №№ 1—3 сѣверо-западной группы развита слабо: на протяженіи около 300 верстъ длины продольныхъ путей они связываются всего лишь 5-ю сравнительно хорошими путями, пересѣкающими всѣ три маршрута №№ 1—3 и входящими затѣмъ въ связь съ поперечными путями сосѣднихъ сѣверо-восточной и западной группъ путей. Пути эти:

1) Маршрутъ № 4: г. Красный Холмъ—г. Бѣжецкъ—г. Вышній Волочекъ—д. Крапивна—г. Осташковъ—д. Павлова Гора—д. Бутаки, транспортная, мѣстами почтовая дорога, длиною 416 верстъ, примыкающая у д. Бутаки къ маршруту № 13 западной группы путей.

2) Маршрутъ № 5: д. Кобылино—г. Бѣжецкъ—д. Рамешки—с. Ильинское—г. Торжокъ—д. Анцонороха—д. Денежное—г. Ржевъ, транспортная дорога, шоссированная на протяженіи около 13 верстъ отъ г. Торжка до д. Галки, общею длиною 273½ верстъ. У г. Бѣжецка этотъ маршрутъ сходится съ вышеупомятымъ поперечнымъ маршрутомъ № 4, а у г. Ржева связывается съ маршрутомъ № 21 западной группы.

3) Маршруты №№ 7, 6 и 5а частями: г. Кашинъ—д. Романова—д. Лисицы—г. Тверь—г Старица—г. Зубцовъ, частью почтовая или транспортная, а большей частью проселочная дорога длиною 100 верстъ. У г. Твери—плавучій и постоянный ****) мосты черезъ р. Волгу. У г. Зубцова маршрутъ этотъ переходитъ въ маршрутъ № 13 западной группы.

Участокъ отъ д. Романова до г. Твери—мѣстами болотистый и весною и осенью можетъ представить значительныя затрудненія для движенія.

4) Маршрутъ № 9: г. Дмитровъ—г. Клинъ—д. Стрѣлецкая—г. Волоколамскъ, шоссейная земская дорога *****) длиною 113½ верстъ. У г. Волоколамскъ дорога сливается съ маршрутомъ № 13 западной группы. Эта дорога проложена по возвышенной, холмистой и песчаной мѣстности и пригодна для движенія войскъ во всякое время года и всякую погоду.

---

*) Считая по прямой линіи отъ г. Весьегонска на д. Хотилово.

**) Отъ г. Кашина черезъ д. Романова до г. Твери, считая по маршрутамъ №№ 7 и 6.

***) Отъ г. Твери до г. Старицы, считая по маршруту № 5 а.

****) На участкѣ д. Стрѣлецкая—г. Волоколамскъ (19 верстъ)—транспортная дорога и мѣстами, около д. Рогачева и г. Клинъ, также встрѣчаются грунтовые участки пути.

*****) Постоянный мостъ—на Петербурго-Московскомъ шоссе. Мостъ этотъ обезпечилъ съ 1900 года непрерывность сообщенія городскихъ частей съ нѣкоторыми уѣздами. Въ городѣ онъ соединяетъ главную часть съ Заволжскою Послѣдняя съ Затверецкою частью соединена наплавнымъ мостомъ, а главная съ Затьмацкою, съ того же года деревяннымъ мостомъ на каменныхъ устояхъ, по которому проходитъ городской трамвай. Отсутствіе постояннаго моста черезъ р. Тверцу раздѣляетъ весною и осенью сообщенія города съ Затверецкою частью, а также съ уѣздами: Корчевскимъ, Бѣжецкимъ и Калязинскимъ.

5) Маршрутъ № 11: г. Дмитровъ—с. Гульнево—с. Дурыкино—г. Воскресенскъ, проселочная дорога длиною 77 верстъ. сливающаяся у г. Воскресенска съ маршрутомъ № 13 западной группы. Дорога эта проходитъ по возвышенной и лѣсистой мѣстности, попадаются крутые подъемы и спуски, она узка и малопроѣзжа. Глинистый грунтъ ея весною и осенью размокаетъ и тогда временно даже совсѣмъ прекращается движенiе на ней. Дорога эта худшая изъ числа указанныхъ ниже.

Среднее разстоянiе между перечисленными поперечными дорогами для связи 40—75 верстъ.

Остальные маршруты группы (№ 8, 10, 12 и промежуточные), являясь также путями для связи, но лишь мѣстнаго значенiя, или подъѣздными къ желѣзнымъ дорогамъ путями, по качествамъ своимъ не отличаются отъ уже описанныхъ дорогъ, хотя въ послѣднее время, особенно въ предѣлахъ Московской губернiи, наиболѣе скверные участки грунтовыхъ дорогъ шоссируются средствами губернскихъ земствъ. Лучше другихъ дороги (какъ земскiя, такъ и проселочныя) содержатся въ уѣздахъ Ржевскомъ, Новоторжскомъ и Корчевскомъ, хуже другихъ въ Весьегонскомъ и и Осташковскомъ, гдѣ жители бѣднѣе.

Изъ путей группы наибольшее значенiе, какъ *подъѣздные* въ перiодъ мобилизацiи для скорѣйшаго сбора и отправленiя запасныхъ, прiобрѣтаютъ нижеслѣдующiе тракты, отходящiе отъ г.г. Старицы, Корчевы и Весьегонска, удаленныхъ отъ желѣзно-дорожныхъ линiй на болѣе или менѣе значительныя разстоянiя: г. Старица—ст. Старица—10 верстъ (маршрутъ № 3); с. Кимры—г. Корчева—41 верста, г. Корчева—ст. Завидовская—41 верста (маршрутъ № 8) и г. Весьегонскъ—с. Кесьма—г. Красный Холмъ—75 в. (маршрутъ № 1) .Кромѣ того, въ предѣлахъ Московской губернiи, слѣдуетъ отмѣтить нѣсколько подъѣздныхъ путей къ линiи Николаевской ж. д., кромѣ уже перечисленныхъ выше: а) с. Пятница Берендѣевка — с. Повинки—ст. Подсолнечная (маршрутъ № 10), протяженiемъ въ $17^{1}/_{2}$ верстъ, изъ которыхъ $10^{1}/_{2}$ мощеныхъ; б) ст. Клинъ — ст. Стрѣлецкая — $3^{1}/_{2}$ в.; в) Сходнинское шоссе, соединяющее Петербургское шоссе со ст. Сходня Николаевской ж. д.,—3 версты и г) ст. Марфино—ст. Крюково—$2^{2}/_{3}$ версты.

Затѣмъ еще много проселочныхъ дорогъ, особенно въ предѣлахъ Московской губернiи, служатъ подъѣздными къ желѣзно-дорожнымъ станцiямъ путями отъ ближайшихъ селенiй; эти дороги большей частью зимою и лѣтомъ удобны для движенiя по нимъ войскъ и обозовъ, но осенью и весною размокаютъ и тогда могутъ задержать движенiе.

Общее заключенiе о сѣти дорогъ сѣверо-западной группы. Сѣть рѣдка, особенно въ сѣверо-восточной своей части, въ ней мало хорошихъ шоссированныхъ дорогъ и всего 3 продольныхъ пути отъ Петербурга къ Москвѣ, пересѣкающихъ границу округа на фронтѣ въ 400 верстъ, примѣрно отъ г. Весьегонска до д. Бутаки. Изъ этихъ трехъ дорогъ лишь одна, Петербурско-Московское казенное шоссе с. Хотилово—Тверь—Москва, по своему направленiю (кратчайшее отъ Петербурга къ Москвѣ и непосредственно вблизи линiи Николаевской ж. д.) по своимъ качествамъ удовлетворяетъ всѣмъ требованiямъ хорошей военной дороги.

Путей для связи мало, всего пять на протяженіи около 300 верстъ длины пути. Позицій на значительные отряды, выше бригады, на путяхъ группы очень мало, вслѣдствіе общаго лѣсистаго и пересѣченнаго характера мѣстности *). Недостатка въ водѣ на путяхъ группы не встрѣтится.

*) На Петербурго-Московскомъ шоссе (маршрутъ № 2), между Москвою и Тверью, у д.д. Гобачево Константиво, фронтомъ на востокъ, на дивизію; на почтовой горогѣ: г. Тверь—г. Старица (маршрутъ № 5)—у д. Даниловской, фронтомъ на востокъ, на дивизію.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

М А Р Ш

Г. Весьегонскъ—с. Кесьма—г. Красный Холмъ—д. Кобылино—г. Ка

представляетъ кратчайшій грунтовый путь изъ г. Москвы въ г. Архангельскъ
во всякое время года только на участкахъ: г. Весьегонскъ—г. Красный Холмъ
Кимры (141 верста) въ сухое время доступенъ только для пѣхоты и кавалеріи и
доступенъ для пѣхоты и кавалеріи и почти недоступенъ для артиллеріи и обозовъ

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Весьегонскій.	Г. Весьегонскъ		675	р. Молога.	Почтовая дорога, шириною 8 саж., окопанная глубокими канавами, препятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ песчаный.
		д. Ковылино	1	118	14	
		д. Живни	2	9	2	
		д. Подлѣсна	15	30	17	
		д. Привератъ	2	26	6	
		д. Иванъ Погостъ . .	2	42	8	
			22			
		Д. Иванъ Погостъ . .		42	8	Почтовая дорога шириною 8 саж., окопанная глубокими канавами, препятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ песчаный. Переправы: У с. Кесьмы два моста черезъ р. Кесьму: 1-ый—длиною 5 саж., шириною 3 саж., 2-ой—длиною 10 саж., шириною 5 саж.
		д. Баснаково	3	19	2	
		д. Преневo	3	9	5	
		д. Алексино	2	50	8	
		д. Фелисное	4	102	7	
		д. Можлево	2	23	4	
		с. Кесьма.	2	82	16	
			16			
		С. Кесьма		82	16	Почтовая дорога шириною 8 саж., окопанная глубокими канавами, препятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ песчаный. У д. Ивангора крутой подъемъ послѣ переправы черезъ ручей Кочемля, требующій припряжки.
		д. Алешино	2	50	5	
		д. Ивангора	1	33	30	
		д. Михѣево	5	9	2	
		д. Овишице	6	27	7	
		д. Митровки	1	10	2	
		д. Лейка	1	13	2	
		д. Лихачево	5	67	28	
			21			

*) По рекогносцировкамъ 1907 г.: отъ г. Весьегонска до с. Кимры—есаула 1-го Донского казачьяго полка Кривого, отъ с. Кимры до г. Москвы—капитана 221 пѣх. рез. Троицко-Сергіевскаго полка Серебрякова.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

уть № 1.

шинъ—с. Кимры—г. Дмитровъ—с. Хлѣбниково—г. Москва—342 версты *).—

къ побережью Бѣлаго моря, доступный для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ
(почтовая дорога) и с Кимра—г. Москва (шоссе). Участокъ-же г. Красный Холмъ—г.
труднодоступенъ для артиллеріи и обозовъ; а въ весеннюю и осеннюю распутицы трудно-

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, слегка болотистая, сплошь лѣсистая.	
Ровная, слегка болотистая, сплошь лѣсистая, труднопроходимая даже пѣшими людьми. Дорога пересѣкается р. Кесьмой, шириною 10—16 саж., почти вездѣ проходимой въ бродъ; берега отлогіе, дно песчаное	Позиція у с Кесьмы на 3 батальона фронтомъ на югъ. Тутъ-же бивакъ на полкъ.
Ровная, слегка болотистая, сплошь лѣсистая, труднопроходимая На 3-ей верстѣ дорога пересѣкается ручьемъ Кочемля.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы
Тверская.	Весьегонскій.	С. Лихачево		67	28	Почтовая дорога шириной 8 саженей, окопанная глубокими канавами препятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ песчаный.
		д. Лохово	3	47	12	
		д Струбище	2	45	12	
		д. Броды	$2^{3}/_{4}$	18	4	
		с Хабацкое	$^{1}/_{4}$	60	15	
	Краснохолмск.	д. Семеновское	4	11	10	
		д. Филиппово	2	26	5	
		г. Красный Холмъ	3	535	р. Меледина	
			17			
	Весьегонс.	Г. Красный Холмъ		535	р. Меледина	Транспортная дорога, шириной 20 саженей, окопанная глубокими канавами, препятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ глинистый, мѣстами болотистый, или глубокій черноземъ. Переправы: 1) Въ г. Красномъ Холмѣ: 2 моста черезъ р. Меледину, длиной 16, шириной 5 саженей каждый. 2) У дер. Глунцево—мостъ черезъ р. Чернуху, дл. 5, шир. $3^{1}/_{3}$ саж. 3) У дер. Раменье мостъ черезъ р. Хвощовку; у деревни Рогозина—2 подъема, требующихъ припряжки.
		д. Глунцево	3	76	18	
		д. Коробово	4	650	40	
		д Раменье	6	62	34	
		д. Б. Рагозино	4	75	50	
	Кашинскій.	д. М. Рагозино	3	10	4	
		д. Лаврово	1	70	18	
			21			
		Д. Лаврово		70	15	Транспортная дорога, шириной 20 саженей, съ глубокими канавами, препятствующими съѣзду въ стороны. Переправы: 1) У д. Дураково уклонъ требующій тормаза 2) У д. Смѣнки дерев. мостъ черезъ р. Сыть, дл. 5 саж., шир. $3^{1}/_{3}$ сажени.
		д. Дураково	1	60	9	
		д. Леонтьево	3	60	9	
		д. Смѣнки	1	70	24	
		д. Литвинова	1	25	6	
		д. Задорье	1	15	4	
		д. Сѣпки	1	20	11	
		с. Пишалкино	1	24	6	
		д. Добрыня	5	52	7	
		с. Куршево	4	105	43	
		д. Васильево	3	42	8	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, слегка болотистая, сплошь лѣсистая, труднопроходимая. У Краснаго Холма дорогу пересѣкаетъ р. Меледина.	
Всхолмленная, открытая, съ небольшими лѣсными группами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У Краснаго Холма р. Меледина, глубиной 6—10 футовъ. 2) У дер. Глунцево—р. Чернуха. 3) У дер. Раменье—р. Хвощевка.	Позиціи: 1) у восточной окраины г. Краснаго Холма, фронтомъ на сѣверъ, на 2—3 бат-на. 2) У д. Мал. Рагозино, фронтомъ на югъ, на 6—8 баталіоновъ; съ фронта прикрыта болотистымъ ручьемъ. Бивакъ—у г. Краснаго Холма, на бригаду.
Холмистая, слегка болотистая, открытая, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: У деревни Смѣнки р. Сыть, шириной 3½ саж., въ бродъ проходимая.	3) У дер. Сѣпки, позиціи фронтомъ на югъ, на 6—8 бат. Обстрѣлъ до 3-хъ верстъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Кашинскій.	д. Васильево		42	8	
			1			
		с. Перетурье		40	10	
			2			
		д. Кобылино		96	41	
			24			
		Д. Кобылино		96	41	Транспортная дорога шириною 20 саженей, съ глубокими канавами, препятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ глинистый, мѣстами болотистый или глубокій черноземъ. Переправы: На 18-ой верстѣ деревянный мостъ черезъ р. Коржечену, длиной 17 с., шир. $3^1/_3$ сажени.
			1			
		д. Марьино		40	15	
			3			
		с. Лобово		48	51	
			6			
		д. Фенино		33	33	
			3			
		д. Брамено		42	р. Кашинка.	
			2			
		д. Максаево		22	6	
			5			
		д. Матвѣевское		50	9	
			2			
		с. Павловское		100	31	
			22			
		С. Павловское		100	31	Транспортная дорога шириной 20 саженей съ глубокими канавами, препятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ глинистый, мѣстами болотистый или глубокій черноземъ. Переправы: У г. Кашина - мостъ черезъ р. Кашинку, длиной 20, шириной 5 саж.
			3			
		с. Кубасово		48	7	
			4			
		д. Тишкино		42	2	
			3			
		д. Новинки		38	10	
			6			
		Господскій дворъ		1	1	
			2			
		г. Кашинъ		1020	—	
			18			
		Г. Кашинъ		1020	р. Кашинка.	Транспортная дорога шириной 20 саженей, съ глубокими канавами, препятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ глинистый, мѣстами болотистый или глубокій черноземъ. Переправы: На 15-ой верстѣ у д. Далматово деревянный мостъ черезъ ручей Кисть.
			—			
		Новая деревня		18	9	
			14			
		д. Далматово		10	8	
			$1^1/_2$			
		д. Тившино		24	24	
			2			
		д. Корживино		10	4	
			4			
		д. Курисино		6	2	
			3			
		д. Яулино		20	20	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, открытая пересѣченная оврагами. Дорогу пересѣкаютъ: На 18-ой верстѣ р. Коржечена.	
Всхолмленная, открытая, пересѣченная оврагами Дорогу пересѣкаютъ: р. Кашинка, ширина 10—25 саж., глубина до 12 футовъ, берега сухіе, мѣстами, болотистые, дно твердое.	
Всхолмленная, открытая, пересѣченная оврагами, съ небольшими лѣсными участками между д. Далматово и д. Куракино. Дорогу пересѣкаютъ: На 5-ой верстѣ у д. Далматово р. Кисть, шириной 1—2 саж., глуб. до 2 футъ.	У г. Кашина позиція, фронтомъ на югъ, на 2—3 бат. У с. Медвѣдицкаго бивакъ на полкъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Кашинскій.	д Яулино		20	20	
		д. Новоселки	8	35	22	
		с. Медвѣдицкое *). . .	1/4	75	40	
			32 3/4			
		С. Медвѣдицкое . .		75	40	Транспортная дорога, шириной 20—30 саженей. Грунтъ до с. Селище—супесокъ, далѣе глинистый, мѣстами болотистый. Переправы: У с. Медвѣдицкаго паромъ на рѣкѣ Медвѣдицѣ, дл. 4, шир. 2 сажени, съ подъемной силой въ 8 лошадей. На 11-ой верстѣ мостъ черезъ рѣчку Калкуновку дл. 3 1/3, шир. 2 сажени. У с. Кимры мостъ черезъ р. Кимровку, дл. 12, шир. 5 саж. Мосты деревянные.
		д. Притыкино	5	17	9	
		д. Шатрище	1/2	15	9	
		д. Шипово	1/2	18	10	
		д. Юрьевское	1/2	25	17	
		д. Басовское	1 1/2	13	9	
		д. Селище	2	117	103	
		д. Калкуново	1	54	20	
		д. Плѣшково	2	40	25	
		д. Мельгуново	4	72	72	
		д. Тиханово	1	70	70	
	Корчевскій.	д. Когорово	1	50	30	
		с. Кимры	9	800	605	
			28			
		С. Кимры		800	605	Транспортная **) дорога, шириной 5—7 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: На 22-ой верстѣ мостъ черезъ рѣку Талдомку, дл. 2 1/3, шир. 5 саж. Кромѣ этого моста еще 16 мостовъ черезъ ручьи и канавы незначительной длины и ширины, съ имѣющимися вблизи обходами и объѣздами. Гати: На болотистыхъ низинахъ на 3-ей верстѣ, дл. 33 сажени. 9-ой верстѣ, дл. 100 саж. 15-ой верстѣ, въ селѣ Великій дворъ, дл. 70 саж. 17-ой верстѣ, при съѣздѣ въ с. Лобзино дл. 33 саж.
		д. Шиково	1 1/2	40	15	
		Погостъ	2 1/2	3	1	
		д. Сухова	2	40	17	
		д. Ябучина	6	68	24	
		с Великій дворъ . . .	2 1/2	150	28	
		д. Людятино	1 1/2	22	5	
		д. Лобзино	1 1/2	42	18	
		д. Подѣли	1/2	25	18	
		с. Талдомъ	3	500	105	

*) Медвѣцкое—тожъ.
**) Съ проведеніемъ Савеловской ж. д. переименовано изъ почтовой въ транспортную.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, открытая, и только у с. Кимры по сторо-дороги имѣются небольшіе лѣсные участки. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У с. Медвѣдицкаго р. Медвѣдица, шириной 20—40 саж., глубиной до $5^1/_2$ футъ; дно песчаное. 2) На 11-ой верстѣ ручей Калкуновка, шириной 1—2 саж., глубиной до 2 футъ. Берега низкіе. 3) У села Кимры р. Кимровка, шириной 6—7 саж., въ бродъ проходимая. Берега пологіе, дно песчаное Путь сопровождается съ восточной стороны въ разстояніи 2—3 верстъ р. Волгою.	У д. Селище позиція, фронтомъ на югъ, на 2—3 бат. Биваки: 1) у д Калкунова на 4 бат. 2) у с. Кимры на 4 бат.
Волнистая, болотистая сплошь лѣсистая, трудно-проходимая. Дорогу пересѣкаютъ: На 22-й верстѣ рѣка Талдомка и 16 ручьевъ незначительной ширины и глубины.	У села Талдомъ позиція на 4 бат.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Калязинскій.	С. Талдомъ		500	105	На 19-ой верстѣ, нри выѣздѣ изъ д. Подѣли, дл. 100 саж. Гать на 15-ой верстѣ въ хорошемъ состояніи, остальныя требуютъ основательнаго ремонта.
			3			
		д. Разсадники		26	15	
			1			
		д. Григорьева		104	27	
			29			
		Д. Григорьева		104	27	Транспортная дорога, шириной 5—7 саженей. Грунтъ суглинистый, мѣстами супесчаный. мѣстами болотистый. Переправы: 1) у д. Григорьева мостъ черезъ р. Купму, дл. 26, шир. $3^1/_3$ саж. 2) Въ д. Серебряковой мостъ черезъ ручей, дл. 1, шир. $2^2/_3$ саж. 3) На 12-ой верстѣ паромъ на рѣкѣ Дубнѣ, съ подъемной силой около 100 пудовъ. 4) На 18-ой верстѣ мостъ черезъ ручей дл. 2. шир. $2^2/_3$ саж. 5) На 25-ой верстѣ два моста черезъ ручьи, дл. $2^2/_3$, шир. $2^2/_3$ саж. каждый. Мосты деревянные. На 12-ой верстѣ спускъ къ р. Дубнѣ, дл. 50 саж. требующій тормаза. Гати: Въ дер. Пригоры бревенчатая гать, дл. 100 саж. На 3 ей верстѣ гать черезъ болото дл. 16 саж. На 9-ой верстѣ гать черезъ болотистую долину, дл. 50, выс. $^1/_2$ саж.
			$^1/_2$			
		д. Серебрякова		48	11	
			$1^1/_2$			
		д. Пригоры		50	13	
			3			
		д. Ростовицы		86	21	
			6			
		д Вонтря		40	8	
			$^1/_2$			
Московская.	Дмитровскій.	д. Глинка		18	7	
			4			
		д. Таньянова		40	7	
			2			
		д. Васина		21	7	
			$7^1/_2$			
		д. Жукова		23	2	
			25			
		Д. Жукова		23	2	Шоссе, шириной до Дмитрова 5, далѣе 7 саж. Ширина щебенки до Дмитрова 2, далѣе 3 саж. Окопано канавами, допускающими съѣздъ въ стороны въ мѣстахъ для того оборудованныхъ. Переправы: 1) На 5-ой верстѣ, у с. Орудьево мостъ черезъ р. Перуниху, дл. 5, шир. 4 саж. 2) На 14-ой верстѣ, въ г. Дмитровѣ, мостъ черезъ р. Срѣтенку, дл. 3, шир. 3 саж. 3) На 14-ой верстѣ у гор. Дмитрова мостъ черезъ ручей, дл. 5, шир. 2 саж. 4) На 21-ой верстѣ 2 моста черезъ р. Яхрому: 1-ый дл. 13, шир 7 саж. 2-ой дл. 10, шир. 7 саж.
			$^1/_2$			
		Погостъ Введенія . . .		4	2	
			4			
		с. Орудьево		150	13	
			$^1/_2$			
		д. Яковлево		10	2	
			8			
		г. Дмитровъ		692	55	
			5			
		Торговый поселокъ . .		6	2	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Волнистая, болотистая, лѣсистая съ небольшими открытыми участками у населенныхъ пунктовъ, труднопроходимая по сторонамъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Григорьева р. Купма, шир. 2—3 саж., глуб. 2—3 фута. Берега пологіе, дно глинистое. 2) Въ д. Серебряковой ручей, шир $1/_3$ саж., глуб. до 1 фута. Берега отлогіе дно глинистое. 3) На 12-й верстѣ р. Дубна, въ бродъ непроходима, берега крутые. 4) На 18-й верстѣ ручей, шир. $1/_2$ саж., глуб. 1—$1^1/_2$ фута. Берега отлогіе, дно глинисто-песчаное. 5) На 25-й верстѣ два ручья, шир. по $1/_3$ саж., глуб. до 1 фута. Берега отлогіе, дно супесчаное.	
Холмистая, пересѣченная оврагами и ручьями, открытая съ лѣсисто-болотистымъ участкомъ между д. Жукова и с. Орудьево. Шоссе пересѣкаютъ: 1) На 5-ой верстѣ р. Каруниха, шир. $1/_2$ саж., глуб. 1—$1^1/_2$ фута. Берега обрывистые, дно супесчаное. 2) На 14-ой верстѣ, въ г. Дмитровѣ, р. Срѣтенка, шир. $2/_3$ саж., глуб. $1^1/_2$—2 фута. Берега обрывистые, дно супесчаное. 3) На 21-ой верстѣ р. Яхрома, шир. $3^1/_3$ саж., глуб 4—5 футовъ. Берега обрывистые, дно суглинистое. Шоссе сопровождается съ западной стороны въ разстояніи $1/_2$—2 верстъ рѣкою Икшею.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Дмитровскій.	Торговый поселокъ . .		6	2	Мосты деревянные. На 23-й верстѣ у д. Медвѣдки, уклонъ дл. 200 саж. требующій тормаза. Насыпи: 1) На 14-ой верстѣ въ г. Дмитровѣ на обѣихъ берегахъ р. Срѣтенки, дл. 100 саженей. 2) 17-ой верстѣ дл. 70, выс. ½ саж. 3) На 20-ой верстѣ черезъ болотистый лугъ, дл. 250 саженей. 4) На 22-ой верстѣ, дл. 100, выс. 3½ саж.
			2			
		д. Крольина		10	1	
			2			
		д. Медвѣдки		10	2	
			1¾			
		Ново-Спасская пустынь.		20	3	
			23¾			
		Ново-Спасская пустынь.		—	—	Шоссе, шириной 7 саженей. Ширина щебенки 3 сажени. Шоссе окопано канавами, допускающими съѣзды въ стороны, въ мѣстахъ для того оборудованныхъ. Переправы: 1) На 4-ой верстѣ мостъ черезъ р. Скородайку, дл, 7, шир. 4. саж. 2) На 5-ой верстѣ мостъ черезъ р. Икшу, дл. 13, шир. 5 саж. 3) На 7-ой верстѣ у ст. Изема, мостъ черезъ р. Икшу, дл. 9, шир. 2 саж. 4) На 15-ой верстѣ мостъ черезъ р. Саморядовку, дл. 7, шир. 4 саж. 5) На 18-ой верстѣ мостъ черезъ р. Учу, дл. 8, шир. 4 саж. 6) На 22-ой верстѣ черезъ р. Роздериху, дл. 7, шир. 4 сажени. На 12-й верстѣ у д. Черной, дл. ¾ версты уклонъ, требующій тормаза. На 19-ой верстѣ подъемъ къ селу Троицкому, дл. ½ версты. Насыпь на 11-ой верстѣ, дл. 100 саж., выс. до 2 саж.
			3¼			
		Трактиръ.		3	1	
			4			
		Ж. д. ст. Икша. . . .		7	2	
			3½			
		д. Черная.		26	4	
			4			
		д. Ларево		34	2	
			2¼			
		д. Сухарева		70	7	
			2¼			
		с. Троица		55	5	
			2			
		д. Шолохова		58	2	
			20¼			
	Московскій.	Д. Шолохова		—	—	Шоссе шириной 7 саженей. Ширина щебенки 3 сажени. Шоссе окопано канавами, допускающими съѣздъ въ стороны, въ мѣстахъ для того оборудованныхъ.
			4			
		д. Еремина.		42	6	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
До д. Черной холмистая, открытая, далѣе слегка всхолмленная, лѣсистая, съ открытыми участками у населенныхъ пунктовъ. Шоссе пересѣкаютъ: 1) На 4-ой верстѣ рѣка Скородайка, шир. 2/3 саж., глуб. до 2 футовъ. Берега пологіе, дно болотистое. 2) На 5-ой верстѣ р. Икша, шир. до 3 1/3 саж., глуб. 3—5 футовъ. Берега обрывистые, дно илистое. 3) На 7-ой верстѣ р Икша, шир. 1 2/3—2 саж., глуб. 2—3 фута. Берега отлогіе, дно песчаное. 4) На 15-ой верстѣ р. Саморядовка, шир. 2/3—1 саж., глуб. 1—1 1/2 фута Берега пологіе, дно песчаное. 5) На 18-ой верстѣ рѣка Уча, шир. 1 саж. глуб. 2—3 фута. Берега низкіе, дно илистое. 6) На 22-ой верстѣ р. Раздериха, шир. 2/3 саж., глуб. 1—1 1/2 фута. Берега низкіе, дно супесчаное. Шоссе сопровождается до д. Черной, въ разстояніи 1/2—1 версты, р. Икша.	
Всхолмленная, пересѣченная оврагами и ручьями, лѣсистая съ открытыми участками у населенныхъ пунктовъ	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Московскій.	д. Еремина		42	6	Переправы: 1) На 18-ой верстѣ мостъ черезъ р. Александровку, дл. 5, шир. 3 саж. 2) Мостъ черезъ р. Клязьму, дл. 22, шир. 5 саж. 3) На 22-ой верстѣ мостъ черезъ р. Лихоберку, дл. 8, шир. 4 саж. 4) На 22-ой верстѣ мостъ черезъ р. Жабенку, дл. 1½, шир. 4 саж. На 24-ой верстѣ у п. Петровско-Разумовскаго мостъ черезъ полотно Николаевской желѣзной дороги, дл. 7, шир. 5 саж. Мосты деревянные. Насыпь, на 6-ой верстѣ черезъ оврагъ, дл. 50 саж.
			3			
		д. Капустино		16	2	
			1			
		д. Хлѣбниково		190	8	
			2			
		д. Грибки		22	2	
			1			
		с. Виноградово		29	1	
			4			
		д. Луниха		33	5	
			5½			
		д. Верхніе Лихоборы		43	5	
			1			
		д. Нижніе Лихоборы		31	4	
			1¾			
		пос. Петровско-Разумовское		26	8	
			3			
		г. Москва		21130	р. Москва.	
			26¼			
		Всего	342	—	—	

МАРШ

Д. Овсянниково-

Почтовая дорога д. Овсянниково—г. Весьегонскъ, находится въ удовлетворитель-тируется. Она допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Новгородск.	Устюжскій.	д. Овсянниково		120	9	Почтовая дорога, шириной на открытыхъ мѣстахъ 10—15, на закрытыхъ 5—10 саженей. Грунтъ: до д. Григорово—суглинистый, до д. Бодачево песчаный, далѣе болотистый. Переправы: 1) У д. Старое—мостъ черезъ ручей Дросвяникъ, длиной и шириной по 3 сажени. 2) На 9-ой верстѣ—мостъ черезъ р. Звану, дл. 13, шир. 3 саж., дамба, дл. 100 саж. и мостъ черезъ рукавъ Званы, дл. 13, шир. 3 сажени. 3) У д. Шарина — мостъ черезъ р. Шарицу, дл. 7, шир. 3 сажени.
			1			
		д. Неганово		49	5	
Тверская.	Весьегонскій.		4½			
		д. Старое		61	—	
			1			
		д. Стрекачево		34	1	
			1½			
		д. Григорово		43	—	
			10			
		д. Шарица		52	3	

*) По свѣдѣніямъ Весьегонскаго У. В. Н-ка, 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Шоссе пересѣкаютъ: 1) На 18-ой верстѣ р. Александровка, шир. 2/3—1 саж., глуб. 1—1½ фут. Берега пологіе, дно супесчаное. 2) Рѣка Клязьма, шир. 6⅔—10 саж., глуб. 1½—2 фута. Берега пологіе, дно песчаное. 3) На 22-ой верстѣ р. Лихоборка, шир 1⅓ саж., глуб. до 2 футовъ. Берега обрывистые, дно суглинистое. 4) На 22-ой верстѣ—р. Жабенка, шир. 2/3 саж, глуб. 1 футъ. Берега пологіе, дно супесчаное.	

...утъ № 1а.

...*Весьегонскъ* 28½ верстъ.

...номъ состояніи, такъ какъ мостовыя переправы ея исправны и дорожное полотно ремон-
...года и во всякую погоду.

Всхолмленная, пересѣченная, до д. Григорово открытая, мѣстами болотистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Старое ручей Дросвяникъ. 2) На 9-ой верстѣ руч. Звана. 3) У д. Шарица руч. Шарица. Размѣры этихъ ручьевъ незначительны,—въ бродъ они проходимы. Берега пологіе, дно илистое. 4) У д. Бодачево—р. Реня, шир. 5—20 саж.; Берега пологіе, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ,	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Весьегонскій.	д. Шарица		52	3	У д. Бодачево насыпь через болотистую долину р. Рени, выс. $\frac{1}{2}$—3 саж. и на ней мостъ черезъ р.Реню дл. 15, шир. 5 саженей.
			$7\frac{1}{2}$			
		д. Богачево.		22	—	Мосты всѣ деревянные, годные для движенія артиллеріи и обозовъ.
			3			
		г. Весьегонскъ		565	р. Молога.	Насыпь имѣется на 28-ой верстѣ у г. Весьгонска, черезъ болотистую низину, протяженіемъ около 1 версты.
			$28\frac{1}{2}$			

МАР

Ус. Званка—

Почтовая дорога: с. Званка—с. Кесьма, шир. 4—5 саж. содержится удовлетворитель суглинистый твердый, хрящеватый. Колесное движеніе совершается въ теченіе всего год и обозовъ во всякое время года и во во всякую погоду.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ,	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Весьегонскій	Усадьба «Званка». . .		—	—	Почтовая дорога, шириной 4—5 саж. Грунтъ суглинистый, твердый, мѣстами хрящеватый.
			6			
		д. Козлы		26	4	Переправы:
			2			
		д. Аблазино		61	2	1) У с. Любягощь гать черезъ болотистую низину, дл 100 саж и на ней 3 моста: а) черезъ р. Реню, дл. 26, шир. 3 саж., б) черезъ ручей Безымянный, дл. 9, шир. $2\frac{2}{3}$ саж. и в) черезъ болотистый протокъ, дл. 5, шир. $2\frac{2}{3}$ саж.
			1			
		д. Бородино.		9	2	
			3			
		д. Батѣевка		52	10	
			2			
		с. Любягощь		80	р. Реня.	Мосты деревянные, годны дли движенія артиллеріи и обозовъ.
			4			
		д. Доръ **)		35	13	Кромѣ мостовъ имѣется нѣсколько открытыхъ и закрытыхъ проточныхъ трубъ на болотистыхъ низинахъ, исправныя, вполнѣ допускающія движеніе артиллеріи и обозовъ.
			2			
		д. Алферово		70	6	
			20			
		Д. Алферово		70	6	Почтовая дорога шириной 4—5 саж. Грунтъ суглинистый, твердый, мѣстами хрящеватый.
			2			
		с. Лошицы		38	3	Переправы:
			11			
		д. Новинки		19	1	1) У с. Лошицы—мостъ черезъ р. Лошанку, дл. $2\frac{1}{2}$, шир. $2\frac{2}{3}$ саж.
			3			
		д. Холмъ.		61	7	2) На 6-ой верстѣ—мостъ черезъ р. Желомню, дл. 5, шир. $2\frac{2}{3}$ саж.

*) По свѣдѣніямъ Весьегонскаго У. В. Н-ка, 1907 г.
**) По 25 верстной картѣ—д. Бол. Доръ.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ 16. *).

с. Кесьма — 42 версты.

но, мостовыя переправы ремонтируются и находятся въ исправномъ состояніи Грунтъ безпрепятственно. А потому дорога эта пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, отъ д. Козлы сильно холмистая, отъ с. Любѣгощъ болотистая, сильно пересѣченная, открытая, лишь отъ у с. Звана до д. Козлы—лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Ус. Любягощь: а) р. Реня, шир. 10—20 саж., проходимая въ бродъ, берега пологіе, дно песчаное. б) Ручей незначительныхъ размѣровъ, въ бродъ проходимый.	
Холмистая, пересѣченная, открытая съ лѣсными участками на 3—12, 18 и 19 верстахъ. Болотистый участокъ у д. Холмъ, протяженіемъ 250 саж. Дорогу пересѣкаютъ: У с. Лошицы—р. Лошанка. На 6-ой верстѣ р. Желомна.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Весьегонскій.	д. Холмъ		61	7	3) У д. Холмъ мостъ черезъ болотистую низину, дл 3, шир. $2^2/_3$ саж. Мосты деревянные. Кромѣ мостовъ имѣется нѣсколько открытыхъ и закрытыхъ проточныхъ трубъ. У д. Холмъ черезъ болотистую низину проложена гать дл. 250 саж.
			$^1/_2$			
		Усадьба Пашкова . .		1	1	
			$5^1/_5$			
		с. Кесьма		115	9	
			22			

МАРШ

г. Бѣжецкъ—

Дорога: г. Бѣжецкъ—г. Кашинъ допускаетъ движеніе по ней всѣхъ родовъ оружі
при движеніи изъ Москвы на сѣверъ къ Весьегонску (маршрутъ № 1), чѣмъ дорогою из

Тверская.	Бѣжецкій.	Г. Бѣжецкъ		1008	р. Молога.	Почтовая дорога. Грунтъ глинистый. Переправы: Въ с. Сукромны деревянный мостъ черезъ р. Остричину, дл. $2^2/_3$, шир. 3 саж.
			$5^1/_2$			
		д. Забры		17	—	
			$1^1/_2$			
		д. Пирожково.		37	3	
			$^1/_2$			
		д. Новоселки		7	2	
			$^1/_2$			
		д. Заручье		17	4	
			$^1/_2$			
		д. Горлово		25	6	
			$^1/_2$			
		д. Борки		14	3	
			$5^1/_2$			
		с. Сукромны		102	12	
			$14^1/_2$			
		С. Сукромны		102	12	Почтовая дорога. Грунтъ глинистый. Переправы: У д. Юркино мостъ черезъ р. Бѣлую, дл. 8, шир. 3 саж.
			5			
		д. Боръ Бѣльскій . .		97	11	
			$3^3/_4$			
		д. Горна		12	3	
			1			
		д. Юркино		30	4	
			$4^1/_2$			
		д. Ляпа		50	30	
			$^1/_2$			
		д. Мартыница		36	26	
			I			
		д. Лысково		28	11	

[1]) По свѣдѣніямъ Бѣжецкаго и Кашинскаго уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Размѣры обѣихъ рѣчекъ незначительны, въ бродъ проходимы, берега пологіе дно твердое.	

т ъ № 1—в. *)

г. *Кашинъ*—$77^1/_2$ верстъ.

и обозовъ, почему особенно въ весенюю и осеннюю распутицы, ею лучше пользоватьс Кашина въ Красный Холмъ *).

Холмистая, пересѣченная, открытая, лишь мѣстами лѣсистая Дорогу пересѣкаютъ въ с. Сукромны р. Остричина, размѣры ея незначительны.	
Холмистая, пересѣченная, открытая, лишь мѣстами лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ у д. Юркино р. Бѣлая, шир. 3 саж., глуб. 5 фут., берега крутые	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская	Бѣжецкій.	Д. Лысково	½	28	11	
		д. Кріулино	1	23	6	
		с. Болдѣево	¾	6	4	
		д. Байково	2	14	6	
		д. Глинница		41	6	
			20			
	Кашинскій.	Д. Глинница	13	41	6	Почтовая дорога шириной 10—20 саженей, мѣстами окопанная канавами. Грунтъ суглинистый.
		с. Косова Гора	4	216	19	
		с. Суходолъ	6	87	7	
		с. Воробьево		111	3	
			23			
		С. Воробьево	8	111	3	Почтовая дорога шириной 10—20 саж., мѣстами окопанная канавами. Грунтъ суглинистый.
		д. Кожино	10	4	р. Яхрома.	
		с. Стражково	2	18	2	
		г. Кашинъ		1049	27	
			20			

МАРШ

д. Дмитровка—с.

Шоссе: Дмитровка—с. Хлѣбниково допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и

Московская	Дмитровскій.	Д. Дмитровка	7	13	2	Шоссе, ширина щебенки 1½ сажени, обочины по 2 саж. шириною. У с. Озерецкаго уклонъ, требующій тормаза.
		д. Глазовка	2	43	4	
		с. Озерецкое	6	161	6	
		д. Горки	2	51	2	
		с. Кіово	3	45	3	
		д. Абакумово	2	23	1	
		с. Хлѣбниково		190	8	
			22			

*) Кашинъ Бѣжецкъ - Красный Холмъ—149 верстъ; Кашинъ—Кобылино—Красный Холмъ—85 вер.

**) По свѣдѣніямъ Московскаго и Дмитровскаго уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, мѣстами болотистая, открытая.	
Ровная, мѣстами болотистая, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: У д. Кожино р. Яхрома, шир. 3—10 саженей, глуб. 4—5 футовъ, берега крутые, дно илистое.	

рутъ № 1—г. *).

Хлѣбниково—22 версты.

обозовъ въ теченіе всего года безпрепятственно.

Отъ д. Дмитровки до д. Глазовка ровная, лѣсистая, отъ д. Глазова до с. Озерецкаго слабо всхолмленная, открытая, далѣе слабо всхолмленная, лѣсистая.	Биваки: 1) У с. Озерецкаго на бригаду. 2) У с. Кіово на 2 баталіона.

М А Р Ш Р

С. Хотилово—г. Вышній Волочекъ—г. Торжокъ—

Шоссе: с. Хотилово — г. Тверь—г. Клинъ—г. Москва составляетъ кратчайшій колеё
для движенія по немъ войскъ и обозовъ во всякое время года.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Новгор.	Валдайск	С. Хотилово		216	45	Шоссе, шириной 4 саж., ширина щебенки 3 саж. окопано канавами, допускающими съѣздъ въ стороны въ мѣстахъ для этой цѣли оборудованныхъ. Переправы: 1) На 5-й верстѣ небольшой мостъ черезъ болотистую канаву. 2) На 10-й верстѣ мостъ черезъ болотистый протокъ изъ озера, дл. 2½, шир. 4 саж. 3) На 11-й верстѣ мостъ черезъ болотистую канаву, дл. 2⅔, шир. 4 саж. 4) На 11-й верстѣ мостъ черезъ болотистую канаву дл. 4¼, шир. 4 саж. 5) На 26-й верстѣ мостъ черезъ протокъ изъ Вышневолоцкаго озера, дл. 6, шир. 4 сажени. 6) На 2-й верстѣ мостъ черезъ каналъ, дл. 6, шир. 4 сажени. 7) Въ г. Вышнемъ Волочкѣ мостъ черезъ р. Мсту, дл. 58, шир. 4 сажени, и 2 моста черезъ каналы: 1-й дл. 8½, шир. 4 саж., второй дл. 5, шир. 4 саж. Мосты деревянные. Обходовъ и объѣздовъ нѣтъ. Насыпь. На 26-й верстѣ насыпь, дл. 1¼ версты, шир. 6⅓ сажени. По обѣ стороны насыпи—Вышневолоцкое озеро.
			5½			
Тверская.	Вышневолоцкій.	д. Курское		30	5	
			6½			
		с. Коломна		185	20	
			4			
		д. Бахмары		80	5	
			5			
		д. Вяжище		75	3	
			4			
		Застава		1	1	
		Слобода Борозда				
		„ Кунина				
		„ Горки	2	—	1	
		„ Ямская				
			2			
		г. Вышній Волочекъ		1656	Цна и озеро.	
			29			
		Г. Вышній Волочекъ		1656	Цна и озеро.	Шоссе шириной 4 саж., ширина щебенки 3 саж.; окопано канавами, допускающими съѣздъ въ стороны, въ мѣстахъ для того оборудованныхъ. Переправы: 1) У г. Вышняго-Волочка мостъ на каменныхъ устояхъ черезъ р. Тверцу, дл. 22, шир. 4⅔ сажени. 2) На 3-й верстѣ мостъ черезъ ручей. 3) На 9-й верстѣ мостъ черезъ болотистую канаву. 4) На 11-й верстѣ мостъ черезъ ру-
			1			
		д. Новое-Ѳедово		40	40	
			2			
		Сторожка		1	1	
			12¼			
		д. Халохоленка		16	16	
			2¾			
		д. Сергіевское		18	12	
			2			
		д. Иванково		12	3	

*) Составленъ по рекогносцировкамъ 1907 г.: участокъ с Хотилово—г. Тверь Ген. Шт. Капитана Потоцкаго; участокъ Тверь—Москва Подполковника Михѣева.

Мѣстность по сторонамъ дороги	Позиціи и биваки.

у т ъ № 2 *).

г. Тверь—г. Клинъ—г. Москва—304 версты.

ный путь между Москвою Петербургомъ, содержится въ исправности и вполнѣ пригодно

До дер. Бахмары всхолмленная, лѣсистая, далѣе ровная, пересѣченная болотами и болотистыми ручьями. Путь пересѣкаютъ: 1) На 5, 11 и 17 верстахъ—болотистыя канавы, шириной 1—2 саж., глуб. 2—4 фута. 2) На 10-ой верстѣ болотистый протокъ изъ озера незначительныхъ размѣровъ. 3) На 28-ой и въ гор. Вышнемъ Волочкѣ 3 канала и р. Мста шириной 47 саж., судоходная.	У с. Коломнина бивакъ на 8 баталіоновъ.
Слегка всхолмленная, до дер. Акшентово лѣсистая, далѣе открытая. Путь пересѣкаютъ: У г. В. Волочка и въ с. Выдропускѣ р. Тверца шир. 12 саженей, судоходная. Берега: лѣвый облицованъ гранитомъ, правый низкій болотистый.	Позиція у д. Демославля, фронтомъ на югъ, на 8 бат. Биваки: у д. Ивановой на 6 бат., 2) у д. Выдропуска на 8 баталіоновъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Вышневолоцкій.	д. Иванкова		12	3	чей. Мосты на 3, 9, 11 верстахъ незначительныхъ размѣровъ. 5) На 18-й верстѣ мостъ черезъ р. Тверцу, дл. 33, шир. 3 2/3 сажени. Мосты деревянные. Обходовъ и объѣздовъ нѣтъ. Кромѣ мостовъ имѣется 8 каменныхъ трубъ на 2, 5, 14, 16, 21, 23 и 26 верстахъ черезъ канавы, болота и ручьи.
			1			
		д. Акшентово		18	5	
			3			
		д. Демославля		40	25	
			3½			
		с. Выдропускъ		215	15	
			27½			
	Торжковскій.	С. Выдропускъ		215	15	Шоссе шириной 4 сажени, ширина щебенки 3 саж; окопано канавами, допускающими съѣздъ въ стороны, въ мѣстахъ для того оборудованныхъ. 1) На 15-й верстѣ мостъ черезъ ручей, дл. 3 1/3, шир. 4 саж. 2) На 28-й верстѣ небольшой мостъ черезъ сухую канаву. 3) На 30-й верстѣ мостъ черезъ Витовскій ручей, дл. 5 1/3, шир. 4 2/3 сажени. 10 каменныхъ трубъ на 10, 14, 17, 18, 21, 22, 24, 26, 33, 34 черезъ ручьи и водяныя канавы. Обходовъ и объѣздовъ нѣтъ.
			10½			
		д. Василево		38	35	
			2½			
		с. Будово		130	100	
			1			
		д. Каменка		53	30	
			4			
		д. Зизино		18	17	
			1½			
		Кужлево		36	18	
			2½			
		М. Киселенка		9	5	
			9			
		г. Торжокъ		1985	р.Тверца.	
			31			
		г. Торжокъ		1985	р.Тверца.	Шоссе шириной отъ 4—5 саж. ширина щебенки 3 сажени; окопано канавами только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и здѣсь съѣздъ въ стороны затруднителенъ Переправы: 1) На 7-й верстѣ гранитный мостъ черезъ ручей Папику, дл. 7, шириной 3 1/3 сажени. 2) На 16-й верстѣ желѣзный мостъ черезъ р. Логовежъ, дл. 21, шириной 3 2/3 сажени. 3) На 29-й верстѣ мостъ черезъ р. Тверцу, длиной 49, шириной 2 сажени. Каменныя трубы на 1, 12, 19, 22, 26, 27 и 30 верстахъ черезъ ручьи и канавы. Обходовъ и объѣздовъ нѣтъ.
			12½			
		д. Думаново		50	30	
			1½			
		д. Миронежье		39	10	
			1			
		д. Дубровка		15	7	
			1½			
		с. Марьино		135	50	
			4			
		д. Горки		24	6	
			4			
		д. Полустово		54	25	
			3			
		д. Ямокъ		43	17	
			3½			
		с Мѣдное		330	20 р.Тверца.	
			31			
	Тверской.	с. Мѣдное		330	20	Шоссе шириной 4—5 саженей, ширина щебенки 3 сажени, окопано канавами, препятствующими съѣзду въ стороны.
			5½			
		д. Поддубки		22	15	
			—			
		д. Ново-Мермирины		24	8	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слегка волнистая, пересѣченная болотами и болотистыми ручьями, открытая, съ небольшими лѣсными участками у д.д. Зизино и М. Киселенка. Путь пересѣкаютъ: На 15-ой верстѣ ручей и рѣчка, оба шириной 2 сажени, глуб. 1—2 фута, берега сухіе, дно песчаное.	Биваки: 1) у д. Василево на 2 бат. 2) у с. Будова на 8 бат.
Слегка волнистая, пересѣченная ручьями и канавами, открытая за исключеніемъ небольшого лѣсного участка у д. Ямокъ. Путь пересѣкаютъ: 1) На 7-ой верстѣ р. Папика шир. 2—2½ саж., глуб. ½—1 футъ, берега крутые, обрывистые. 2) На 16-й верстѣ р. Логовежъ шириной 10—20 саж., глуб. 3 фута. 3) Въ с. Мѣдномъ р Тверца шириной 47—50 саж, въ бродъ непроходима; берега высокіе, пологіе.	У дер. Горки позиція фронтомъ на юго-востокъ на 5 бат., запираетъ открытое дефиле черезъ болото. Недостатокъ: правый флангъ обходится лѣсомъ. Биваки: 1) у с. Марьино на 8 бат. 2) у с. Мѣдное на дивизію.
Ровная, сплошь лѣсистая, за исключеніемъ открытаго участка у д. Калитино. Путь пересѣкаютъ: 1) Въ д. Поддубки ручей, шир. ½ саж. глуб.	Биваки: 1) у д. Старо-Мермирины на 8 бат., 2) у д. Калитино на 4 бат.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы
Тверская.	Тверской.	д. Ново-Мермирины .		24	8	Переправы: 1) Въ д. Поддубки мостъ черезъ водяную канаву дл. $2\frac{1}{3}$, шир. $3\frac{1}{3}$ саж. 2) На 22-й верстѣ мостъ черезъ полотно Николаевской ж. д., дл $5\frac{1}{3}$, шир. $3\frac{1}{3}$ сажени. 3) На 23-й верстѣ мостъ черезъ ручей, длиной $2\frac{1}{3}$, шириной $2\frac{2}{3}$ сажени. Мосты всѣ деревянные. Каменныя трубы на 10, 11, 12, 13, 19, 21 и 22 верстахъ черезъ ручьи и канавы.
		д. Старо-Мермирины .	2	11	2	
		д. Калитино	$7\frac{1}{2}$	80	18	
		Казармы 1-го Драг. пол.	7	—	—	
		Городская застава . .	$3\frac{1}{2}$	—	—	
		г. Тверь	3	3841	р. Волга.	
			$28\frac{1}{2}$			
		Г Тверь		3841	р. Волга.	Шоссе шириной около 8 саж., ширина щебенки $3\frac{1}{2}$. саж. Боковыя канавы препятствують съѣзду въ стороны. Переправы: 1) На 6-й верстѣ, у д. Б. Перемѣрки каменный мостъ, дл. 18, шир. $3\frac{1}{3}$ сажени 2) На 9-й верстѣ каменный мостъ черезъ болотистый ручей, длиной 5, шир. $3\frac{1}{3}$ саж. 3) На 18-й верстѣ деревянный мостъ черезъ ручей, дл. 6, шир. 4 саж. Объѣздовъ у переправъ нѣтъ. Насыпи: 1) При выѣздѣ изъ г. Твери двѣ: одна длиной 1 верста, другая $\frac{1}{2}$ версты, обѣ высотой до 3 саж. 2) На 15-й верстѣ у д. Емажъ, длиной $1\frac{1}{2}$ версты, выс. 1 саж. 3) На 18-й верстѣ длиной $\frac{3}{4}$, выс. $\frac{1}{2}$ сажени.
		кирп. зав. Өадеева .	4	1	—	
		Б. Перемѣрка.	1	75	35	
		д. Власьево	$4\frac{1}{2}$	9	3	
		д. Пасьижова	$1\frac{1}{2}$	36	2	
		д. Емажъ	$3\frac{1}{2}$	64	38	
		д. Голениха	$5\frac{1}{2}$	46	19	
		д. Воскресенская . . .	3	32	19	
	Корчевскій.	д. Самодурова	1	9	4	
		д. Городня	3	199	15	
			27			
		Д. Городня		199	15	Шоссе шириной 4—5 саж., ширина щебенки $3\frac{1}{2}$ саж. Боковыя канавы препятствуютъ съѣзду въ стороны. Переправы: 1) На 5-й верстѣ каменный мостъ черезъ ручей въ оврагѣ, дл. 11, шир. $3\frac{1}{3}$, 2) На 10-й верстѣ, въ с. Мелковѣ два каменныхъ моста черезъ ручьи, дл. 4, шир. $3\frac{1}{3}$ сажени. 3) На 18-й верстѣ деревянный мостъ черезъ р. Шошу, дл. 50, шириной $2\frac{2}{3}$ сажени. На 19, 20 и 21 верстахъ подъемъ длин. $2\frac{1}{2}$ верст. отъ переправы черезъ р. Шошу.
		с. Мѣлково	10	90	39	
		д. Елизаветина	6	60	8	
Московская.	Клинскій.	д Безбородова	$2\frac{1}{2}$	70	17	
		д. Шорново	5	80	10	
		с. Завидово	$1\frac{1}{2}$	422	107	
			25			

*) На 25-верстной картѣ д. Новинки.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки
$\frac{1}{2}$ фута, дно твердое, въ бродъ проходимъ. 2) На 20-й верстѣ ручей, шириной $\frac{1}{2}$ саж., глуб. $\frac{1}{2}$ фута. Брода нѣтъ, т. к. спуски круты.	
Волнистая, пересѣченная рѣками и болотистыми ручьями, открытая съ небольшими лѣсными участками къ юго-западу отъ шоссе. Путь пересѣкаютъ: На 6-й верстѣ, у дер. Б. Перемѣрки, ручей шириной $\frac{1}{2}$ с., глуб. $\frac{1}{2}$ фута, берега пологіе, дно глинистое. Въ дождь вода быстро прибываетъ и глубина увеличивается до 4–5 футъ и тогда онъ въ бродъ непроходимъ. На 18-й верстѣ ручей, шириной 1 саж., глуб. 1—2 фута, берега высокіе, дно песчаное, твердое. Вода для пользованія непригодна. Путь сопровождается въ разстояніи 2—3 верстъ съ сѣверо-востока р. Волгою.	Позиціи: 1) у юго-восточной окраины г. Твери, на 16 бат. 2) У дер. Пасынкова, на гребнѣ, фронтомъ на сѣверъ и на югъ на 4 бат. Обстрѣлъ до $1\frac{1}{2}$ версты. 3) У дер. Голениха, фронтомъ на сѣверъ на 4 бат., фланги у д. Голенихи и Городище. Оба подвергнуты обходу; передъ фронтомъ ручей, въ бродъ проходимый. Биваки: 1) у д. Городня на 2 дивизіи.
Ровная, пересѣченная рѣками и болотистыми ручьями, лѣсистая за исключеніемъ открытаго участка у д. Елизаветино. Путь пересѣкаютъ: 1) На 5-й и 10-й верстахъ мелководные, не широкіе ручьи. 2) 18-й верстѣ р. Шоша, шириной 35 саженей, глубиной болѣе 7 футъ. Берега: правый высокій крутой, лѣвый пологій, дно песчаное, твердое.	У д Мѣлкова, позиція, фронтомъ на югъ, на 4 бат. Фланги упираются въ лѣсъ, а потому подвержены обходу. Обстрѣлъ до 3 верстъ. Тылъ стѣсненъ 2 болотистыми ручьями. Биваки: 1) у д. Мѣлковой на 2 дивизіи, 2) у д. Безбородовой на 2 дивизіи.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская	Клинскій	С. Завидово		422	107	Шоссе шириной 4—5 саж.; ширина щебенки $3^1/_2$ сажени. Канавы препятствуютъ съѣзду въ стороны. Переправы: 1) На 1 и 3 верстахъ 2 моста черезъ р. Дойвбицу, дл. по 5, шир. по $2^1/_3$ сажени. 2) На 17-й верстѣ, въ д. Ямугѣ, мостъ черезъ р. Ямугу, дл. $6^1/_2$, шир. $2^1/_2$ саж. 3) Тамъ-же мостъ черезъ р. Липню, дл. 6, шир. $2^1/_2$ саж. Мосты деревянные.
		д. Хайлово	$4^1/_2$	34	6	
		с. Спасъ Заулокъ	$^1/_2$	220	50	
		д. Ямуга	12	92	5	
		д. Маланьина	4	34	6	
		г. Клинъ	$1^1/_2$	514	р. Сестра.	
			$22^1/_2$			
		Г. Клинъ		514	р. Сестра.	Шоссе шириной 4—5 саженей. Ширина щебенки $3^1/_2$ саж. Боковыя канавы препятствуютъ съѣзду въ стороны. Переправы: На 2-й и 7-й верстахъ два моста черезъ р. Сестру, каждый длин. 12, шир., 3 сажени. Между г. Клиномъ и д. Мошницей рядъ спусковъ и подъемовъ, могущихъ замедлить движеніе.
		д. Окулова	1	22		
		д. Давыдова	7	81	30	
		д. Мошница	1	50	3	
		д. Чепчихино	9	7	7	
		ст. Подсолнечная	3	269	13	
			21			
		Ст. Подсолнечная		269	13	Шоссе шириной 4—5 саженей. Ширина щебенки $3^1/_2$ сажени. Боковыя канавы препятствуютъ съѣзду въ стороны. Переправы: 1) На 11-й верстѣ мостъ на каменныхъ устояхъ черезъ ручей, дл. $6^1/_2$, шир. $2^1/_2$, выс. $3^1/_2$ сажени. 2) На 18-й верстѣ мостъ на каменныхъ устояхъ черезъ р. Радомку, дл. $5^1/_2$, шир. $2^1/_2$ сажени. Мосты деревянные. Подъемы: въ д. Есиповой и Лошки, дл. по 130 саженей.
		д. Кресты	$3^1/_2$	9	1	
	Московскій	д. Рѣкино	—	24	3	
		с. Пѣшки	5	79	4	
		д. Есипова	3	69	12	
		д. Лошки	2	29	1	
		д. Дурыкино	4	103	1	
		с. Чашники	3	49	2	
			$20^1/_2$			
		С. Чашники		49	2	Шоссе шириной 4—5 саженей. Ширина щебенки $3^1/_2$ сажени. Боковыя канавы препятствуютъ съѣзду въ стороны.
		с. Ржавки	$4^1/_2$	67	5	
		д. Элина	$4^1/_2$	18	1	
		д. Черная грязь	2	28	5	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, пересѣченная рѣками, ручьями и болотами; до дер. Малангиной лѣсистая, далѣе открытая. Путь пересѣкаютъ: 1) На 1 и 3 верстахъ рѣка Дойвбица, шириной 2 саж., глуб. 1—1½ фута, въ бродъ мѣстами проходима. Берега низкіе, дно глинистое. 3) На 17-й верстѣ р. Литня, шириной ½ саж., глуб. 1 футъ. Берега крутые, дно песчаное, твердое.	У г. Клина бивакъ на 2 дивизіи.
Ровная, пересѣченная рѣками и ручьями; до дер. Давыдова открытая, далѣе лѣсистая. Путь пересѣкаютъ: 1) На 7-ой верстѣ р. Сестра, шириной 7—10 саж., глуб. 5—7 футовъ Берега высокіе, крутые, дно песчаное и твердое. 2) У ст. Подсолнечной каналъ, шир. 2 саж., глуб. 5—7 футовъ. Берега высокіе, дно песчаное, твердое.	У ст. Подсолнечной бивакъ на 2 дивизіи.
Ровная, пересѣченная рѣками и ручьями; до дер. Дурыкино лѣсистая, далѣе открытая. Путь пересѣкаютъ: На 18-ой верстѣ р. Радомка, шириной до 5 саж., глуб. до 7 футовъ. Берега крутые, дно песчаное, твердое.	У с. Чашники бивакъ на дивизію.
Ровная, пересѣченная рѣками и ручьями, до дер. Новой лѣсистая, далѣе открытая съ небольшими лѣсными участками. Путь пересѣкаютъ: 1) На 11-ой верстѣ незначительный ручей.	Бивакъ у дер. Химкп на дивизію.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Московскій.	д. Черная грязь . . .	1½	28	5	Переправы: 1) На 11-й верстѣ деревянный мостъ черезъ ручей въ глубокомъ оврагѣ, дл. 4, шир. 3 сажени. 2) Въ д. Химки гранитная труба черезъ р. Химку, длиной 3, шир. 2½,, выс. 2 сажени.
		д. Новая	2½	39	2	
		с. Черкизово	2	61	2	
		д. Моложениновка . .	1	55	10	
		д. Дмитровка	2½	40	5	
		д. Кабыл. Лужа	4½	86	14	
		д. Химки		41	р. Химка.	
			24			
		Д. Химки	2	41	р. Химка.	Шоссе шириной 4—5 саженей. Ширина щебенки 3½ сажени. Боковыя канавы препятствуютъ съѣзду въ стороны. Переправы: На 5-й верстѣ мостъ черезъ полотно Окружной ж. д., дл. 30, шир. 6 саженей.
		д. Никольская	—	87	3	
		д. Коптевскіе выселки.	4	43	9	
		с. Всѣхсвятское	11½	290		
		г. Москва		21.130	Водопроводъ.	
			17½			
		Итого. . .	304½			

МАРШ

Д. Липячи—Подолъ—Вы

Транспортная дорога Липячи—Вышній Волочекъ, являющаяся боковою вѣтвью ратила свое экономическое значеніе, а въ настоящее время не поддерживается ни казной обыкновенными мостами ,,деревяннаго самодѣльнаго типа" на переводинахъ, очень непро имѣется нѣсколько участковъ съ топкимъ болотнымъ грунтомъ, почему она доступна во буетъ капитальнаго ремонта.

Тверская.	Вышневолоцкій.	Д. Липячи	9	96	20	Транспортная дорога, шириной 2—5 саженей. Грунтъ суглинистый съ гравіемъ, мѣстами болотистый. Переправы: 1) На 5-й верстѣ 2 моста черезъ ручьи: 1) Находня, дл. 2, шир. 3 саж., 2) Бой, дл. и шир. 1 саж. 2) Въ с. Карельское мостъ черезъ р. Шуригинъ, дл. 6, шир. 2½ саж. 3) На 10-й верстѣ мостъ черезъ ручей Млевскій, дл. ½, шир. 1½ саж.
		с. Карельское	4	150	11	
		д. Хмѣльники	3	38	3	
		д. Кожино		65	12	

*) По свѣдѣніямъ Вышневолоцкаго У. В. Н-ка, 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) Р. Химка, шириной выше моста 1 саж., ниже 4 сажени, глубина $\frac{1}{2}$—1 футъ. Берега крутые, дно песчаное, твердое.	
Ровная, пересѣченная оврагами и ручьями, открытая, съ небольшими лѣсными участками.	

РУТЪ № 2—а *),

шній—Волочекъ—59 верстъ.

С.-Петербургско-Московскаго шоссе, съ проведеніемъ М. Винд. Рыб. жел. дороги утни земствомъ, вслѣдствіе чего мостовыя переправы пришли въ ветхость и замѣнены чныхъ и негодныхъ для перевозки крупныхъ тяжестей; кромѣ того на означенной дорогѣ всякое время года только для пѣхоты и кавалеріи; для артиллеріи-же и обозовъ она тре-

Всхолмленная, пересѣченная открытая, съ лѣснымъ участкомъ на 2 и 3 верстахъ.

Дорогу пересѣкаютъ:

1) На 5-ой верстѣ: р. Находня, шир. $^2/_3$ саж., глуб. 1 футъ, берега крутые, дно каменистое; ручей Бой, шир. $^1/_3$ саж., глуб. 2 фута, берега пологіе, дно песчаное.

2) Въ с. Карельское руч. Шуригинъ, шир. 3 саж., глуб. 10 футовъ, берега крутые, дно илистое.

3) На 10-ой верстѣ руч. Млевскій, шир. $^2/_3$ саж., глуб. 4 фута, берега крутые, дно песчаное.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Вышневолоцкій.	д. Кожино		65	12	Мосты деревянные, простой конструкціи, ветхіе негодные для движенія артиллеріи и обозовъ.
			2			
		ст. Мста *)		20	5	
			18			
		ст. Мста		20	5	Транспортная дорога, шириной 2—5 саженей. Грунтъ суглинистый съ гравіемъ. Переправы: 1) У д. Поляны мостъ черезъ ручей Полянку, дл. 4, шир. 2 сажени. 2) На 9-й верстѣ мостъ черезъ ручей Мышевъ, дл. и шир. $1^1/_2$ сажени. 3) На 17-й верстѣ мостъ черезъ ручей Тубоскій,**) дл. 3, шир $1^1/_3$ саж. Мосты деревянные, слабой конструкціи, ветхіе негодные для движенія артиллеріи и обозовъ.
			2			
		д. Козикино		60	—	
			2			
		д. Поляны		74	8	
			4			
		д. Асаурово.		6	2	
			$8^1/_2$			
		д. Дуброво		38	3	
			$3^1/_2$			
		д. Подолъ		58	5	
			20			
		Д. Подолъ.		58	5	До бывшей шоссейной заставы транспортная дорога, шириной 2—5 саженей, далѣе—С.П.Б. шоссе (маршр. № 2). Грунтъ суглинистый или супесчаный мѣстами болотистый. Переправы: 1) У д. Тупикова мостъ черезъ р. Радугину, дл. 14, шир. 3 саж. 2) У д. Стар. Почвино мостъ черезъ ручей, дл. и шир. по 4 саж. 3) У д. Деревково мостъ черезъ ручей Гамзу, дл. 7, шир. 3 саж. 4) У д. Лютовль мостъ черезъ канаву, дл. 2, шир. $1^1/_3$ саж. 5) У д. Горки мостъ черезъ р. ст. Шлину дл. 20 саж. 6) На 20-й верстѣ мостъ черезъ р. Цну. Мосты на транспортной дорогѣ—деревянные, слабой конструкціи, негодные для движенія артиллеріи и обозовъ.
			1			
		Нов. Котчице		27	2	
			$^1/_4$			
		Казарма Шлюза . . .		2	—	
			$1^3/_4$			
		д. Больш. Городъ . . .		7	1	
			$^1/_4$			
		д. Тупикова		3	—	
			$2^3/_4$			
		д. Ново-Почвино . . .		16	2	
			1			
		д. Стар. Почвино . . .		18	6	
			1			
		д. Деревково		42	8	
			1			
		с. Леонтьево		72	—	
			3			
		д. Лютовль		45	4	
			3			
		Бывшая шос. застава .		1	1	
			1			
		Лѣсопильный заводъ .		4	Озеро.	
			1			
		д. Борозда		102	20	
			$1^1/_4$			
		д. Горки		20	6	
			$^3/_4$			
		сл. Ямская		107	Рѣка.	
			2			
		г. Вышній Волочокъ .		1656	Рѣка.	
			21			

*) Мстинская тожъ.
**) Тубаска тожъ.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, пересѣченная, лѣсистая, съ открытыми участками: отъ ст Мсты до д. Поляны и на 18 верстѣ. Дорогу пересѣкаетъ: 1) У д. Поляны ручей Полянка, шир. 2 саж., глуб. 4 фута, берега пологіе, дно песчаное. 2) На 9-ой верстѣ р. Мышевъ, шир. 2 саж., глуб. 4 фута, берега пологіе, дно песчаное. 3) На 17-ой верстѣ ручей Тубоскій, шир. 2 саж., глуб. 1 футъ, берега пологіе, дно каменистое.	
Холмистая, пересѣченная, открытая съ небольшими перелѣсками, много болотистыхъ луговъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Тупикова р. Радугина, шир 4 саж., глуб. 3 фута, берега пологіе, дно каменистое. 2) У д. Стар. Почвино ручей Безымянный, шир. 2 саж., глуб. 2—7 фут., берега болотистые, дно вязкое. 3) У д. Деревково ручей Гамза, шир. 6 саж., глуб. около 7 футовъ, берега и дно илистое. 4) У д. Горки р. Ст. Шлина, шир. 4—15 саж., глуб. 7 футовъ, берега пологіе, сухіе.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

МАРШ

Г. Осташковъ д.—Крапивна—д. Соко

Транспортная дорога: д. Крапивна—г. Торжокъ допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ движеніе артиллеріи и обозовъ будетъ замедлено.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Осташковскій.	Г. Осташковъ		1495	оз. Селигеръ.	Почтовая дорога, шириной 6 саж. окопанная канавами не препятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ песчаный, мѣстами глинистый. Переправы: 1) У с. Нижне-Рудина мостъ дл. 30, шир. $3^1/_2$ саж. 2) На 14-ой верстѣ мостъ, черезъ р. Орѣховку, дл. $1^1/_3$, шир. 2 саж. 3) На 13-ой верстѣ мостъ, черезъ ручей Безымянный, дл. 2, шир. 3 саж. 4) На 8-ой верстѣ мостъ черезъ ручей Кусновъ, дл. 3, шир. 3 саж. Мосты деревянные.
			$7^1/_2$			
		с. Ниж. Рудино . . .		17	оз. Селигеръ.	
			$1^3/_4$			
		д. Залѣсье		20	6	
			5			
		пог. Рогоза		3	2	
			$1^3/_4$			
		д. Остцы		1	1	
			7			
		с. Крапивна		63	1	
			23			
		Д. Крапивна		63	1	Транспортная дорога, шириной $2^1/_2$ саж. окопанная неглубокими канавами, допускающими съѣздъ въ стороны. Грунтъ песчаный, мѣстами глинистый. Переправы: 1) У д. Жданово мостъ черезъ р. Большую Крапивну, дл. 2, шир. 2 саж. 2) У д. Жилино мостъ черезъ р. Жилинку, дл 4, шир. 2 сажени. Мосты деревянные.
			10			
		д. Жданово		84	27	
			6			
		д. Жилино		102	22	
			3			
		д. Александрово . . .		55	8	
			19			
	Новоторжскій.	Д. Александрово . . .		55	8	Транспортная дорога, шириной 2 сажени. Грунтъ супесчаный, на болотистыхъ мѣстахъ мощеный. Переправъ нѣтъ.
			2			
		д Рубяжицы		—	—	
			2			
		д. Подгорье		—	—	
			4			
		Могилевская пустынь .		—	—	
			17			
		д. Соколова		5	2	
			24			
		Ст. Соколова		5	2	Транспортная дорога, шириной 2 сажени. Грунтъ супесчаный.
			12			
		д. Качанова		28	6	

*) По свѣдѣніямъ Осташковскаго и Новоторжскаго У. В. Н-ковъ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки

р у т ъ № 2—б. *)

лова—д. Козловъ—г. Торжокъ—128 верстъ.

войскъ и обозовъ въ теченіе всего года, но на переправахъ въ весеннее и осеннее время

Слабо всхолмленная, лѣсистая, съ небольшими открытыми участками у населенныхъ пунктовъ. Дорогу пересѣкаютъ ручьи незначительныхъ размѣровъ и озеро Селигеръ у с. Нижн.-Рудино.	
Открытая, лѣсная между д. д. Жилино и Александрово.	
Всхолмленная, пересѣченная оврагами, сплошь лѣсистая.	
Всхолмленная, пересѣченная оврагами, сплошь лѣсистая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Новоторжскій	д. Качанова		28	6	Переправа: У д. Качаново деревянный мостъ че- резъ ручей Филимониху, дл. $1^1/_3$, шир. 2 саж.
			$6^1/_4$			
		д. Житни		6	3	
			$18^1/_4$			
		Д. Житни		6	3	Транспортная дорога, шириной 2 са- жени. Грунтъ супесчаный на болотистыхъ мѣстахъ мощеный.
			$1^3/_4$			
		Постоялый дворъ . . .		1	—	
			2			Переправы:
		д. Кашуева.		24	5	1) У д. Кашуева мостъ черезъ ручей Ульяменъ, шир. $1^1/_2$ сажени.
			3			
		д. Кузнечково		56	5	2) На 9-й верстѣ мостъ черезъ руч. Демидовку, шир. $1^1/_3$ саж.
			8			Мосты деревянные и непригодные для движенія артиллеріи.
		д. Козлово		24	3	
			$14^3/_4$			
		Д. Козлово		24	3	Транспортная дорога, шириной 2 са- жени.
			2			
		д. Рудкиново		62	2	Грунтъ супесчаный.
			4			Переправы:
		д. Фомино		29	2	На 7-й верстѣ мостъ черезъ руч. Шаховецъ, шириной $2^1/_2$ саж.
			$2^1/_4$			
		д. Степиково		45	3	
			$2^3/_4$			
		д. Горошино		83	5	
			18			
		г. Торжокъ		1995	р. Тверца	
			29			

МАРШ

С. Выдропускъ—

Дорога с. Выдропускъ ст. Спирово, составляетъ подъѣздный путь мѣстнаго значенія и осеннее время будетъ затруднительно, въ остальное время года слѣдованіе всѣхъ родовъ

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Вышневолоцк.	С. Выдропускъ		232	19	Проселочная дорога, шириной 2—4 саженей. Грунтъ глинистый, мѣстами черно- земъ.
			1			
		д. Черенково		9	Рѣка.	

*) По свѣдѣніямъ Вышневолоцкаго У. В. Н-ка 1908 года.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: У д. Качаново ручей Филимониха, въ бродъ мѣстами проходимый.	
Всхолмленная, пересѣченная оврагами, открытая, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: У д. Кашуева р. Ульянецъ. На 9-ой верстѣ р. Демидовка. Оба ручья незначительныхъ размѣровъ и въ бродъ проходимы.	
Всхолмленная, пересѣченная оврагами съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: На 7-ой верстѣ р. Шаховецъ. На 12-ой верстѣ р. Осуга. Оба ручья незначительныхъ размѣровъ и въ бродъ проходимы мѣстами.	

Р у т ъ № 2—в. *).

ст. Спирово (Спировская).

къ линіи Николаевской жел. дороги. Движеніе по ней артиллеріи и обозовъ въ весеннее войскъ и обозовъ можетъ совершаться безпрепятственно.

Холмистая, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 2-ой верстѣ р. Большая Тигма, шир. 4 саж., глуб. 3 фута, берега пологіе, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы
Тверская.	Вышневолоцкій.	д. Черенково		9	Рѣка.	Переправы: 1) На 2-й верстѣ мостъ черезъ Большую Тигму, дл. 18, шир. 2 саж. 2) У д. Цзыробушево мостъ черезъ р. Малую Тигму, дл. 4, шир. 2 саж. 3) У ст. Спирово мостъ черезъ р. Малую Тигму, дл., 4 шир. 3 сажени. Мосты деревянные, слабой конструкціи и для слѣдованія артиллеріи непригодны.
			5			
		д Цзыробушево . . .		78	40	
			2			
		д. Юхово.		12	3	
			4			
		ст. Спирово *)		135	18	

МАРШ

Ст. Крюковская

Дорога г. Воскресенскъ—д. Крюковская, съ проведеніемъ Московско-Виндаво-Рыбин по ней всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе всего года безпрепятственно.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы
Московская.	Воскресенскій.	Г. Воскресенскъ . . .		330	р. Истра.	Транспортная дорога, шириной 5–6 саженей. Грунтъ суглинистый. Шоссированные участки: на 15-й верстѣ и на послѣднихъ 2½ верстахъ у д. Крюковой.
			2½			
		д. Рѣчкова		21	1	Переправы: 1) У д. Рѣчкова мостъ черезъ р. Колчажинку, дл. 3, шир. 2 сажени.
			½			
		д. Кашина		48	1	2) У д. Кашиной мостъ черезъ р. Дарьинку, дл. 5, шир. 2 сажени.
			1½			
		с Дорно		40	—	3) Въ с. Дорно мостъ черезъ ручей, дл. 5, шир. 2. сажени.
			2			
		д. Ивановская		30	—	4) Въ д. Голубое мостъ черезъ р. Горбатовку, дл. 5, шир. 3 ⅓ сажени.
			1½			
		д. Алексина		60	—	Мосты деревянные, годные для движенія артиллеріи и обозовъ.
			3			
		с. Еремѣево		60	—	1) У д. Рѣчкова крутой подъемъ требующій припряжки.
			6			
		д. Голубое		3	1	

*) Спировская,
**) По рекогносцировкѣ Капитана 221 пѣх. резер. Троицко-Сергіевскаго полка Серебрякова 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) У д. Цзыробушево р. Малая Тигма, шир. 3 саж. глуб. 2 фута, берега пологіе, дно песчаное. 3) У ст. Спирово р. Малая Тигма. шир. 3 саж. глуб. 2 фута, берега пологіе, дно песчаное.	

рутъ № 2—г. **).

г. Воскресенскъ—21 верста.

ской ж. д. утратила свое значеніе почтовой дороги, тѣмъ не менѣе допускаетъ слѣдованіе

Слабо всхолмленная лѣсистая съ небольшими открытыми участками у населенныхъ пунктовъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Рѣчкова р. Колчажинка, шир. до ½ саж., глуб. 1½ фута, берега обрывистые, дно песчаное. 2) У д. Кашина р. Дарьинка, шир. ½ саж., глуб. 1—2 футъ, берега обрывистые, дно песчаное 3) У д. Дорно ручей незначительныхъ размѣровъ. 4) Въ с. Голубое р. Горбатовка, шир. около ⅓ сажени, берега болотистые, дно илисто-песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Москов. Воскресенск.	д. Голубое		3	1	2) У д. Кашипой спускъ къ р. Колчаженкѣ, дл. 160 саженей, требующій тормаза. 3) У д. Кашиной спускъ къ мосту через р. Дарьинку, дл. 100 саженей, требующій тормаза.
			2			
		д. Андреевская		2	1	
			2			
		ст. Крюковская		15	2	
			21			

МАРШ

Д. Рвѣницы—г. Осташковъ - д. Соколова—д. Анцонориха—

Представляетъ на большей части своего протяженія транспортную дорогу допуска погоду. Невыгодной стороной дороги является недостаточная ширина мостовъ на ней, что

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Осташковскій.	Граница Округа. . . .		—	—	Транспортная дорога, шир. 1—$3^1/_2$ саж. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) Въ д. Сочки мостъ черезъ р. Кочедыженку, дл. 5, шир. 2 саж. У моста бродъ длиной $2^1/_2$, шириной $1^1/_3$ саж. глуб. менѣе $^1/_4$ фута. 2) На 17-й верстѣ у п. дв. Колода, плотина на р. Свапушѣ, дл. 2, шир. 2, сажени. Обходовъ и объѣздовъ нѣтъ.
			1			
		д. Рвѣницы		106	5	
			—			
		д. Сочки		20	2	
			2			
		д. Подолъ		38	7	
			1			
		д. Трестина		25	Озеро.	
			6			
		д. Свапуша		50	3	
			7			
		Пост. дв. Колода . . .		2	р. Свапуша.	
			6			
		д. Глазуны		25	10	
			5			
		д. В. Жданское		35	33 оз. Сабро.	
			28			
		Д. Ниж. Жданское . .		35	33	Транспортная дорога, шириной до д. Дроздово 1 саж. до д. Любимское $3^1/_2$, далѣе до 10 саж. Грунтъ супесокъ или песокъ съ булыжникомъ. Переправы: 1) На 7-й верстѣ мостъ черезъ р.
			2			
		д. Горки		26	оз. Сабро.	
			1			
		д. Дроздово		12	оз. Сабро.	
			3			
		д. Звягино		32	р. Сабровка.	
			4			
		д. Ивановская		12	—	

*) По рекогносцировкѣ 1907 г. Штабсъ-Капитана 1-ой гренадерской артиллерійской бригады Маевскаго,

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

Путь № 3. *)

Старица—с. Лотошино—д. Сыркова—$269\frac{1}{2}$ версты.

ющую движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года и во всякую может служить причиной нѣкоторой задержки на нихъ войскъ при движеніи.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Сильно всхолмленная, сплошь лѣсистая. Путь пересѣкаютъ; 1) На 1-ой верстѣ р. Кочедыженка, шириной $2\frac{1}{2}$ саж. глуб. $\frac{1}{4}$ фута, берега пологіе, дно каменистое, въ бродъ проходима. 2) На 17-ой верстѣ р. Свапуша, шириной 2 сажени, глуб. 1 футъ, берега: лѣвый пологій, правый крутой, дно каменистое. На 10-ой верстѣ озеро Семлеръ.	Биваки: 1) у дер. Рвѣницы на 8 бат. 2) у дер. Трестины на 4 бат. 3) у дер Свапуши на 8 бат. 4) у с. В. Жданское на 4 бат-на.
Сильно всхолмленная, пересѣченная рѣками, озерами и болотами, лѣсистая съ небольшими открытыми участками у населенныхъ пунктовъ. Путь пересѣкаютъ: 1) На 7-ой верстѣ р. Сабровка, шириной $3\frac{1}{3}$ саж., глуб. болѣе 4 фут. Правый берегъ обрывистый, лѣвый—болотистый.	Биваки: 1) у дер. Дроздово на бригаду 2) у дер. Елеши на дивизію 3) у г. Осташкова на дивизію.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Осташковскій.	д. Ивановская		12	—	Сабровку дл. 5, шир. 2 саж. 2) На 16-й верстѣ, у д. Вѣсцо мостъ черезъ р. Глыбошице, дл. 5, шир. 1 саж. Выше моста плотина длиной 5, шир. 1, выс. 2 саж. Ниже моста бродъ, дл. 4/2₃, шир. 1 сажень, глуб. 1 футъ.
		д Вѣсцо (выселокъ)	6	12	Оз. Глыбошице	
		д. Любимская (выселокъ)	2	10	Оз. Селигеръ.	
		д. Елеша.	10	102		
		г. Осташковъ	1	1417		
			29			
		Г. Осташковъ		1417	Оз. Селигеръ.	Почтовая дорога, шириной 2—7 саж Грунтъ супесокъ и песокъ. Переправы: На 9-й верстѣ, въ д. Силовѣ, плотина дл. 20 шир. 3 саж. съ двумя мостами длиной 5 и 3 сажени.
		д. Рудино	5	43	Оз. Корицкое	
		д Сигово	4	1	рѣчка.	
		Ус. Олесово и Толстово.	1/2	2	2	
		д. Зехнова	11 1/2	43	21	
			21			
		Д. Зехнова		43	21	Почтовая дорога, шириной 2—7 саж. Грунтъ супесокъ или песокъ. Переправы: 1) Въ пос. Селижаровскомъ деревянный мостъ черезъ р. Селижаровку, дл. 3 шир. 3 1/3 саж. 2) 2 парома на р. Волгѣ: первый длиной 3 1/3 шир. 4 сажени, съ подъемной силой въ 800 пудовъ; второй длиной 2, шир. 2 сажени, съ подъемной силой въ 100 пудовъ.
		д. Дулово	3	19	7	
		д. Александровка . . .	1	8	—	
		д. Сорокино	7 1/2	30	14	
		д Климово	7 1/2	17	3	
		Посадъ Селижаровскій.	3	283	р. Волга	
			21			
		Пос. Селижаровскій . .		283	р.р. Волга и Селижаровка.	Почтовая дорога, шириной 2—7 саженей. Грунтъ супесокъ и песокъ. Переправы: 1) На 1-й верстѣ мостъ черезъ ручей, длиной 4, шир. 5 саженей. 2) На 13-й верстѣ мостъ черезъ ручей Михельцъ дл. 3, шир. 2 2/3 саж. 3) На 14-й верстѣ, у д. Талицы, мостъ черезъ р. Столбецъ, дл. 8, шир.
		д. Будаево	4	14	2	
		д. Нивы	3	22	2	
		д. Голубево	3	11	1	
		д Балажино	3	25	4	
		с. Талицы	1	41	1	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Сильно всхолмленная, лѣсистая, съ открытыми участками у населенныхъ пунктовъ. Путь пересѣкаютъ: На 9-ой верстѣ, въ д Сиговѣ, Сиговскій протокъ, шириной отъ 10 до 33 саженей, берега болотистые.	Биваки: 1) у дер. Сигова—на полкъ 2) у дер. Зехново—на бригаду.
Сильно всхолмленная, открытая, за исключеніемъ участка Александровка-Сорокино. Путь пересѣкаютъ: 1) Въ пос. Селижаровскомъ р. Селижаровка, шир. 27 саж., глуб. болѣе 5 футовъ. Берега возвышенные. 2) Р. Волга, шириной 30 саж., глуб. болѣе 5 футовъ. Берега возвышенные.	Бивакъ у д. Селижарова на бригаду.
Слабо всхолмленная, болотистая лѣсистая. Путь пересѣкаютъ: 1) На 1-ой верстѣ ручей, шир. $^1/_2$ сажени, глуб. $^1/_2$ фута, берега пологіе, дно песчаное 2) На 13-ой верстѣ р. Михельцъ, шир. $1^1/_3$ саж., глуб. 1 футъ, берега обрывистые, дно песчаное. 3) На 14-ой верстѣ р. Столбецъ шир. $2^1/_3$ саж., глуб. $^1/_2$ фута, берега пологіе, дно каменистое. 4) На 17-ой верстѣ ручей, шир. 1 саж., глуб. $^1/_2$ фута, дно каменистое.	Биваки: 1) у д. Пивы на полкъ 2) у д. Талицы на полкъ 3) у д. Курлово на бригаду.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Осташковскій.	с. Талицы		41	1	4) На 17-й верстѣ у д. Соколова, мостъ черезъ ручей, дл. и шир. по 2 сажени.
			1			
		д. Курлова		12	2	
			2			
		д. Соколова		40	5	
			17			
		Д. Соколова		40	5	Транспортная дорога, шириной 2—3 саженей. Грунтъ на высокихъ мѣстахъ песчаный на низинахъ глинистый или болотистый. Переправы: 1) На 8-й верстѣ мостъ черезъ р. Большую Кошу, дл. 20, шир. 2½ сажени. 2) На 19-й верстѣ, между д. Перхово и Шишкиной, мостъ черезъ ручей, длиной и шириной 2 сажени. 3) На 22-й верстѣ мостъ черезъ ручей, длиной 4, шир. 2⅔, саж. 4) У Борокъ бродъ черезъ р. Малую Кошу, дл. 20, шир. 2 саж., глуб. 2½ фута. Съѣзды топкіе и вязкіе, дно каменное.
			6			
		д. Огарково		5	1	
			2			
		д. Пьянково		1	р. Коша.	
			3			
		д. Киселево		102	4	
			8			
		д. Перхово. } д. Шишкина }		41	6	
			2			
		д. Лосево		18	3	
			2			
		д. Сопки		9	1	
			1			
		д. Ключики		12	2	
			2			
	Старицкій.	д. Борки		22	17 р. Б. Коша.	
			26			
		Д. Борки		32	17	Транспортная дорога, шириной 1½—5 саж. Грунтъ песчаный, суглинистый и болотистый, въ лѣсахъ топкій и вязкій. Переправы: 1) На 8-й верстѣ деревянный мостъ черезъ Малую Кошу, дл. 20, шир. 2½ саж 2) У д. Бабино бродъ, на р. Головище, дл. 3½ саж., глубнны ½ фута.
			2½			
		д. Липки		20	20	
			1			
		д. Никифорково		11	7	
			2½			
		д. Писконцы		26	3	
			2			
		д. Орѣшково		84	8	
			5			
		д. Болотище		36	1	
			2			
		с. Бабино		102	10	
			15			
		С. Бабино		102	10	Транспортная дорога, шириной до д. Моисѣевой 1—3½ саж., далѣе до 6 саженей.
			2			
		д. Хорошово		98	11	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, пересѣченная оврагами, отъ д. Лосево болотистая, сплошь лѣсистая. Путь пересѣкаютъ: 1) На 8-ой верстѣ р. Большая Коша, шириной 20 саж., глуб. 3—5 футовъ, берега высокіе, обрывистые, дно каменистое. 2) На 19-ой верстѣ ручей, шир. 1 саж., глуб. $1/2$ фута, берега крутые, дно песчаное. 3) На 22-ой верстѣ ручей шир. $1^1/_2$ саж., глуб. $1/2$—1 футъ, берега крутые, дно песчаное. 4) У д. Борокъ р. Малая Коша шир. 20—27 саж., глуб. $2^1/_4$—4 футовъ, берега обрывистые, дно каменистое.	
Холмистая, лѣсистая, пересѣченная ручьями и болотами поросшими кустарникомъ. Путь пересѣкаютъ: 1) На 8-ой верстѣ р. Малая Коша, шир. 5 саж., глуб 5 футовъ. Берега: правый высокій, лѣвый пологій, болотистый. 2) У д. Бабино р. Головище, шир. $4^1/_2$ саж., глуб. $1/2$ фута. Долина и берега болотисты, дно песчано.	У д. Бабино бивакъ на бригаду.
До дер. Моисѣевой холмистая, лѣсистая съ небольшими открытыми участками у населенныхъ пунктовъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Старицкій.	д. Хорошово		102	10	Грунтъ до дер. Моисѣевой на высокихъ мѣстахъ песокъ на низкихъ супесокъ или болотистый, далѣе песчаный или суглинистый. Отъ д. Дмитріевой до д. Софьино—шоссе шириной 4 сажени. Переправы: 1) У дер. Хорошово мостъ черезъ р. Головище, дл. 5, шир. 2 саж. 2) На 2-й верстѣ мостъ черезъ ручей, дл. 2, шир. 2 саж., рядомъ бродъ. 3) На 9-й верстѣ мостъ черезъ р. Тьму, дл. 20, шир. ½ саж. 4) У д. Дмитріевой мостъ черезъ ручей, дл. 12, шир. 2½ саж., рядомъ бродъ. 5) У д. Максимовой мостъ черезъ р. Дерну, дл. 5, шир. 2 сажени. Рядомъ бродъ, дл. 4 саж., глуб. 2—3 фута, спуски удобные.
			1			
		д. Яковлева		98	11	
			1			
		д. Нащекина		59	8	
			2			
		д. Б. Капково		43	4	
			1			
		д. Илепкина		123	8	
			1			
		с. Луковниково		97	11	
			1½			
		д. Степина		124	6	
			4½			
		д. Моисѣева		80	9	
			½			
		д. Анцонориха		27	7	
			½			
		с. Дорвино		36	6	
			½			
		с. Малое Дарвино . .		29	6	
			1			
		д. Кузнецовская . . .		76	8	
			4			
		д. Дмитріева		120	14	
			4			
		д. Софьино		60	0	
			2			
		д. Максимова		3	3	
			26½			
		Д. Максимова		50	0	До д. Браткова шоссе. далѣе транспортная дорога, шириной до 6 саж. Дорога окопана канавами, шириной до 2 футовъ глуб, 1½—2 футовъ. Грунтъ песчаный или суглинистый. Переправы: 1) На 2-й верстѣ, у д. Браткова мостъ черезъ ручей, дл. 5, шир. 2 сажени, рядомъ бродъ, спуски требуютъ разработки. 2) На 9-й верстѣ мостъ черезъ ручей Журавецъ, дл. 8½ шир. 2½ сажени. 3) На 14-й верстѣ у д. Черницина желѣзный мостъ черезъ Нижнюю Старицу, дл. 8½, шир. 2½ саж.
			2			
		д. Браткова		24	—	
			4			
		д. Новая		150	10	
			4			
		ст. Старица		17	4	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Путь пересѣкаютъ: 1) У д. Хорошово р. Головище, шир. 4½ сажени, глуб. ½ фута. Долина и берега болотистые, дно песчаное. 2) На 3-ей верстѣ ручей, шириной ½ сажени, глуб. ½ фута. Берега болотистые, дно илистое, вязкое. 3) На 10-ой верстѣ р. Тьма, шир. 8 саж, глуб. 5 футовъ. Берега обрывистые, дно песчаное. 4) У д. Дмитріевой ручей, шир. 10 саженей. 5) У д. Максимовой р. Дерна, шириной 3—4 саж., глуб. 2—3 фута, въ дождливое время глубина достигаетъ до 5—6 фут.	У д. Капковой и д. Шлейкина—бивакъ на дивизію.
Слабо всхолмленная, пересѣченная рѣками и ручьями, открытая съ небольшими лѣсными участками. Путь пересѣкаютъ: 1) На 2-ой верстѣ ручей, шир. 1—2 сажени, глуб. 1½ фута, берега крутые. 2) На 9-ой верстѣ р. Журавецъ, шир. 2—3 саж. въ бродъ проходимый. Берега пологіе, болотистые, дно илистое. 3) На 14-ой верстѣ р. Нижняя Старица, шир. 6—8 саж., глуб. 2—4 фута, берега крутые. 4) На 17-ой верстѣ р. Городенка, шир. 4 саж., въ бродъ проходимая. Берега пологіе болотистые, дно вязкое. 5) У г. Старицы р. Верхняя Старица, шир. 10—12 саж , глуб. 5—6 футъ. Берега высокіе, крутые, дно каменистое.	1) Къ востоку отъ дер. Браткова позиція фронтомъ на западъ на 4 бат. 2) Къ западу отъ д. Новой—позиція фронтомъ на сѣверо-востокъ, на 4 бат. Обстрѣлъ до 2 верстъ. 3) Къ сѣверу отъ д. Черницыной позиція фронтомъ на сѣверо-западъ на 4 бат. Къ западу отъ г. Старицы позиція, фронтомъ на югъ на 4 бат. Обстрѣлъ 3—3 ½ версты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Старицкій.	ст. Старица		17	4	4) На 17-й верстѣ мостъ черезъ р. Городенку, дл. 10, шир. $2^1/_2$ сажени. 5) У гор. Старицы желѣзный мостъ черезъ р. Верх. Старицу, дл. 33, шир. 16 саж.; рядомъ бродъ, дл. 12 саж., дно каменистое, спуски требуютъ разработки
			$3^1/_2$			
		д. Черницына		30	3	
			$6^1/_2$			
		г. Старица		640	р. р. Волга и Старица.	
		Г. Старица		640	р. р. Волга и Старица.	До дер. Льгова шоссе, шириной $3^1/_3$ саж., ширина щебенки $1^1/_2$, далѣе транспортная дорога шириной 1—6 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Въ г. Старицѣ мостъ на понтонахъ черезъ р. Волгу, дл. 80, шир. 3 саж. 2) На 3-й верстѣ мостъ черезъ р. Коржачь, дл. 5, шир. $1^2/_3$ саженей. Выше моста бродъ. Спуски удобные, дно песчаное. 3) На 9-й верстѣ мостъ черезъ ручей Кореневъ дл. $3^1/_3$, шир. 1 сажень. 4) У дер. Бобылина мостъ черезъ р Черноручье, дл. 15, шир. $2^1/_2$ сажени.
			1			
		д. Новоямская		50	прудъ.	
			4			
		д. Льгова		70	11	
			4			
		д. Пападьина		45	4	
			4			
		д. Десятина		80	5	
			6			
		д. Бобылина		110	10	
			19			
	Старицкій.	Д. Бобылина		110	10	Транспортная дорога, шириной 1—6 саж. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 7-й верстѣ у д. Степурино мостъ черезъ р. Жидохову, дл. 12, шир $2^1/_2$ саж. 2) На 8-й верстѣ мостъ черезъ ручей дл. $2^1/_2$, шир. $2^1/_2$ саж. 3) На 11-й верстѣ мостъ черезъ р. Ржать, дл. 13 саж, шир. $2^1/_3$ саж. 4) На 12-й верстѣ мостъ, дл. 2. шир. $2^1/_3$ саж. 5) На 20-й верстѣ у с. Городище мостъ черезъ р. Шошу, дл. 4, шир. $2^1/_2$, саженей.
			2			
		д. Б. Дворики		5	3	
			2			
		д. М. Дворики		4	3	
			$2^1/_2$			
	Зубцовскій.	д. Алферьева		40	5	
			$^1/_2$			
		с. Степурино		80	7	
			6			
		д. Алаева		30	7	
			4			
		д. Варшино		20	3	
			2			
	Зубц.	с. Городище		32	р. Шоша.	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слегка волнистая, открытая съ небольшими лѣсными участками. Путь пересѣкаютъ: 1) Въ г. Старица р. Волга шириною 80 саж., глубина 3—7 футовъ, дно твердое. 2) На 8-ей верстѣ ручей Коржачь, шир. ½ саж, глуб. 1 футъ, берега пологіе, дно песчаное. 3) На 9-ой верстѣ ручей Короневъ, шир. ½ саж., глуб. 1 футъ, берега пологіе, дно песчаное 4) У д Бобылина р. Черноручье, шир. 2 сажени, глуб. 7 футовъ, берега пологіе, дно илистое.	Бивакъ у д. Бобылиной на полкъ.
Слегка волнистая, открытая, съ небольшими лѣсными участками. Путь пересѣкаютъ: 1) На 7-ой верстѣ р. Жидохова шир. 2 саж., глуб. 2 фута, берега крутые, дно песчаное. 2) На 8-ой верстѣ притокъ р. Ржати, шириной ½ саж., глуб 1½ фута, берега пологіе, дно песчаное. 3) На 11-ой верстѣ рѣка Ржать, шириной 2 саж., глуб. 6 футовъ, берега крутые, дно песчаное 4) На 20-ой верстѣ, у с. Городище, рѣка Шоша, шириной 2 саж., глуб. 5 футовъ, берега крутые, дно песчаное. 5) У д. Харпай рѣка Рисца, шириной 5 саж., глуб. 7 футовъ, берега низкіе, дно глинистое.	Бивакъ у дер. Харпай на бригаду.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Зубцовск.	с. Городище		32	р. Шоша.	6) У д Харпай, 2 моста: первый. дл. 6, шир. $2^1/_2$ саж., второй черезъ р. Рисцу, дл. 6, шир. $2^1/_2$ саж.
			4			
		д. Верейка		17	4	
			$1^1/_2$			
		д. Харпай		32	7	
			$24^1/_2$			
	Старицкій.	Д. Харпай		32	7	Транспортная дорога, шириной 1—6 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У дер. Софійской, мостъ, дл. 2, шир. $2^1/_2$ саж. 2) У села Лотошино мостъ, черезъ рѣку Ловъ, дл. 13, шир. 3 саж. 3) У дер. Воробьева мостъ черезъ рѣку Городню, дл. 5, шир. $2^1/_2$ сажени. 4) У дер Сыркова: а) мостъ черезъ р. Колпяну, дл. 16, шир 3 в саж. и б) мостъ черезъ р. Ламу, дл. 21, шир. 3 саж.
			1			
		д. Софійская		35	7	
			$2^1/_2$			
		д. Лисина		65	12	
			$1^1/_2$			
		д Ивановская		40	8	
			$2^1/_2$			
		с Лотошино		80	4	
			$3^1/_2$			
Московская.	Волоколамскій.	д. Орѣшки		30	15	
			$3^1/_2$			
		д. Воробьева		55	13	
			6			
		д. Юркина		65	3	
			1			
		д. Сыркова		50	3 р. Лама.	
			$21^1/_2$			
		Итого	$269^1/_2$			

МАР

Д. Большія Межники

Транспортная дорога: д. Большія Межники—д. Звягино на глинистыхъ ея участкахъ леріи и обозовъ.

Тверская.	Осташковскій.	Д. Большія Межники .		14	2	Транспортная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ песчаный и глинистый. Переправы: Въ д. Ельцы на озерѣ Селигеръ паромъ съ подъемной силой 200 пуд. У д. Большія Межники крутой спускъ. требующій тормоза или припряжки.
			$^1/_2$			
		д. Малыя Межники . .		22	2	
			10			
		д. Боровское		2	1	
			12			
		д. Ельцы		120	оз. Селигеръ.	
			$22^1/_2$			

*) По свѣдѣніямъ Осташковскаго У. В. Н-ка, 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слегка волнистая, открытая, съ небольшими лѣсными участками. Путь пересѣкаютъ: 1) У с. Лотошино рѣка Ловъ, шир 8 саж , глуб. 9 футовъ, берега крутые, дно песчаное. 2) У д. Воробьева рѣка Городня, шириной ½ саж., глуб. 1½ фута, берега низкіе, дно песчаное. 3) У дер. Сыркова: 1) р. Колпяна, шириной 3 саж., глуб 7 футовъ, берега крутые, дно песчаное. 2) рѣка Лама, шир. 4 саж., глуб. 7 футовъ, берега обрывистые, дно песчаное.	У дер. Сыркова бивакъ на корпусъ.

у т ъ № 3—а.

. *Звягино*— 35½ верстъ *).

ъ весеннее, осеннее и дождливое время года очень затруднитъ движеніе по ней артил-

Холмистая, пересѣченная до д. Боровское сплошь лѣсистая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ,	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Осташковскій.	д. Ельцы		120	оз. Селигеръ.	Транспортная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ песчаный и глинистый.
			8			
		д. Калинка		10	—	Переправы:
			5			
		д. Звягино		42	20	Между д. Ельцы и Каменка мостъ черезъ ручей Медвѣдиху, дл. и шириной по сажени.
			13			Уклонъ, требующій тормоза или припряжки: у д. Ельцы спускъ въ оврагъ.
		Итого	35½			

МАРШ

Д. Ефремово—д. Переходовецъ—

Состояніе дороги: неудовлетворительное ,поэтому слѣдованіе по ней обозовъ и ар-

Тверская.	Осташковскій.	Д. Ефремово		19	5	Транспортная дорога, шириной до 6 саженей.
			1			
		д. Зайцева		6	2	Грунтъ песчаный.
			3			
		пог. Добрый		5	3	Переправы:
			1¼			
		д. Тимохино		16	5	1) На 2-й верстѣ мостъ черезъ руч. Мельничный, дл. 1 сажень.
			10			
		д. Бубново		18	3	2) На 7-й верстѣ мостъ черезъ руч. Рохлянку, дл. 3 сажени.
			1¼			
		д. Княжева		12	3	3) У д. Бубново мостъ черезъ ручей Ржавицу, дл. 1 сажень.
			4½			
		д. Челищево		1	—	4) На 15-й верстѣ мостъ черезъ ручей Черный, дл. 2 сажени.
			½			
		д. Борзуны		9	4	5) На 19-й верстѣ мостъ черезъ рѣчку Песчанку, дл. 3 сажени.
			1			
		д. Слаутино		5	2	Мосты всѣ деревянные.
			3			
		д. Большой Лугъ		13	1	
			2¼			
		д. Мосты		11	Рѣка.	
			27¾			
		Д. Мосты		1	1	Транспортная дорога, шириной до 6 саженей.
			9			
		ус. Бервенецъ		13	2	Грунтъ песчаный.
			1			
		д. Бервенецъ		14	1	Переправы:
			6			
		д. Заборье		14	1	1) На 6-й верстѣ мостъ черезъ рѣчку Яблонку, дл. 2⅓ саж.

*) По свѣдѣніямъ Осташковскаго У. В. Н-ка, 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая пересѣченная, до ручья Медвѣдихи лѣсистая, далѣе открытая.	

р у т ъ № 3—6.

д. Вѣсцо—г. Осташовъ—69 верстъ *).

тиллеріи, въ особенности въ весеннее и осеннее время будетъ затруднительно.

Холмистая, пересѣченная, лѣсистая, съ открытыми участками на 4, 5, 6, 8, съ 12 по 17 и съ 19 по 27-ю версту.	
Холмистая пересѣченная, лѣсистая съ открытыми участками на 7, 8, 9 верстахъ и у населенныхъ пунктовъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская	Осташковскій.	д. Заборье		14	1	2) На 9-й верстѣ мостъ через ручей Безымянный. дл. 1 саж.
			2			3) На 13-й верстѣ два моста черезъ ручьи, дл. ½ саж.
		д. Овселугъ		23	3	4) На 16-й верстѣ мостъ черезъ ручей Брагинскій, дл. 1 сажень.
			6			5) Въ д. Овселугъ мостъ черезъ оз. Овселугъ, дл. 53 саж., за нимъ 2 моста, дл. 36 саж.
		д. Заево		80	8	6) На 21-й верстѣ мостъ черезъ ручей, дл. ½ саж.
			1¾			Мосты деревянные.
		д. Переходовецъ . . .		50	9	
			25¾			
		Д. Переходовецъ . . .		50	9	Транспортная дорога, шириной до 6 саженей.
			3			Грунтъ песчаный.
		д. Селище		20	6	Переправы:
			2½			1) На 11-й верстѣ мостъ, дл. 2 саж.
		д. Лопатина		68	95	2) На 14-й верстѣ мостъ черезъ ручей Глубокій, дл. 5 саж.
			10			Мосты деревянные пришедшіе въ ветхость отъ времени.
		д. Вѣсцо		21	2	
			11⅓			
		Итого. . .	69			

МАРШ

Ст. Андреяполь—д. Лабуга—

Дорога не ремонтируется и пришла въ неудовлетворительное, состояніе: мосты раз-
вую погоду колесное движеніе становится очень затруднительнымъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Осташковскій.	Ст. Андреяполь . . .		5	2	Транспортная дорога, шириной до 6 саженей.
			3			Грунтъ суглинистый.
		д. Троскина		5	1	Переправы:
			1			1) На 5-й верстѣ мостъ черезъ руч. Ермаковскій, дл. 1 сажень.
		д. Ермаково		5	—	2) На 6-й верстѣ мостъ черезъ руч. Кременку, дл. ⅔ саж.
			7½			3) На 17, 18 и 19 верстахъ 3 моста, дл. по ½ сажени.
		д. Чечетово		21	—	4) На 22-й верстѣ мостъ, дл. 7 саж.
			2			5) На 25-й верстѣ мостъ черезъ руч. Черный дл. 1 сажень.
		д. Алексина.		13	2	
			½			
		д. Думино		10	2	

*) По свѣдѣніямъ Осташковскаго У. В. Н-ка 1907 года.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, пересѣченная и лѣсистая.	

р у т ъ № 3—в.

д. Переходовецъ—59¼ верстъ *).

рушаются отъ времени, полотно дороги не исправляется а въ весеннее, осеннее и дождли-

Холмистая, лѣсистая, съ открытыми участками у населенныхъ пунктовъ и съ 12 по 16-ю версту.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Осташковскій.	д. Думино		10	2	6) На 28-й верстѣ мостъ черезъ руч. Студенецкій, дл. 1 сажень.
			$1^1/_4$			
		д. Луги.		9	—	7) На 29 и 34-й верстахъ 3 моста, дл. $^1/_2$ саж.
			$15^1/_2$			
		д. Лабуга		9	2	Мосты деревянные.
			$30^3/_4$			
		Д. Лабуга		9	2	Транспортная дорога, шириной до 6 саженей.
			3			Грунтъ до д. Извѣдова суглинистый, далѣе песчаный.
		д. Волокъ		4	2	Переправы:
			$4^1/_2$			
		д. Соблово		7	4	1) На 1-й верстѣ мостъ черезъ р. Глубочицу, дл. 5 саж.
			$12^1/_4$			2) На 2-й верстѣ мостъ черезъ р. Западную Двину, дл. 10 саж.
		д. Швецово		7	1	3) На 9-й верстѣ мостъ черезъ ручей Собложицу, дл. $^2/_3$ саж.
			$^1/_2$			
		д. Извѣдова		9	р. Волга.	4) У д. Извѣдова на р Волгѣ земскій паромъ, дл. $4^1/_3$, шир. $2^1/_3$ саж., переправа совершается круглый годъ, такъ какъ р. Волга въ этомъ мѣстѣ не замерзаетъ.
			4			
		д. Починокъ		30	4	5) У д. Починокъ 2 моста черезъ ручьи Безымянный и Крутецъ, дл. $^2/_3$ саж.
			$^1/_4$			
		д. Переходовецъ . . .		50	9	Мосты деревянные.
			$28^1/_2$			

МАРШ

Д. Соколова—д. Суходолъ—

Дорога: имѣя мѣстами шоссированныя насыпи черезъ болотистыя мѣста, съ дере-
ворительномъ состояніи и допускаетъ движеніе по ней всѣхъ родовъ войскъ и обозо

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Осташковскій.	Д. Соколова		40	5	Почтовая дорога, шириной 2—18 саженей.
			5			
		Цер. Ильи Пророка .		5	2	Грунтъ супесчаный или песчаный, только на небольшихъ участкахъ глинистый.
			7			
		д. Б. Коша		25	6	Шоссированный участокъ между д.д. Юркино и Шульгино.
			$3^1/_2$			
	Ржевс.	д Бекетово		7	2	

*) По рекогносцировкѣ Штабсъ-Капитана 1-ой гр. артиллерійской бригады Маевскаго, 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, лѣсистая съ небольшими открытыми участками у населенныхъ пунктовъ и между д. д. Починокъ и Извѣдова. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 1-ой верстѣ руч. Глубочица. 2) На 2-ой верстѣ—р. Западная Двина и у д. Извѣдова р. Волга.	

РУТЪ № 3.—г.

Ржевъ—$80^1/_2$ верстъ. *).

вянными мостами прочной конструкціи, ремонтируемыми земствомъ, находится въ удовлетвъ теченіе всего года.

Холмистая, лѣсистая, мѣстами заросшая кустарникомъ, открытая только на 16, 17 и 18 верстахъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Б. Коша р. Б. Коша, шир. 10, глуб. 2 фута. Берега обрывистые, лѣсистые, дно каменистое. 2) У д. Бекетово р. М. Коша, шир. 10, глуб. 1 футъ, берега крутые, поросшіе кустарникомъ, дно каменистое. 3) У д. Бортники ручей, шир. $^2/_3$ саж., глуб. $^1/_2$ фута. Берега пологіе, заросшіе, дно песчаное.	Биваки: 1) у д. Бекетово на полкъ. 2) У д. Юркино на бригаду. 3) У д. Бортники на бригаду. 4) У д. Ельцы на дивизію.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы
Тверская.	Ржевскій.	д. Бекетово		7	2	Переправы: 1) У д. Б. Коша мостъ черезъ р. Кошу, дл. 32, шир. $2^2/_3$ сажени. Рядомъ бродъ дл 9, шир. 2 саж, глуб. 2 фута, дно каменистое. 2) У д. Бекетово мощеная насыпь и на ней мостъ черезъ р. М. Кошу, дл. 22, шир. $2^2/_3$ сажени Рядомъ бродъ дл. 22, шир. $1^1/_3$ саж., глуб. 1 футъ, дно каменистое. 3) У д. Бортники мостъ черезъ ручей, дл. 2, шир. $1^1/_3$ саж. 4) Въ с. Ельцы 3 моста черезъ ручей: 1-й пѣшеходный, дл. $3^1/_3$, шир. 1 саж.; 2-й для коннаго движенія дл. 10, шир. $2^2/_3$ саж.; 3-й дл. $4^1/_3$, шир. $1^1/_3$ саж. Мосты деревянные.
			$1^1/_2$			
		д. Рябово		50	10	
			$^1/_2$			
		д. Юркино		12	2	
			1			
		д. Шульгино		4	2	
			2			
		д. Бортники		27	3	
			3			
		с. Ельцы *)		430	3	
			$23^1/_2$			
		С. Ельцы		430	3	Почтовая дорога, шириной 2—18 саженей. Грунтъ супесчаный или песчаный, только на небольшихъ участкахъ суглинистый, особенно у д. Пронино. Переправы: 1) У д. Рожково мостъ черезъ ручей, дл. 5, шир. $2^2/_3$ саж. 2) Въ д. Сидорово мостъ черезъ ручей, дл. 10, шир. 2 саж. Рядомъ плотина, дл. 20, шир. 1 саж. 3. Въ д. Озеренки бродъ черезъ ручей, дл. 1 саж., спуски удобные, дно песчаное, твердое. 4) У д. Пронино мостъ, дл 12, шир. $1^2/_3$ саж. 5) Въ д. Суходолъ мостъ черезъ ручей Суходолку, дл. $5^1/_3$, шир. 2 саж. Рядомъ бродъ, дл. 2, шир. $1^1/_3$ саж., спуски удобные, шоссированные, дно песчаное. Мосты деревянные.
			2			
		д. Рожково		30	5	
			3			
		д. Сидорово		44	5	
			1			
		д. Озеренки		4	1	
			3			
		д. Переварово		35	5	
			1			
		д. Пронино		1	1	
			1			
		д. Балаши		25	12	
			$^1/_2$			
		д. Надеждино		10	6	
			$^1/_2$			
		д. Стяшево		12	4	
			$2^1/_2$			
		д. Климова		26	7	
			1			
		ус. Томилина		—	—	
			$^1/_2$			
		д. Суходолъ		36	4	
			16			

*) По 25-верстной картѣ Елецъ-Княже.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
4) Въ с. Ельцы ручей, шир. 2⅓—5⅓ саж., глуб. ¼ фута. Берега заросли деревьями.	
Холмистая, пересѣченная, лѣсистая, поросшая кустарникомъ съ открытыми участками у населенныхъ пунктовъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Рожково ручей, шир. 3 саж., глуб. до 7 футовъ, берега крутые, болотистые, дно песчаное. 2) Въ д. Сидорово ручей, шир. 10 саж., глуб. 5 фут., берега пологіе. 3) Въ д. Озеренки ручей, шир. 1 саж., глуб ¼ фута, берега пологіе, дно песчаное. 4) У д. Пронино ручей, шир. ⅔ саж., глуб. ½ фута, берега пологіе, дно песчаное. 5) Въ д. Суходолъ ручей, шир. 2 саж., глуб. ½ фута, берега пологіе, дно песчаное.	Биваки: 1) У д. Рожково на полкъ. 2) У д. Озеренки на бригаду. 3) У д. Переварово на бригаду. 4) У д. Пронино на бригаду. 5) У д. Надеждино на полкъ. 6) У д. Климова на полкъ. 7) У д. Суходолъ на полкъ.

Губернія. Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская. Ржевскій.	Д. Суходолъ		36	4	Почтовая дорога, шир. 2—18 саж. Грунтъ супесчаный или песчаный, мѣстами суглинистый. Переправы: 1) На 3-й верстѣ шоссированная насыпь черезъ долину р. М. Итомли, дл. 55 саж и на ней мостъ черезъ рѣку, дл. 32, шир. 2, выс. 2 саж. 2) Въ д. Сытькова мостъ черезъ ручей, дл. 3, шир 2 сажени. 3) На 4-й верстѣ мощеная насыпь черезъ долину рѣки Б. Итомли, дл. 25 саж. и на ней мостъ, дл. 20, шир. 2 саж. 4) У д. Есаки мостъ черезъ ручей, Панику, дл. $1^1/_3$, шир. 1 саж. У д. Рогова мостъ черезъ р. Теслицу, дл. 4, шир. $2^2/_3$ саж. Всѣ мосты деревянные.
	д. Рогово	2	24	6	
	д. Сытьково	1	13	3	
	Кривцовскіе дворы . .	4	7	7	
	д. Бочарово	1	22	1	
	д. Есаки	1	1	1	
	д. Рогово	$1^1/_2$	7	4	
	д. Ратово	$7^1/_2$	27	5	
	д. Семеновское . . .	1	16	2	
	д Бахмутово	1	40	4	
		20			
	Д. Бахмутова		40	4	Почтовая дорога, шириной 2—18 саж. Грунтъ песчаный или супесчаный. Шоссированные участки: 1) На 5-й верстѣ спуски къ р. Кокша, дл. 100 саж. 2) У д. Починки спускъ въ котловину, до 1 версты. 3) У отд. дв. Поканова насыпь черезъ долину ручья, дл. 50 саж. Переправы: На 5-й верстѣ деревянный мостъ черезъ р. Кокшу, дл. 12, шир. $2^2/_3$ саж.; рядомъ съ мостомъ бродъ.
	д. Сувадка	2	20	3	
	д. Нов. Киселево . .	3	32	5	
	д. Малафѣева	$4^1/_2$	20	4	
	д. Спасо-Митьково . .	1	25	4	
	д. Починки	2	20	4	
	д. Ново-Скворцово . .	$1^1/_2$	9	2	
	от. д. Поканова . . .	2	1	1	
	г. Ржевъ	5	2988	р. Волга.	
		21			

М А Р Ш

Г. Красный Холмъ—г. Бѣжецкъ—г, Вышній-Волочекъ

Транспортная, мѣстами почтовая дорога на всемъ своемъ протяженіи допускаетъ дви въ весеннее, осеннее и дождливую погоду доступна только на участкѣ Красный Холмъ—Бѣ

Тверская. Бѣжецкій.	Д. Красный Холмъ . .		535	р. Меледина	Почтовая дорога, шириной 4—5 саж., окопанная канавами, глуб. 2—3 фута. Грунтъ суглинистый.
	с. Изосимово	4	45	р. Молога.	

*) По свѣдѣніямъ Весьегонскаго, Бѣжецкаго Вышневолоцкаго и Осташковскаго У. В. Н-овъ въ 1907 г.

**) Тянется вблизи сѣверо-западной границы округа, связывая всѣ пути, ведущія къ Москвѣ изъ Петербурга и съ побережья Финскаго залива.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, сильно пересѣченная, лѣсистая съ небольшими открытыми участками у населенныхъ пунктовъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1 На 3-ей верстѣ р. М. Итомля шир. 16 саж., глуб. 1 футъ, берега обрывистые, дно каменистое. 2) На 4-ой верстѣ р. Б. Итомля, шир. 10 саж., глуб. 3 фута, берега обрывистые. 3) У д. Есаки, руч. Паника, шир. 2/3 саж., глуб. 1/2 фута, берега крутые, дно песчаное. 4) У д. Рогово ручей, шир. 1 саж., глуб. 1 футъ, берега обрывистые, дно илистое. 5) У д. Рогово руч. Тѣслица, шир. 1 саж., глуб. 1/2 фута, берега болотистые, дно илистое.	Биваки: 1) У Кривцовскихъ дворовъ на полкъ. 2) У д. Бочарово на бригаду.
Холмистая, сильно пересѣченная, лѣсистая перемежающаяся съ небольшими участками пашней и луговъ. У г. Ржева на протяженіи 2 верстъ открытая. Дорогу пересѣкаетъ: 1) На 5-ой верстѣ р. Кокша, шир. 3—10 саж., глуб. 1 футъ. Берега высокіе, заросшіе кустарникомъ, дно мелкій камень.	Биваки: 1) У д. Свадка на дивизію 2) На 5-й верстѣ при р. Кокшѣ. на дивизію. 3) У д. Починки на полкъ. 4) У д. Новоскворцово на бригаду.

уть 4.

д. Крапивна—г. Осташковъ—д. Бутаки—443 версты *).

женіе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ только въ зимнее и сухое лѣтнее время года, а кецкъ—Вышній Волочекъ—Покровское, содержимомъ въ лучшемъ видѣ.

Холмистая, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У с. Изосимово—р. Молога, шириной 8 саж.,	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Бѣжецкій.	д. Изосимово		45	р. Мо-лога.	Переправы: 1) У с. Изосимово мостъ черезъ р. Мологу, дл. 10, шир 3 саж. 2) На 7-й верстѣ мостъ черезъ р. Медвѣдку, дл. 10, шир. 3⅓ саж. 3) У д. Борисово бродъ черезъ ручей Щярскій. Мосты деревянные.
		д. Высокуши	6¾	53	7	
		д. Кучуры	2	15	1	
		д. Васюнино	2	33	8	
		д. Алешино	1	13	2	
		д. Холмцы	1¼	53	8	
		д. Воткино	1¾	33	4	
		Хуторъ	2¾	3	1	
		д. Борисово	1¼	20	2	
			23¾			
		Д. Борисово		20	2	Почтовая дорога, шириной 4—5 саж. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Въ д. Твершино мостъ черезъ ручей Твершино, дл. 4, шир. 3 саж. 2) Въ д. Высокая мостъ черезъ ручей Увежъ, дл. 12, шир. 3 саж. 3) У д. Заручье мостъ черезъ ручей Черный, дл. 6, шир. 3 саж. 4) У Бѣжецка мостъ черезъ р. Остречину, дл. 25, шир. 6 саж. Мосты всѣ деревянные. 5) У г. Бѣжецка—гать по долинѣ р. Остречины, длиной ½ версты.
		д. Толстиково	1	13	1	
		д. Твершино	1½	20	2	
		д. Борокъ Сулежскій	½	30	4	
		д. Высокая	1½	45	4	
		д. Андреевская	1	7	3	
		д. Кисловня	1	19	4	
		д. Бѣлобородово	1	42	10	
		д. Высочекъ	1	30	5	
		д. Іевлево	1	40	7	
		д. Горка	1½	53	6	
		д. П. Гродницы	1	14	2	
		д. Сокольниково	1	13	1	
		д. Щелково-Воронецъ	1½	33	6	
		д. Жарки	1½	32	4	
		д. П. Ульянова Гора	1	2	1	
		д. Заручье	2½	66	4	
		д. Згудова	1	25	6	

*) На 25-верстной картѣ Сулежскій Боръ.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
глуб. около 5 футовъ; дно вязкое, берега болотистыя. 2) На 7-ой верстѣ р. Медвѣдка, въ бродъ мѣстами проходима.	
Ровная открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) ручей Твершино, шир. 1 саж., глуб. 3 фута, берега пологіе, дно твердое. 2) ручей Увежъ, шир. 1½ саж., глуб. 2 фута, берега крутые, дно илистое. 3) ручей Черный, шир. 2 саж., глуб. 4 фута, берега пологіе, дно песчаное. 4) р. Остречина, шир. 15 саж., глуб. 5 футовъ, берега пологіе, дно вязкое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Бѣжецкій.	д. Згудова		25	6	
			1			
		д. Высловатика . . .		37	14	
			1			
		д. Трофимцево. . . .		20	7	
			$1^1/_2$			
		д. Шеломень		3	1	
			1			
		д. Красная Слободка .		13	3	
			2			
		г. Бѣжецкъ		1008	р. Молога.	
			26			
		Г. Бѣжецкъ		1008	р. Молога.	Транспортная дорога, шириной 2—4 саж. Грунтъ глинистый, мѣстами супесчаный. Переправъ нѣтъ.
			$2^1/_2$			
		д. Паниха		9	2	
			$1^1/_2$			
		д. Кучели		10	3	
			$1^1/_2$			
		д. Боркино		20	4	
			$1^1/_2$			
		д. Икорниково		7	2	
			$1^1/_2$			
		д. Посохово		10	7	
			1			
		д. Филипково		47	14	
			2			
		д. Люткино		28	8	
			$2^1/_2$			
		с. Шишко-Дуброво . .		6	6	
			$^1/_2$			
		д. Конониха		8	2	
			$1^1/_2$			
		д. Каблукова *)		29	29	
			16			
		Д. Каблукова		29	19	Транспортная дорога, шириной 2—4 саж. Грунтъ глинистый мѣстами супесчаный. Переправы: 1) У д. Едрово-Косиха мостъ черезъ р. Каменецъ, дл. 4, шир. 3 саж. 2) На 13-й верстѣ мостъ черезъ р. Каменецъ, дл. $2^1/_2$, шир. 3 саж. 3) Въ д. Сидоркова мостъ черезъ р. Волжву, дл. 3 саж., шир. 3 саж. Мосты деревянные.
			$1^1/_2$			
		д. Палищи		2	2	
			1			
		Постоялый дворъ . . .		1	1	
			$^1/_2$			
		д. Палищи		2	2	
			$1^1/_2$			
		д. Викторово		16	6	
			1			
		цер. Іоана Милостиваго		1	—	
			1			
		д. Княжиха		44	6	
			4			
		д. Едрово Косиха . .		18	4	

*) По 25-верстной картѣ: Клабуково.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, открытая.	
Ровная, сплошь лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Каменецъ, шир. 3 саж., глуб. 4—5 футовъ, берега пологіе. 2) р. Каменецъ, шир. 2 саж., глуб. 4—5 футовъ, берега пологіе. 3) р. Волжва, шир. 3 саж., глуб. 4 фута, берега пологіе.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Бѣжецкій.	д. Едрово Косиха . .		18	4	
		д. Посьмино	2	12	8	
		д. Клевищи	4	16	7	
		д. Сидоркова	4	23	2	
			20½			
		Д. Сидоркова		23	2	Транспортная дорога, шириной 2—5 саженей. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) У д. Хмѣлевая мостъ черезъ р. Вячину, дл. 5. шир. 3 сажени. 2) У д. Ривицы мостъ черезъ р. Ривицу, дл. 10, шир. 3 сажени. 3) Въ д. Красуха мостъ черезъ р. Тифину, дл. 57, шир. 3½ сажени. Мосты деревянные
		д. Княжая	3½	27	11	
		д. Хмѣлевая	5½	9	5	
		д. Зарѣчье	1	27	13	
		д. Ривицы	½	21	8	
		с. Максатиха	2	27	5	
		д. Прорва	4½	1	1	
		Лѣсная сторожка . . .	2	—	—	
		д. Павлово	1½	8	4	
		д. Красуха	1	10	5	
		д Засѣки	2	57	20	
			23½			
	Вышневолоцкій.	Д. Засѣки		57	20	Транспортная дорога, шириной 2—5 саж. Грунтъ песчаный, мѣстами супесчаный. Переправы: 1) На 15-й верстѣ мостъ черезъ ручей Паломню, дл. 5, шир. 3 саж. 2) На 16-й верстѣ мостъ черезъ ручей, дл. 5, шир. 3 саж. Мосты деревянные.
		д. Никольское	2½	1	1	
		д. Кузнечиха	2½	36	21	
		пос. Мухариха . . .	1¾	5	Рѣка.	
		ус. Александрово . .	¼	4	1	
		д. Столбиха	1	54	21	
		д. Стрѣлечье	3	27	3	
		Пос. Дубни	2½	6	2	
		д Добрыня	4	6	3	
		пос. Маковище *) . .	½	7	Рѣка.	
			18			

*) На 25-верстной картѣ: „Маковищи“.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, сплошь лѣсистая Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Хмѣлевая рѣка Вячина, шир. 3½ саж., глуб. 4 фута, берега пологіе. 2) У д. Ривицы р. Ривица, шир. 6 саж., глуб. 6 футовъ, берега пологіе. 3) Въ д. Красуха—р. Тихина, шир. 25 саж., глуб. 7 футовъ, берега пологіе.	
Ровная, пересѣченная, лѣсистая, мѣстами открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 15-ой верстѣ ручей Паломня, шир. 5 саж., глуб до 7 футовъ, берега пологіе, дно песчаное. 2) На 16-ой верстѣ ручей шириной 2 саж., глуб. 5 футовъ, берега пологіе, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Вышневолоцкій.	Пос. Маковище . . .		7	Рѣка.	Транспортная дорога, шириной 2—5 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: На 2-й верстѣ мостъ черезъ ручей Каменскій, дл. 3, шир. 3 саж.
		пог. Маковище	$1\frac{3}{4}$	8	4	
		ус. Каменка	$\frac{1}{4}$	6	1	
		пос. Ново-Троицкое .	2	5	1	
		д. Починокъ	1	44	7	
		пос Хижинка	$2\frac{1}{2}$	3	Рѣка.	
		д. Лучинино	$2\frac{1}{2}$	56	3	
		д. Кузнецова	$6\frac{1}{2}$	41	26	
			$16\frac{1}{2}$			
		Д. Кузнецова		41	26	Транспортная дорога, шириной 2—5 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У ус. Нескучной мостъ черезъ ручей, дл. 5, шир. 2 саж. 2) На 9-й верстѣ мостъ черезъ ручей Глушицу, дл. 3, шир. $2\frac{2}{3}$ саж. 3) На 12-й верстѣ мостъ черезъ ручей Днѣпрецъ, дл. 2, шир. 2 саж 4) У д. Табишево мостъ черезъ р. Волчину, дл. 5, шир. $2\frac{1}{3}$ саж. Мосты деревянные.
		ус. Нескучная . . .	$\frac{1}{2}$	2	Рѣка.	
		д. Шихино	$1\frac{1}{2}$	16	4	
		ус. Сердѣиха	3	1	1	
		д. Богатково	3	11	3	
		Овсищенское вол. прав. .	3	3	Рѣка.	
		д. Починокъ	2	48	12	
		д. Лисково	1	10	1	
		д. Табышево	$1\frac{1}{2}$	1	3	
		.. Бѣлавино	$3\frac{1}{2}$	51	30	
		д. Прохорово	2	9	2	
		д. Дятлово	3	20	11	
			24			
		Д. Дятлово		20	11	Транспортная дорога, шир. $2\frac{2}{3}$ саж., мощеная, окопанная канавами, не препятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ песчаный, мѣстами болотистый. Переправы: На 1-ой верстѣ мостъ черезъ ручей Дерновку, дл. 3, шир. 3 саж.
		д. Нива	$3\frac{1}{2}$	3	3	
		д. Гряды	$1\frac{1}{2}$	7	1	
		Лѣсная сторожка . . .	$1\frac{1}{2}$	1	1	
		д. Ожгулево	$1\frac{1}{2}$	12	3	
		Лѣсная сторожка . . .	6	1	1	
		сл. Ново-Заворово . .	3	70	5	
		г. Вышній Волочекъ .	3	1656	5 р. Цна. и озеро.	
			20			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, открытая, съ лѣсными участками у д. Кузнецова Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 2-ой верстѣ ручей Калинскій незначительныхъ размѣровъ, въ бродъ проходимый.	
Холмистая, открытая съ лѣсными участками у д. д. Сердѣихи и Богатново, и у д. Починокъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У ус. Нескучной ручей, шир. 1—1⅓ саж., глуб. до 2 футовъ, берега пологіе, дно песчаное. 2) На 9-ой верстѣ руч. Глушица, шир. до 2 саж., глуб. до 3 футовъ, берега болотистые, дно илистое. 3) На 12-ой верстѣ ручей Днѣпрецъ, шир. 1 саж., глуб. 1½ фута. берега болотистые, дно илистое. 4) У д. Табишево руч. Волчина, шир. 3 саж., глуб. 2½ фута, берега пологіе, дно песчаное.	Биваки у д. Дятлово на дивизію.
Ровная, болотистая, лѣсистая съ небольшими всхолмленными открытыми участками у населенныхъ пунктовъ и на 5 и 7 верстахъ. Дорогу пересѣкаютъ: На 1-ой верстѣ ручей Дерновка, шир. до 1 саж., глуб. до 4 футовъ, берега пологіе, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы
Тверская.	Вышневолоцкій.	Г. Вышній Волочекъ		1656	р. Цна и Озеро	До Шоссейной заставы—шоссе (маршрутъ № 2), далѣе почтовая дорога, шириной 2—5 саженей, окопанная канавами. мощенная на 1, 2, 3 и 4 верстахъ. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) У д. Ключино мостъ черезъ р. Шлину, дл. 7, шир. 3 саж. 2) Въ д. Ключино мостъ черезъ Ключинскій каналъ, дл. $26^{2}/_{3}$, шир. $3^{1}/_{3}$ саж. Мосты деревянные. Гати: На 15, 16 и 17 верстахъ, всѣ гати устланы бревенчатой настилкой.
			6			
		Шоссейная застава		1	1	
			1			
		Поворотъ съ шоссе		—	—	
			2			
		д. Ключино		60	р. Шлина.	
			17			
		д. Желотково		25	8	
			26			
		Д. Желотково		25	8	Почтовая дорога, шириной 2 саж, Грунтъ до ус. Петровской – песчаный, далѣе суглинистый, съ мелкими камнями.
			7			
		ус. Ручная Гейзеринера		3	1	
			3			
		Лѣсная сторожка		1	р. Цна.	
			3			
		Лѣсная сторожка		1	р. Цна.	
			5			
		ус. Петровская		3	р. Цна.	
			2			
		ус. Ошерово		1	1	
			1			
		д. Новоселье		34	Рѣка.	
			5			
		с. Покровское		46	р. Цна.	
			26			
	Осташковскій.	С. Покровское		46	р. Цна.	Почтовая дорога, шириной до 6 саж. окопанная канавами. Полотно дороги сильно разъѣзжено. Грунтъ песчаный и глинистый. Переправы: 1) У д. Глумилово мостъ черезъ руч. Глубокій, дл. $1^{1}/_{2}$, шир. 3 саж. 2) У д. Лядино мостъ черезъ р. Рѣжицу, дл. $3^{1}/_{3}$, шир. 3 саж. 3) У д. Пухтина гора мостъ черезъ руч. Мельничній, дл. 1, шир. 3 саж. 4) У Иванова двора мостъ черезъ ручей Могильскій, дл. 2, шир. 3 саж. На 19-ой верстѣ мостъ черезъ руч. Чертонку, дл. 3, шир. 3 саж. Мосты деревянные.
			$1^{1}/_{2}$			
		д. Ескино		17	3	
			$2^{1}/_{2}$			
		д. Альпаково		40	1	
			$2^{1}/_{2}$			
		д. Глумилово		10	—	
			2			
		д. Лядино		25	—	
			3			
		д. Пухтина Гора		69	2	
			$7^{1}/_{4}$			
		Ивановъ дворъ		26	4	
			4			
		Федоровъ дворъ		30	3	
			4			
		пос. Тростино		41	7	
			$26^{3}/_{4}$			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, мѣстами ровная и болотистая, лѣсистая съ открытыми участками у населенныхъ пунктовъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Ключино р. Шлина, шир. 4 саж., глуб. 4 фута, берега пологіе, дно песчаное. 2) Въ д. Ключино Ключинскій каналъ, шириной 20 саж., глуб. 7—10 футовъ.	
Ровная, мѣстами холмистая, лѣсистая съ открытыми участками у населенныхъ пунктовъ и отъ д. Новоселье до с. Покровскаго.	
Холмистая, сильно пересѣченная, открытая съ небольшими рѣдкими перелѣсками.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Осташковскій	Пос. Тростино		41	7	Почтовая дорога, шириной 6 саж. окопанная канавами, не препятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ песчаный, мѣстами глинистый. Переправы: 1) У пос Тростина мостъ черезъ ручей Тростянку, дл. $1\frac{1}{3}$, шир. 1 сажень. 2) На 3-ей верстѣ мостъ черезъ ручей Сонку, дл. 7, шир. 3 сажени. 3) На 6-ой верстѣ мостъ черезъ ручей, дл. 5, шир 3 сажени. 4) На 10-ой верстѣ мостъ черезъ ручей, дл. 1, шир. 3 саж. 5) На 11-ой верстѣ мостъ черезъ ручей Федьковскій, дл. 1, шир. 3 сажени. 6) На 20-ой верстѣ мостъ черезъ ручей Крапивенскій, дл. 3, шир. 3 сажени. 7) Въ с. Крапивнѣ мостъ черезъ ручей Большую Крапивню, дл. 5, шир. 3 саж. Мосты деревянные и пригодны для движенія артиллеріи и обозовъ. У д. Сонка подъемъ, требующій припряжки.
			$3\frac{1}{2}$			
		д. Сонка		37	5	
			8			
		д. Ель		12	3	
			4			
		д. Липовецъ		31	10	
			$11\frac{1}{2}$			
		с. Крапивна		63	1	
			27			
		С. Крапивна		63	1	Почтовая дорога, шириной 6 саж. окопанная канавами, не препятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ песчаный, мѣстами глинистый. Переправы: 1) У с. Нижне-Рудина мостъ, дл. 30. шир. $3\frac{1}{2}$ саж. 2) На 14-ой верстѣ мостъ черезъ р. Орѣховку, дл. $1\frac{1}{3}$, шир. 2 саж. 3) На 13-ой верстѣ мостъ черезъ ручей 2, шир. 3 саж. На 8-ой верстѣ мостъ черезъ ручей Кусновъ, дл. 3, шир. 3 саж. Мосты деревянные.
			7			
		д. Остцы		1	1	
			$1\frac{3}{4}$			
		пог. Рогоза		3	2	
			5			
		д. Залѣсье		20	6	
			$1\frac{3}{4}$			
		с. Ниж. Рудино . . .		17	оз. Селигеръ	
			$7\frac{1}{2}$			
		г. Осташковъ		1417	оз. Селигеръ.	
			23			
		Г. Осташковъ		1417	оз. Селигеръ.	Транспортная дорога, шириной 6 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) На 16-ой верстѣ мостъ черезъ руч. Прудъ, дл. $1\frac{1}{2}$ саж. 2) На 21-ой верстѣ мостъ черезъ ручей Федовъ, дл. 6 саж. 3) На 22-ой верстѣ мостъ черезъ р. Косовецъ, дл. 13, шир. $2\frac{2}{3}$ сажени. Мосты деревянные.
			$6\frac{1}{2}$			
		д. Замошье		117	19	
			$8\frac{1}{2}$			
		д. Хамова		10	4	
			1			
		д. Косарево		72	75	
			2			
		д. Марковка		15	7	
			1			
		д. Кошелево		19	17	
			8			
		д. Занепречье		40	3	
			27			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, лѣсистая, съ открытымъ участкомъ между д. Ель и д. Липовецъ. Дорогу пересѣкаютъ ручьи незначительныхъ размѣровъ. На 25, 26 и 27 верстахъ съ восточной стороны къ дорогѣ подходитъ болото, трудно доступное, почему дорога на этомъ участкѣ образуетъ открытое дефиле.	
Слабо всхолмленная, лѣсистая, съ небольшими открытыми участками у населенныхъ пунктовъ. Дорогу пересѣкаютъ ручьи незначительныхъ размѣровъ и озеро Селигеръ у с. Нижне-Рудина.	
Слабо всхолмленная, лѣсистая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Осташковскій.	Д. Занепречье		40	3	Транспортная дорога, шириной 6 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У д. Занепречье мостъ, дл. и шир. по ½ сажени. 2) У д. Малое Лохово на р. Волгѣ паромъ, дл. 4, шир. 2½ саж. 3) На 11-ой верстѣ мостъ, дл. 1, шир. ½ саж. 4) На 15-ой верстѣ 2 моста, дл. 1, шир. 1 саж. 5) На 19-ой верстѣ мостъ черезъ р. Лебединецъ, дл. 1, шир. 1 саж. 6) На 19-ой верстѣ мостъ черезъ р. Малый Лебединецъ, дл. 1, шир. 1 саж. 7) У д Терехова Гора мостъ черезъ ручей, дл. и шир. 1 саж. 8) На 21-ой верстѣ мостъ черезъ р. Ветоженку, дл. 17, шир. 1 сажень. Мосты деревянные.
			4			
		д. Городище		22	5	
			4			
		д. Малое Лохово		27	р. Волга.	
			—			
		д. Большое Лохово		42	3	
			7			
		д. Паловники		3	1	
			2¼			
		д. Духна Гора		28	3	
			1			
		д. Сергѣева		44	5	
			2			
		д. Терехова Гора		8	Ручей.	
			1			
		д. Павлова Гора		12	3	
			21¼			
		д. Павлова Гора		12	3	Транспортная дорога, шириной 6 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У д. Трахма мостъ черезъ руч. Ольховецъ. дл. 1⅓, шир. 1 сажень. 2) У с. Бурехино мостъ черезъ ручей Каменокъ, дл. 1⅓, шир. 1 саж. 3) У д. Олисова мостъ, дл. 3, шир. 1 саж. 4) У д. Ходулино мостъ черезъ р. Ветоженку, дл. 4, шир. 1 сажень. Мосты деревянные.
			2			
		д. Трамха		7	2	
			1½			
		с. Бурехино		27	3	
			3½			
		д. Олисова		17	2	
			5			
		д. Ходулино		23	Рѣка.	
			4			
		д. Ранцево		6	Ручей.	
			16			
		Д. Ранцево		6	Ручей.	Транспортная дорога, шириной 6 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) На 5-ой верстѣ мостъ черезъ ручей Починокъ, дл. 5½ шир. 1½ сажени, и черезъ ручей, дл. 1, шир. 1 саж. 2) У с. Мошары мостъ, дл. 2, шир. 1 саж. 3) На 15-ой верстѣ мостъ, дл. 1⅓, шир. 1 саж. Мосты деревянные.
			5½			
		мельн. Мишина		2	Рѣки.	
			8			
		с. Мошары		3	1	
			2			
		д Грилева		26	4	
			15½			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, лѣсистая, съ открытыми участками у населенныхъ пунктовъ. Дорогу пересѣкаютъ р. Волга шириной 25 саж., глубиной 4—5 фут. дно песчаное.	
Слабо всхолмленная лѣсистая, съ открытыми участками у населенныхъ пунктовъ.	
Лѣсистая	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Вышневолоцкій.	Д.Грилева	4	26	4	Транспортная дорога, шириной 6 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) На 1-ой верстѣ мостъ, дл. 2, шир. 1 саж. 2) На 5-ой верстѣ мостъ черезъ ручей Бабій, дл. 2 саж. 3) У д. Ганино мостъ черезъ ручей Чехеный, дл. 2 саж. 4) На 12-ой верстѣ 2 моста черезъ ручей Бѣлый, дл. $2^1/_2$, шир. 1 саж. Мосты деревянные.
		д. Шелоговка	$4^1/_2$	16	6	
		д. Ганино	$6^1/_2$	8	2	
		д. Пушкино	$2^1/_2$	26	4	
		д. Пивоваръ	2	20	3	
		д. Обрѣтино	$^1/_2$	3	1	
		пог. Жукопа		6	Рѣка.	
			20			
		пог. Жукопа	$1^3/_4$	6	Рѣка.	Транспортная дорога, шириной 5—8 саженей, окопанная канавами, въ настоящее время заплывшими. Грунтъ песчаный, мѣстами болотистый. Переправы: 1) На 15-ой верстѣ мостъ черезъ ручей, дл. 3 сажени. 2) На 22-ой верстѣ мостъ черезъ р. Дремовлю, длиной 10 саж. Мосты деревянные.
		д. Завражье	$2^3/_4$	6	2	
		сел. Колодное	$^1/_2$	4	Рѣка.	
		с-цо Нестерово	6	6	2	
		д. Осиновка	$1^1/_2$	15	4	
		хут. Жорновка	2	1	1	
		хут. Жорновка	$2^1/_2$	2	1	
		с-цо Ростовая	$3^1/_4$	4	2	
		д Корзукова	1	6	Рѣка.	
		с-цо Ильюшино . . .	$5^3/_4$	14	Рѣка.	
		д. Бутаки		10	2	
			27			
		Итого . . .	$443^1/_4$			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Сплошь лѣсистая.	
Сплошь лѣсистая.	

Губернія. Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

М А Р Ш

Г. Вышній Волочекъ—д. Козм

Дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время год

Губернія. Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская. Вышневолоцкій.	Г. Вышній-Волочекъ		1656	р. р. Мста и Тверца	Транспортная дорога, шириной 3—4 саженей, окопанная канавами, не препятствующими съѣзду. Грунтъ песчаный, мѣстами глинистый. Мощеные участки 8, 9 10 верстахъ. Переправы: На 21-ой верстѣ мостъ черезъ ручей Валайку, дл. 4, шир. 2 саж. Рядомъ бродъ, шириной 5 саженей, глуб. 2 фута. Берега болотистые, дно илистое. Мостъ деревянный.
		4			
	д. Кошарово		15	11	
		2			
	д. Ермаково		25	2	
		1			
	д. Теплое		14	2	
		$3\frac{1}{2}$			
	д. Черная грязь		28	2	
		$2\frac{1}{2}$			
	д. Прямикъ		9	2	
		1			
	д. Нива		20	3	
		12			
	с. Шидовичи		20	13	
		26			
Новоторжскій.	С. Шидовичи		20	13	Транспортная дорога, шириной 2 сажени. Грунтъ супесчаный, легко растворяющійся. Переправы: 1) У с Княщипы мостъ черезъ рѣку Соколино, шир. $3\frac{1}{3}$ саж. 2) У с. Повѣдь мостъ черезъ ручей Повѣдь, шир. $2\frac{1}{2}$ саж. Мосты деревянные.
		$1\frac{1}{2}$			
	д. Федориха		46	3	
		$1\frac{1}{4}$			
	д. Огрѣзково		20	2	
		$3\frac{1}{4}$			
	с. Княщипы		51	1	
		$\frac{1}{4}$			
	д. Рѣдькино		43	—	
		1			
	д. Буханово		2	—	
		3			
	с. Горки		26	2	
		5			
	с. Повѣдь		30	3	
		$15\frac{1}{4}$			
	С. Повѣдь		30	3	Транспортная дорога, шириной 2 сажени. Грунтъ супесчаный.
		$3\frac{1}{2}$			
	с. Яконово.		60	—	
		$1\frac{1}{2}$			
	д. Захожье		30	—	
		2			
	д. Чудины		21	—	

*) По свѣдѣніямъ Вышневолоцкаго и Новоторжскаго У. В. Н-овъ 1907 г.
**) На 25-верстной картѣ Кашеварово.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
р у т ъ № 4—а. *).	
во—с. Денежное—112½ верстъ.	
ı во всякую погоду.	
Болотистая, до д. Теплое сплошь лѣсистая, далѣе открытая съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ ручей Валайка, шир. 3—5 саж., глуб., 2—14 футовъ, берега болотистые, дно илистое. У д. Нивы озеро Шитово съ болотистыми берегами.	
Всхолмленная, открытая.	
Всхолмленная, открытая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы
Тверская.	Новоторжскій.	Д. Чудинье	3	21	3	Переправы: У с. Яконово мостъ черезъ ручей Овражекъ, шир. 1½ саж. Мостъ деревянный.
		с. Талыжня	4	10	5	
		д. Козлова		24	1	
			14			
		Д. Козлова	4	24	1	Транспортная дорога, шириной до 2 саженей. Грунтъ мягкій, легко растворяющійся. Переправы: 1) У с. Каменка мостъ черезъ руч. Каменку, шир. 1½ саж 2) У с. Осташково мостъ черезъ р. Осугу, шир. 2⅓ саж. Мосты деревянные.
		с. Калинка	1	3	2	
		д, Катушкино	4	70	1	
		с. Космодемьянское	4	27	1	
		д Мотницы	2	17	3	
		д. Коростково	3	45	2	
		д. Осташково		38		
			18			
	Старицкій.	Д. Осташково	2½	38	—	Транспортная дорога, шириной до 2 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: Въ д. Русиково дерев. мостъ черезъ р. Нашигу, дл. 4, высота 1½ саж.
		д. Прусова	4½	34	6	
		д. Кофтырева	2	18	4	
		д. Гусиха	2	12	4	
		д. Пашино	2	22	3	
		д Румково	2	14	3	
		д. Елисаветино	2	20	3	
		д. Апполоново	2	11	2	
		с. Павлушково		3	1	
			19			
		с. Павлушково	3	3	1	Транспортная дорога, шириной до 2 саженей. Грунтъ суглинистый, отъ д. Боярникова торфяной.
		д Храпынь	2	12	4	
		с. Михалково	1	7	3	
		с. Рясня		15	5	

*) На 25-верстной картѣ: Пречистая.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая съ лѣснымъ участкомъ у д. Русоново. Дорогу пересѣкаютъ: У д. Пруссово р. Пруссовка шир. 5—7 саж. въ бродъ проходимая, дно каменистое.	
Всхолмленная, открытая, только у с. Денежнаго на протяженіи около 2 верстъ лѣсъ и кустарникъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Старицкій.	с. Рясня	3	15	5	Переправы: 1) Въ с. Рясня дерев. мостъ черезъ р. Рясенку, шир. 3, длин. 3½ саж. 2) У д. Дворцы бродъ на рѣкѣ Тьмѣ, дл. 10 саж., глуб. менѣе 2 фут., дно каменистое, твердое.
		с. Петрищево	2	7	2	
		с. Кольцово	2	1	1	
		д. Дворцы	1	39	5	
		д. Боярниково	6	101	9	
		с. Денежное		76	13	
			20			

М А Р Ш

Д. Кобылино—г. Бѣжецкъ—с. Рамешк

Транспортная дорога, не поддерживается и состояніе ея не можетъ быть признан наго полотна, при безпорядочно наѣзжанныхъ колеяхъ, легко растворяется въ період Торжокъ—Ржевъ, гдѣ болотистый грунтъ является преобладающимъ, колесное движені

Тверская.	Кашинскій.	Д. Кобылино	1	—	—	Транспортная дорога, шириной 8—15 саженей. Грунтъ суглинистый, переходящій мѣстами въ илистый. Переправы: 1) У д. Порѣчье мостъ черезъ ручей Малевку. 2) У д. Вепрь мостъ черезъ ручей Коржечну.
		с. Перетерье	1	58	8	
		д. Васильево	1	32	4	
		д. Павлово	½	20	3	
		д. Личище	1	30	5	
		д. Порѣчье	2	98	13	
		д. Вепрь	1	166	6	
		Малая Хашеина . . .	1	8	1	
		д. Константиново . . .	1	11	2	
		д. Рогово	¾	42	7	
		д. Колышево	3	5	1	
		д. Лаврово	3	20	2	
		д. Талашманъ		47	—	
			16¼			

*) Составленъ по рекогносцировкамъ 1907 г. Участокъ: Кобылино—Торжокъ по свѣдѣніямъ К шинскаго, Бѣжецкаго и Новоторжскаго У. В. Н-овъ.

Участокъ: Торжокъ—Денежное Ротмистра 3-го драг. Сумскаго полка Муханова.

Участокъ: Денежное—Ржевъ Штабсъ-Ротмистра 2 др. С.-Петербургскаго полка Лермонтова.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) У с. Рясня р Рясенка, шир. до 5 саж., глуб. до 1 фут., берега крутые, дно каменистое. 2) У д. Дворцы р. Тьма, шир. 3—10 саж., глуб. до 2 фут., берега крутые, дно каменистое.	

р у т ъ № 5 *).

г. *Торжокъ—д. Анцокориха—г. Ржевъ.*—273 1/2 версты.

удовлетворительнымъ. Глинистый, мѣстами переходящій въ суглинистый, грунтъ дорож-
дождей, вслѣдствіе чего колесное движеніе дѣлается затруднительнымъ. На участкѣ
бываетъ затруднительно даже въ сухое лѣтнее время.

Равнинная, мѣстами болотистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Порѣчье ручей Малевка. 2) У д. Вепръ ручей Коржечна, шир. до 15 саж., глуб. 1/2—6 фут., берега пологіе, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Бѣжецкій.	Д. Талашманъ	2	47	—	Транспортная дорога. Грунтъ суглинистый. Переправы: У д. Псарня мостъ черезъ р. Острѣшну, дл. 20, шир. $2^2/_3$ саж. Мостъ деревянный.
		д. Ливинская	2	18	—	
		д. Безумово	3	36	—	
		д. Дуброво-Синяево .	9	17	—	
		д. Псарня	$^1/_2$	27	1	
		д. Узуново	5	13	1	
		с. Новое	$2^1/_2$	13	—	
		г. Бѣжецкъ		1008	р. Молога	
			24			
		г. Бѣжецкъ	5	1008	р. Молога	Транспортная дорога. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Въ г. Бѣжецкѣ мостъ черезъ р. Мологу, дл 3, шир. 4 саж. 2) У д. Митроково мостъ черезъ р. Лаптиху, дл. 3, шир. 3 саж. 3) У д. Чубарка мостъ черезъ р. Фочку, дл. 3, шир. 3 саж. 4) У д. Сырцевка мостъ черезъ р. Сырцевку, дл. 6, шир. 3 саж. Мосты деревянные. Гать у моста г. Бѣжецка черезъ р. Мологу, дл. 350 саж.
		д. Збуново	1	26	8	
		д. Бормино	1	11	4	
		д. Аксонино	1	23	6	
		д. Корелово	1	13	5	
		д. Рѣчки	$^1/_2$	4	3	
		д. Митрокова	2	36	7	
		д. Новиково	$1^1/_2$	65	18	
		д. Лаптиха	$2^1/_2$	47	16	
		д. Чубарка	1	22	6	
		д. Степышево	2	15	6	
		д. Сырцевка	2	13	5	
		с. Дрюцково	$1^1/_2$	83	23	
		д. Ильицина		42	12	
			22			
		Д Ильицина . . .	$^1/_2$	42	—	Транспортная дорога. Грунтъ глинистый, на участкѣ: М. Бережа—Моркины-Горы песчаный. Переправы: 1) На 1-ой верстѣ мостъ черезъ р. Мологу, дл. 17, шир. 3 сажени. 2) На 3-ей верстѣ мостъ черезъ р. Бережу, дл. 17, шир. 3 сажени.
		д. Успеніе	$2^1/_2$	35	6	
		д. Бережа	$^1/_2$	28	17	
		д М. Бережа	5	14	9	
		с. Моркины Горы . .		109	18	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки
Слабо всхолмленная, пересѣченная, открытая съ небольшими перелѣсками. Дорогу пересѣкаютъ: У д. Псарня р. Острѣчина, шир. 4 саж., глуб. 2 фута, берега пологіе, дно песчаное.	
Холмистая, до д. Чубарки открытая, далѣе лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У г. Бѣжецка р. Молога, шир. 30 саж., глуб. 7 футъ, берега пологіе, дно глинистое. 2) У д. Митроково р. Лаптиха, шир. $1^1/_2$ саж., глуб. 3 фута, берега пологіе. 3) У д. Чубарка р. Фочка, шир. 2 саж., глуб. 4 фута, берега крутые.	
Холмистая, лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 1-й верстѣ р. Молога, шир. 12 саж., глуб. 7 фут., берега крутые, дно каменистое. 2) На 3-й верстѣ р. Бережа, шир. 13 саж., глуб. 7 фут. берега крутые, дно каменистое. 3) У д. Волжницы и д. Боляжиха ручьи, шир. $1^1/_2$ саж., глуб. 3 фуга, берега пологіе.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Бежецкій.	с. Моркины Горы . .	$4^1/_2$	109	18	3) У д. Волжницы, мостъ черезъ ручей, дл. 3, шир. 3 саж. 4) У д. Боляжиха мостъ черезъ ручей, дл. 3, шир. 3 саж. Мосты деревянные.
		д. Волжницы	1	27	3	
		д. Княжево	$^1/_2$	8	1	
		д. Боляжиха		23	2	
			$14^1/_2$			
		Д. Боляжиха	1	23	2	Транспортная дорога. Грунтъ глинистый. Переправы: У с. Алексѣевское дерев. мостъ черезъ р. Шупку, дл. $1^1/_2$, шир. 3 саж.
		д. Александрино . . .	$2^1/_2$	17	2	
		д. Постоялый дворъ .	2	1	1	
		д. Петроково	1	37	4	
		с. Заклинье	$^1/_2$	4	5	
		д. М. Путцы	$^1/_2$	24	3	
		д. Б. Путцы	$1^1/_2$	29	4	
		д. Слюдицы	1	25	5	
		д. Перепечкино . . .	$^1/_2$	33	4	
		с. Алексѣевское . . .	8	80	6	
		д. Разбойница	3	52	16	
		с. Рамешки		74	3	
			$22^1/_2$			
		с Рамешки	2	74	3	Транспортная дорога. Грунтъ глинистый. Переправы: У д. Высоково мостъ черезъ р. Брюховку, дл. $2^1/_2$ саж.
		д. Барутино	2	70	17	
		д. Высоково	4	85	7	
		с. Замытье	$2^1/_2$	105	8	
		д. Лахина	4	110	9	
		с. Никольское		70	5	
			$14^1/_2$			
		С. Никольское	3	70	5	Транспортная дорога, шир. до 2 саж. Грунтъ супесчаный.
		д. Сыркова	2	—	—	
		д Тучево	$4^1/_2$	90	10	
		пог. Вырѣцкой	2	35	10	
		д. Калышка		4	—	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, открытая, съ лѣснымъ участкомъ у с. Алексѣевскаго. Дорогу пересѣкаютъ: У с. Алексѣевскаго р. Шупка, шир. 1 саж., глуб. 3—4 фут., берега пологіе.	
Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Высоково р. Брюховка, шир. 2 саж., глуб. 4 фута, берега пологіе. 2) р. Бѣльница, шир. 4 саж., глуб. 2 фута, берега крутые. 3) Въ с. Никольскомъ р. Медвѣдица, шир. 5 саж., глуб. 2 фута, берега пологіе	
Болотистая, поросшая кустарникомъ и группами молодого лѣса.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Бѣжец.	д. Калышка		4	—	
			6			
		д Александрово		24	5	
			2			
		с. Вышково		30	1	
			19½			
	Новоторжскій.	С. Вышково		30	1	Транспортная дорога, шир. до 2 саж. Грунтъ супесчаный.
			4			
		д. Звягино		25	10	
			4			
		с. Кова		4	1	
			3½			
		д. Осташково		37	5	
			2			
		д. Волосово		6	1	
			2			
		д. Рычково		10	1	
			4			
		с. Ильинское		30	—	
			19½			
		с. Ильинское		30	—	Транспортная дорога, шир. до 2 саж. Грунтъ супесчаный.
			12			
		ст Терешкино		29	6	
			4			
		д. Орѣхово		8	2	
			¼			
		д. Выселокъ		3	—	
			2½			
		д. Бобовицы		1	—	
			1½			
		д. Жабкино		18	5	
			1			
		д. Киселево		4	—	
			3			
		г. Торжокъ		1905	р. Тверца	
			24¼			
		Г. Торжокъ		1905	р. Тверца	До д. Галки шоссе, шир. 3⅓ саж., окопанное канавами, препятствующими съѣзду въ стороны, далѣе транспортная дорога, шир. 3⅓—4 саж. Грунтъ суглинокъ и неглубокій песокъ.
			2			
		д. Борисова		100	3	
		д. Ляхово	3 (д. Борисова — д. Горки)	49	6	
		д Горки		62	6	
			9			
		д. Галки		35	4	
			3			
		д. Алексѣйково		44	4	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Болотистая, поросшая кустарникомъ.	
Болотистая, поросшая кустарникомъ.	
Слегка всхолмленная, лѣсистая съ небольшими открытыми участками.	1) У д. Ляхово, позиція фронтомъ на сѣверо-западъ, на 8 бат. 2) У с. Сукромля, позиція фронтомъ на сѣверо-востокъ на 4 бат. Обстрѣлъ до 2 верстъ по всему фронту.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Старицкій.	д. Алексѣйково	3	44	4	
		д. Сукромля	2	115	2	
		д. Ненорова		34	8	
		с. Богородицкая	5½	26	2	
		д. Корзова		8	—	
		д. Черкасская		6	1	
			27½			
		Д. Черкасская	2	6	1	Транспортная дорога, шир. 3⅓—4 саж. Грунтъ суглинистый и неглубокій песокъ, на низинахъ болотистый. Переправы: У д. Копыряни гать черезъ болотистую долину и мостъ черезъ ручей Мошницу, дл. 6, шир. 1 саж.
		д. Сверчкова	½	11	2	
		с. Страшевичи	3	22	0	
		д. Ново-Петровская	2	24	8	
		д. Копыряни	4	18	9	
		д. Шепетова	2	52	6	
		д. Мякинница	1	18	3	
		д. Боркина	2	35	5	
		д Гудкова	3½	58	9	
		д Холмецъ	1½	25	6	
		д. Сѣтки	6	27	5	
		д Анцонориха		—	—	
			27½			
		Д. Анцонориха	½	—	—	Транспортная дорога, шир. до с. Денежное 3⅓—4 саж., далѣе 1—3⅓ саж. Грунтъ глинистый, суглинистый, мѣстами болотистый. Переправы: 1) На 12-ой верстѣ мостъ черезъ р. Итомлю, дл. 12, шир. 7 саж. Рядомъ бродъ, дл. 12, шир. 5 саж., глуб. 1 ф. Спуски удобные, дно илистое. 2) На 13-ой верстѣ мостъ черезъ р. Итомлю, дл 2⅔, шир. 2 саж. 3) На 16-ой верстѣ бродъ черезъ ручей, длиной и шириной 2 саж., глуб. ½ фута. 4) У д. Мологино мостъ черезъ ручей, дл. и шир. 2⅔ саж. Мосты деревянные.
		д Моисѣева.	2	27	4	
		д. Теплягина	2½	50	23	
		д. Баракова	1½	90	12	
		с. Денежное	8	63	9	
		д Фролово	1	27	4	
		д. Опалево	1	104	8	
		с. Мологино	5	97	10	
		д. Зальково		68	13	
			21½			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, пересѣченная болотами, лѣсистая, съ небольшими открытыми участками у д. Боркина и Гудкова.	Къ западу отъ дер. Боркиной, позиція фронтомъ на сѣверо-западъ на 4 бат. Обстрѣлъ до 2 верстъ.
Слабо всхолмленная, пересѣченная болотами лѣсистая съ небольшими открытыми участками у д. Теплягина, Баракова и Денежное. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Итомля, шир. 5—10 саж., глуб. до 1½ фут., долина и берега сильно болотистые, дно илистое. 2) На 16-й верстѣ ручей шириной 2 саж., глуб. ½ фут., берега низкіе, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Тверская.	Ржевскій.	Д. Зальково	2	68	13
		д. Варюшина	4	43	8
		д. Ченцово	9	18	4
		д. Коршуново	1	28	4
		д. Раменье	1	30	10
		д. Полунина	1/2	30	7
		д. Галахово	1/2	60	10
		д. Матвѣево	3	24	6
		г. Ржевъ		2988	р. Волга.
			21		

Полотно дороги и переправы.

Транспортная дорога, шир. 1—3⅓ саж. Грунтъ суглинистый, мѣстами болотистый.

Переправы:

1) На 4-ой верстѣ бродъ черезъ ручей, дл. 3⅓, шир. 2⅔ саж., глуб. ¼ фута, съѣзды удобные, дно песчаное.

2) Между д. Полуниной и д. Далахова мостъ черезъ р. Калыму, дл. 10, шир. 7 саж. и 2 брода, первый у моста, дл. 30, шир. 6 саж., глуб. ¼ фута, второй у д. Галаховой, дл. 20, шир. 16 саж, глуб. ¼ фута. Спуски удобные, дно — гравій.

3) Въ г. Ржевѣ мостъ черезъ ручей, дл. 11⅓, шир. 2 саж., рядомъ 2 брода, дл. 8⅓, шир. 2 саж., глуб. ½ фута. Спуски удобные, дно каменистое.

М А Р Ш

С. Рамешки—г. Тверь

Транспортная дорога, (шоссированная на протяженіи 36 верстъ), находится въ вѣдомствомъ. Твердый грунтъ, хорошо накатанное полотно дороги и отсутствіе уклоновъ, зовъ во всякое время года и погоду.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Тверская.	Бѣжецкій.	С. Рамешки	2	33	8
		д. Коськово	1	51	13
		д. Ильино	1/5	59	15
		д. Прудово	1	24	7
		д. Ошвино	1	26	7
		д. Соколово	1 1/2	20	4
		д. Городокъ	1	35	4
		д. Коптино	2	42	2
		д. Литнево	2	5	1
		с. Застолбье	2	17	4
		д. Минино		—	—

До д. Кушалино транспортная дорога, шир. 5 саж, далѣе шоссе, шир. 1⅔ саж., окопанная канавами.

Грунтъ суглинистый, мѣстами переходящій въ супесчаный.

Переправы:

1) У д. Кушалино мостъ черезъ р. Кушалинку, дл. 5, шир. 2⅔ саж.

2) У д. Холопова мостъ черезъ ручей, дл. 3⅓, шир. 2⅔ саж

Мосты деревянные.

Рамешки—Тверь по свѣдѣніямъ Бѣжецкаго и Тверского У. В. Н-въ, представленныхъ въ 1907 г.

Тверь—Старица рекогносцировка въ 1907 г. причислен. къ Ген. Штаб. Ротмистра Муханова.

Старица—Зубцовъ--рекогносцировка въ 1907 г. Штаб. Рот. 2-го др. С.-Петербургскаго полка Лермонтова.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слегка всхолмленная, пересѣченная ручьями и болотами, лѣсистая съ небольшими открытыми участками у населенныхъ пунктовъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 4-й верстѣ ручей, шир. $3^1/_3$ саж., глуб. $^1/_4$ фута. 2) р. Колыма, шир. 1—10 саж., глуб. $^1/_4$ фута, берега низкіе, дно песчаное. 3) У г. Ржева ручей шир. $8^1/_3$ саж., глуб $^1/_2$ фута, берега высокіе, обрывистые, дно каменистое.	

РУТЪ № 5—а.

г. Старица—г. Зубцовъ.—$169^1/_2$ верстъ.

исправномъ, вполнѣ удовлетворительномъ состояніи, ремонтируется земствомъ и почтовымъ требующихъ тормоза или припряжки, допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обо-

Слабо всхолмленная, открытая, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: р. Кушалинка, шир. $2^2/_3$ саж., глуб. 1 футъ, берега пологіе, дно песчаное, мѣстами каменистое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Бѣжец.	д. Минино	2	17	4	
		д. Стояново	6	—	—	
	Тверской.	с. Кушалино	—	238	63	
		д. Надѣйское	1/2	58	8	
		д. Велешино	2	59	11	
		с. Рождествено	1/2	17	5	
		д. Засколье	2	57	14	
		выс. Степаньково	1/2	2	1	
		выс. Симоново	—	14	5	
		д. Симоново	2 1/2	18	7	
		д. Холопово		35	7	
			29			
		Д. Холопово	1 1/2			Шоссе, шир. 1 2/3 саж., окопанное канавами. Грунтъ супесчаный, на участкѣ Веселево Пупово—суглинистый. Переправы: 1) У д. Веселево деревянный мостъ через р. Оршу, дл. 3 1/3, шир. 2 2/3 саж. 2) У д. Глазково пловучій мостъ черезъ р. Тверцу, дл. 41, шир. 4 2/3 саж. 3) Въ г. Твери желѣзный мостъ черезъ р. Волгу, дл. 84, шир. 6 саж.
		д. Горбово	5 1/2	42	10	
		выс. Реброво	1	2	2	
		д. Веселево	—	29	5	
		сел. Славново	1	43	8	
		д. Тѣстово	1	42	9	
		д. Савкино	3	22	9	
		д. Александровка	2	15	5	
		д. Выселки	2	1	1	
		д. Пупово	2	7	2	
		д. Зміево	1 1/2	16	3	
		д. Глазково	5 1/2	43	р. Тверца	
		г. Тверь		3841	р. Волга.	
			26			
		г. Тверь	2 1/2	3841	р. Тверца, р. Волга.	Транспортная дорога, шир. 5—6 2/3 саж. Грунтъ суглинистый.
		д. Ново-Алексѣевская	3	9	2	
		д. Даниловская	10 1/2	115	34	
		д. Талутина	2	8	4	
		д. Спасская	5	30	5	
		д. Борискова		50	10	

*) По 25-верстной картѣ: Жуково.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Орша, шир. 5 саж., глуб. 1 фута, берега пологіе, дно песчаное. 2) р. Тверца, шир. 40 саж., глуб. до 4 футъ, берега пологіе, дно песчаное. 3) р. Волга, шир. 84 саж., глуб. до 8 футъ.	
Слегка всхолмленная, пересѣченная, сплошь лѣсистая.	У д. Борискова, позиція, фронтомъ на западъ, на 4 бат. Обстрѣлъ до ½ версты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская	Тверской	Д. Борискова		50	10	Транспортная дорога, шир. 5—6⅔ саж. Грунтъ суглинистый и неглубокій песокъ. Переправа: У с. Иванишъ мостъ черезъ ручей Иванишъ, дл. 5, шир. 2⅔ саж.
		д. Зуева	7	30	60	
		с. Новая	2	11	3	
	Старицкій	д. Зашейкова	5	60	6	
		д. Сафронова	4	45	8	
		д. Левашева	4	18	3	
		с. Иванишъ	2	27	—	
			24			
		С. Иванишъ		27	—	Транспортная дорога, шир. 5—6⅔ саж. Грунтъ суглинистый и неглубокій песокъ. Переправы: 1) У д. Дубровиной мостъ черезъ глубокій оврагъ, дл. 5, шир. 1 саж. 2) Въ г. Старицѣ мостъ на судахъ черезъ р. Волгу, дл. 60, шир. 3 саж.
		д. Улитина	3	38	5	
		д. Дубровина	1	58	4	
		с. Новый Спасъ . . .	7	13	—	
		д. Саначино	4	20	8	
		г. Старица	8	640	р. Волга.	
			23			
		Г. Старица		640	р. Волга.	Транспортная дорога, шириной 5 саженей, съ шоссированными участками отъ г. Старицы до с Бороздина и отъ 7-ой версты до д. Сущева, окопанная канавами, препятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Въ г. Старица мостъ на баркахъ черезъ р. Волгу, дл. 71⅔ саж., шир. 5 саж. 2) На 15-ой верстѣ мостъ черезъ р. Капучу, дл. 5, шир. 3⅓ сажени. 3) Въ д Кольдино мостъ черезъ р. Морозовку, длиной и шириной 3⅓ саж.
		с. Бороздино	3¼	85	—	
		д. Сущева	5	3	Ручей.	
		д. Кореницина	2½	45	6	
		д. Кольдино	10	—	—	
			20¾			
	Зубцовскій	Д. Кольдино		30	—	Транспортная дорога, шириной 5 саж. Грунтъ супесчаный и суглинистый мѣстами болотистый. Переправы: 1) На 1-ой верстѣ мостъ черезъ р. Бекеровку, дл. 4, шир. 2⅔ саж. 2) У деревни Терешкова черезъ рѣку Еружу и ея болотистую до-
		д. Терешкова *) . . .	8	10	—	
		д. Алексина	4¼	135	—	

*) На 10 верстѣ картѣ Терсинова.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слегка всхолмленная, пересѣченная, открытая, съ перелѣсками на участкѣ д.д. Борискова-Зуева.	Къ востоку отъ д. Зашейково, фронтомъ на югъ, на 4 бат. Обстрѣлъ до 2½ верстъ.
Слегка всхолмленная, пересѣченная, сплошь лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Дубровиной ручей, шир. 2—3 саж., гл. 2—2½ фут., берега крутые, дно вязкое. 2) Въ г. Старица р. Волга, шир. 50—55 саж., глуб. 10—20 фут. Берега: лѣвый высокій крутой, правый—крутой.	Къ югу отъ д. Улитиной позиція, фронтомъ на сѣверъ, на 4 бат. Обстрѣлъ до 1 версты.
Холмистая, пересѣченная ручьями и болотами сплошь лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Р. Капуча, шир. ⅓ саж., глуб. ½ фута, берега болотистые, дно илистое. 2) Р. Морозовка, шир. ⅓ саж., глуб. 1 фут. берега болотистые, дно илистое.	Въ с. Бороздино позиція, фронтомъ на югъ на 4 бат. Обстрѣлъ до 1½ версты. Биваки: у г. Старицы на двѣ див., у д. Бороздина на див., у д. Сущева на полкъ, у д. Кореницина на див., у д. Кольдино на див.
Слабо всхолмленная, пересѣченная ручьями и болотами, лѣсистая, за исключеніемъ открытаго участка у р. Дороги. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Бекеровка, шир. 2 саж., глуб. 1 футъ, берега высокіе, обрывистые, дно каменистое. 2) р. Еружа, шир. 1⅔ саж., глуб. 1½ фута. берега высокіе, обрывистые, дно каменистое. 3) У д. Алексина р. Залозная, шир. 1⅓ саж., глуб. 1 футъ, берега пологіе, дно илистое.	Биваки: у д. Алексина на 24 бат., у д. Столыпина на 8 бат., у д. Персеникова на 4 бат., у г. Зубцова на 16 бат.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Зубцовскій.	д. Алексина		135	—	лину гать, дл. 75, шир. $3^1/_3$ саж., и на ней мостъ, дл. 45, шир 10 саж. — мостъ черезъ притокъ р. Еружи, дл. 10, шир $3^1/_3$ саж.
			$8^3/_4$			
		д. Столынина		—	—	3) У д. Алексина гать, дл. 50, шир. $3^1/_3$, выс. $^1/_3$ саж., мостъ черезъ р Черную, дл. $3^1/_3$, шир. $3^1/_3$ саж.
			$1^1/_2$			4) На 16-ой верстѣ мостъ черезъ ручей, дл. $1^1/_3$, шир. 4 саж.
		д. Персиникова . . .		—	—	5) На 18-ой верстѣ мостъ черезъ р. Дорочу, дл. $8^1/_3$, шир. 4 саж. Мосты деревянные.
			$1^1/_4$			Уклоны, требующіе тормоза, спускъ къ переправѣ черезъ р. Дорочу.
		г. Зубцовъ		482	р Вазуза	Насыпь на переправѣ черезъ р. Волгу, дл. $13^1/_3$, шир. $1^2/_3$, выс. $1^1/_2$ сажени.
			$23^1/_4$			

МАР

Г. Торжокъ—

Транспортная дорога не ремонтируется, вслѣдствіе чего мостовыя переправы уже мѣстами болотистый, безпорядочно разъѣзжаный. затруднитъ движеніе всѣхъ родовъ

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Торжскій.	Г. Торжокъ		482	р. Вазуза	Транспортная дорога, шириной до 2 саженей.
			5			
		д. Дубровка		15	5	Грунтъ супесчаный.
			9			
		с. Грузины		20	—	Переправы:
			$2^3/_4$			
		д. Костино		12	1	1) На 4-ой верстѣ мостъ черезъ р. Дорогощъ, дл 8, шир. $2^1/_2$ саж.
			$1^1/_4$			
		Постоялый дворъ . .		1	—	2) На 12-ой верстѣ мостъ черезъ р. Жарину, дл 3, шир. 3 сажени.
			$3^1/_2$			
		с. Млевичи		2	—	Мосты деревянные.
			$2^1/_2$			
		д Кречетова		23	—	
			24			
		Д. Кречетова		23	—	Транспортная дорога, шириной до 2 саженей.
			2			
		д. Мошки		80	—	Грунтъ супесчаный.
			6			
		с. Упоровичи		60	10	Переправы:
			6			
		д. Ново-Воздвиженская		15	—	1) У с. Упоровичи дерев. мостъ черезъ р. Крапивну, дл. 3, шир. $1^1/_2$ сажени.

*) По свѣдѣніямъ Новоторжскаго и Старицкаго У. В. Н-ковъ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Р. Черная, шир. 2/3 саж., глуб. 1 футъ, берега болотистые, дно илистое. 4) На 16-ой верстѣ ручей, шир. 1/3 саж., глуб. 1/2 фута, берега пологіе, дно илистое. 5) Р. Дороча, шир. 1 саж., глуб. 1 футъ, берега крутые, обрывистые, дно каменистое.	

РУТЪ № 5—б. *)

г. Старица—71½ вер.

пришли въ неудовлетворительное состояніе. Рыхлый, легко растворяющійся грунтъ дороги, войскъ и обозовъ въ дождливую погоду.

Всхолмленная, открытая съ небольшими перелѣсками.	
Слабо всхолмленная, открытая	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Твер.	д. Ново-воздвиженская		15	—	
			5			
		д. Боярское		70	6	
			1			
		д. Новотроицкое . . .		7	р. Тома	
	Старицкій.		3			
		д. Высокая		135	15	
			4½			
		д. Жеротино		46	6	
			27½			
		Д. Жеротино		46	6	Транспортная дорога, шириной до 3 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: У с. Холохольни на р. Волгѣ паромъ съ подъемной силой до 500 пудовъ.
			2½			
		с. Ладьино		45	6	
			3			
		д. Дары		80	20	
			2			
		д. Ванѣево		40	5	
			1			
		д. Лыкшино		29	5	
			3			
		д. Петпурово		45	7	
			½			
		д. Желѣзово		49	12	
			3½			
		с. Холохольня		58	р. Волга	
			1			
		д. Рыблово		32	6	
			3			
		д. Сельцо		56	р. Волга	
			½			
		г. Старица		640	—	
			20			

МАРШ

д. Романово–с. Лисицы—г. Тверь—

Проселочная дорога, не имѣетъ никакого техническаго оборудованія, вслѣдствіе чего стый грунтъ дорожнаго полотна, рыхлый, при безпорядочно наѣзжанныхъ колеяхъ легко войскъ и обозовъ встрѣтитъ немало препятствій. Транспортная же дорога Тверь Нику всего года.

Тверская.	Корчевскій.	Д. Романово		35	—	Проселочная дорога, шириной 3—5 саженей, мѣстами окопанная канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ суглинистый.
			10			
		с. Никола-Ямъ		14	10	
			1			
		д. Бабинское		17	12	

*) По свѣдѣніямъ Корчевскаго, Тверскаго У. В. Н-въ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая съ небольшими перелѣсками.	

рутъ № 6. *)

д. Жикулино—с. Латошино. —190¾

находится въ неудовлетворительномъ состояніи. Песчаный, суглинистый, мѣстами болоти-
растворяется весною, осенью и въ періоды дождей, почему движеніе всѣхъ родовъ
лино — Латошино допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе

Пересѣченная, сплошь лѣсистая, Дорогу пересѣкаютъ: р. Пудища, шир. до 10 саж., глуб. 10 фут., берега пологіе, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Корчевскій.	д. Бабинское		17	12	Переправы: У д. Спирово деревянный мостъ черезъ р. Пудищу, дл. 15, шир. 3 саж.
			1/2			
		д. Вячелово		5	2	
			1/2			
		д. Татаринцево		16	12	
			1/3			
		д. Вороново		36	26	
			1/2			
		д. Спирово		75	65	
			6			
		д. Соцкое		44	39	
			4			
		с. Паскино		17	12	
			1 1/2			
		д. Мозалево		22	19	
			24 1/2			
		Д. Мозалево		92	12	Проселочная дорога, шириной 3—5 саженей, мѣстами окопанная канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ суглинистый.
			5 1/2			
		д. Вороново		11	6	
			1 1/2			
		д. Лосевка		19	14	
			3			
		д. Чернево		16	12	
			3			
		д. Фролово		35	27	
			3			
		д. Ченцово		22	18	
			2			
		д. Стоянцы		108	91	
			18			
		Д. Стоянцы		108	91	Проселочная дорога, шириной 5 саженей, окопанная канавами, не препятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Кузьмино мостъ черезъ рѣку Созь, дл. 10, шир. 3 сажени. 2) У д. Новоселово мостъ черезъ ручей, дл. 3, шир. 1 1/3 сажени. 3) У д. Дягилево мостъ черезъ р. Песошенку, дл. 3, шир. 1 1/3 сажени. 4) У д. Хотмирово 2 моста черезъ 2 ручья, дл. по 2, шир. по 1 саж. 5) На 20-ой верстѣ мостъ черезъ ручей, дл. 5, шир. 2 саж. 6) У д. Бортниково мостъ черезъ ручей, дл. 3, шир. 1 1/3 саж. 7) Въ д. Бортниково мостъ черезъ ручей, дл. 3, шир. 1 1/3 саж. Мосты деревянные.
			11			
		д. Кузьмино		7	1	
			1			
		д. Новоселово		11	3	
			3 1/2			
		д. Дяшлево		49	4	
			2			
		д. Хотмирово		47	4	
			5			
		д. Бортниково		139	7	
			22 1/2			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Пересѣченная, открытая, лѣсной участокъ между д. д. Лосевка и Чернево.	
Ровная открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Кузьмино, р. Созь, шир. 7 саж., глуб 4—14 футъ, берега обрывистые, дно илистое. 2) У д. Дягилева р. Песошенка. шир. 6 саж., глуб. 4 фута, берега пологіе, дно илистое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Корчевскій.	Д. Бортниково		—	—	Проселочная дорога, шириной до 4 саженей. Грунтъ супесчаный, мѣстами песчаный. Переправы: 1) Въ д. Рождественно мостъ, дл. 3, шир. $1^1/_3$ сажени. 2) У д. Василькова мостъ, дл. 3, шир. $1^1/_3$ сажени. 3) У д. Всѣхъ-Святской мостъ черезъ р. Созицу, дл. 9, шир. $2^1/_2$ сажени. Мосты деревянные
		с. Рождественно	2	126	11	
		д. Васильково	$3^1/_2$	22	3	
		д. Всѣхъ-Святское	2	52	6	
		д. Мишнево	7	—	—	
		с. Лисицы	2	109	58	
			$16^1/_2$			
	Тверской.	С. Лисицы		109	3	Проселочная дорога, шириной 1—3 саженей. Грунтъ супесчаный, мѣстами песчаный и болотистый. Переправы: У Оршинской слободы мостъ черезъ р. Оршу, дл. 12, шир. $2^2/_3$ саж.
		с. Юрьевское	$6^1/_2$	48	30	
		д. Заборовье	2	72	10	
		Монастырь Оршинъ	$2^1/_2$	—	—	
		д. Оршинская слободка	$^1/_2$	42	30	
		д. Поддубье	$5^1/_2$	65	25	
			16			
		Д. Поддубье		65	25	Проселочная дорога, шириной 1—3 саженей. Грунтъ супесчаный, мѣстами песчаный и болотистый. Переправы: Въ г. Твери пловучій мостъ черезъ р. Тверцу, дл. 41, шир. $4^2/_3$ саж.
		д. Уснево	6	15	3	
		д. Стар. Константиново	4	54	7	
		д. Бармешск. Слобода	2	12	3	
		г. Тверь	4	3841	р. Волга.	
			16			
		Г. Тверь		3841	р. Волга.	Транспортная дорога, шириной 5 саж., окопанная канавами, препятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ до д. Троянова песчаный, далѣе супесчаный. Переправы: У д. Селино деревянный мостъ черезъ р. Каменку, дл. $6^2/_3$, шир. 3 саж.
		выс. Брусилово	5	5	2	
		с. Лебедево	4	15	4	
		д. Непруднoво	$1^1/_2$	17	4	
		д. Трояново	$3^1/_4$	14	5	
		д. выс. Желудьево	$2^1/_2$	2	1	
		с. Каменка	$^1/_2$	6	2	
		выс. Горы	—	1	1	
		д. Селино	$^1/_2$	42	4	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: У д. Всѣхъ-Святское р. Созица, шир. 4 саж., глуб. 4 фута, берега пологіе, дно песчаное.	
Слабо всхолмленная пересѣченная. Дорогу пересѣкаютъ: У Оршеной Слободы р. Орша, шириной до 7 саж., глуб. $1\frac{1}{2}$ фута.	
Слабо всхолмленная, пересѣченная. Дорогу пересѣкаютъ: Въ г. Твери р. Тверца, шир. 41 саж., глуб. 4 фута.	
Слабо всхолмленная, пересѣченная, открытая съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: У д. Селино р. Каменка, шир. $2\frac{2}{3}$ саж., глуб. 1 футъ, берега пологіе, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Тверской.	д. Селино		42	4	
			1½			
		д. Квакшино		39	12	
			2			
		выс. Паранкино . . .		2	1	
			1			
		д. Починокъ		41	14	
			2			
		д. Иванцево		55	29	
		Д. Иванцево		55	29	Транспортная дорога, шириной 5 саж., окопанная канавами, препятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ супесчаный. Переправы: Въ д. Никулино деревянный мостъ черезъ р. Шошу, длиной 26½, шириной 2, высотой 1 сажень.
			—			
		с. Бѣло-Архіерейскія .		123	35	
			2½			
		д. Прокофьево		22	7	
			—			
		д. Гришино		30	—	
			½			
		д. Ефремово		23	61	
			1½			
		д. Мал. Селище . . .		20	6	
			3			
		д. Шевелево		9	46	
			2½			
		д. Паншино		72	23	
			2½			
		д. Мителево		36	18	
		с. Старокосьмодеміанское		5	2	
			1			
		д. Иванино		22	5	
			1½			
		д. Мочнино		32	7	
			4			
		д. Новое		42	6	
			1			
		д. Никулино		—	—	
	Старицкій.	Д. Никулино		42	—	Транспортная дорога, шириной 5 саженей, окопанная канавами, препятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ супесчаный. Переправы: У д. Введенской деревянный мостъ черезъ рѣку Русцу, длиной 16 саж., шир. 2⅔
			10			
		д. Введенская		47	—	
		д. Калистова	свѣд. нѣтъ			
		д. Ошенево				
			15			
		с. Латошино		80	—	
			25			

Мѣстность по сторонамъ дороги	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: У д. Никулина р. Ніоша, шириной 26 саженей, глуб. до 7 футовъ, берега крутые, дно рѣки—гравій, мѣстами песокъ.	
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: У д. Введенской р. Русца, шириной 16 саж., глубиной до 4 фут., берега пологіе, дно изъ гравія, мѣстами песчаное	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы

МАРШ

Г. Кашинъ—г. Корчева-

Транспортная дорога не имѣетъ никакого техническаго оборудованія. Грунтъ до та, отсутствіе уклоновъ требующихъ тормоза или припряжки, дѣлаютъ ее доступной лѣтнее время бываетъ затруднительно по причинѣ вязкости глубокаго песчанаго грунта.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы
Тверская.	Кашинскій.	Г. Кашинъ		1020	р. Кашинка.	Транспортная дорога, шириной до 4 саженей. Грунтъ глинистый, мѣстами песчаный. Переправы: У д. Апариново на р. Медвѣдицѣ, паромъ съ подъемной силой до 460 пудовъ. Рядомъ бродъ дл. 500, шир. до 460 саж., глуб. 3 фута, дно твердое, съѣзды удобные.
			2			
		д. Петровка		27	3	
			7			
		д. Михайло-Архангел.		6	1	
			5			
		д. Ботвино		59	5	
			$5^1/_2$			
		д. Малечкино		29	26	
			1			
		д. Туровино		30	12	
			2			
		д. Апарниково		150	6	
			1			
		д. Романово		80	69	
			$23^1/_2$			
	Корчевскій.	Д. Романово		80	90	Транспортная дорога, шириной до 4 саженей, мѣстами окопанная канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Неклюдово мостъ черезъ р. Мал. Пудицу, дл. 20, шир. 3 сажени. 2) На 8 и 10 верстахъ мосты, дл. 3, шир. $1^2/_3$ сажени. 3) У д. Устинова мостъ черезъ Большую Пудицу, дл. 20, шир. $2^1/_2$ саж. Между д. Огрызково и с. Ильинскимъ мостъ, дл. 4, шир. 2 саж.
			5			
		д. Тумаково		30	24	
			1			
		д. Неклюдово		—	—	
			6			
		д. Устиново		12	9	
			$1^3/_4$			
		д. Симоново		18	12	
			6			
		с. Запрудье		22	18	
			4			
		д. Огрызково		18	12	
			4			
		с. Ильинское		154	122	
			$27^3/_4$			

*) По свѣдѣніямъ Кашинскаго, Корчевскаго и Тверского У. В. Н—въ, представлен. въ 1907 г

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки

рутъ № 7. *)

с. Еммаусъ—$131^{1}/_{2}$ верстъ.

с. Лисицы твердый, суглинистый, далѣе глубокій песокъ Слабая растворимость грун-
даже въ дождливое время года. Колесное движеніе на участкѣ Лисицы—Тверь въ сухое

Ровная, открытая за исключеніемъ лѣсистаго участка Ботвино-Малечкино Дорогу пересѣкаютъ: У д. Апарниково р. Медвѣдица, шир. до 30 саж., глуб. до 8 футъ, берега пологіе, дно твердое.	
Ровная, слабо пересѣченная, лѣсистая. У д. Запрудье открытая на протяженіе 2-хъ верстъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Малая Пудица, шириной до 10 саж., глуб. до 1 саж., берега пологіе, дно песчаное. 2) р. Большая Пудица, шир. до 10 саж., глуб. до 7 футъ, берега пологіе, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Корчевскій.	С. Ильинское	3	154	122	Транспортная дорога, шириной 3—5 саженей, мѣстами окопанная канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Бородино мостъ, дл. 2, шир. 1 саж. 2) На 13-ой верстѣ мостъ, дл. 2, шир. 1 саж. Мосты деревянные.
		д. Усада	3	45	39	
		д. Раздобарино	2	14	9	
		д. Кучино	1	24	19	
		д. Данильцево	$1^3/_4$	29	21	
		д. Барановское	1	28	18	
		д. Бородино	4	49	32	
		д. Незденево	2	5	2	
		д. Стеклянный заводъ	6	—	—	
		д. Ерофеево	2	38	19	
		д. Кустыри	2	53	45	
		г. Корчева		373	р. Волга.	
			$27^3/_4$			
		Г. Корчева	1	373	р. Волга.	Транспортная дорога, шириной 3—5 саженей, мѣстами окопанная канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ суглинистый вязкій. Переправы: 1) Въ г. Корчевѣ на р. Волгѣ паромъ, дл. 25, шир. 4 саж., съ подъемной силой до 5000 пудовъ. 2) — на р. Волгѣ, паромъ съ подъемной силой до 200 пуд. 3) У д. Городище мостъ черезъ ручей, дл. 3, шир. 1 сажень. 4) У д. Бабня мостъ черезъ р. Бабню, дл. 4, шир. 2 сажени. 5) У д. Глинникъ мостъ ручей, дл. 3, шир. 1 саж. 6) У д. Кузьминское мостъ черезъ ручей, дл. 3, шир. 1 саж. Мосты деревянные.
		д. Притыкино	$1^1/_2$	58	36	
		д. Борки	2	31	16	
		д. Городище	2	48	23	
		д. Сурсово	2	39	17	
		д. Бабня	1	41	20	
		д. Петяшино	2	29	15	
		д. Глинникъ	4	62	41	
		д. Кузьминское	2	17	15	
		д. Орѣшково	1	34	27	
		д. Новенькое	$1^1/_2$	26	21	
		с. Юрьевское Дѣвичье		108	78	
			20			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, пересѣченная, открытая отъ с. Ильинскаго до д. Раздобарино. Дорогу сопровождаетъ болото, дл. 7, шир. 2 версты, поросшее кустарникомъ, недоступное для движенія даже одиночныхъ людей.	
Ровная, открытая, между д. Глинникъ и Орѣшково пересѣченная, Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Бабня, шир. 2 саж., глуб. 3 фута, берега пологіе, дно песчаное. 2) Дорогу сопровождаетъ отъ г. Корчевы до д. Глинникъ р. Волга, шир. 180 саж., глуб. 4—17 футъ, берега пологіе, дно песчано-каменистое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Корчевскій	С. Юрьевское-Дѣвичье		108	78	Транспортная дорога, шириной 3-5 саженей, мѣстами окопанная канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ суглинистый, мѣстами супесчаный. Переправы: У д. Иванькова дерев. мостъ через р. Бабню, дл. 4, шир 2 сажени.
			3½			
		пос. Никитскій		3	1	
			1½			
		д. Кудрявцево		110	79	
			3			
		д. Иваньково		41	22	
			1½			
		д. Старенькое		43	27	
			2			
		д. Нестерово		89	68	
			1			
		д. Шляповка		16	9	
			6			
	Тверской.	д. Сергѣевка		30	17	
			1			
		с. Лисицы		109	45	
			19½			
		С Лисицы		—	—	Транспортная дорога, шириной до 3 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: У д. Лисицы на р. Волгѣ паромъ съ подъемной силой 150 пудовъ. На всемъ протяженіи дороги имѣются 5 мостовъ, дл. 1—3⅓ саж., шир. 3 саж.
			2			
		с. Игуменка		20	7	
			2½			
		д. Алексино		36	15	
			4½			
		с. Больш. Семеновское		72	17	
			5			
		с. Еммаусъ		63	24	
			14			

МАРШ

С. Кимры — ст. За

Дорога допускаетъ слѣдованіе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе всего года

Тверской	Корчевскій.	С. Кимры		1500	7	Транспортная дорога, шир. 10—13⅓ с. Грунтъ песчаный, мѣстами глинистый, отъ д. Пекуново болотистый. Переправы: 1) Въ с. Кимрахъ мостъ через р. Кимерку, дл. 11⅔, шир. 3⅓ саж. 2) На 7-й верстѣ мостъ черезъ Красный ручей, дл. 6⅔, шир. 2⅔ саж. 3) На 9-й верстѣ мостъ черезъ ручей Мостище, дл. 6⅔, шир. 3⅓ саж. 4) На 16-й верстѣ мостъ черезъ р. Песчанку, дл. и шир. 3⅓ саж.
			6			
		с. Бочугино		98	25	
			6½			
		д. Пекуново		48	18	

*) Рекогносцировка 1907 г. Капитана 221 рез. Троицко-Сергіевскаго полка Серебрякова.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: р. Бабня, шир. 2 саж., глуб. 3 фута, берега пологіе, дно песчаное.	
Слабо всхолмленная, пересѣченная.	

рутъ № 8. *)

видовская — 79 верстъ.

безпрепятственно.

Слабо всхолмленная, открытая, отъ д. Пекуново лѣсисто-болотистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Кимерка, шир. $8^{1}/_{3}$ саж., глуб. 3—4 фута, берега болотистые, дно илистое. 2) Красный ручей, шир. 3 саж., глуб. $1^{1}/_{2}$ фута, берега низкіе, дно илисто-песчаное. 3) ручей Мостище, шир. $^{2}/_{3}$—1 саж., глуб. 1—$1^{1}/_{2}$ фута, берега обрывистые, дно песчаное. 4) ручей Песчанка, шир. $^{1}/_{2}$ саж., глуб. $1^{1}/_{2}$ фута, берега невыс., обрывистые, дно песчаное.	

Губернія	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Корчевскій.	д. Пекунова		48	18	Мосты деревянные. На 9-й верстѣ спускъ къ переправѣ черезъ р. Мостище, требующій тормаза. На 16 й верстѣ у р. Песчанки гать дл. $16^2/_3$ саж.
			$5^1/_2$			
		д. Подберезье		143	30	
			18			
		С. Подберезье		134	30	Транспортная дорога, шир. 10--13 саж. Грунтъ до д. Большая Крева болотистый, далѣе песчаный, мѣстами суглинистый. Переправы: 1) На 7-й верстѣ мостъ черезъ р. Сараченку, дл. $3^1/_3$, шир. $2^2/_3$ саж. 2) На 12-й верстѣ мостъ черезъ р. Омутенку, дл. и шир. $3^1/_3$ саж. 3) На 16-й верстѣ у д. Санникова мостъ черезъ р. Матвѣевку, дл. 5, шир. $2^2/_3$ саж. 4) На 20-й верстѣ мостъ черезъ ручьи, дл. $3^1/_3$, шир. $2^2/_3$ саж. Мосты деревянные.
			6			
		д. Малая Крева		15	6	
			1			
		с. Большая Крева		48	15	
			5			
		с. Омутня		24	4	
			$4^1/_2$			
		д. Санниково		75	30	
			1			
		д. Кольякова		14	10	
			2			
		д. Пустыри		70	15	
			$1^1/_2$			
		д. Притыкино		95	15	
			1			
		г. Корчева		373	20	
			22			
		Г. Корчева		373	20	Почтовая дорога, шир. 10--13 саж. Грунтъ песчаный, мѣстами болотистый. Переправы: 1) На 4-й верстѣ у д. Мошковичи мостъ черезъ р. Мошковку, дл. $6^2/_3$, шир. $3^1/_3$ саж. 2) На 12-ой верстѣ мостъ черезъ болотистую рѣчку Доховку, дл. $6^2/_3$, шир. $3^1/_3$ саж. 3) На 15-ой верстѣ у д. Сучки мостъ черезъ ручей Сучекъ, дл. $13^1/_3$, шир. $3^1/_3$ саж. 4) На 19-ой верстѣ мостъ черезъ болотистую низину, дл. 2, шир. $3^1/_3$ саж. Мосты деревянные. Уклоны, требующіе тормаза или припряжки: а) на 7-ой верстѣ спускъ, дл. 50 саж. б) у д. Плоской спуски въ оврагъ, дл. 100 саж.
			3			
		д. Мошковичи		60	20	
			4			
		с. Скрылево		55	11	
			4			
		с. Кузнецово		350	20	
			3			
		с. Сучки		13	12	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и и биваки.
Холмистая, пересѣченная оврагами, открытая съ небольшими лѣсными участками на болотистой почвѣ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сараченка, шир. $1^2/_3$ саж., глуб. $1^1/_2$—2 фут., берега низкіе, дно илисто-песчаное. 2) р. Омутенка, шир. 4, глуб. $1^1/_2$ фута, берега невысокіе, но обрывистые, дно песчаное. 3) р. Матвѣевка, шир. $2^2/_3$ саж., глуб. 3—4 фута, берега обрывистые, дно илисто-песчаное.	
Холмистая, пересѣченная оврагами и ручьями, лѣсисто-болотистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Мошковка, шир. $1^1/_3$—$2^2/_3$ саж., глуб. 2—3 футъ, берега болотистые, дно илистое, 2) р. Доховка, шир. 2—$2^1/_3$ саж., глуб. 2—$2^1/_2$ фут., берега болотистые, дно илистое. 3) р. Сучекъ, шир. $3^1/_3$ саж., глуб. 2—3 фут., берега обрывистые, дно супесчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Корчевскій.	С. Сучки		13	12	Гати: На 4-ой верстѣ у моста черезъ р. Мошковку, дл. 33⅓ саж. У д. Плоской у моста черезъ ручей Сучекъ насыпь, дл. 50 саж.
			2			
		Усадьба Гагарино-Карачарово		12	3	
			3½			
		д. Плоское		47	12	
			19½			
Московская.	Клинскій.	С. Плоское		47	12	Почтовая дорога, шир. 10—13 саж. Грунтъ песчаный, мѣстами глинистый.
			4½			Переправы:
		с. Новое		200	25	1) На 1-ой верстѣ мостъ черезъ ручей, дл. 3⅓, шир. 1⅔ саж.
			2½			2) На 3-ей верстѣ мостъ черезъ ручей, дл. 3⅓, шир. 2 саж.
		д. Терховая		60	10	3) На 7-ой верстѣ мостъ черезъ р. Папиху, дл. 13⅓, шир. 3⅓ саж.
			5½			4) На 8-ой верстѣ мостъ черезъ ручей, дл. 3⅓, шир. 2⅔ саж.
		д. Макишина		50	3	5) На 10-ой верстѣ мостъ черезъ ручей, дл. 3⅓, шир. 2⅔ саж.
			1½			6) На 12-ой верстѣ мостъ черезъ р. Дейвбицу, дл. 20, шир. 3⅓ саж.
		Шоссе П—М.		—	—	7) На 18-ой верстѣ мостъ черезъ Поповъ ручей, дл. 2⅔, шир. 2⅔ саж.
			3			Мосты деревянные.
		пог. Никола Пѣшилово		10	—	
			2½			
		д. Завидовская		80	13	
			19½			

М А Р Ш

Г. Дмитровъ—г. Клинъ—

Дорога находится въ исправномъ состояніи. Пролегая по возвышенной мѣстност обозовъ во всякое время года и во всякую погоду.

Московская.	Дмитровскій.	Г. Дмитровъ		591	р. Яхрома	Шоссе, шир. до 16 саж. Грунтъ супесокъ и суглинокъ.
			4¾			
		с. Сысоева		48	4	Переправы:
			¾			
		д. Горшкова		40	2	1) На 5-ой верстѣ мостъ черезъ ручей, дл. 1, шир. 2⅔ саж.

*) Дмитровъ—Клинъ рекогносцировка 1907 г. 221 резервнаго Троицко-Сергіевскаго полка, капитана Серебрякова.
Клинъ—Волоколамскъ рекогносцировка 1907 г. генеральнаго штаба капитана Чернаго.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, пересѣченная оврагами и ручьями, открытая съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Папиха, шир. $3^1/_3$ саж., глуб. $1^1/_2$—2 футовъ, берега обрывистые, дно супесчаное. 2) р. Дейвбица, шир. $6^2/_3$ саж., проходимая въ бродъ, берега обрывистые, дно супесчаное. 3) Поповъ ручей, шир. $1^1/_3$ саж., глуб. до 2 футъ, берега болотистые, дно илистое.	

Р У Т Ъ № 9 *).

г. *Волоколамскъ*—$113^1/_2$ верстъ.

при песчаномъ грунтѣ, означенная дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и

Холмистая, пересѣченная оврагами и ручьями, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) рѣчка Дятлинка, шир. $2^2/_3$—$3^1/_3$ саж., глуб. 2—3 футовъ, берега низкіе, дно болотистое.	

Губернія. Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская. Дмитровскій.	д. Горшкова		40	2	2) У д. Горшкова мостъ черезъ ручей, дл. 1, шир. 2⅔ саж. 3) На 9-ой верстѣ мостъ черезъ рѣчку Дятлинку, дл. 13⅓, шир. 3⅓, выс. 3 саж. 4) Въ с. Синьковѣ, мостъ черезъ р. Варварку, дл. 6⅔, шир. 5 саж. 5) На 16-ой верстѣ мостъ черезъ р. Хвостовку, дл. 5, шир. 3⅓ саж. 6) У д. Бунятино мостъ черезъ р. Бунятку, дл 6⅔, шир. 3⅓ саж. 7) На 18 ой верстѣ мостъ черезъ р. Муравку, дл. 6⅔, шир. 3⅓ саж. 8) У д. Подвязнева мостъ черезъ ручей. дл. 1⅓. шир. 1⅔ саж. Мосты деревянные.
	д. Лучинская	5¾	40	3	
	с. Синьково	2	145	2	
	с. Бутячина	4	85	3	
	д. Абрамцево	¾	30	2	
	д. Подвязнева	2½	76	11	
	с. Рогачево	3½	250	40	
		24			
Дмитровскій.	С. Рогачево		250	40	Транспортная дорога, шир. до 16 саж, съ шоссированными участками до с. Покровскаго, отъ Опалево до Яснево и отъ Бѣлавина до Клина. Грунтъ супесокъ или суглинокъ. Переправы: 1) У д. Трехднева мостъ черезъ р. Ябовку, дл. 1⅓, шир. 1 саж 2) У с. Воронина мостъ черезъ р. Лутошню, дл. 15, шир. 3⅓ саж. 3) У г Клина мостъ черезъ р. Сестру. дл. 26⅔, шир. 6⅔ саж. Мосты деревянные. Насыпи: У с. Воронина насыпь къ мосту черезъ р. Лутошню. дл. 100 саж. На 18-ой верстѣ насыпь черезъ оврагъ, дл. 70 саж. У д. Максимково насыпь, дл. 70 саж.
	д. Трехднева	2	40	1	
	д. Михалева	2½	13	—	
	с. Покровское	2¼	45	6	
	с. Даршево	2¾	14	1	
Клинскій.	д. Бабадки	6¼	9	1	
	д. Заовражье	¾	11	1	
	с. Воронино	½	60	3	
	д. Ширяева	1¾	13	4	
	д. Алмазова				
	д. Опалево	2¼	60	17	
	д. Максимково	1½	48	3	
	с. Новое-Щапово . . .	½	45	4	
	д. Ясенево	1	58	8	
	д. Бѣловина	¾	30	4	
	г. Клинъ	3¼	514	р. Сестра.	
		28			
Клинскій.	Г. Клинъ		514	р. Сестра	Шоссе, шириной 6 саженей, ширина щебенки 4 сажени, окопанное канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны.
	ст. Клинъ	1½	40	5	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) р. Варварка, шир. $^2/_3$ саж., проходимая въ бродъ, берега обрывистые, дно песчаное. 3) р. Хвостовка, шир. $^1/_3$—$1^1/_2$ саж., въ бродъ проходимая, берега обрывистые, дно песчаное. 3) р. Муравка, шир. $1^1/_3$—$1^2/_3$ саж., глуб. $1^1/_2$—2 фута, берега низкіе, дно песчаное.	
Холмистая, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Трехднева р. Ябовка, шир. 1 саж., глуб. $1^1/_2$ фута, берега низкіе, болотистые, дно илистое, вязкое. 2) с. Воронина р. Лутошня, шир. 3—5 саж., глуб. 5—7 фут., берега высокіе, дно песчаное. 3) У г. Клина р. Сестра, шир. $13^1/_3$ саж., глуб. 5—7 футъ, берега низкіе, доступные, дно илистое, песчаное.	
Холмистая, пересѣченная ручьями и оврагами, открытая съ лѣсными участками отъ д. Некрасово до д. Петровской.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Клинскій.	ст. Клинъ		40	5	Грунтъ супесчаный и суглинистый. 1) На 4-ой верстѣ, у д. Першутина, мостъ черезъ р. Липню, дл. 9, шир. 3 саж. 2) На 10-ой верстѣ, у д. Пѣнкина, 2 моста черезъ овраги, дл. 10, шир. 2½ саж. 3) На 11-ой верстѣ, у фабрики Высоковской Мануфактуры, мостъ черезъ р. Вязу, дл. 10 шир. 2⅔ саж. 4) На 12-ой верстѣ, у д. Некрасово, мостъ черезъ оврагъ, дл. 6, шир. 2⅔ саж. 5) На 16-ой верстѣ мостъ черезъ оврагъ, дл. 4, шир. 2⅔ саж. 6) На 20-ой верстѣ, у д. Павельцово. мостъ черезъ р. Сестру, дл. 10, шир 2⅔ саж. Мосты деревянные.
		д Першутина	2½	80	2	
		д. Пѣнкина	6	12	3	
		фаб. Высоковской мануфактуры	1	20	3	
		д. Некрасово	1	165	20	
		д. Петровская	6½	13	4	
		д. Павельцово	1½	92	6	
		с. Тархово	8¾	72	2	
			28¾			
	К	С. Тархово		72	2	До слободы Стрѣлецкой—шоссе, шир. 6 саж., ширина щебенки 4 саж., окопанное канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны, далѣе транспортная дорога, шир. 8⅓—10 саж. Грунтъ суглинистый, мѣстами глинистый. Переправы: 1) На 2-ой верстѣ 2 моста черезъ ручьи, дл. 4, шир. 2 саж. 2) У с. Покровскаго мостъ черезъ р. Локношь, дл. 5, шир. 2 саж. 3) Въ сл. Стрѣлецкой мостъ черезъ р. Сестру, дл. 10, шир 3 саж. 4) У сл Стрѣлецкой мостъ черезъ ручей, дл 5, шир. 2 саж. Мосты деревянные.
		д. Тарасова	2	50	3	
		д Милухина	¼	33	4	
		д. Каверина	2½	27	2	
		д. Калѣева	4¼	70	5	
		с. Покровское	1	70	3	
		сл. Стрѣлецкая	2¼	150	13	
	Волоколамскій.	с. Б. Завражье	7	100	7	
		д. Поповкино	1½	160	7	
		д. Калистова	4	92	5	
		д. Пушкарская сл.	4	—	—	
		г. Волоколамскъ	—	400	17	
			28¾			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Липня, шир. $1^2/_3$—3 саж., глуб. $2^1/_2$—4 фут., берега обрывистые, дно глинистое. 2) р. Вяза, шир. $1^2/_3$—3 саж., глуб. $2^1/_2$—4 фута, берега обрывистые, дно илистое. 3) На 20-ой верстѣ р. Сестра, шир. $1^2/_3$—3 саж., глуб. $2^1/_2$—4 фут., берега обрывистые, дно глинистое.	
Холмистая, пересѣченная ручьями и оврагами, открытая, съ небольшими лѣсными группами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На второй верстѣ 2 ручья, шир. 1—2 саж., глуб. до 4 футъ, берега крутые, дно глинистое. 2) У с. Покровскаго р. Локнопь, шир. $1^2/_3$—3 саж., глуб. $2^1/_2$—4 фут., берега обрывистые, дно глинистое. 3) У сл. Стрѣлецкой ручей, шир. 1—2 саж., глуб. до 4 фут., берега крутые, дно глинистое.	

МАР

Ст. Подсолнечная—

Дорога допускаетъ слѣдованіе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ безпрепятственно въ

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Клинскій.	Ст. Подсолнечиая . .		269	23	Шоссе, шириной 7 саженей, окопанное канавами. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) На 2-ой верстѣ мостъ черезъ р. Истру, дл. 13, шир. 3 саж. 2) На 3-ей верстѣ мостъ черезъ р. Палишпю, дл. 7, шир. 3 саж. 3) У д. Сигачева мостъ черезъ канаву, дл. 12, шир. 3 саж. 4) Тамъ-же мостъ черезъ р. Истру, дл. 15, шир. 3 саж. 5) У д. Пахлѣбайки мостъ черезъ р. Рудку, дл. 7, шир. 3 сажени. 6) На 14-ой верстѣ мостъ черезъ ручей, дл. 7, шир. 3 саж. Мосты деревянные.
			$5\frac{3}{4}$			
		с. Обухово		30	2	
			$1\frac{3}{4}$			
		д. Кривцова		33	6	
			$\frac{1}{2}$			
		д. Сигачева		30	2	
			2			
		д. Миронцева		35	4	
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Пахлѣбайки		33	1	
			1			
		д. Беретки		45	4	
			$1\frac{1}{2}$			
	Звенигородскій.	д. Шавли		23	3	
			2			
		с. Пятница-Берендеева		80	4	
			16			
		С. Пятница-Берендѣева		80	4	Транспортная дорога. Отъ с. Пятница-Берендѣевка протяженіемъ $2\frac{1}{2}$ версты шоссе, шир. 7 саж., окопанное канавами, далѣе транспортная дорога, шириной до 7 саженей. Грунтъ до деревни Ранова песчаный, далѣе глинистый. Переправы: 1) На 9-ой верстѣ мостъ черезъ р. Рудку, дл. 2, шир. 1 саж. 2) У д. Савкина мостъ черезъ ручей, дл. 1, шир. 3 саж. Мосты деревянные. Уклоны, требующіе тормоза или припряжки: На 3-ей верстѣ подъемъ, дл. 50 саж. » 5-ой » » » 100 » » 6-ой » » » 100 » У д. Горки спускъ, дл. 30 саж. На 16 ой верстѣ спускъ, дл. 100 саж. » » » подъемъ, дл. 125 »
			$\frac{1}{2}$			
		д. Поповка		70	4	
			4			
		д. Лапатова		150	5	
			4			
		д. Кутузова		25	—	
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Горки		26	—	
			$1\frac{1}{4}$			
		д. Ранова		15	1	
			$2\frac{1}{2}$			
		д. Савкина		11	1	
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Полевщина		3	1	
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Андреевская . . .		20	3	
			$3\frac{1}{4}$			
		г. Воскресенскъ . . .		330	2	
			20			

*) Рекогносцировка 1907 г. капитана 221 рез. Троицко-Сергіевскаго полка Серебрякова.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
рутъ № 10 *).	
г. Воскресенскъ.—36 верстъ.	
теченіе всего года.	
Холмистая, пересѣченная рѣками и ручьями, лѣсистая. Шоссе пересѣкаютъ: 1) р. Истра, шир. 2 саж., глуб. 2 фута. берега болотистые, дно вязкое. 2) р. Палишня, шир. ½ саж., глуб. 1½ фута, берега пологіе, дно песчаное. 3) На 14-ой верстѣ ручей, шир. ⅓ саж., глуб. 1 футъ. берега низкіе, дно илистое, мѣстами песчаное.	
Слабо всхолмленная, лѣсистая съ открытыми участками у населенныхъ пунктовъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы

М А Р Ш

Г. Дмитровъ—с. Гульнево—д. Дмит

Проселочная дорога труднодоступная для артиллеріи и обозовъ даже въ сухо стаго грунта.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы
Московская.	Дмитровскій.	Г. Дмитровъ		591	р. Яхрома	Проселочная дорога, шириной 2 саж. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У г. Дмитрова деревянный мостъ черезъ р. Яхрому, дл. 29, шир. 4 саж. 2) У с. Языково бродъ черезъ рѣку, дл. 10 саж., глубина 1 футъ, дно песчаное.
		с. Волжинское	2	44	1	
		с. Ольгово	12	28	2	
		с Языково	4	9	2	
		с. Горки	5	14	1	
		с. Гульнево	3	21	2	
			26			
	Звенигородскій.	С. Гульнево		21	2	До д. Дмитровки шоссе, шириной 5 саж., ширина щебенки $1^1/_2$ сажени, далѣе проселочная. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У с. Литвиново мостъ черезъ р. Горѣлку, дл. 3. шир. $^1/_2$ саж. 2) На 16 верстѣ мостъ черезъ р. Плотину, длиной 4, шир. $2^1/_2$ саж. 3) На 22-й верстѣ мостъ черезъ ручей Радомку, длиной 4, шириной 4 сажени. Мосты деревянные.
		д. Дмитровка	3	13	—	
		с. Рождественно	3	61	—	
		д. Харучино	4	62	—	
		с. Литвиново	3	47	—	
		д. Разумля	6	78	—	
		д. Дурыкино	5	108	—	
			24			
		Д. Дурыкино		108	—	Проселочная дорога, шириной 3—4 саженей, мѣстами окопанная канавами. Грунтъ песчаный, мѣстами глинистый. Переправы: 1) Между д. Лыткино и д. Огниково мостъ черезъ канаву, дл. $2^1/_2$, шир. 2 сажени 2) Между д. Огниково и д. Куртасово, мостъ черезъ р. Колоколенку, дл. 5, шир. 2 сажени.
		д. Дѣдешино	7	29	2	
		д. Марьина	5	22	2	
		д. Лыткина	1	30	1	
		с. Огниково	5	30	2	
		д. Куртасова	2	35	1	
		д. Степанькова	1	40	1	

*) По свѣдѣніямъ Дмитровскаго, Московскаго и Звенигородскаго уѣздныхъ воинскихъ началь никовъ, представленныхъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

рутъ № 11 *).

ровка—г. Воскресенскъ - 77 верстъ.

лѣтнее и зимнее время года; въ періодъ дождей почти недоступна вслѣдствіе глини-

Мѣстность слабо всхолмленная. болотистая, сплошь лѣсистая.
Дорогу пересѣкаютъ:
1) р. Яхрома, шир. 20 саж., глуб. 7 фут., берега крутые, дно песчаное, мѣстами топкое, заросшее водяными растеніями.
2) У с. Языково ручей, шир. 10 саж., глуб. 1 футъ, берега крутые, дно песчаное, мѣстами илистое.

Лѣсистая.
Дорогу пересѣкаютъ:
1) ручей Горѣлка, шир. $\frac{1}{2}$ саж., глуб. 1 фут., берега пологіе, дно песчаное.
2) р. Клязьма, шир. $2\frac{1}{2}$ саж., глуб. 9 фут. берега крутые, обрывистые.
3) ручей Радомка, шир. 2 саж., глуб. 7 футъ, берега крутые дно песчаное.

Слабо всхолмленная, съ лѣсными участками между д. Дѣдешино и д Марьино, между д. Лыткино и г. Воскресенскомъ.
Дорогу пересѣкаютъ:
1) р. Колоколенка, шир. $1\frac{1}{2}$ саж., глуб. 1 футъ, берега пологіе, дно песчаное, мѣстами каменистое.
У д. Лыткино озеро, дл. 230, шир. 150 саж.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Звенигородскій.	д. Степанькова		40	1	3) Между д. Степанькова и д. Н кольская мостъ черезъ оврагъ, дл. шир. $2^1/_2$ сажени.
			2			
		д. Никольская		17	—	4) Между д. Никольская и д. Сокол никова мостъ черезъ р. Колоколенк дл. $2^1/_2$, шир. 2 сажени.
			1			
		д. Сокольникова . . .		9	—	Мосты деревянные.
			1			
		д. Ермолина		18	1	
			3			
		г. Воскресенскъ . . .		330	2	
			27			

МАР

С. Хлѣбниково—с. Че

Дорога допускаетъ слѣдованіе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіи всего нительно.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Московскій.	С. Хлѣбниково		30	—	Проселочная дорога, шир. 3—6 саж Грунтъ супесчаный, мѣстами сугли нистый
			9			
		д. Чашникова		25	—	Переправы: 1) У д. Чашникова мостъ черезъ Безы мянный ручей, размѣры незначительны
			2			
		д. Исакова		20	—	2) У д. Исакова мостъ черезъ р. Клязь му, дл. 20, шир. 4 саж.
			$4^1/_2$			
		с. Черная Грязь . . .		35	—	Мосты деревянные.
			$15^1/_2$			

*) По свѣдѣніямъ Московскаго У. В. Н-ка представлен. въ 1908 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 12 *).

ная Грязь.—15½ верстъ.

а, только въ весеннее и осеннее время движеніе артиллеріи и обозовъ будетъ затруд-

Слабо всхолмленная, лѣсистая между д. д. Хлѣбниково и Чашниково и между д. д. Исаково и Черная грязь, на остальномъ протяженіи открытая.

Дорогу пересѣкаютъ р. Клязьма, шир. 20 саж., глуб 3 фута, берега крутые, дно песчаное.

II. Западная группа дорогъ.

Общій обзоръ дорогъ западной группы.

Западная группа путей Московскаго военнаго округа обнимаетъ дороги, ведущія отъ побережья Балтійскаго моря (южнѣе г. Риги), изъ Германіи и Австріи черезъ предѣлы Виленскаго и частью Кіевскаго военныхъ округовъ къ г. Москвѣ.

Общее протяженіе дорогъ этой группы, помѣщенныхъ ниже въ отдѣльныхъ маршрутахъ, равно 5499 верстамъ. Изъ нихъ шоссейныхъ дорогъ 1137 верстъ, почтовыхъ 300 верстъ, транспортныхъ 3183 версты и проселочныхъ 879 верстъ.

Такимъ образомъ, преобладающими въ этой группѣ путями сообщенія являются грунтовыя дороги, составляющія 79% общаго числа дорогъ, и въ числѣ ихъ больше всего дорогъ транспортныхъ (60%).

Характеръ мѣстности, по которой пролегаютъ пути западной группы, не одинаковъ. Меридіаномъ г. Вязьмы мѣстность дѣлится на двѣ части:

а) Западная—состоитъ преимущественно изъ невысокихъ плоскихъ холмовъ съ пологими, вполнѣ доступными для пѣшаго и колеснаго движенія скатами. Начиная съ западной границы Смоленской губ., мѣстность эта покрыта хвойными лѣсами, которые широкой полосой тянутся отъ Березинскаго Полѣсья. Къ сѣверу отъ линіи г. Бѣлый—г. Порѣчье лѣса мало проходимы. По мѣрѣ удаленія къ востоку количество лѣсовъ постепенно уменьшается.

б) Восточная часть также представляетъ слегка всхолмленную мѣстность, съ незначительнымъ количествомъ лѣса до меридіана г. Можайска. Далѣе-же къ востоку вновь начинаются лѣсныя пространства, состоящія изъ ряда отдѣльныхъ лѣсныхъ группъ, раскинутыхъ болѣе или менѣе равномѣрно по всей поверхности.

По свойству грунта раіонъ можно подраздѣлить на двѣ части:

а) Къ сѣверу отъ линіи городовъ Дмитровъ—Клинъ—Волоколамскъ—Сычевка—Бѣлый преобладаютъ три вида почвы: суглинокъ, супесокъ и подзолъ Значительно рѣже встрѣчается песчаная почва, которая занимаетъ площадь длиною около 100 верстъ и шириною отъ 15 до 60 верстъ по теченію р. Угры въ Смоленской и Калужской губерніяхъ и затѣмъ преобладаетъ въ части раіона къ югу отъ линіи г. Рославль—г. Мещовскъ.

б) Къ югу отъ линіи городовъ Дмитровъ—Клинъ—Бѣлый почва большею частью суглинистая, съ подпочвою изъ болѣе твердаго суглинка. Мѣстами суглинокъ переходитъ въ супесокъ.

Такимъ образомъ, преобладающій видъ почвы—суглинокъ, который подъ вліяніемъ дождей скоро обращается въ липкую и вязкую грязь. Поэтому нешоссированныя дороги въ дождливую погоду становятся труднопроходимыми и могутъ затруднить передвиженіе войскъ и обозовъ. Суглинистая же почва Смоленской губерніи содержитъ въ себѣ значительную примѣсь песку, почему почва эта скорѣе легкая, чѣмъ вязкая, и въ дожди не очень распускается.

Сѣть дорогъ болѣе рѣдка въ сѣверо-восточной части раіона, въ уѣздахъ Смоленской губ.: Бѣльскомъ, Порѣчьскомъ, Духовщинскомъ, Сычевскомъ и въ Ржевскомъ уѣздѣ Тверской губ. гдѣ обиліе лѣсныхъ и болотистыхъ пространствъ мало способствовало развитію дорожной сѣти. Въ этой части продольные пути отстоятъ другъ отъ друга, примѣрно, на 40—60 верстъ, поперечные (для связи) на 50—75 верстъ. По мѣрѣ приближенія къ г. Москвѣ сѣть дорогъ сгущается, достигая наибольшаго своего развитія въ Московской губ., въ уѣздахъ Рузскомъ, Звенигородскомъ, Верейскомъ, Боровскомъ, Подольскомъ, Московскомъ, а также въ прилегающихъ уѣздахъ Калужской губ. Медынскомъ и Малоярославскомъ.

Продольныхъ путей, ведущихъ изъ предѣловъ Виленскаго и Кіевскаго военныхъ округовъ, шесть:

1) Маршрутъ № 13: д. Грядцы—д. Семики—г. Ржевъ—г. Зубцовъ—г. Волоколамскъ— г. Воскресенскъ—г. Москва, частью шоссейная (128 в.), частью транспортная ($287^3/_4$ в.) дорога общей длиной $415^3/_4$ версты.

2) Маршрутъ № 14: д. Ерышева—д. Дубовица—г. Бѣлый—с. Покровъ—г. Сычевка—г. Гжатскъ—д. Осташево—с. Спасское—г. Руза—г. Звенигородъ—г. Москва, частью транспортная (361 в.), частью проселочная ($113^1/_2$ в.) и на маломъ протяженіи шоссейная (13 в.) дорога общей длиной $487^1/_2$ версты.

3) Маршрутъ № 15: д. Новоселки—г. Смоленскъ—г. Дорогобужъ—г. Вязьма—г. Гжатскъ—г. Можайскъ—с. Кубинское—г. Москва, частью шоссейная (188 в.), частью транспортная (242 в.) дорога общей длиной 430 верстъ.

4) Маршрутъ № 16: д. Звенчатка—г. Рославль—д. Коски—г. Юхновъ—г. Медынь—г. Малоярославецъ—г. Подольскъ—г. Москва, шоссе длиной 407 верстъ.

5) Маршрутъ № 17: д. Буда—г. Рославль—д. Слободка—д. Федоровское—д. Шепотово—г. Масальскъ—с. Зубово—с. Дѣтчино—г. Малоярославецъ—г. Боровскъ—с. Нары-Фоминскія—г. Москва, состоящій изъ транспортныхъ (220 в.), почтовыхъ ($34^1/_2$ в.), проселочныхъ (157 в.) и шоссейныхъ (29 в.) дорогъ общей длиной $440^1/_2$ верстъ.

6) Маршрутъ № 18: г. Брянскъ—д. Дятьково—д. Шепотово—г. Серпейскъ—г. Мещовскъ—д. Куракино—д. Галухина—д. Черная Грязь—д. Кресты—г. Москва, состоящій изъ транспортныхъ (236 в.), почтовыхъ (10 в.), проселочныхъ (45 в.) и шоссейныхъ ($114^1/_2$ в.) дорогъ общей длиной $405^1/_2$ верстъ.

Военное значеніе каждаго изъ шести указанныхъ продольныхъ путей будетъ зависить отъ хода военныхъ операцій. Въ случаѣ наступленія противника отъ Балтійскаго побережья вдоль линіи Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дороги, въ обходъ трудно доступныхъ лѣсныхъ и болотистыхъ пространствъ, заполняющихъ Бѣльскій и Порѣчьскій уѣзды Смоленской губ., наибольшее значеніе получитъ маршрутъ № 13. Если же противникъ, форсировавъ р. Нѣманъ на участкѣ Ковна—Гродна предприметъ движеніе къ г. Москвѣ вдоль линіи Московско-Брестской жел. дороги, то несомнѣнно это дастъ преимущественное значеніе маршруту № 15. И наконецъ, развитіе военныхъ операцій со стороны Австріи и движеніе ея войскъ въ предѣлы Московскаго Округа на участкѣ г. Рославль—Брянскъ обусловитъ важное значеніе маршрутовъ № 16, № 17 и № 18 Что же касается маршрута № 14, то онъ занимаетъ среднее положеніе между маршрутами № 13 и № 15, имѣетъ крайне извилистое направленіе, дающее нѣкоторымъ его участкамъ значеніе даже поперечныхъ путей. Въ виду этого, а также въ виду отсутствія въ этомъ направленіи жел. дорожныхъ линій, онъ самостоятельнаго значенія имѣтъ не можетъ, а будетъ

служить дополненіемъ тому изъ двухъ ближайшихъ маршрутовъ (№ 13 и № 15), въ направленіи котораго будутъ развиваться военныя дѣйствія.

Маршруты № 13 и № 14, пролегая вдоль желѣзно-дорожныхъ линій Московско-Виндаво-Рыбинской и Московско-Брестской жел. дор. съ удаленіемъ, не превышающимъ 25 верстъ, значительно облегчатъ передвиженіе войскъ и подвозъ военныхъ грузовъ.

По устройству своего полотна большая часть продольныхъ путей состоитъ изъ транспортныхъ дорогъ и лишь одинъ маршрутъ № 16 представляетъ изъ себя непрерывное шоссе, тянущееся отъ г. Брестъ-Литовска къ г. Москвѣ.

Сѣть поперечныхъ путей, связывающихъ всѣ продольныя, развита сравнительно слабо: на протяженіи 400 верстъ отъ западной границы округа до Москвы продольные пути связываются лишь пятью главными поперечными дорогами:

1) Маршруты: № 19 д. Семики—г. Бѣлый; № 14 д. Дубовицы—г. Бѣлый; № 19 д. Дубовица—г. Смоленскъ; № 19-а г. Смоленскъ—д. Горка.

2) Маршруты: № 22-а д. Буконтово—г. Сычевка; № 14 д. Покровъ—г. Сычевка; № 20 д. Покровъ д. Коски.

3) Маршруты: № 22 г. Зубцовъ—г. Юхновъ; № 21 г. Масальскъ—г. Юхновъ; № 17 д. Воронцово—г. Масальскъ; № 17-г. д. Жирятино—д. Воронцово.

4) Маршрутъ № 23 г. Калуга—г. Волоколамскъ.

5) Маршруты: № 25 г. Воскресенскъ—ст. Нары; № 17 ст. Нары—д. Дѣтчино; № 17-б г. Калуга— д. Дѣтчино.

Среднее разстояніе между перечисленными поперечными дорогами (для связи) 25—100 верстъ. Къ числу этихъ поперечныхъ путей можно отнести также дороги, имѣющія значеніе подъѣздныхъ путей къ пяти желѣзно-дорожнымъ линіямъ, пересѣкающимъ раіонъ западной группы.

Общее заключеніе о сѣти дорогъ. Сѣть дорогъ рѣдка въ сѣверо-западной части раіона (въ Смоленск. губ., въ уѣздахъ: Бѣльскомъ, Сычевскомъ, Порѣчьскомъ, Духовщинскомъ). Къ востоку и юго-востоку число дорогъ постепенно увеличивается, достигая наибольшаго своего развитія въ Московской губ. въ уѣздахъ: Рузскомъ, Звенигородскомъ, Можайскомъ, Верейскомъ, Московскомъ, Боровскомъ, Подольскомъ и въ Калужской губ., въ уѣздахъ: Медыньскомъ, Малоярославскомъ, Юхновскомъ, Калужскомъ. Въ частности надо замѣтить, что относительно большее развитіе сѣть дорогъ имѣетъ въ полосѣ мѣстности, ограниченной направленіемъ маршрутовъ № 15 и № 18. Это въ свою очередь подчеркиваетъ большее значеніе раіона къ югу отъ Москов.-Брест. желѣзной дороги. По свойству своего полотна большая часть дорогъ, входящихъ въ составъ западной группы, доступна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ и лишь дождливая погода можетъ нарушить уставныя нормы для передвиженія войскъ.

Позицій на путяхъ имѣется достаточно. Но большая ихъ часть удобна для дѣйствія незначительныхъ отрядовъ; на крупные же отряды позицій сравнительно мало и большая ихъ часть—на путяхъ, пролегающихъ по Смоленской и Калужской губерніямъ, къ югу отъ линіи Московско-Брестской желѣзной дороги

Недостатка въ водѣ на путяхъ группы не встрѣтится.

М А Р

С. Грядцы—д. Бутаки—д. Семики—г. Ржевъ—г. Зубцовъ—д. Сыркова

Дорога с. Грядцы—г. Москва допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозов вслѣдствіе необходимости совершенія марша узкимъ фронтомъ, такъ какъ ширина доро —д. Крестовая нѣтъ удобныхъ бивачныхъ мѣстъ на отряды свыше 4 бат. Затруднител яхъ и колодцахъ для питья въ большинствѣ случаевъ пригодна.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Псковская.	Торопецкій.	Село Грядцы		10	2	Транспортная дорога, шир. 10 саж. Грунтъ до д. Шатры каменисто-песчаный до дер. Крапивна глубокій песокъ до дер. Калинки—каменистый. Переправы: 1) На 10-ой верстѣ, у д. Охчи, черезъ р. Охчу мостъ дл. 5, шир. 4 саж. 2) На 15-ой верстѣ у д. Желѣзово-Псковское а) черезъ р. Теслевъ мостъ, дл. 5, шир. 4 саж.; б) паромъ на р. Зап. Двинѣ, дл. 6, шир. 4 саж. съ подъемной силой 80 пуд.; в) рядомъ пѣшеходный мостикъ на плотахъ черезъ р. Зап. Двину, дл. 38, шир. 1 саж. 3) На 24 верстѣ мостъ черезъ р. Крапивну, дл. $1^1/_2$, шир. 5 саж. 4) На 30 верстѣ, въ с. Бибирево, мостъ черезъ р. Сережинку, дл. $20^1/_2$, шир. 5 саж. 5) На 34 верстѣ, въ дер. Каменка, мостъ черезъ р. Каменку, дл. 14, шир. 5 саж. Мосты деревянные. Обходовъ и объѣздовъ нѣтъ. Гать у дер. Шатры, дл. 300, шир. 15 саж.
			10		р. Воздвиженка.	
		д. Охча		5	8	
			5		р. Охча	
		д. Желѣзово-Псковское		7	—	
			$^1/_4$		р. З. Двина.	
		д. Желѣзово-Смоленское.		2	—	
			$3^1/_4$		р. З. Двина.	
Тверская.	Бѣльскій.	д. Шатры		14	2	
			$5^1/_4$			
		д. Крапивна		1	1	
			6		р. Крапивна.	
		с. Бибирево		42	1	
			4		р. Сережинка.	
		д. Каменка		22	—	
			$33^3/_4$		р. Каменка.	
		Д. Каменка		22	—	Транспортная дорога, шириной 5—10 саженей. Грунтъ до дер. Загрязье—суглинокъ, далѣе—насыпной, причемъ встрѣчаются участки съ суглинкомъ. Переправы: 1) На 5 верстѣ у д. Загрязье черезъ р. Велесу дерев. мостъ, дл. 11, шир. 5 саж. 2) На 9-ой верстѣ у д. Арбузовки черезъ р. Арбузовку дерев. мостъ, дл. 8, шир. 5 саж.
			5			
		д. Загрязье		2	1	
			$2^1/_2$		Ручей	
		им. Семеновское		3	—	
			1		р. Велеса.	
		д. Арбузова		4	—	
			$8^1/_2$		р. Арбузовка	
		д. Малые Бутаки		6	1	

*) По рекогносцировкамъ 1907 г.: отъ с. Грядцы до г. Зубцова Штабсъ-Ротмистра 2-го С.-Петер бург. уланскаго полка Лермонтова, отъ г. Зубцова до г. Москвы—Капитана Генер. Штаба Чернаг

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

ь у т ъ № 13 *).

г. *Волоколамскъ*—г. *Воскресенскъ*—с. *Нахабино*—г. *Москва*—$415^3/_4$ версты.

въ теченіе всего года. Но слѣдованіе большихъ отрядовъ будетъ очень затруднительно, ги отличается большимъ разнообразіемъ. Кромѣ того на участкѣ с. Грядцы—д. Семики ныхъ уклоновъ, требующихъ припряжки или тормаза нѣтъ. Вода въ рѣкахъ, въ ручь-

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Сильно холмистая, лѣсистая. Путь пересѣкаютъ: 1) На 10-ой верстѣ р. Охча, шир. 3—4 саж., глуб. 4 фута, берега низкіе болотистые, дно вязкое. 2) На 15-ой верстѣ ручей М. Теслевъ, шир. 1—2 фута, глуб. менѣе 1 фута, берега высокіе, крутые, дно песчаное. 1) На 15-ой верстѣ р. Б. Теслевъ, шир. 1—2 футовъ, глуб. менѣе 1 фута, берега болотистые, дно вязкое. 2) На 15-ой верстѣ р. Зап. Двина, шир. 38 саж., глуб. 5—6 фут., берега высокіе (до 80 саж.), обрывистые, дно каменистое. 3) На 24-ой верстѣ р. Крапивна, шир. 2 саж., глуб. $1^1/_2$ фута, берега болотистые, низкіе, дно вязкое. 4) На 30-ой верстѣ р. Сережинка, шир. 5 саж., глуб. 2 фута, берега сухіе, пологіе, дно каменистое. 5) На 34-ой верстѣ р. Каменка, шир. 2 саж., глуб. 2 фута, берега болотистые, низкіе, дно каменистое. Озера: 1) Грядецкое, у самой дороги, дл. и шир. по 3 версты, глуб. до 28 фут., берега пологіе, сухіе. 2) на 19-ой верстѣ оз. Б. Магино, дл. $2^1/_2$, шир. 1 верста; у самой дороги берега болотистые пологіе.	Биваки: 1) У д. Грядцы на бриг. пѣх. 2) У д. Охча на бриг. пѣх. 3) У д. Желѣзово-Псковское и Желѣзово-Смоленское на три полка. 4) У д. Шатры на бриг. пѣх. 5) У д. Крапивна на полкъ пѣх. 6) У с. Бибирево на бриг. пѣх. 7) У д. Каменки на дивиз. пѣхоты.
Сильно холмистая, отъ дер Арбузова лѣсистая. Путь пересѣкаютъ. 1) На 5-ой верстѣ у д. Загрязье р. Велеса, шир. 2—3 саж., глуб. 4 фута., берега высокіе, крутые, дно песчаное. 2) На 9-ой верстѣ у д. Арбузовка р. Арбузовка, шир. 1 саж., глуб. 2—3 фута., берега высокіе, сухіе, дно песчаное. 3) На 18-ой верстѣ у д. Бутаки р. Бутаковка, шир. 4 саж., глуб. 3—4 фута, берега средней высоты, дно каменистое.	Биваки: 1) У д. Загрязье на полкъ пѣх. 2) У им. Семеновскаго на полкъ пѣх. 3) У д. Арбузова на бриг. пѣх. 4) У д. М. и Б. Бутаки на дивиз. пѣх.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Бѣльскій.	д. Бутаки		6	1	3) На 18-ой верстѣ у д. Бутаки черезъ р. Бутаковку дерев. мостъ, дл. 10. шир. 5 саж.
			2			
		д. Бутаки Большие . .		12	1	
			19		р. Бутаковка.	
		Д. Большіе Бутаки . .		12	1	Транспортная дорога, шириной 5—10 саж. Грунтъ до дер. Бурцева насыпной, далѣе песчаный. Переправы: 1) На 4-ой верстѣ, черезъ руч. Безымянный дерев. мостъ, дл. 15, шир. 5 саж. 2) На 6-ой верстѣ, близъ д. Бурцева черезъ р. Дремовлю. дерев. мостъ дл. 19, шир. 5 саж. 3) На 10-ой верстѣ у д. Стадолище черезъ р. Межу дерев. мостъ, дл. 24, шир. 5 саж. 4) На 20-ой верстѣ у ст. Нелидова, черезъ р. Кривую Семиковку, дерев. мостъ, дл. 13, шир. 5 саж. 5) На 21-ой верстѣ у д. Семики плотина, дл. 8, шир. 5 саж.
			6			
		д. Бурцева		36	8	
			3½			
		д. Стадолище		2	1	
			2½			
		д. Покровское		6	—	
			1			
		д. Малюшкина		5	1	
			1¼			
		д Мал Каменка . . .		6	1	
			1			
		д. Бол. Каменка . . .		19	2	
			2			
		д. Вышегоры		7	2	
			2¾			
		им. Ѳедоры		8	водопр.	
			—			
		ст. Нелидово		5		
			1			
		д. Семики		60	5	
			21			
		Д. Семики		60	5	Транспортная дорога, шириной 5—10 саж. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) На 1-ой верстѣ мостъ черезъ правый притокъ р. Семиковки, дерев. мостъ, дл 7, шир. 5½ саж. 2) На 5-ой верстѣ черезъ р. Семиковку, дерев. мостъ, дл. 2, шир. 4 саж. 3) На 11-ой верстѣ у д. Плавянка, черезъ р. Плавянку, дерев. мостъ дл. 5, шир. 4 саж. 4) Между 16-ой и 21-ой верстами—9 мостовъ черезъ канавы, дл. 1, шир. 3 саж. 5) На 22-ой верстѣ у дер. Матюгъ, черезъ р. Матюжекъ, дерев. мостъ, дл. 3⅓, шир. 3⅓ саж.
			10½			
		д. Плавянка		1	1	
			9			
		д. Плоское		5	3	
			1½			
		д. Маковье		5	2	
			1½			
		д Матюгъ		14	2	
			1½			
		д. Глушнева		10	—	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, лѣсистая. Путь пересѣкаютъ. 1) На 4-ой верстѣ ручей Безымянный, шир. 1 с., глуб. менѣе 1 фута, берега низкіе болотистые, дно илистое, вязкое 2) На 6-ой верстѣ близь д. Бурцева, р. Дремовля, шир. 3 саж.. глуб 2—3 фута, берега низкіе, дно каменистое. 3) На 10-ой верстѣ у д. Стадолище, р. Межа, шир. 10 саж., глуб. 5 фут., берега высокіе, обрывистые, дно каменистое. 4) На 20 и 21-ой верстахъ р. Кривая Семиковка, шир. 3 саж., глуб. 4 фута., берега пологіе, дно каменистое.	Биваки: 1) у д. Бурцева на бриг. пѣх.; 2) у д. Стадолище—на полкъ пѣх.: 3) у д. Покровское на дивиз. пѣх.; 4) у д. М. Калинка—на бриг. пѣх.; 5) у д. Б. Каменка—на полкъ пѣх.. 6) у д. Вышегоры—на полкъ пѣх. и 7) у д. Семики—на бриг. пѣх.
Ровная, лѣсистая, Путь пересѣкаютъ: 1) На 1-ой верстѣ —правый притокъ р. Семиковки. 2) На 5-ой верстѣ р. Кривая Семиковка, шир. $^1/_3$ с., глуб. 1 футъ, берега высокіе, крутые, дно илистое. 3) На 11-ой верстѣ р. Плавянка, шир. $^1/_2$ саж., глуб. $^1/_2$ фута, берега болотистые, низкіе, дно вязкое. 4) На 22-ой верстѣ р. Матюжекъ, шир. $^1/_3$ саж., глуб. 1 футъ. берега средніе, дно илистое. 5) На 24-ой верстѣ а) ручей Анастасьинскій, шир. $^1/_3$ саж., глуб. $^1/_2$ фута, берега болотистые, дно илистое, б) р. Вяземка, шир. до 2 саж., глуб. 2—6 фут., берега высокіе, крутые, дно илистое.	Биваки: 1) У дер. Плоское на полкъ пѣх. 2) У д. Матюгъ на бриг. пѣх., 3) у д. Глушнева на бриг. пѣх., 4) у д. Селы на див. пѣх.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Бѣльскій.	д. Глушнева		10	—	6) На 24-ой верстѣ у д. Селы — мосты: а) черезъ Анастасьинскій ручей, дл. 2, шир. 3 саж.; б) черезъ р. Вяземку, дл. 10, шир. 4 саж. 7) Между 20-ой и 24-ой верстами 9 мостовъ черезъ канавы, дл. 1, шир. 3 саж.
			1/2			
		д. Тимошина		18	3	
			0			
		д. Селы		60	40	
			24 1/2			
		Д. Селы		60	40	Транспортная дорога, шириной 5—10 саж. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) На 2-ой верстѣ мостъ, у впаденія р. Каменки въ р. Вяземку, дл. 7, шир. 3 1/3 саж. 2) На 2-й и 3-й верстахъ у д. Голосова, черезъ канавы 4 дерев. моста, дл. 1, шир. 3 саж. 3) На 3-ей верстѣ черезъ ручей дер. мостъ, дл. 4, шир. 3 саж. 4) На 4-ой верстѣ черезъ р. Борисовку дерев. мостъ, дл. 16, шир. 3 1/3 саж. 5) На 6-ой верстѣ черезъ р. Вяземку, дерев. мостъ, дл. 6 1/3, шир. 3 1/3 саж. 6) На 10-ой верстѣ черезъ р. Витку дерев. мостъ, дл. 7, шир. 4 саж. Гать: на 12-ой верстѣ у д. Московки, дл. 60, шир. 10, выс. 1 арш. и на ней мостъ, дл. 5, шир. 4 1/2 саж.
			1			
		д. Высокое		46	8	
			3/4			
		д. Голосова		18	3	
			1/4			
		д. Новоселки		1	р. Вяземка.	
			3/4			
		д. Мареница		9	р. Борисовк	
			1			
		д. Борщовка		14	1	
			3 1/2		р. Вяземка.	
		д. Новая		25	4	
			1/4		Прудъ.	
		д. Котельня		3	3	
			3 3/4		2 пруда	
		д. Московка		67	8	
			5			
		д. Крестовая		20	5	
			16 1/4			
		Д. Крестовая		20	5	Транспортная дорога, шириной до с. Холмецъ 5, до дер. Львенки 3 1/3, далѣе 3—5 саж. У дер. Волково ширина 2 саж. Грунтъ частью песчаный, частью глинистый, съ большимъ количествомъ болотинъ. Переправы: 1) На 5-ой верстѣ, у д. Пробойка, черезъ р. Пробойку дерев. мостъ, дл. 7, шир. 3 саж. 2) На 11-ой верстѣ у дер. Разсказова, черезъ р. Баранку, дерев. мостъ, дл. 7, шир. 3 саж. 3) На 13-ой верстѣ черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 15, шир. 3 саж.
			1 1/2			
		д. Козловка		35	6	
			2 1/2			
		с. Холмецъ		60	8	
			3			
		д. Пробойка		27	11	
			3 1/2			
		д. Разсказова		50	12	
			2			
	Ржевскій.	д. Волкова		20	0	
			2			
		д. Львенка		12	2	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и бивакн.
Холмистая. Путь пересѣкаютъ: 1) На 2-ой верстѣ р. Каменка, шир. 2 саж., глуб. 4—5 футъ, берега болотистые, дно песчаное, частью илистое. 2) На 4-ой верстѣ р. Борисовка, шир. ½ саж., глуб. 1 футъ, берега болотистые, дно илистое. 3) На 6-ой верстѣ р. Вяземка, шир. 1—2 саж., глуб. 2—6 футъ, берега болотистые, дно илистое. 4) На 10-ой верстѣ р. Витка, шир. 4 арш., глуб. 2 фута, берега пологіе, дно песчаное.	Позиціи: 1) У д. Голосова на 2 бат. фронтомъ на востокъ 2) У д. Мареница на 1 бат., фронтомъ на западъ. 3) У д. Борщевка двѣ позиціи, на 2 бат. каждая, фронтомъ на западъ и на востокъ. 4) У д. Московка на 2 бат., фронтомъ на сѣверо-западъ. 5) У д. Крестовая на 1 бат., фронтомъ на юго-западъ. Биваки: 1) У с. Высокое на бриг. пѣх., 2) у д. Голосова на дивиз. пѣх., 3) у д. Новоселки на бриг. пѣх., 4) у д. Крестовой на 1½ дивиз. пѣх.
Холмистая, лѣсистая. Путь пересѣкаютъ: 1) На 5-ой верстѣ р. Пробойка, шир. до 1 саж., глуб. 1 футъ, берега болотистые, дно илистое, 2) На 11-ой верстѣ р. Баранка, шир. до 1 саж., глуб. 1 футъ, берега болотистые, дно илистое. 3) На 15-ой верстѣ р. Солотня, шир. 2 саж., глуб. 3—4 фута, берега болотистые дно илистое.	Позиціи: 1) У с. Холмецъ двѣ позиціи на 2 бат. каждая, одна на востокъ, одна на западъ. 2) У д. Разсказова, на 2 бат., фронтомъ на сѣверо-востокъ. Биваки: 1) У д. Крестовой на дивиз пѣх. 2) У с. Холмецъ на дивиз. пѣх. 3) У д. Пробойка на полкъ пѣх. 4) У д. Разсказова на дивиз. пѣх. 5) У д. Волкова на дивиз. пѣх. 6) У д. Львенки на бриг. пѣх. 7) У д. Слатня на дивиз пѣх. 8) У д. Рѣпица на дивиз. пѣх.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Ржевскій.	д. Львенка		12	2	4) На 15-ой верстѣ у д. Львенки, бродъ черезъ Солотню, шир. $3\frac{1}{3}$ саж., глуб. 1 футъ, дно песчаное.
			3		р. Слатенка.	
		д. Слатня		3	—	
			$1\frac{1}{4}$		р. Солотня.	
		д. Рѣпица		31	5	
			$18\frac{3}{4}$			
		Д. Рѣпица		3	5	Транспортная дорога, шириной 10 саж. Грунтъ песчано-глинистый. Переправы: 1) На 3-ей верстѣ у д. Трунаева, черезъ р. М. Дубинку, дерев. мостъ, дл. 5, шир. 3 саж. 2) На 6-ой верстѣ у д. Каловка черезъ р. Ближній, дерев. мостъ дл. 7, шир. $3\frac{1}{3}$ саж. 3) На 8-ой верстѣ мостъ черезъ Б. Дубенку, дл. 7, шир. 4 саж. 4) На 11-ой верстѣ, у им. Васильевское, мостъ черезъ р. Дубенку, дерев. мостъ, дл. 7, шир. $3\frac{1}{3}$ сажени. Рядомъ бродъ, дл. 6, шир. 10 саж. 5) На 13-ой верстѣ у пос. Куркинскаго, черезъ р. Чернейку, дер. мостъ дл. 7, шир. $3\frac{1}{3}$ саж. 6) На 19-ой верстѣ въ д. Трушково, черезъ оврагъ дерев. мостъ, дл. $5\frac{1}{3}$, шир. $3\frac{1}{3}$ саж. 7) На 20-ой верстѣ, между д. Трушково и д. Сухуша, черезъ р. Сухушу, дерев. мостъ, дл. $7\frac{2}{3}$, шир. $3\frac{1}{3}$. Гать на 20-й верстѣ, за переправой черезъ р. Сухушу, дл. 125 саж., шир. 12, выс. до 6 аршинъ.
			3		р. Слатенка.	
		д. Трунаева		31	8	
			$3\frac{1}{4}$		р. Дубенка.	
		д. Каловка		26	7	
			$3\frac{1}{2}$		р. Ближній.	
		д. Старкова		12	2	
			1			
		им. Васильевское . . .		1	1	
			$2\frac{1}{4}$			
		п. Куркинскій		5	2	
			1		р. Чернейка.	
		д. Миронкино		2	р. Чернейка.	
			$\frac{3}{4}$			
		д. Отрадное		1		
			$3\frac{3}{4}$		р. Чернейка.	
		д. Трушково		35	2	
			$\frac{1}{4}$		р. Сухуша.	
		д. Сухуша		16	3	
			4			
		д. Погорѣлка		21	2	
			$1\frac{1}{4}$			
		д. Глядова		18	2 пруда.	
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Посонова		14	Волга.	
			25		р. Жова.	
		д. Посонова		14	р. Волга.	Транспортная дорога, шир. 6 саж. Грунтъ суглинокъ и супесокъ Переправы: На 12-ой верстѣ черезъ р. Сишку дерев. мостъ, дл. 22, шир. 5 саж.
			2			
		д. Кожевникова . . .		2	1	
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Манторова		6	2	
			$2\frac{1}{2}$			
		д. Ушакова		2	1	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, лѣсистая. Путь пересѣкаютъ: 1) На 3-ей верстѣ р. Малая Дубенка, шир. $1^2/_3$ саж., глуб. 2—3 фута, берега болотистые, дно илистое. 2) На 6-ой верстѣ руч. Ближній, шир. $^1/_2$ саж., глуб. 1 фут., берега болотистые, дно илистое. 3) На 8-ой верстѣ р. Больш. Дубенка, шир. $2^1/_3$ саж., глуб. 1 футъ., берега болотистые, дно песчаное. 4) На 11-ой верстѣ р. Дубенка, шир. $1^1/_2$ саж., глуб. 3 фута., берега крутые, дно песчаное. 5) На 13-ой верстѣ р. Чернейка, шир. $1^1/_2$ саж., глуб. 3—4 фута, берега высокіе, дно песчаное. 6) На 20-ой верстѣ р. Сухуша. шир. $^1/_2$ саж., глуб. 3—4 фута., берега высокіе, крутые, дно песчаное.	Позиціи: 1) У д. Трунова на 2 бат., фронтомъ на западъ 2) У д. Каловка на 2 бат., фронтомъ на сѣверо-востокъ. 3) За д. Сухушей на 2 бат., фронтомъ на западъ. 4) У д. Погорѣлка на 2 бат., фронтомъ на востокъ. 5) У д. Глядова на 1 бат., фронтомъ на западъ. 6) У д. Посонова на 2 бат., фронтомъ на западъ. Биваки: 1) У д. Трунаева на двѣ дивиз. 2) У д. Каловка на дивиз. пѣх. 3) У д. Старкова на дивиз. пѣх. 4) У д. Отрадное на полкъ пѣх. 5) У д. Трушкова на дивиз. пѣх. 6) У д. Сухуша на дивиз. пѣх. 7) У д. Глядова на двѣ дивиз. пѣх. 8) У д. Посонова на дивиз. пѣх.
Слабо всхолмленная, лѣсистая. Путь пересѣкаютъ: На 12-й верстѣ р. Сишка, шир. 5 саженей, глуб. 3—4 фута, берега пологіе, дно каменистое.	Позиція у д. Богородино на 2 бат., фронтомъ на юго-востокъ. Биваки: 1) У д. Кожевникова на дивиз. пѣх. 2) У д. Манторова на дивиз. пѣх. 3) У д. Ишакова на полкъ пѣх. 4) У д. Лебзино на полкъ пѣх. 5) У пог. Никольскаго на полкъ пѣх. 6) У д. Богородино на бриг. пѣх.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская	Ржевскій	д. Ушакова		2	р. Нева.	
			2½			
		им. Лебзино		4	1 р. Волга.	
			3			
		пог. Никольскій . . .		4	р. Сишка.	
			1			
		д. Богородино		4	р. Волга.	
			12½			
		Д. Богородино		4	р. Волга.	Транспортная дорога, ширипой 6—7 саж. Грунтъ суглинокъ и супесокъ. Переправы: 1) На 4-ой верстѣ у д. Малахова черезъ р. Дуньку дерев. мостъ, дл. 14, шир. 5 саж. 2) На 6-ой верстѣ черезъ р. Дуна, дерев. мостъ, дл. 6, шир. 3⅓ саж. 3) На 9-ой верстѣ у дер. Мужищева бродъ черезъ ручей Нуръ, дл. 3⅓, шир. 5 саж., глуб. 1 футъ, дно песчаное. 4) На 11-ой верстѣ у дер. Гривна бродъ черезъ ручей, дл. 5, шир. 8 саж., глубина менѣе 1 фута, дно песчаное. 5) На 18-ой верстѣ черезъ р. Ракитню каменный мостъ, длиной 8, шир. 4 саж.
			3½			
		им. Малахова		2	р. Волга	
			¼			
		им. Маркова		2	р. Волга.	
			1			
		д. Петунова		5	2 р. Волга.	
			1½			
		д Кузнецова		6	1 р. Дуна.	
			3			
		д. Мужищева		20	7 р. Дуна.	
			1			
		д. Гривна		3	3	
			1¼			
		д. Бурмусова		50	5	
			1¼			
		д. Грѣшнинова		30	5	
			1½			
		д. Поленчина		28	р. Ракитня.	
			0			
		д Зарубина		35	3 р. Ракитня.	
			1¾			
		хут. Чухино		1	р. Ракитня.	
			¼			
		д. Ракитня		7	р. Ракитня.	
			1¼			
		д. Ковалева		28	р.Волг. р. Ракитня.	
			1			
		д. Хорошева		38	р. Волга.	
			3¾			
		г. Ржевъ		2988	р. Волга.	
			22¼			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, лѣсистая. Путь пересѣкаютъ: 1) На 4-й верстѣ р. Дунька, шир. 3⅓ саж., глуб. 1 футъ, берега высокіе, дно каменистое. 2) На 6-й верстѣ р. Дуна, шир. ½ саж., глуб. 1 футъ, берега высокіе, дно песчаное. 3) На 9-й верстѣ р. Нуръ, шир. 1½ саж., глуб. 1 футъ, берега высокіе, дно песчаное. 4) На 18-й верстѣ р. Ракитня, шир. 2 саж., глуб. 1 футъ, берега высокіе, дно каменистое.	Биваки: 1) У д. Малахова на бриг. пѣх. 2) У д. Маркова на полкъ пѣх. 3) У д. Петунова на полкъ пѣх. 4) У д. Кузнецова на бриг. пѣх. 5) У д. Мужищева на бриг. пѣх. 6) У д. Гривна на полкъ пѣх. 7) У д. Бурмусова на бриг. пѣх. 8) У д. Грѣшнина на бриг. пѣх. 9) У д. Поленчина на бриг. пѣх. 10) У д. Зарубина на бриг. пѣх 11) У д. Чухино на бриг. пѣх. 12) У д. Ракитная на бриг. пѣхоты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Ржевскій.	Гор. Ржевъ		2988	р. Волга.	Транспортная дорога, шир. 6—7 саж. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) На 4-ой вер. а) черезъ р. Большую Лочу дерев. мостъ дл. 7, шир. 3 саж.; б) черезъ р. Малую Лочу дерев. мостъ дл. 7, шир. 3 саж.; в) черезъ каналъ дерев. мостъ дл. 1, шир 3 саж. 2) Гать, дл. около 1 версты, шир. 3 саж. 3) На 6-ой верстѣ черезъ Малую Лочу дерев. мостъ дл. 4, шир. 3 саж. 4) На 11-ой верстѣ черезъ руч. Задеришку дерев. мостъ. 5) На 14-ой верстѣ въ д. Лунева, черезъ руч. Лунево, дерев. мостъ дл. 4, шир. 3 саж. 6) На 21-ой верстѣ мостъ на баркахъ черезъ р. Волгу дл. 50, шир. 5 саж.
			$2^1/_2$			
		им. Рогаль-Ивановскаго		3	р. Волга.	
			1			
		с. Збаево		12	2	
			1		р. Бол. Лоча.	
		д Юрятина		27	р. Бол. Лоча.	
			1			
		д. Пестрикова		12	1	
			0		р. Бол. Лоча.	
		д. Быхова-Слобода . .		74	1	
			$8^3/_4$		р. Мал. Лоча.	
		д Лупева		23	3	
			$4^1/_2$			
		Спичечная фабрика . .		3	1	
			$2^1/_2$		р. Волга.	
		г. Зубцовъ		488	—	
			$21^1/_4$			
	Зубцовскій.	Гор. Зубцовъ . . .		488	рѣки Волга.	Транспортная дорога, шир. 1—7 саж. Грунтъ отъ г. Зубцова до дер. Мозга песокъ, супесокъ и суглинокъ; отъ д. Мозга до с. Никифоровское—суглинокъ. Переправы: 1) На 5-ой верстѣ у дер. Молозина, мостъ, длиной 6, шир. $2^2/_3$ саж. 2) Между 5-ой и 9-ой верстами черезъ оврагъ дерев. мостъ, дл. 4, шир. $2^2/_3$ саж. 3) На 14-ой верстѣ у д. Мозга 2 моста: 1-ый дерев. длиной 20, шир. $3^1/_3$ саж., 2-ой на каменныхъ устояхъ съ деревяннымъ настиломъ, дл. 25, шир. $3^1/_3$ саж.
			3			
		д. Берниково		4	5	
			2			
		д. Молозино		80	6	
			4			
		д. Михалки		11	1	
			5			
		д. Мозга		25	3	
			1			
		д. Пытылова		35	3	
			0,5			
		с. Никифоровское . .		82	15	
			$15^1/_2$			
		С. Никифоровское . .		82	15	Транспортная дорога, шир. 1—7 саж. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) На 3-ей верстѣ у д. Ново-Ващутино дерев. мостъ, длиной 9, шир. $2^2/_3$ сажени. 2) На 15-ой верстѣ, у дер. Синитина, дерев. мостъ, длиной 13, шир. $2^2/_3$ сажени.
			3			
		д. Ново-Ващутино . .		35	7	
			4			
		д. Крестова		4	2	
			7			
		д. Митина		45	10	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, лѣсистая. Путь пересѣкаютъ: 1) На 4-й верстѣ р. Б. Лоча, шир. 1 саж., глуб. 1 футъ, берега пологіе, дно песчаное. мѣстами каменистое. 2) На 6-й верстѣ р. М. Лоча, шир. 1½ саж., глуб. 1 футъ, берега пологіе, дно каменистое. 3) 11-й верстѣ ручей Задеришка, шир. ½ саж., глуб. ½ фута, берега пологіе, дно песчаное. 4) На 14-й верстѣ р. Лунева, шир. ½ саж., глуб. 1 футъ, берега пологіе, дно илистое 5) На 25-й верстѣ р. Волга.	Биваки: 1) У им. Рогаль-Ивановскаго на бриг. пѣх. 2) У д. Збоево на бриг. пѣх. 3) У д. Юрятино на бриг. пѣх. 4) У д. Пестрикова на бриг. пѣх. 5) У д. Быхова Слобода на бриг. пѣх. 6) У д. Лунева на бриг. пѣх. 7) У спичечной фабрики на полкъ пѣх. 8) У г. Зубцова на 2 дивиз. пѣх.
Всхолмленная, открытая и только въ незначительной части поросшая лѣсомъ. Отъ дер. Молозина до дер. Мозга дорога пролегаетъ по дефиле, образуемому р. Волгой и возвышенностью, покрытой лѣсомъ. Путь пересѣкаютъ на 14-ой верстѣ у дер. Мозга р. Держа двумя рукавами. Ширина ихъ 10 саж., глуб. 4 саж., берега высокіе, обрывистые, дно песчаное, вблизи брода нѣтъ.	
Всхолмленная, открытая, частью поросшая лѣсомъ. Путь пересѣкаютъ: 1) На 3-ей верстѣ ручей Безымянный. шир. ½ саж., глуб. 1½ фута., берега низкіе, дно песчаное. 2) На 15-ой верстѣ руч. Безымянный, шир. 1 саж., глуб. 2 фута., берега пологіе, дно песчаное.	Въ 2-хъ верстахъ, къ сѣверо-западу отъ села Ульяновскаго, позиція на 2 баталіона, фронтомъ на сѣверо-западъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Зубцовскій.	д. Митина		45	10	3) Между 21-ой и 25-ой верстами черезъ рѣку Жабно дерев. мостъ, длиной 4, шир. $2^2/_3$ саж. 4) На 28-ой верстѣ, въ с. Ульяновскомъ, дерев. мостъ, длин. 20, ширин. 8 шаг. На 23-ей верстѣ насыпь, шир. 4 саж., выс. 1 саж.
		д. Синитина	$^1/_2$	70	12	
		д. Чекунова	2	80	3	
		д. Юркино	4	110	11	
		с. Ульяновское	4	80	7	
			$24^1/_2$			
		С. Ульяновское . . .		80	7	Транспортная дорога, шириной 1—7 саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) На 3-ей верстѣ, у дер. Чибичкино, черезъ р. Шошу мостъ, длиной 16, шир $3^1/_3$ саж. 2) На 11-ой вер. въ д. Несытово 2 моста: а) черезъ р. Русцу, дерев. мостъ длиной 9, шир. $2^2/_3$ саж.; б) дер. мостъ длиной 22, шир. 8 шаг. 3) На 14-ой верстѣ въ дер. Острогъ, черезъ р. Сорочку, дерев. мостъ, длиной 5, шириной $2^2/_3$ саж.
		д. Максимкова	1,5	60	7	
		д. Чубичкина	1,5	80	13	
		д. Н. Несытова	8	30	5	
		д. Острогъ	2,5	50	10	
		д. Воскресенская . . .	2,5	40	5	
		с. Раменье	2,5	40	8	
			$18^1/_2$			
Московская.	Волоколамскій.	С. Раменье		40	8	Отъ села Раменья до д. Петровской транспортная дорога, шириной 1—7 саженей. Грунтъ—суглинокъ. Переправы: 1) На 5-ой верстѣ у д. Урусовой мостъ, длиной 15 шаг., шир. $3^1/_3$ саж. 2) На 8-ой верстѣ у д. Крякова дер. мостъ длиной 12, шир. $2^2/_3$ саж. 3) На 16-ой верстѣ у дер. Харева дерев. мостъ, длиной 15, шир. $3^1/_3$, выс. $1^1/_2$ саж.
		д. Урусова	5	50	4	
		д. Крякова	3	21	4	
		д. Культино	1	21	4	
		д. Петровская	6	40	5	
		д. Ханева	1	60	2	
		д. Сыркова	2	50	3	
			18			
		Д. Сыркова		50	3	Шоссе, шириной 10 саж., причемъ щебен. 4 саж., обочины по 3 сажени. По обѣимъ сторонамъ канавы, мѣстами заплывшія.
		с. Ярополецъ	$1^1/_2$	100	4	
		с. Суворово	4	80	15	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, открытая. Путь пересѣкаютъ: 1) Р. Жабня, шир. 4 шага, глуб. $3^1/_2$ фута; берега низкіе, поросшіе кустарникомъ и осокой, дно илистое. 2) На 3-ей верстѣ р. Шоша, шир. 3 саж., глуб. 7 фут., берега крутые, дно песчаное. 3) На 11-ой верстѣ р. Русца, шир. 3 саж., глуб. 7 футовъ, берега крутые, дно песчаное. 4) Руч. Безымянный, шир. 1 саж., глуб. $^3/_4$ арш., берега низкіе, дно песчаное. 5) Р. Сорочка, шир. 1 саж., глуб. 2 фут., берега пологіе, дно песчаное.	У деревни Чибичкиной бивакъ на бриг. пѣх.
Мѣстность всхолмленная, открытая. Отъ д. Кряковой до д. Сырково пересѣченная. Путь пересѣкаютъ: 1) Р. Шерша, шир. 4 саж., глуб. 7 фут., берега крутые, дно песчаное. 2) Р. Лобь, шир. 3 саж., глуб. 7 фут., берега пологіе, дно илистое. 3) Р. Колпяна, шир. 4 саж., глуб 7 фут., берега крутые, дно песчаное.	У восточной окраины дер. Уруcовой бивакъ—на 10 бат., у восточной окраины д. Крякова бивакъ на 6 бат., у западной окраины д. Ханева бивакъ на 6 бат.
Мѣстность холмистая, открытая. Путь пересѣкаютъ: 1) На 6-й верстѣ р. Безымянный, шир. 1 саж., глуб. 2 фута, берега пологіе, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы
Московская.	Волоколамскій.	с. Суворово		80	15	Переправы: 1) На 6-ой верстѣ, у д. Суворова, черезъ ручей Безымянный дерев. мостъ, длиной 5, шириной $2^2/_3$ саж. 2) На 8-ой верстѣ у д. Кашина такой-же мостъ и черезъ тотъ же ручей. 3) На 10-ой верстѣ, у дер. Щекино, черезъ руч. Безымянный, дерев. мостъ длиной 7, шир. $2^2/_3$ саж. 4) На 17-ой верстѣ у гор. Волоколамска, черезъ р. Ламу дерев. мостъ, длиной 8, шир. $2^2/_3$ саж.
			0,5			
		д. Масленникова . . .		30	3	
			1,5			
		д. Кашина		82	6	
			4			
		д Щекино		30	6	
			3,5			
		сл. Троцкая		30	3	
			1,5			
		г. Волоколамскъ . . .		350	Рѣка.	
			$16^1/_2$			
		Г. Волоколамскъ . . .		350	Рѣка.	Шоссе шириной 4 саж., ширина щебенки 2 саж. Переправы: На 1-ой верстѣ у г. Волоколамска мостъ черезъ р. Городню, дл. 10, шир. 1 саж.
			1			
		сл. Возминская		100	Рѣка.	
			4			
		д. Ядрова		5	2	
			$4^1/_2$			
		д. Аннинское		17	1	
			4			
		с. Покровское		30	3	
			5			
		д. Гряды		55	6	
			$18^1/_2$			
		Д. Гряды		55	6	Шоссе шириной 4 саж , ширина щебенки 2 саж. Переправы: 1) На 4-ой верстѣ, черезъ р. Чисьменку, дерев. мостъ, длиной 4, шир. $2^2/_3$ саж. 2) На 7-ой верстѣ въ дер. Разварня дерев. мостъ длиной $8^1/_3$, шир. $2^2/_3$ саж. 3) На Восточной окраинѣ дер. Разварня деревянный мостъ, черезъ рѣку того-же названія, длиной 5, шир. $2^2/_3$ сажени.
			$^1/_2$			
		д. Ново-Никольская .		5	Рѣка	
			$4^1/_2$			
		д. Шипкова		55	6	
	Рузскій.		$^1/_2$			
		д. Разварня		70	Рѣка	
			3			
		д. Антоновка		12	1	
			4			
		с. Петровское		140	12	
			$13^1/_2$			
		С. Петровское		140	12	Шоссе, шириной 4 саж., ширина щебенки 2 саж. Переправы: 1) Въ селѣ Петровскомъ. На 10-ой верстѣ дерев. мостъ, длиной $3^1/_3$, шириной $2^2/_3$ саж. 2) На 21-ой верстѣ у дер. Лученской черезъ р. Магумцу дерев. мостъ, дл. 30, шир. $2^2/_3$ саж.
			2			
		д. Головино		10	1	
			4			
		д. Дуплево		17	2	
			2			
		д. Ядромина		46	5	
			2			
		д. Лядниха		20	2	
	Звениг.		3			
		д. Холщевники		12	2	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) На 6-й и 10-й верстѣ руч. Безымянный, шир. ½ саж., глуб. 1 футъ, берега крутые, дно песчаное. 3) На 17-й верстѣ у города Волоколамска р. Лома, шир. 3 саж., глуб. у моста 2 фута, берега крутые, дно песчаное.	
Холмистая, большею частью поросшая лѣсомъ. Путь пересѣкаютъ: 1) На 1-й верстѣ р. Гродня у гор. Волоколамска, шир. 1⅓ саж., глуб. 2—3½ фута, берега крутые, дно песчаное. 2) На 8-й верстѣ р. Бахрева, въ 1½ версты къ западу отъ д. Анкинское, шир. ½ саж., глуб. 1—2 фута, берега низкіе, пологіе, дно илистое, поросшее водяными растеніями.	Биваки: 1) Въ 1½ версты къ западу отъ д. Аннинской на 2 бат. 2) у р. Бахаревой на 2 бат.
Холмистая, большею частью поросшая лѣсомъ. Путь пересѣкаютъ: 1) На 4-й верстѣ р. Чисьменка, шир. 1 саж., глуб. 1 арш., берега низкіе, дно поросшее травой. 2) На 7-й верстѣ р. Разварня, шир. 1⅔ саж., глуб. 3½ футъ, берега пологіе, дно илистое.	Бивакъ у восточной окраины д. Разварни на 6 бат.
Холмистая, большею частью покрыта лѣсомъ. Путь пересѣкаютъ: 1) На 21-й верстѣ р. Магумца, шир. 2 саж., глуб. 1 арш., берега крутые, дно песчаное. 2) На 22-й верстѣ р. Истра. у монастыря, шир. 4 саж., глуб. 7 фут., берега низкіе.	У д. Холщевники и Лучинской. на западной окраинѣ лѣса позиція на 2 бат., фронтомъ на востокъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Звенигородскій.	д. Холщевники		12	2	3) На 22-ой верстѣ черезъ р. Истру дерев. мостъ, дл. 28, шир. $2^2/_3$ саж.
		д. Лугинская	8	40	Рѣка.	
		ст. Н. Іерусалимъ . .	1	5	1	
		г. Воскресенскъ . . .	2	310	Рѣка.	
			24			
		Г. Воскресенскъ . . .	—	310	Рѣка	Шоссе шириной 4 саж., ширина щебенки 2 саж. Переправы: 1) На 10-ой верстѣ мостъ у поворота жел. дор., длиной 4, шир. $2^2/_3$ саж. 2) Въ $^1/_2$ верстѣ къ западу отъ дер. Садки деревянный мостъ, длиной 6, шир. $2^2/_3$ саж. 3) Въ селѣ Нахабинѣ мостъ черезъ рѣку Нахабинку, длиной 9, шир. $2^2/_3$ саж.
		д. Плошная	1	50	2	
		д. Полева	3	32	Рѣка.	
		д. Высокова	5	60	3	
		д. Трухоловка	3			
		д. Лапина				
		д. Садки		120		
		д. Помицы				
		д. Аксюнева				
		д. Обругайка	1	12	1	
		с. Нахабино	3	80	9	
			18			
	Московскій.	С. Нахабино		80	9	Шоссе шириной 4 саж., ширина щебенки 2 саж. Переправы: 1) На 10-ой верстѣ въ дер. Павшино черезъ р. Ванька дерев. мостъ дл. 7, шир. $2^2/_3$ саж. 2) На 16-ой верстѣ въ д. Тушино черезъ р. Сходня дерев. мостъ дл. 20, шир. $3^1/_3$ саж. 3) На 19-ой верстѣ у с. Покровскаго мостъ черезъ полотно Виндавской жел. дор., длиной 7, шир. $3^1/_3$ саж.
		д Ново-Никольская . .	3	60	3	
		д. Аппино	3	4	Рѣка.	
		с. Чернево	1	72	2	
		д. Губаѣлова*	$1^1/_2$	27	4	
		д. Павшино**	2	190	6	
		д. Спасское	3	90	4	
		д. Тушино	2	160	11	
		с. Покровское-Глѣбова	3	25	2	
		д. Каптевскіе Выселки	$9^1/_2$	70	5	
		с. Всехсвятское . . .	1			
		г. Москва (застава) . .	2	21130	—	
			31			

*) На 10-ти верстной картѣ Знаменское.

**) На 10-ти верстной картѣ Новая.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
	4) къ юго-западу отъ Монастырской ограды Н. Іерусалима, позиція на 3 бат., фронтомъ на сѣверо-востокъ. У восточной окраины г. Воскресенска, на берегахъ р. Истры, бивакъ на 16 бат. съ артиллеріей.
Холмистая, поросшая лѣсомъ. Путь пересѣкаютъ: 1) р. Песочная шир. 4 саж., глуб. 7 фут., берега крутые, высокіе, дно песчаное. 2) р. Нахабинка, у с. Нахабина, шир. 1 саж., глуб. 3/4 арш., берега пологіе, дно илистое.	На востокъ отъ д. Полева, позиція на 2 бат., фронтомъ на сѣверо-западъ. У южной окраины д. Полева, бивакъ на бриг. пѣх.
Холмистая, поросшая лѣсомъ.	Къ югу-востоку отъ села Павшина, на берегу р. Москвы, бивакъ на 10 бат.

МАР

Д. Ерышева—д. Дубовица—г. Бѣлый—с. Покровъ—д. Сезеново—г. Сычевка—г. Гжа

Дорога доступна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время год
мосты всѣ деревянные, содержатся въ хорошемъ состояніи. Исправленіе мостовъ легко

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Порѣчьскій	Перевозъ черезъ р. Вельсу		1	—	Транспортная дорога, шир. 3—4 саж. По сторонамъ дороги замѣтны слѣды канавъ. Грунтъ песчаный, твердый, за исключеніемъ участка между пос. Прохорово и пос Яськово, гдѣ грунтъ болотистый: Переправы: 1) Между пос. Прохорово и пос. Яськово а) деревянный мостъ, длин. 1 саж., шир. $2^1/_2$ саж., б) мостъ черезъ р. Черный, дл. 1 саж., шир $2^1/_2$ саж. 2) На 2-ой верстѣ отъ пос. Путное черезъ р Драпка мостъ, дл. 4 саж., шир. $2^1/_2$ саж. 3) У Каната—переправа черезъ р. Межу на паромѣ съ подъемной силой отъ 200—250 пуд., спуски крутые требуютъ разработки. Наводка моста черезъ р. Межу трудна, вслѣдствіе скораго теченія и каменистаго дна.
			$^1/_2$			
		с. Бол. Баева		4	1	
			1			
		д. Мал. Баева		18	—	
			—			
		д. Ерышева		20	—	
			$2^1/_2$			
		пос. Прохорова		2	1	
			4			
		пос. Яськова		2	1	
			$^1/_2$			
		отд. дв. Исакова		1	1	
			—			
		пос. Путное		2	—	
			$8^1/_2$			
		Канатъ (перевозъ черезъ р. Межу)		2	—	
			—	—	—	
			—			
		пос. Григорьевское		—	—	
			1			
		отд. дворъ		1	—	
			2			
		Гостин. дв. Булатова		1	1	
			$1^1/_2$			
		д. Михалева		9	8	
			3			
		ус. Михайловская		—	—	
			4			
		Ордынскій скитъ		—	—	
			$28^1/_2$			
		Ордынскій скитъ		—	—	Транспортная дорога, шир. 3—4 саж. По сторонамъ дороги слѣды канавъ. Грунтъ песчаный, твердый, только мѣстами суглинистый. Переправы: 1) У д. Степановки черезъ ручей Черницу деревянный мостъ, длин. 8 саж., шир. 2 саж.
			$2^1/_2$			
		д. Степановка (Коленидова)		8	—	
			2			
		д. Воня		6	2	
			$2^1/_2$			
		д. Ржева		9	5	
			1			
		д. Жабоѣдова		9	2	

*) По рекогносцировкамъ 1907 г.: отъ д. Дубовицы до г. Бѣлый—есаула 1 Донского каз. полка Жеребкова; отъ г. Бѣлый до г. Руза по свѣдѣніямъ Бѣльскаго, Сычевскаго, Гжатскаго и Можайскаго У. В. Н-овъ; отъ г. Рузы до г. Москвы рекогн. 1908 г. Генер. Штаба Капитана Чернаго.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и и биваки.

Путь № 14. *)

тскъ—д. Осташева—с. Спасское—г. Руза—г. Звенигородъ—г. Москва – 487½ верстъ.

й погоду. Затруднительныхъ подъемовъ и уклоновъ незначительное число, имѣющіеся благодаря обилію лѣсного матеріала. Движеніе по сторонамъ дороги затруднительно.

Ровная, сплошь лѣсистая, съ небольшими открытыми пространствами у населенныхъ пунктовъ. Дорогу пересѣкаютъ: У Каната р. Межа, шириною 30—40 саж., глуб. 7—14—20 фут., (уровень воды зависитъ отъ атмосферныхъ осадковъ). Лѣса проходимы внѣ дороги лишь для небольшихъ пѣх. и кавалер. частей.	Биваки: 1) У Бол. Баева и Мал. Баева на дивиз. пѣх. 2) У Каната и Григорьевскаго на дивиз. пѣх. 3) По берегу р. Межи отъ ус. Михайловскаго до Ордынскаго скита на дивиз. пѣх.
Слабо всхолмленная, лѣсистая, съ открытыми участками у населенныхъ пунктовъ и отъ д. Мордино до д. Васильева. Дорога пересѣкаетъ у д. Степановки и д. Вони ручей незначительнаго размѣра. Уровень воды и ширина ихъ зависитъ отъ количества атмосферныхъ осадковъ. Лѣса проходимы для небольшихъ частей пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ.	Биваки: 1) У д. Степановки на 16 бат. 2) У д. Мордино на 12 бат. 3) У ус. Васильева на 16 бат.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы
Смоленская.	Поречскій.	д. Жабоѣдово		9	2	2) У д. Вони черезъ р. Вони деревянный мостъ, длин. 10 саж., шириной 2 саж. 3) У Ордынскаго скита плотина и на ней мостъ, длин. 20 саж., шир. 2 саж.
		пос. Ермаковъ	2	2	1	
		пос. Тронико	2	4	3	
		д. Агѣева	2	7	4	
		отд. дв. Ларіонова	1	1	1	
		пос. Аксеново	1	4	4	
		отд. дв. Тучекъ	1	3	2	
		2 отд. двора	2	2	1	
		ус. Мордпно	4	7	3	
		д. Туколова	1	7	2	
		ус. Васпльева	2	1	1	
			26			
	Духовщинскій.	Ус. Васильева		1	1	Транспортная дорога, шир. 3—4 саж. Грунтъ суглинистый, вязкій. Въ 2-хъ верстахъ отъ д. Извозъ дорога выходитъ на Бѣльско-Духовщинскую почтовую дорогу въ направленіи с.с. Боръ и Дубовицы. Переправы: 1) У д. Коршуново черезъ ручей деревянный мостъ, дл. и шир. по 1½ саж. 2) У мельн. Бутримова черезъ руч. деревянный мостъ, дл. 5 саж., ширин. 3 саж.
		пос. Поздняки				
		д. Шикотова	3	25	3	
		д. Мал. Пузькова	3½	4	1	
		пос. Поляченки	1	6	2	
		д. Коршунова	½	2	2	
		д. Нов. Вертка	1¼	14	2	
		Училище	1½	1	1	
		д. Трунаева	4	13	7	
		мельница Бутримова	3½	—	—	
		д. Терехи	¼	9	2	
		д. Тимошева	1	8	4	
		д. Извозъ	1½	5	2	
		д. Боръ	2¾	12	—	
		д. Дубовицы	1¼	20	—	
			25			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, лѣсистая, съ небольшими открытыми участками между д. Поздняки и Училищемъ и отъ д. Терехи до д. Извозъ.	

Смоленская губернія. Уѣзды: **Духовщинскій** (д. Дубовица — д. Воронцово), **Бѣльскій** (Госп. д. Воронцово — г. Бѣлой).

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Смоленская	Духовщинскій	Д. Дубовица		20	—
			2		
		д. Песчива		4	—
			½		
		Постоялый дворъ		1	—
			2		
		д. Воронцово		6	2
			½		
	Бѣльскій	Госп. д. Воронцово		1	—
			4		
		д. Новоселки		22	4
			1½		
		д. Ѳедоровка		6	2
			4½		
		д. Сутоки		9	2
			2½		
		д. Зыки		8	1
			2½		
		д. Свиты		39	7
			4½		
		Постоялый дворъ		1	—
			3		
		д. Черный ручей		10	2
			27½		

Полотно дороги и переправы.

Транспортная дорога, шир. 5 саж. Грунтъ глинистый.

Переправы:

1) У д. Дубовицы черезъ р. Аржать мостъ, дл. 16⅔, шир. 3 саж.
2) На 9-ой верстѣ черезъ р. Аржать мостъ, дл. 26⅔, шир. 3 саж.
3) На 18-ой верстѣ черезъ р. Робиновку мостъ, дл. 10, шир. 3 саж.
4) На 20-ой верстѣ черезъ р. Линею мостъ, дл. 16⅓, шир. 3 саж.
5) На 5-ой верстѣ насыпь, шир. 5, выс. до 4 саж.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Смоленская	Бѣльскій	Д. Черный ручей		10	2
			1		
		Отд. дворъ		1	2
			½		
		д. Околица		17	5
			1		
		д. Мазуръ		10	2
			1½		
		д. Демехи		8	1
			4		
		д. Кузьмино		12	2
			½		
		д. Петрунино		20	2
			—		
		д. Емельяново		23	5
			1		
		Госп. дв. Торопино		1	—
			1		
		д Клемятина		64	6
			3		
		д. Семеновка		20	1
			1½		
		д. Попово		13	5
			4		
		г. Бѣлой		1211	15
			19		

Полотно дороги и переправы.

Транспортная дорога, шир. 5 саж., отъ дер. Мазуръ 4 саж.
Грунтъ песчаный, отъ д. Емельянова глинистый.

Переправы:

1) На 1-ой верстѣ черезъ руч. Черный, дерев. мостъ дл. и шир. по 3 саж.
2) На 4-ой верстѣ черезъ руч. Лосьмянку мостъ дл. 10, шир. 3 саж. Рядомъ бродъ, глуб. 1—2 фута, дно каменистое.
3) На 10-ой верстѣ черезъ ручей мостъ, дл. 4, шир. 3 саж.
4) На 19-ой верстѣ черезъ р. Вѣйну мостъ, дл. 5, шир. 3 саж.
На 1-ой верстѣ насыпь высотой до ½ саж.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, открытая, отъ д. Ѓоронцово лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Дубовицы р. Аржать, къ западу отъ моста запруда. 2) На 9-й верстѣ рѣка Аржать, шир. 25 саж., глуб. 6 фут., берега отлогіе, дно илистое, 3) На 18-й верстѣ р. Робиновка, шир. отъ $^2/_3$—4 саж. 4) На 20-й верстѣ р. Линель, шир. 5 саж.	
Къ востоку отъ дороги открытая, къ западу лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 1-й верстѣ руч. Черный, незнач. размѣровъ. 2) На 4-й верстѣ руч. Лосьминка, шир. 9 саж., глуб. 1—2 фута, берега крутые дно каменистое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Бѣльскій.	Г. Бѣлой		1211	15	Транспортная дорога, шириной до 10 саженей, окопанная канавами. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) На 2-ой верстѣ через р. Тереховку мостъ, дл. 4 саж. 2) На 4-ой верстѣ через р. Начу мостъ, дл. 16⅔ саж. 3) На 7-ой и 8-ой верстахъ черезъ ручей мостъ, дл. по 4 саж. каждый. 4) На 14-ой верстѣ черезъ оврагъ и ручей мостъ, дл. 4 саж. 5) На 20-ой верстѣ черезъ ручей мостъ, дл. 4 саж.
		д. Точилино	6	21	6	
		д. Старая Шантрицина	2	38	11	
		госп. дв. Шалимова	2½	4	2 р. Нача	
		д. Ковельщина	1½	21	8 р. Нача	
		д. Шевердино	1	8	1	
		д. Босина	1	30	4	
		с-цо Петелино	¼	5	2	
		госп. домъ Іонъ	4	4	1	
		с. Тетерино	1	2	р. Нача	
			20			
		С Тетерино		2	р. Нача.	Транспортная дорога, шириной 10 саженьей, окопанная канавами. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) На 3-ей верстѣ черезъ оврагъ мостъ дл. 4 саж. 2) На 4-ой верстѣ у д. Гаврилова черезъ р. Начу мостъ, дл. 15 саж. 3) На 8-ой верстѣ черезъ руч. мостъ, дл. 3 саж. 4) На 12-ой верстѣ въ с. Владимірскомъ черезъ ручей мостъ, дл. 3 саж. 5) На 13-ой верстѣ черезъ ручей мостъ дл. 10 саж. 6) На 14-ой верстѣ въ д. Приказники черезъ р. Либостинку мостъ, длин. 3⅓ саж. 7) На 15-ой верстѣ черезъ руч. мостъ, дл. 3⅓ саж. 8) На 16-ой верстѣ черезъ р. Соль мостъ, дл. 3⅓ саж. 9) На 17-ой верстѣ черезъ ручей мостъ, дл. 4 саж. 10) На 20-ой верстѣ въ д. Лукьяново мость черезъ р. Подсолокъ, длин. 20 саж. 11) На 22-ой верстѣ въ д. Бунаковѣ черезъ оврагъ мостъ, дл. 12 саж. 12) На 24-ой верстѣ въ д. Покровъ плотина черезъ р Ольшанку, дл. 5 саж.
		с. Комары	2½	6	1	
		д. Гаврилова	1½	6	р. Нача	
		д. Хомяки	½	6	2	
		д. Васильево	½	4	2	
		д. Коробцово	4	21	10	
		с Владимірское	3	36	4	
		д. Приказники	2	32	9	
		д. Желтая	2	13	2	
		д. Емельяново	1½	18	3	
		д. Петрово	1½	19	16	
		д. Лукьяново	¾	9	2	
		д. Бунакова	1½	12	4	
		д. Шабунина	½	20	7	
		с. Покровъ	1½	8	4 р. Ольшанка.	
			24¾			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, открытая.	
Холмистая полуоткрытая, съ небольшими лѣсными группами.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Бѣльскій.	С. Покровъ		8	4	Транспортная дорога, шириной до 10 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У с. Ивашково черезъ р. Лучевку дерев. мостъ, дл. 12 саж. 2) На 4-ой верстѣ въ д. Иваники, черезъ ручей дерев. мостъ, дл. 2 саж. 3) На 9-ой верстѣ черезъ р. Немощенку дерев. мостъ, дл. 13⅓ саж. 4) На 14-ой верстѣ черезъ оврагъ дерев. мостъ, дл. 3 саж. 5) На 15-ой верстѣ черезъ оврагъ дерев. мостъ, дл. 2 саж. 6) На 19 ой верстѣ, при выѣздѣ изъ д. Колина, черезъ р. Супроть, дерев. мостъ, дл. 13⅓ саж. 7) На 22-ой верстѣ черезъ р. Супроть дерев. мостъ, дл. 33⅓ саж. 8) На 24-ой верстѣ черезъ руч. Гликикъ дерев. мостъ, дл. 2 саж.
			1½			
		д. Ивашково		33	2	
			1			
		д. Сезнево		11	2	
			2½			
		д. Иваники		10	2	
			7			
		с. Николо-Немощеный		3	1	
			3			
		д. Высокая		43	2	
			2½			
		хут. Логаново		2	1	
			2			
		д Кобылина		38	6	
			2			
		д. Любязники		15	4	
			1			
		госп. дв. Крестанъ		1	1	
			½			
		госп. дв. Никитиной		3	р. Супроть.	
			1½			
		д. Рябцево		13	2	
			2			
		д. Мостовая		21	—	
			26½			
	Сычевскій.	Д. Мостовая		21	—	Транспортная дорога, шириной до 10 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) На 1-ой верстѣ „Соловьевскій" мостъ черезъ р Днѣпръ дл. 23 саж., шир. 3 саж. 2) На 8-ой верстѣ у д. Карпѣево мостъ черезъ р. Грезива, дл. 3 саж. 3) На 13-ой верстѣ мостъ черезъ р. Днѣпрецъ дл. 10 саж. шир. 3 саж. На 1-ой верстѣ дамба къ мосту черезъ р. Днѣпръ дл. 10 саж.
			6			
		с. Воскресенское		114	26	
			2			
		д. Карпѣево		34	14	
			2½			
		д. Ашуркино		3	1	
			7			
		д. Мерложная		40	30	
			½			
		д. Шаниха		40	30	
			18			
		Д. Шаниха		40	30	До с. Пискова транспортная дорога, шириной 10 саж., далѣе шоссе. Грунтъ глинистый. Путь пролегаетъ по правому берегу р. Лосьминки.
			2			
		хут. Карново		3	2	
			2			
		д. Соловьево		7	5	
			5			
		д. Семенова		47	22	

*) На 10-ти верстной картѣ Торончина.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позицiи и биваки.
Холмистая, открытая.	
Ровная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 1-й верстѣ р. Днѣпръ шир. 20—30 саж., глуб. 4—5 футъ. 2) На 13-й верстѣ р. Днѣпрецъ шир. 10— 5 саж., глуб. 2 фута.	
Ровная открытая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Гжатск.	д. Семенова		47	22	
		с. Писково	$^1/_2$	26	6	
		д. Дурнево	$^1/_2$	10	6	
	Сычевскій.	д. Кородино	—	12	4	
		д. Лукино	—	20	3	
		г. Сычевка	5	652	р. Вазуза.	
			15			
		Г. Сычевка		652	р. Вазуза.	Транспортная дорога до Подхабина шириной 15, далѣе 30 саженей. Грунтъ глинистый. Отъ Сычевки до Подхабино дорога пролегаетъ по болоту. Переправы: 1) На 1-ой верстѣ у г. Сычевки черезъ р. Вазузу дерев. мостъ на плотахъ, дл 25, шир. 3 саж. 2) На 26-ой верстѣ — бродъ черезъ р. Касню, шир. 5 саж., глуб. 1 футъ, дно каменистое и паромъ, дл. 4, шир. 3 саж., съ подъемной силой 100 пудовъ.
		д. Подхабино . . .	12	26	12	
		д. Пескешово	1	17	8	
		д. Балаева (Козлы) . .	2	14	7	
		д. Купріянова	1	12	4	
		д. Глѣбово	1	11	3	
		д. Хохлово	6	30	11	
		с. Тесово	3	87	14	
			26			
		С. Тесово		87	14	Транспортная дорога, шириной до д. Брылево 30, далѣе 3—4сажени. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) На 8-ой верстѣ въ с. Спасское Петровской слободы небольшой мостъ на переводинахъ черезъ ручей, дл. 16 саж., шир. $^1/_2$ саж. 2) На 9-ой верстѣ въ с. Спасское Поповской слободы бродъ черезъ руч. Спускъ и подъемъ крутые, требующіе припряжки и тормоза. 3) На 13-ой верстѣ черезъ р. Полянку дерев. мостъ, дл. 5, шир 10 саж. 4) На 18-ой верстѣ черезъ р. Сежу дерев. мостъ, дл. $16^2/_3$, шир. 4 саж.
		Пустошь Горка . . .	3	1	1	
		с. Спасское Петровской слободы	5	40	9	
		с. Спасское Поповской слободы	$^1/_4$	4	3	
		с. Спасское Онуфріевской слободы	$1^3/_4$	36	12	
		д. Лаборево	1	32	15	
		д. Брылево	5	63	20	
		с. Баскаково	3	50	17	
		д. Плоское	2	40	16	
		д. Свищева	6	15	10	
		д. Черногубцева . . .	2	9	6	
		г. Гжатскъ	4	796	—	
			33			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: На 1-й верстѣ р. Вазуза, шир. 35 саж., глуб. 3—8 фут., правый берегъ крутой, дно каменистое.	У г. Сычевки бивакъ на 8 бат.
Ровная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 13-й верстѣ р. Полянка (Капля), шир 4 с., глуб. 1½ фута, берега крутые, дно каменистое. 2) На 18-й верстѣ р. Сежа, шир. 15 саж., глуб. 2—7 фут., берега пологіе, дно вязкое.	У с. Спасское позиція на 4 бат., фронтомъ на сѣверо-западъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Гжатскій.	Г. Гжатскъ	4	796	—	Проселочная дорога, шириной 3—4 саженей. Грунтъ супесокъ. Переправы: 1) На 2-ой верстѣ мостъ черезъ р. Алешню, дл. и шир. по 3 саж. 2) На 9-ой верстѣ у д. Лескина черезъ р. Петровку дерев. мостъ, дл. $3^1/_2$ шир. 3 саж 3) На 22-ой верстѣ у дер. Долгой на р. Зароченкѣ бродъ, дл. 1 саж., гл. $^1/_2$ фута, дно песчаное.
		д. Булычева	4	36	15	
		д. Кузнечики	1	43	17	
		д. Лескина	2	34	14	
		с. Воробьево	3	46	4	
		д. Досчинина	2	24	5	
		д. Чурилова	2	16	2	
		хут. Рыжково	1	16	2	
		д. Рыжкова	3	34	5	
		д. Долгая		46	11	
			22			
		Д. Долгая	7	46	11	Проселочная дорога, шириной 3—4 саженей. Грунтъ песчаный.
		д. Солнцева	2	34	10	
		д. Подосинки	1	15	7	
		д. Леонова	$1^1/_2$	4	2	
		д. Сопрыкино	3	20	6	
		д. Еремѣева	2	23	7	
		с. Порѣчье		40	3	
			$16^1/_2$			
	Рузскій.	С. Порѣчье	6	40	3	Проселочная дорога, шириной не болѣе 4 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Въ д. Чернова бродъ на р. Рузѣ, дл. 8 саж., дно песчаное съ мелкимъ камнемъ. 2) Въ д. Осташево черезъ р. Рузу дерев. мостъ, дл. 12, шир. $3^1/_2$ саж.
		д. Березники	2	20	2	
		д. Бухарева	2	15	2	
		д. Горки	4	60	6	
		д. Рѣпотино	$^1/_2$	100	10	
		д. Канаево	3	80	6	
		д. Внуково	2	50	5	
		д. Трулейси	2	25	3	
		д. Чернево	1	100	8	
		с. Васильевское . . .	2	15	2	
		д. Шепнова	2	15	2	
Москов.	Можайск.	с. Осташево		80	7	
			$26^1/_2$			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 2-й верстѣ р. Алешня, шир. до 3 саж., глуб. до 3 фут. 2) На 9-й верстѣ р Петровка, шир. 3 саж , глуб. 4 фут. 3) На 22-й верстѣ р. Зарочөнка, шир. 1½ саж., глуб. 2 фут.	Позиція у с. Воробева на 4 бат.
Ровная, мѣстами всхолмленная, открытая.	
Ровная, мѣстами всхолмленная, открытая, съ лѣснымъ участкомъ между д. Березники и д. Внуково. Дорогу пересѣкаютъ: У д. Чернова и с. Осташево р Руза, шир. 7—15 саж., глуб. 3—4 фут., берега крутые, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Рузскаго.	С. Осташево		80	7	Отъ с. Спасскаго транспортная дорога, ширин. 6 саженей, окопанная канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Въ д. Чертановѣ черезъ р. Волшню дерев. мостъ, дл. 8 саж. 2) Въ д. Кузьминской черезъ ручей дерев. мостъ, длин. 8 саж. 3) Въ д. Вараксино дерев. мостъ, дл. 4 саж.
		д. Спасское	7	154	—	
		д. Чертанова	2	48	3	
		д. Кузьминская	2	10	3	
		д. Вараксино	$3^1/_2$	9	2	
		д. Солодово	2	11	р. Руза	
			$16^1/_2$			
		Д. Солодово		11	р. Руза	До д. Тарханова транспортная дорога, шириной 6 саж., окопанная канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны, далѣе шоссе, ширин. 6 саженей, окопанное канавами. Ширина щебенки $2^2/_3$ саж. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) У пог. Лужки черезъ р. Педню дерев. мостъ, длин. 7 саж. 2) У д. Ракитина на рѣкѣ Зернѣ паромъ съ подъемной силой 200 пудовъ. 3) На 25-ой верстѣ черезъ ручей Городянку дерев. мостъ, длин. $3^1/_3$ саж.
		д. Курово	$5^1/_2$	21	2	
		д. Погостъ Лужки	$6^1/_2$	4	1	
		д. Тарханово	2	34	3	
		д. Линьково	6	23	р. Руза	
		д. Ракитино	3	32	р. Руза	
		г. Руза	4	417	р. Руза	
			26			
		Г. Руза		417	р. Руза	Проселочная дорога, шириной отъ 2 до 10 саженей, окопанная неглубокими канавами. Грунтъ суглинокъ. Оврагъ въ д. Апальшинѣ потребуетъ тормоза и припряжки. Переправы: Мостъ черезъ ручей, дл. и шир. по 2 саж.
		д. Воронцова	$8^1/_2$	25	3	
		д. Панова	7	40	3	
		д. Кривошенка	$3^1/_2$	10	1	
		д. Апальшина	$1^3/_4$	30	5	
			$20^3/_4$			
	Звенигородскаго.	Д. Апальшина		30	5	Проселочная дорога, шириной отъ 2 до 10 саженей, окопанная неглубокими заплывшими канавами. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Въ д. Локотни мостъ, дл. 3, шир. 2 саж. 2) Въ д. Устьѣ черезъ ручьи мосты: а) дл. $6^2/_3$, шир. $2^1/_3$ саж.; б) дл. 5, шир. 2 саж.
		д. Локотня	$3^3/_4$	110	7	
		д. Каринское	$6^1/_4$	51	2	
		д. Устье	$1^1/_4$	60	7	
		д. Ягунина	$3^3/_4$	95	5	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: Въ д. Чертановѣ р. Волшня, шир. до 3 саж., глуб. 1—2 фут., берега пологіе, дно илистое.	
Слабо всхолмленная, открытая, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У пог. Лужи р. Педня, шир. до 3 саж., глуб. 1—2 фут., берега пологіе, дно илистое. 2) У д. Ракитина р. Зерна, шир. 15 саж., глуб. 4—5 фут., берега пологіе, дно песчаное. 3) На 25-й верстѣ ручей Гордянка, незначительныхъ размѣровъ.	
Слабо всхолмленная, пересѣченная, лѣсистая. Болото между д. Панова и Воронцова, вполнѣ доступное для движенія пѣхоты.	Бивакъ у г. Рузы на 8—12 бат.
Слабо всхолмленная, пересѣченная, лѣсистая.	Биваки: 1) у д. Локотня на 8—12 бат. 2) у с. Якунина на 16—20 бат. съ артиллеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Звенигородскій.	д. Ягунина		95	5	3) Въ д. Ягунинѣ мостъ, дл. 7, шир. $2^1/_3$ саж. 4) Въ д. Савинской мостъ, дл. 6, шир. 2 саж. Спускъ и подъемъ въ Дьяковомъ оврагѣ, у д. Локотни, потребуетъ, кромѣ тормоза и припряжки, еще и разработки.
			$2^3/_4$			
		сл. Савинская		120	5	
			3			
		г. Звенигородъ		453	28	
			$20^3/_4$			
		Г. Звенигородъ . . .		453	28	Транспортная дорога, шир. 2 саж. отъ г. Звенигорода до с. Иславскаго, далѣе 10 саж. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У д. Ивановки черезъ оврагъ деревянный мостъ, дл. 6, шир. $1^2/_3$ саж. 2) У с. Иславскаго: а) паромъ черезъ р. Москву, дл. $2^1/_3$, шир. $2^2/_3$ саж. съ подъемной силой въ 180 пудовъ; б) мостъ черезъ Бол. Вяземку.
			6			
		д. Ивановка		40	2	
			$2^1/_2$			
		д. Аксиньино		135	6	
			$^1/_2$			
		д. Иславское		100	5	
			$6^1/_2$			
		д. Борки		29	1	
			1			
		д. Бузаева		34	2	
			$16^1/_2$			
		Д. Бузаева		34	2	Транспортная дорога, шир. 2—10 саж. Грунтъ суглинокъ, отъ д. Татарово супесокъ. Переправы: 1) У д. Кольчуга мостъ черезъ р. Закзу. 2) У д. Борвиха мостъ черезъ р. Самину. 3) У д. Раздоры два моста рядомъ черезъ р. Чачинку. 4) У д. Татарово мостъ на плотахъ черезъ р. Москву, дл. 48, шир. $1^2/_3$ саж. 5) У лагерей мостъ черезъ р. Ходынку, дл. $9^1/_3$, шир. 4 саж.
			5			
		д. Кольчуга		10	—	
			5			
		д. Борвиха		35	2	
			2			
		д. Раздоры		36	—	
			5			
		д. Екатериновка . . .		14	1	
	Московскій.		$3^1/_4$			
		д. Татарово		100	7	
		д. Хорошево		—	—	
		г. Москва		21130		
			$20^1/_4$			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, пересѣченная, лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У с. Иславскаго р. Москва, шир. до 55 саж., глуб. 4—10 фут., берега высокіе, обрывистые, дно песчаное, мѣстами илистое. 2) р. Б. Вяземка, шир. 2 саж., глуб. 1—3 фут., берега обрывистые, дно глинистое, мѣстами илистое. Въ бродъ проходима.	Позиція на бригаду пѣх. у с. Иславскаго на правомъ берегу р. Москвы, фронтомъ на сѣверъ. Биваки: 1) у с. Иславскаго на обоихъ берег. р. Москвы на корпусъ 2, У д. Аксиньино на корпусъ.
Холмистая, пересѣченная и до д. Хорошева лѣсистая, далѣе открытая, слабо всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Загза, 2) р. Самина, 3) р. Чачинка; всѣ онѣ шир. до 2 саж., глуб. 1—3 фут., берега крутые, дно глинистое, мѣстами илистое. Въ бродъ проходимы	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

МАРШ

Д. Брылево—ст. Сергіе

Дорога д. Брылево ст. Сергіево-Ивановская допускаетъ движеніе только пѣхоты и мостовъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Гжатскій.	Д. Брылево		63	20	Транспортная дорога, шир. до с. Васильевскаго 3, далѣе 10 саженей. Грунтъ твердый.
			2			
		д. Дубровка		32	10	Переправы:
			1½			
		д. Старая		38	16	1) У д. Старой черезъ ручей деревянный мостъ, дл. 1½, шир. 2½ саж.,
			½			
		с. Васильевское		2	1	2) У с. Васильевскаго черезъ канаву деревянный мостъ, дл. 4, шир. 2½ саж.
			—			
		Ст. Сергіево		—	—	3) Между с. Васильевскимъ и ст. Сергіево-Ивановской черезъ ручьи три деревянныхъ моста, длин. и шир. по 2⅔ саж.
			3			
		д. Ивановская		11	4	
			7			

МАРШ

Д. Новоселки—г. Смоленскъ—г. Дорогобужъ—д. Дягилева—г. Вязьма—г. Гжатскъ— 430 верстъ.

Частью шоссе, частью транспортная дорога, допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ періодъ дождей, слѣдованіе артиллеріи и обозовъ встрѣтитъ немало препятствій, особен суглинистаго грунта.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Красный.	Д. Новоселки		—	—	Шоссе, шир. 2⅔ саж., окопанное канавами, допускающими съѣзды въ стороны только въ мѣстахъ, для того оборудованныхъ.
			1			
		д. Брыли		18	4	
			1½			
		д. Скороходы		12	2	Переправы:
			2½			
		д. Глушовка		20	2	1) У д. Скороходы мостъ, дл. 10 саж.
			3½			
		д. Пальцево		20	1	2) У д. Пупово мостъ черезъ ручей, дл. 7 саж.
			½			
		с. Надва		12	5	
			1			
		д. Пупово		18	2	

*) По свѣдѣніямъ, представленнымъ Сычевскимъ У. В. Н-комъ, въ 1907 году.

**) По рекогносцировкамъ 1907 года: д. Новоселки—г. Смоленскъ—Штабсъ-Капитана 4 пѣхотнаг Копорскаго полка Ратомскаго; г. Смоленскъ—г. Вязьма—Подпоруч. Орлова; г. Вязьма—г. Гжатскъ—Ген. Штаба Подполковника Никулина; г. Гжатскъ—г. Можайскъ—Генеральнаго Штаба Полковника Искрицкаго; г. Можайскъ—г. Москва—3 драгунскаго Сумскаго полка Штабсъ-Ротмистра Кохно.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 14—а.*)

во-Ивановская—7 верстъ.

кавалеріи. Слѣдованіе артиллеріи и обозовъ затруднительно вслѣдствіе неисправности

Ровная, открытая съ лѣснымъ участкомъ у ст. Сергіево-Ивановской.
Дорогу пересѣкаютъ:
1) У д. Старой и между с. Васильевскимъ и ст. Сергіево-Ивановской ручьи. Размѣры ихъ незначительны.
2) Озеро у с. Васильевскаго, глуб. 4 — 5 фут.; берега пологіе, открытые.

р у т ъ № 15 **).

г. Можайскъ—д. Шелковка—с. Кубинское—д. Вяземы—с. Одинцово—г. Москва—

войскъ и обозовъ въ теченіе всего года, но въ весеннее и осеннее время года, въ но на участкѣ отъ р. Днѣпра до д. Вяземы вслѣдствіе слабой накатанности полотна и

Холмистая, сплошь лѣсистая, болотистая у д. д. Скороходы, Глушовка и Пальцево.
Шоссе пересѣкаютъ:
1) Ручьи у д. Пупова, Самодѣлки и Нижн. Савенки. Размѣры ихъ: шир. ½ саж., глуб. 1½ фут.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы
Смоленская	Краснинскій	д. Пуново		18	2	3) У д. Самодѣлки черезъ ручей два моста: 1-й дл. 17, 2-ой дл. 15, 3-й 9 саженей. 4) У д. Ниж. Савенки черезъ ручей деревянный мостъ, дл. 7, шир. $2^2/_3$ саж.
		д. Сергѣевка	2	15	1	
		д. Почаево	3	19	1	
		д. Архиповка	1	12	0	
		д. Самодѣлки	1	19	1	
		д. Ниж. Савенки . . .	1	5	0	
		д. Сметанино	2	18	2	
			20			
	Смоленскій	Д. Сметанино		18	2	Шоссе, шир. $2^2/_3$ саж., окопанное канавами, допускающими съѣздъ въ стороны въ мѣстахъ для того оборудованныхъ. Переправы: 1) У д. Дубровки 2 моста: 1-й дл. 19, шир. $2^2/_3$ саж.; 2-ой дл. 10, шир. $2^2/_3$ саж. 2) На 3-ей верстѣ мостъ, дл. 7, шир. $2^2/_3$ саж. 3) На 4-ой верстѣ мостъ, дл. 5, шир. $2^2/_3$ саж. 4) У с. Катынь на р. Днѣпрѣ паромъ съ подъемной силой 300 пудовъ. 5) Въ д. Покровскомъ мостъ, дл. 33, шир. $2^2/_3$ саж. 6) У ус. Ниж.-Борки мостъ, дл. 5, шир. $2^2/_3$ саж. 7) На 8-ой вер. два моста: 1-й дл. 7, шир. $2^2/_3$ саж.; 2-й дл. 10, шир. $2^2/_3$ саж. 8) У ст. Гнѣздово мостъ, дл. 20, шир. $2^2/_3$ саж. 9) На 17-ой верстѣ 2 моста, дл. $5^1/_3$ и $4^2/_3$ саж., шир $2^2/_3$ саж. 10) У ус. Марьино 2 моста, дл. $4^2/_3$, шир. $2^2/_3$ саж. 11) У ус. Дубровинка 2 моста, дл. 12 и 7 саж., шир. $2^2/_3$ саж. 12) У д. Серебрянки мостъ, дл 10, шир. $2^2/_3$ саж.
		д. Дубровка	2	16	2	
		с. Катынь	2	10	4	
		д. Покровское	1	20	2	
		ус. Ниж. Борки . . .	2	—	—	
		ст. Гнѣздово	7	—	—	
		Сторожка	2	1	1	
		ус. Марьино	1	—	—	
		ус. Дубровинка . . .	4	5	1	
		Кумысное заведеніе .	$^1/_2$	1	1	
		д. Серебрянка	1	дачи.	—	
		г. Смоленскъ	$1^1/_2$	2584	20	
			24			
	Смоленскій	Г. Смоленскъ		2584	20	Шоссе, шир. 10 саж., окопанное канавами незначительныхъ размѣровъ.
		д. Вязовенька	4	3	рѣка	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, сплошь лѣсистая. Шоссе пересѣкаютъ: 1) У д. Покровское руч., шир 3 саж., глуб. $1\frac{1}{2}$ фут. 2) У с. Ниж. Борки руч., шир. $\frac{1}{2}$ саж., глуб. 1 фут., дно песчаное. 3) У ст. Гнѣздово руч., шир. $\frac{1}{3}$ саж., берега крутые, дно песчаное. 4) У ус. Дубровинка руч., шир. до 2 саж., глуб. отъ $1\frac{1}{2}$ до 3 фут., берега пологіе, дно песчаное.	
До д. Вязовеньки ровная, далѣе холмистая, въ большей части покрыта лѣсомъ, за исключеніемъ открытаго участка между д. Ильина и д. Курдымово.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы
Смоленская	Смоленскій	д. Вязовенька		7	Рѣка.	Переправы: 1) У д. Вязовеньки мостъ черезъ р. Вязовеньку. 2) У д. Пискарихи мостъ черезъ р. Стабну. 3) На 8-ой верстѣ мостъ черезъ р. Колодню. 4) На 10-ой верстѣ мостъ черезъ р. Волченку. 5) На 14-ой верстѣ мостъ черезъ р. Строгань. 6) У д. Ильина мостъ черезъ р. Яровеньку. 7) У д. Курдымово мостъ черезъ р. Бужекъ. 8) На 23-ей верстѣ мостъ черезъ р. Малый Вопецъ. 9) На 24-ой верстѣ мостъ черезъ р. Большой Вопецъ.
			1			
		д. Пискариха		3	Рѣка.	
			2			
		д. Гедеоновка		5	Рѣка.	
			10			
		д. Ильина		38	Рѣка.	
			3			
		д. Курдымово . . .		22	1	
			7			
		д. Кривцы		6	1	
			1			
		ст. Каменка		—	—	
			28			
		Ст. Каменка		—	—	До д. Соловьевой шоссе, шир. 10 саж., окопанное канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны, далѣе транспортная дорога. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) У д. Каменки дерев. мостъ черезъ р. Хмость. 2) У д. Андреевщины дерев. мостъ черезъ р. Надву. 3) На 7-ой верстѣ дерев. мостъ черезъ р. Орлею. 4) На 14-ой верстѣ дерев. мостъ черезъ р. Лосьмину. 5) У д. Соловьевой на рѣкѣ Днѣпрѣ паромъ, дл. 4, шир. 5 саж., съ подъемной силой около 600 пудовъ.
			1			
		д. Барсуки		12	Рѣка.	
			2			
		д. Андреевщина . . .		20	2	
			—			
		д. Березкино		15	1	
	Дорогобужскій		3			
		д. Валуево		7	Озеро.	
			2			
		д. Фальковичи		30	2	
			5			
		д. Еськова		35	2	
			3			
		д. Соловьева		45	6 р. Днѣпр.	
			4			
		д. Коровники		47	4	
			20			
		Д. Коровники		47	4	Транспортная дорога, шириной 20—30 саж. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) У д. Коровники черезъ руч. дер. мостъ, дл. $2^1/_2$, шир. 2 саж.
			6			
		д. Челновая		30	3	
			7			
		д. Заборье		5	1	
			3			
		д. Запалокъ		18	2	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Шоссе пересѣкаютъ: 1) У д. Вязовеньки р. Вязовенька, шир. 1—6²/₃ с., глуб. 2—12 фут., берега обрывистые, дно вязкое. 2) У д. Пискарихи р. Стабна, шир. ²/₃—3¹/₃ саж., глуб. 2—8 фут., берега пологіе, дно вязкое. 3) На 8-й верстѣ р. Колодня, шир. ²/₃—2²/₃ саж., глуб. 2—10 фут., берега пологіе, дно твердое. 4) На 10-й верстѣ р. Волченка, шир. ²/₃—3¹/₃ саж., глуб. 2—8 фут., берега пологіе, дно твердое. 5) На 14-й верстѣ р. Строгань, шир. ²/₃—3¹/₃ саж., глуб. 2—8 фут., берега пологіе, дно твердое. 6) У д. Ильина р. Яровенька, шир. ²/₃—3¹/₃ саж., глуб. 2—8 фут., берега пологіе, дно твердое. 7) Ручьи у д. Курдымова и д. Бужекъ; на 23-й вер. руч. М. Вопецъ; на 24-й верстѣ руч. Б. Вопецъ; всѣ незначительныхъ размѣровъ.	
Всхолмленная. До д. Валуево лѣсистая, далѣе открытая, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Каменки р. Хмость, шир. до ²/₃ саж., въ бродъ проходимая, берега пологіе, дно твердое. 2) У д. Андреевщины р. Надва. 3) На 7-й верстѣ р. Орлея, шир. ²/₃—6²/₃ саж., глуб. 4—14 фут., берега крутые, дно вязкое. 4) На 14-й верстѣ р. Лосьмина, шир 1—5 саж., глуб. 4—12 фут., берега пологіе, мѣстами болотистые, дно вязкое. 5) У д. Соловьевой р. Днѣпръ, шир. 40—50 саж., глуб. 7—14 фут., берега крутые, дно твердое.	
До д. Челновой ровная, лѣсистая, далѣе всхолмленная, открытая съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: У д. Михайловка р. Елча, шир. ¹/₃—1 саж., глуб. 1—4 фут., берега пологіе, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Дорогобужскій.	д. Запалокъ		18	2	2) У д. Запалокъ черезъ р. Яму дер. мостъ, дл. 4, шир. 3 саж.
			—			
		д. Михайловка		23	3	
			3			
		д. Быково		30	4	
			19			
		Д. Быково		30	4	Транспортная дорога, шириной 20—30 саженей. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) Въ д. Усвятье черезъ р. Ужу дер. мостъ, дл. 6, шир. $3^1/_2$ саж. 2) На 9-ой верстѣ черезъ оврагъ дер. мостъ, дл. 4, шир. 3 саж. 3) На 14-ой верстѣ черезъ ручей дер. мостъ, дл. $2^1/_2$, шир. 2 саж. 4) На 15-ой верстѣ черезъ р. Искожу дерев. мостъ, длиной 4, шир. 3. саж.
			3			
		д. Гончарова		18	1	
			4			
		д. Усвятье		60	4	
			5			
		д. Хатычка		30	2	
			7			
		г. Дорогобужъ		1072	5	
			19			
		Г. Дорогобужъ		1072	5	До села Благовѣщенскаго транспортная дорога, шириной до 4 саж., далѣе 10—15 саж., окопанная канавами, допускающими съѣзды въ стороны. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У д. Четово черезъ р. Осьму мостъ, дл. 4, шир 3 саж. 2) На 6-ой верстѣ черезъ р. Сукромлю мостъ, дл. 3, шир. 3 саж. 3) У д. Бузанова мостъ черезъ р. Ресту.
			5			
		д. Четово		24	1	
			5			
		с. Благовѣщенское . .		65	рѣка	
			10			
		д. Бузанова		20	3	
			2			
		д. Шердипина		30	3	
			22			
		Д. Шердинина		30	3	Транспортная дорога, шириной 10—15 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) На 2-ой верстѣ черезъ р. Костру мостъ, дл. 9, шир. 3 саж. 2) Въ с. Станище черезъ р. Осьму мостъ, дл. 15, шир. 4 саж.
			1			
		д. Васино		9	1	
			2			
		д. Славково		25	2	
			1			
		д. Есипово		30	2	
			2			
		госп. дв. Жашкова . .		40	6	
			3			
		д. Прудище		35	2	
			3			
		д. Зарубежье		15	2	
			3			
	Вяз.	д. Бушково		30	6	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и и биваки.
До д. Усвятье всхолмленная, далѣе ровная, открытая, съ небольшими лѣсными группами между д.д. Быково и Усвятье, д. Хатычкой и г. Дорогобужемъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 1-й верстѣ руч., шир. $^1/_3$—1 саж , глуб. 1—4 фут., берега пологіе, дно песчаное. 2) Въ д. Усвятье р. Ужа, шир. 5—30 саж., глуб. 4—12 фут., берега пологіе, дно песчаное. 3) Въ г. Дорогобужѣ р. Днѣпръ, шир. 30—45 саж., глуб. 3—5 фут., берега крутые, дно твердое.	На западной окраинѣ г. Дорогобужа позиція на 2 бат., фронтомъ на западъ.
Отъ д. Четово до с. Благовѣщенскаго ровная, открытая, болотистая; на остальномъ участкѣ холмистая, лѣсистая, съ небольшими открытыми участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Четово р. Осьма, шир. 4—10 саж., глуб. 4—14 фут., берега крутые, дно песчаное. 2) На 6-й верстѣ р. Сукромля, шир. 4—10 саж., глуб. 4—14 фут., берега крутые, дно песчаное. 3) У д. Бузанова р. Реста, шир. 1—$2^2/_3$ саж., глуб. 4—10 фут., берега болотистые, дно вязкое.	
Всхолмленная, лѣсистая, съ небольшими открытыми участками у населенныхъ пунктовъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 2-й верстѣ р. Костра, шир. 3—15 саж., глуб. 4—10 фут., берега отлогіе, дно вязкое. 2) Въ с. Станище р. Осьма, глуб. до 3—4 фут., берега крутые. Озера: Въ д. Славковѣ—дл. 100, шир. 30 саж.; у гос. дв. Кишкова—дл. 300, шир. 50—60 саж.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Вяземскій.	д. Бушково		30	6	
			3			
		д. Лаптево		32	7	
			2			
		с. Станище		17	3	
			20			
		С. Станище		17	3	Транспортная дорога, шириной 10—15 саж. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У с. Станище черезъ р. Осьму мостъ, дл. 15, шир. 4 саж. 2) У с. Семлево черезъ р. Семлевку мостъ, дл. 10, шир. 4 саж. 3) У д. Дягилева черезъ ручей деревянный мостъ, дл. $1^1/_3$, шир. 3 саж.
			5			
		с. Семлево		32	1	
			4			
		д. Дягилево		23	4	
			3			
		д. Полянова		20	2	
			3			
		д. Айчистова		15	—	
			15			
		Д. Айчистова		15	—	Транспортная дорога, шириной 10—15 саж., послѣднія 2 версты шоссе. Грунтъ песчаный. Переправы: У г. Вязьмы черезъ р. Вязьму мостъ, дл. 12, шир. 4 саж.
			1			
		с. Юрецево		6	1	
			1			
		д. Мыза		10	2	
			1			
		д. Карпово		8	1	
			1			
		д. Селиванова		25	2	
			2			
		д. Лукьянова (Новоселки)		31	2	
			11			
		г. Вязьма		2100	20	
			17			
		Г. Вязьма		2100	20	Транспортная дорога, шириной 4—5 саж., обсаженная деревьями, окопанная канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ суглинистый, мѣстами супесокъ.
			$9^1/_2$			
		хут. Зубаревка		—	—	
			$1^1/_2$			
		д. Мясоѣдова		17	5	
			$4^1/_2$			
		с. Федоровское		54	21	
			6			
		Постоялый дворъ . . .		2	2	
			$21^1/_2$			
		Постоялый дворъ . . .		2	2	Транспортная дорога, шириной 4—5 саж., обсаженная деревьями, окопанная канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны.
			3			
		Переѣздъ черезъ ж. д.		—	—	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У с. Станище р. Осьма, шир. 8 саж., гл. 14 фут., берега высокіе, крутые, дно песчаное. 2) У с. Семлево р. Семлевка, шир. 2⅔ саж., глуб. 4—5 фут., берега высокіе, дно илистое. 3) У д. Дягилева руч Безымянный, шир. 1 саж., глуб. 1 фут., берега обрывистые, дно песчаное.	
Холмистая, до д. Лукьянова лѣсистая, далѣе пашни чередуются съ рубленнымъ лѣсомъ. Дорогу пересѣкаютъ: У г. Вязьмы р. Вязьма, шир. 15 саж., глуб. 4—5 фут., берега обрывистые, дно песчаное	У г. Вязьмы бивакъ на бригаду пѣхоты.
Холмистая, открытая.	
Холмистая, открытая.	Бивакъ у д. Царево-Займище на 2 дивиз. пѣх.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Вяземскій.	Переѣздъ черезъ ж. д.		—	—	Грунтъ суглинистый, мѣстами переходящій въ супесокъ. Переправы: 1) У Постоялаго двора черезъ ручей Ковенку дерев. мостъ, дл. 5, шир. 4 саж. 2) На 18-ой верстѣ черезъ р. Ветшу дер. мостъ, дл. 4, шир. 3 саж.
			$1^1/_4$			
		Переѣздъ черезъ ж. д.		—	—	
			6			
		д. Теплиха		34	11	
			4			
		Постоялый дворъ . . .		2	1	
			8			
		д. Царево-Займище . .		146	37	
			$22^1/_4$			
	Гжатскій.	Д. Царево-Займище . .		146	37	Транспортная дорога, шириной 4-5 саженей, обсаженная деревьями, окопанная канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ суглинистый, мѣстами переходящій въ супесокъ. Переправы: 1) На 1-ой верстѣ отъ д. Царево-Займище черезъ болотистую р. Сежу дер. мостъ, дл. 15, шир. 4 саж. 2) На 4-ой верстѣ черезъ ручей дер. мостъ, дл. 3, шир. 2 саж. 3) На 13-ой верстѣ черезъ ручей Безымянный дерев. мостъ, дл. 4, шириной $2^2/_3$ саж. 4) У д. Царево-Займище гать, длин. 50, шир. $2^2/_3$ саж.
			$1^3/_4$			
		д. Красная Слободка .		37	9	
			$2^1/_2$			
		д. Семеткина		35	15	
			2			
		д. Мал. Ломы		21	9	
			6			
		с. Колокольня		4	2	
			2			
		д. Костивцы		10	8	
			4			
		Г. Гжатскъ		796	80	
			$18^1/_2$			
		Г. Гжатскъ		796	80	Транспортная дорога, шириной отъ 4 до 10 саженей. Боковыя канавы заплыли и съѣзду въ стороны не препятствуютъ. Грунтъ до д. Жулева супесокъ, далѣе суглинистый. Участки мощеные камнемъ: Въ городѣ Гжатскѣ до выхода изъ него. На 4-ой верстѣ отъ долины р. Алешни до д. Ивашкова—1 верста. На 7-ой и 8-ой верстахъ отъ р. Хотейки до д. Старая—$1^1/_2$ версты. Переправы: 1) Въ г. Гжатскѣ черезъ р. Гжать желѣзный на деревянныхъ сваяхъ мостъ, дл. 15, шир. 5 саж. 2) На 3-ей верстѣ черезъ р. Алешню дерев. мостъ, дл. $16^2/_3$, шир. 4 саж.
			4			
		д. Ивашкова		30	5	
			4			
		д. Старая		37	8	
			5			
		д. Паленинова		13	3	
			5			
		д. Жулева		21	3	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) У Постоялаго двора р. Ковенка, шир. 3 саж., глуб. 7 фут., берега и дно болотистые. 2) На 18-й верстѣ р. Ветша, шир. $2^1/_2$ саж., глуб. 2—3 фут., берега пологіе, дно песчаное.	
Холмистая, открытая, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Царево-Займище р. Сежа, шир. 10 саж., глуб. 7 фут., берега пологіе, дно песчаное. 2) На 4-й и 13-й вер. ручьи незначительныхъ размѣровъ, шир. $^1/_2$—1 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, дно илистое.	Позиціи: 1) У д. Царево-Займище на 3 бат., фронтомъ на сѣверо-востокъ. 2) У д. Красной слободки на 2 бат., фронтомъ на юго-западъ. 3) У д Мал. Ломы на 4 бат., фронтомъ на юго-западъ.
До д. Жулева ровная, слегка пересѣченная лѣсами, далѣе сильно всхолмленная, мѣстами гористая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ г. Гжатскѣ р. Гжать, шир. 10—15 саж., глуб. 3—8 фут. 2) На 3-й верстѣ р. Алешня, шир. $3^1/_3$—$23^1/_3$ саж., глуб. 3—10 фут., берега открытые, крутые, дно песчаное. 3) На 7-й верстѣ р. Хотейка, шир. $^2/_3$—4 саж., глуб. 1—4 фут., берега крутые, дно песчаное.	Позиція на лѣвомъ берегу р. Алешни, фронтомъ по восточной опушкѣ лѣса, протяженіемъ 2—3 версты на бриг. пѣх. Биваки: 1) у г. Гжатска на дивиз. пѣх.; 2) у д. Дурыкина на бриг. пѣх.; 3) у с. Дровнина на бригаду пѣхоты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы
Смоленская.	Гжатскій.	д. Жулева		21	3	3) На 7-ой верстѣ черезъ р. Хотейку дерев. мостъ, дл. 6, шир. 4 саж. 4) На 12-ой верстѣ, близъ д. Поленинова, черезъ р. Петровку дерев. мостъ, дл. $11^2/_3$, шир. 5 саж. 5) На 19-ой верстѣ у д. Жулева черезъ водяную канаву дерев. мостъ, дл. $6^2/_3$ саж. 6) На 12-ой верстѣ у д. Поленинова гать, дл. 120, выс. 4 саж. Уклоны, требующіе тормоза или припряжки: 1) На 19-ой верстѣ спускъ къ мосту, длин. 85 саж., и подъемъ отъ него, дл. 90 саж. 2) На 24-ой верстѣ крутой спускъ, дл. 45 саж.
			½			
		госп. дв. Александровка (Свистово)		2	1	
			3			
		д. Дрыкина		40	15	
			1½			
		д. Михалева		10	2	
			1½			
		с. Дровнино		48	12	
			24½			
		С. Дровнино		48	12	Транспортная дорога, шириной 4—10 саж. Боковыя канавы заплыли и съѣзду въ стороны не препятствуютъ. Грунтъ суглинистый Переправы: 1) На 1-ой верстѣ черезъ р. Коноплевку дерев. мостъ, дл. $13^1/_3$, шир. 3 саж. 2) На 19-ой верстѣ у д. Акиншино близь полотна желѣзной дороги черезъ ручей дерев. мостъ, дл. 4, шир. 3 саж. 3) На 24-ой верстѣ черезъ р. Сѣтку дерев. мостъ, дл. $2^2/_3$ саж. Уклоны, требующіе тормоза или припряжки: 1) На 1-ой верстѣ крутой подъемъ, дл. 70 саж. 2) На 11-ой верстѣ крутой спускъ къ д. Гриднева, дл. 150 саж. 3) На 12-ой верстѣ крутой спускъ, дл. 70 саж. 4) На 15-ой верстѣ близъ д. Шохова крутой спускъ, дл. 50 саж. 5) На 19-ой верстѣ у д. Акиншина крутой спускъ, дл. 40 саж. и подъемъ, дл. 50 саж. 6) На 24-ой верстѣ крутой спускъ къ переправѣ черезъ р. Сѣтку, дл. 80, такой же подъемъ, дл. 50 саж.
			7			
		д. Григорово		10	1	
			2			
		д. Прокофьева		22	3	
			1½			
		д. Гридѣева		35	8	
			4½			
		д. Шохова		45	9	
			2½			
		с. Колоцкое		67	14	
			1½			
	Можайскій.	д. Акиншина		20	3	
			8			
		с. Бородино		30	5	
			27			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Сильно всхолмленная, лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 1-й верстѣ р. Коноплевка, шир. $1^1/_3$—$3^1/_3$ с., глуб. 1—4 фут., берега крутые, дно песчаное. 2) На 24-й верстѣ р. Сѣтка, шир. $1^2/_3$—$2^1/_3$ саж., глуб. 2—5 фут., берега высокіе, обрывистые, дно илистое. Озеро въ с. Колоцкомъ дл. 12, шир. 10 саж., глуб. 4—5 фут., дно илистое.	На западной окраинѣ с. Дровнино на двухъ возвышенностяхъ позиція, фронтомъ на западъ на 8 бат. Обстрѣлъ 2—3 версты. 1) На лѣвомъ берегу р. Коноплевки позиція, фронтомъ на западъ на дивиз. пѣх. 3) У д. Гридпева позиція, фронтомъ на западъ на 4 бат.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Можайскій.	С. Бородино		30	5	Транспортная дорога, шириной 4—10 саж., окопанная канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны Грунтъ суглинистый, низкія мѣста шоссированы. Переправы: У с. Бородина: а) черезъ р. Вѣйну дерев. мостъ дл. $8^1/_3$, шир. 3 саж. б) черезъ р. Колочу дерев. мостъ, дл. $13^1/_3$, шир. 3 саж. У г. Можайска крутой подъемъ изъ оврага, дл. 130 саженей, требующій припряжки.
		д. Горки	$^1/_2$	20	6	
		д. Татариново	$2^1/_2$	10	2	
		д. Купарино	5	60	9	
		гор. Можайскъ	$2^1/_2$	460	80	
		ст. Можайскъ	2	—	р. Москва.	
			$12^1/_2$			
		г. Можайскъ		460	80	Шоссе, шириной 5 саженей, боковыя канавы, шир. $^1/_3$—$^2/_3$ саж., глуб. 2 фута. Съѣздъ въ стороны возможенъ только въ мѣстахъ, для этой цѣли оборудованныхъ. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 1-ой верстѣ черезъ оврагъ дерев. мостъ, дл. 5, шир. $3^1/_3$ саж. 2) На 5-ой верстѣ дерев. мостъ, дл. 5 шир. $2^2/_3$ саж. 3) На 14-ой верстѣ черезъ ручей дерев. мостъ, дл. $3^1/_3$, шир. 3 саж. На 22-ой верстѣ черезъ ручей дерев. мостъ, дл. 4, шир. 4 саж. На 2-ой верстѣ спускъ къ д. Чертановой, дл. 2 версты, требующій тормоза.
		д. Чертанова	$1^1/_2$	78	2	
		д. Кожухова	$2^3/_4$	78	2	
		д. Шаликова	$8^1/_4$	50	12	
		д. Моденова	2	54	12	
		д. Шелковка	$8^1/_2$	49	5	
			23			
	Верейскій.	Д. Шелковка		49	5	Шоссе, шириной 5 саж., боковыя канавы, шир. $^1/_3$—$^2/_3$ саж., глуб. 2 фута. Съѣздъ въ стороны возможенъ, въ мѣстахъ для этой цѣли оборудованныхъ. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) На 2-ой верстѣ въ д. Капань, черезъ ручей, дерев. мостъ. дл. 3, шир. 4 саж. 2) На 7-ой верстѣ черезъ ручей мостъ, дл. 4, шир. 4 саж. 3) На 9-ой верстѣ черезъ ручей дерев. мостъ, дл. $6^2/_3$, шир. 4 саж. 4) На 11-ой верстѣ черезъ р. Нару дерев. мостъ, дл. 10, шир. 4 саж. 5) На 22-ой верстѣ черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 3, шир. 3 саж.
		д. Капань	$2^2/_3$	17	6	
		с. Крымское	$6^2/_3$	19	4	
		д. Наро-Осакова . . .	$2^2/_3$	50	12	
		д. Крутицы	1	27	7	
		д. Рѣтице	$5^1/_3$	32	4	
		с. Кубинское	$4^1/_3$	190	24	
			$22^2/_3$			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Сильно всхолмленная, у г. Можайска равнинная, лѣсистая; на участкѣ д. Горки д. Купарино дорога представляетъ лѣсное дефиле. Дорогу пересѣкаютъ: у с. Бородина р. Вѣйна, шир. 3⅓—6⅔ саж., глуб. 1—3 фут., берега обрывистые, дно песчаное.	У г. Можайска на правомъ берегу оврага позиція на дивиз. пѣх., фронтомъ на западъ.
Слабо всхолмленная.	Позиціи: 1) У д. Чертанова на 6 батал., фронтомъ на востокъ. Обстрѣлъ 2 версты. 2) У д. Кожухова на 2 батал., фронтомъ на востокъ.
Слабо всхолмленная, лѣсистая.	У с. Кубинскаго позиція на бриг. пѣх., фронтомъ на востокъ. Биваки: 1) У д. Капань на бриг. пѣх. 2) У Наро-Осакова на див. пѣх. 3) У д. Рѣтице на полкъ пѣхоты. 4) У с. Кубинскаго на дивиз. пѣх.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Звенигородскій.	С. Кубинское		190	24	Шоссе, шириной 5 саженей. Боковыя канавы шир. $\frac{1}{3}$—$\frac{2}{3}$ саж., глуб. 2 фута. Съѣздъ въ стороны возможенъ, въ мѣстахъ для этой цѣли оборудованныхъ. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Въ с. Б. Вяземы каменный мостъ, дл. 40, шир. 5 саж. 2) Въ д. М. Вяземки кирпичный мостъ, дл. 10, шир, 4 саж. 3) На 21-ой верстѣ черезъ руч. дерев. мостъ, дл. 1, шир. 4 саж. 4) Въ с. Перхушино черезъ р. Медвянку дерев. мостъ, дл $3\frac{1}{3}$, шир. 3 саж.
			$2\frac{1}{5}$			
		д. Подмепки		75	8	
			5			
		д. Татарка		57	10	
			$2\frac{2}{3}$			
		д. Часцы		90	40	
			8			
		с. Б. Вяземы		120	15	
			2			
		д. М. Вяземка		125	8	
			$7\frac{1}{3}$			
		с. Перхушино		95	25	
			$27\frac{1}{5}$			
		С. Перхушино		95	25	Шоссе, шириной 5 саженей. Боковыя канавы, шир. $\frac{1}{3}$—$\frac{2}{3}$ саж., глуб. 2 фута. Съѣздъ въ стороны возможенъ, въ мѣстахъ, для того оборудованныхъ. Грунтъ суглинистый. Переправы: У д. Сѣтунь два моста: первый черезъ окружную дорогу на стальныхъ устояхъ, дл. $26\frac{2}{3}$, шир. 5 саж., второй—Бородинскій мостъ черезъ р. Москву, на каменныхъ устояхъ, дл. $66\frac{2}{3}$, шир. $7\frac{1}{3}$ саж.
			$2\frac{1}{2}$			
		д. Юдино		37	4	
			3			
		с. Окулово		45	4	
			$1\frac{1}{2}$			
		Кирпичные зав. . . .		—	—	
		Дачный поселокъ . . .		—	—	
			1			
		д. Одинцова		—	—	
			$1\frac{1}{2}$			
		с. Одинцова		40	8	
			$1\frac{1}{2}$			
	Московскій.	д. Мамонова		75	10	
			4			
		д. Ново-Ивановка . .		35	3	
			$\frac{1}{2}$			
		д. Мареутки		6	3	
			$2\frac{1}{2}$			
		д. Сѣтунь		15	2	
			9			
		г. Москва		р. Москва	—	
			27			

МАРШ

с. Яновичи—усадьба Диво—г. Духовшина

Транспортная дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ; слѣдо- и улучшать спуски.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Порѣчскій.	д. Яновичи		13	8	Транспортная дорога, шириной $1\frac{1}{3}$ саж. Грунтъ до д. Грядки болотистый, далѣе глинистый, мѣстами песчаный.
			3			
		д. Грядки		11	2	
			2			
		д. Зайцево		22	3	

*) По рекогносцировкамъ 1907 г, отъ ст. Яновичи—до г. Духовщина Шт.-Капитана Ратомскаго ст. Ярцево—г. Вязьма Ген.-Шт. Капитана Фесенко.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, лѣсистая.	Биваки: 1) У дер. Татарка на бриг. пѣх. 2) У д. Часцы на 2 бат. 3) У с. Б. Вяземы на дивиз. пѣх. 4) У д. М. Вяземка на див. пѣхоты.
Слабо всхолмленная, открытая до с. Окулова, покрытая мелкимъ кустарникомъ. Дорогу пересѣкаютъ: Р. Москва, шир до 40 саж., глуб. 1½—5 фут., дно песчаное, берега крутые.	У восточной окраины д. Юдина позиція на 2 бат., фронтомъ на западъ. Биваки: 1) У д. Юдина на див. пѣх. 2) У с. Окулова на дивиз. пѣх. 3) У с. Одинцова на бриг. пѣх. 4) У д. Сѣтунь на 1½ див.

РУТЪ № 15—а *).

ст. Ярцево—д. Билина—г. Вязьма—252½ верстъ.

ваніе артиллеріи и обозовъ можетъ быть затруднено необходимостью исправлять мосты

Холмистая, лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ д. Кошевичи ручей шир. ⅔—1 саж., глуб. 1 фут., берега крутые, дно каменистое	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Порѣчьскій.	д. Зайцево	3	11	2	Переправы: 1) Въ д. Кошевичи черезъ руч. дер. мостъ, дл. 10, шириной 2 саж. 2) Въ с. Понизово черезъ р. Рутовичу дерев. мостъ, длин. $11^2/_3$, ширин. $2^2/_3$ сажени.
		д. Лещево Нива	$3^1/_2$	22	3	
		д. Нижній Обракъ	$^1/_2$	20	2	
		д. Верхній Обракъ	2	30	1	
		д. Кошевичи	4	70	15	
		д. Гламазино	1	56	6	
		д. Добрино	1	9	2	
		с. Понизово		25	3	
			20			
		С. Понизово	2	25	3	Транспортная дорога, шириной $1^1/_3$ саж. Грунтъ глинистый, мѣстами песчаный. Переправы: 1) У с. Понизова черезъ ручей дер. мостъ, дл. 6, шир. 2 саж. 2) На 7-ой верстѣ черезъ ручей дер. мостъ, дл. 2, шир. 2 саж. 3) Въ д. Минаки черезъ р. Вятшу дерев. мостъ, дл. $6^2/_3$, шир. 2 саж. Гать на 13-ой верстѣ дл. 20 саженей.
		д. Силуяново	2	57	13	
		д. Доровая	1	27	5	
		д. Левики	1	18	5	
		д. Софроны	1	14	3	
		с. Кобази	2	30	5	
		д. Крупеники	1	20	2	
		д. Полуяново	4	20	4	
		д. Андреево	3	68	12	
		с. Красное	1	1	—	
		д. Сосновица	3	17	4	
		д. Манаки	3	21	1	
		ус. Варушенки	3	1	2	
		г. Порѣчье		829	40	
			27			
		Г. Порѣчье	3	829	40	Транспортная дорога, шириной $1^1/_3$ сажени. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Въ г. Порѣчье черезъ р. Касплю дерев. мостъ, дл. $10^2/_3$, шир. 2 саж. 2) Въ д. Шпырки черезъ ручей дер. мостъ, дл. $3^1/_3$, шир. $2^2/_3$ саж.
		д. Боярщина	3	1	—	
		д. Шпырки	7	15	—	
		д. Старые Пересуды	3	23	5	
		д. Новые Пересуды		22	3	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) Въ с. Понизовѣ р. Рутовича, шир. 2 саж., глуб. 2 фута, берега крутые, дно песчаное.	
Холмистая, лѣсистая, мѣстами открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У с. Понизова ручей шир 1 саж., глуб. 2 фута, берега крутые, дно каменистое. 2) На 7-ой верстѣ ручей, шир. 1 саж., глуб. 1 футъ. 3) Въ д. Минаки р. Вятша шир. 5 саж., глуб. 2 фута, берега крутые.	
Холмистая, лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ г. Порѣчье р. Каспля, шир. 5—8⅓ саж., глуб. 28 фут., берега крутые. 2) Въ с. Шмырки ручей, шир 2⅔ саж., глуб. 1 фута, берега крутые, дно песчаное. 3) У усадьбы Диво озеро Диво, глуб. до 5½ фут.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ,	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Порѣчскій.	Новые пересуды . . .	3	22	3	3) На 7-ой верстѣ черезъ ручей дер. мостъ, дл. $4\frac{1}{3}$, шир. $2\frac{2}{3}$ саж.
		Усадьба Диво		10	1	4) У Усадьбы Диво мостъ, дл. 2, шир. $2\frac{1}{3}$ саж.
			19			
	Духовщинскій.	Усадьба Диво	2	10	1	Транспортная дорога, шир. $1\frac{1}{3}$ саж. Грунтъ глинистый.
		д. Скугарево	$3\frac{1}{2}$	40	10	
		д. Дьяконовское . . .	$1\frac{1}{2}$	2	1	
		д. Трофименки	2	13	1	
		Ус. Преображенскаго .	4	13	1	
		д. Харино	1	21	5	
		д. Кошеватка	1	3	1	
		д. Головицы	2	12	7	
		д. Малыя Бродки . .	$\frac{1}{2}$	8	—	
		д. Большія Бродки . .		20	3	
			$17\frac{1}{2}$			
		Большія Бродки . . .	$\frac{1}{2}$	20	3	Транспортная дорога, шириной $1\frac{1}{3}$ сажени. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У Дворянинова черезъ ручей Мельню дерев. мостъ, дл. $2\frac{2}{3}$, шир. $2\frac{2}{3}$ саж. 2) У д. Козлова черезъ ручей дерев. мостъ, дл. $3\frac{1}{3}$, шир. $2\frac{2}{3}$ саж. 3) У Борцова черезъ ручей Зимецъ дерев. мостъ, дл. $2\frac{2}{3}$, шир. 2 саж.
		д. Мельня	1	2	1	
		д. Дворянинова . . .	2	14	3	
		Усадьба Булгакова . .	2	2	1	
		д. Данильево	1	8	1	
		д. Рубцово	1	9	2	
		д. Пузаково	2	7	2	
		д. Шапырево	3	8	1	
		д. Козлово	4	18	3	
		д. Митюрило	3	1	1	
		д. Борцово	2	14	1	
		г. Духовщина		415	5	
			$21\frac{1}{2}$			
		Г. Духовщина	$4\frac{1}{2}$	415	5	Транспортная дорога, шир. $1\frac{1}{3}$ саж. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 1 верстѣ дерев. мостъ черезъ р. Бабенку.
		госп. дворъ	$1\frac{1}{2}$	2	—	
		д. Новокрестовская . .		5	—	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, лѣсистая. У усадьбы Преображенскаго озеро гл. до $5\frac{1}{2}$ фут	
Всхолмленная, лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Дворянинова руч. Мельня, незначительной ширины и глубины, берега пологіе, дно болотистое. 2) У д. Козлова ручей, шир. $\frac{1}{3}$ саж., глуб. 1 футъ, берега обрывистые, дно песчаное. 3) У д. Борщова ручей Зимецъ, шир. $\frac{2}{3}$ саж., берега пологіе, дно рыхлое.	У Духовщины позиція на 2 бат., фронтомъ на востокъ.
Всхолмленная, лѣсистая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Духовщинскій.	д. Ново-Крестовская	8	5	—	2) Тамъ же дерев. мостъ черезъ руч. 3) У госп. двора плотина и на ней дерев. мостъ.
		Пост. дворъ	8	1	—	
		д. Ярцево		13	—	
			22			
		ст. Ярцево	2	13	—	Отъ ст. Ярцево до фабрики шоссе, далѣе транспортная дорога, шириной 2—$4\frac{2}{3}$ саж. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) У фабрики Ярцево мостъ черезъ р. Вопь, дл. $37\frac{1}{3}$, шир. $5\frac{1}{3}$ саж. и 9 паромовъ, изъ нихъ 5 длиной и шир. по $4\frac{1}{2}$ саж. и 4 дл. и шир. по 4. саж. 2) У ус. Яковлево черезъ р. Ворожeнку дерев. мость, дл. 4, шир. $2\frac{2}{3}$ саж. 3) У д. Кожухова мостъ черезъ р. Холымку, дл. 4, шир. $2\frac{2}{3}$ саж. 4) У д. Хоблино черезъ р. Водосу дерев. мостъ, дл. $3\frac{1}{3}$, шпр. $2\frac{2}{3}$ саж. 5) У д. Рыбки черезъ ручей дерев. мостъ, дл. $3\frac{1}{3}$, шир. $2\frac{2}{3}$ саж.
		фаб. Ярцево	$1\frac{1}{4}$	185	р. Вопя	
		д. Лаги	$\frac{1}{4}$	45	4	
		жел. дор. будка	$2\frac{1}{2}$	1	—	
		усадьба Яковлево	$3\frac{1}{2}$	4	1	
		д. Заборье	$4\frac{1}{2}$	45	3	
		д. Кожухова	1	15	2	
		д. Крапивна	$1\frac{1}{4}$	18	3	
		жел. дор. водокачка	$\frac{1}{2}$	1	—	
		усадьба Бутрина	$\frac{1}{4}$	2	1	
		с. Суйтова	$3\frac{1}{2}$	17	1	
		д. Хоблино	2	39	7	
		хут. Волькова	1	1	1	
		д. Рыбки	2	21	1	
	Дорогобужскій.	усадьба Градова		4	Рѣка.	
			$25\frac{1}{2}$			
		Усадьба Градова	$\frac{1}{2}$	4	Рѣка.	Транспортная дорога, шириной 2—$4\frac{2}{3}$ саж. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) У д. Янова черезъ ручей дерев. мостъ, дл. $5\frac{1}{3}$, шир. 4 саж. 2) У ус. Денисовича черезъ ручей дерев. мостъ, дл. $3\frac{1}{3}$, шир. $2\frac{2}{3}$ саж. 3) У деревни и въ самой деревнѣ Княжино черезъ р. Перембу два дерев. моста, дл. и шир. $3\frac{1}{3}$ саж. 4) У им. Будаево черезъ р. Вопецъ два дерев. моста, дл. 5, шир. $2\frac{2}{3}$ саж. 5) У отдѣльнаго дома черезъ ручей дерев. мостъ, дл. 2, шир. $2\frac{2}{3}$ саж.
		д. Янова	1	17	Рѣка.	
		д. Петровская	1	11	3	
		усадьба Денисовича	1	2	1	
		д. Власкова	3	22	4	
		д. Княжино	4	35	3	
		д. Понфилова	2	19	2	
		им. Будаево	$2\frac{1}{2}$	6	р. Вопецъ.	
		Сараи	$\frac{1}{2}$	2	—	
		д. Нечаева		7	1	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и и биваки.
Холмистая до ус. Яковлево сплошь лѣсистая, далѣе мѣстами открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У фабрики Ярцево р. Вопь, шир. $13^1/_3$—$26^2/_3$ саж., глуб. до 1 фут. Берега обрывистые, дно песчаное. 2) У усадьбы Яковлево р. Вороженка, у д. Кожухова р. Холышка, у д. Хоблино р. Водеса, у д. Рыбки р. Безымянный. Всѣ ручьи незначительныхъ размѣровъ.	Позиціи: 1) У д. Заберья на полкъ пѣх., фронтомъ на юго-западъ. 2) У д. Хоблино на 6 бат., фронтомъ па сѣверо-востокъ. Позиціи: 1) У д. Власкова, фронтомъ на востокъ на бриг. пѣхоты.
Холмистая, пересѣченная, лѣсистая, съ открытыми участками у населенныхъ пунктовъ. Дорогу пересѣкаютъ: У им. Будаево р Вопецъ, шир. 2 — $2^2/_3$ саж., глуб. 2—4 фута. Берега болотистые, обрывистые, дно песчаное, мѣстами каменистое.	Биваки: 1) У д. Заборье на бриг. пѣх. 2) У усадьбы Градова на бриг пѣхоты. Биваки: 1) У д. Княжино на дивиз. пѣх. 2) У д. Анциперова на бриг. пѣхоты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Дорогобужскій.	д. Нечаева		7	1	6) У д. Павлова черезъ ручей дерев. мостъ, дл. и шир. $2\frac{2}{3}$ саж. У им. Будаево спускъ къ переправѣ черезъ р. Вопецъ, длиной 50 саж, требующій тормоза.
		Отдѣльный домъ . . .	$\frac{1}{2}$	1	1	
		д. Вержина	$\frac{1}{2}$	8	2	
		д. Костерева	$1\frac{1}{2}$	6	р. Вержа	
		ус. Святцево	$\frac{1}{2}$	2	1	
		д. Павлова	$2\frac{1}{2}$	14	1	
		д. Анциперова	$3\frac{1}{2}$	6	1	
			$24\frac{1}{2}$			
		Д. Анциперова		6	1	Транспортная дорога, шириной 2—$4\frac{2}{3}$ саж. Грунтъ супесчаный, мѣстами суглинистый. Переправы: 1) У д. Батищева черезъ р. Вержу два дерев. моста, дл. $9\frac{1}{3}$, шир. 4 саж. 2) У им. Федоровщина черезъ ручей мостъ, дл. 8, шир. 4 сажени. 3) У д. Билино черезъ ручей дерев. мостъ, дл. 8, шир. 4 саженей. 4) У д. Николо-Погорѣлый пловучій мостъ черезъ р. Днѣпръ, дл. $10\frac{2}{3}$, шир. 2 саженей. Рядомъ паромъ, дл. 4, шир. 4 саж., съ подъемной силой въ 150 пудовъ.
		Отдѣльный домъ . . .	2	1	1	
		д. Дѣдова	1	30	1	
		д. Батищева	4	25	3	
		им. Федоровщина . .	$3\frac{1}{2}$	5	3	
		д. Билино	$3\frac{1}{2}$	55	4	
		д. Николо-Погорѣлый .	2	5	—	
		д. Филиппова	2	27	4	
	Вяземскій.	д. Яковлева	2	27	4	
			20			
		Д. Яковлева		27	4	Транспортная дорога, шириной 2—$4\frac{2}{3}$ саж. Грунтъ супесчаный, мѣстами суглинистый. Переправы: У д. Истойлова мостъ черезъ р. Дыму, дл. $3\frac{1}{3}$, шир. $2\frac{2}{3}$ саж. У мельницы спускъ къ плотинѣ, дл. $83\frac{1}{3}$ саж., требующій тормоза. На 6-ой верстѣ гать черезъ болото, дл. 50 саженей.
		д. Жуково	$7\frac{1}{2}$	40	6	
		д. Истойлово	$\frac{3}{4}$	9	р. Дыма	
		д. Акжель	1	3	2	
		ус. Болохняты	$1\frac{1}{2}$	4	1	
		с. Третьяково	4	3	1	
		д. Горлова	1	28	3	
		им. Яковлевыхъ	3	5	1	
		д. Изчеллово	6	20	1	
		Мельница	$\frac{1}{2}$	1	—	
		Кузница	$\frac{1}{2}$	1	1	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, лѣсистая съ открытыми участками у населенныхъ пунктовъ. Дорогу пересѣкаютъ: У д. Николо-Погорѣлый р. Днѣпръ, шир. 8⅓—13⅓ саж., гл. 2 фут. Берега крутые, дно песчаное.	Позиціи: 1) У д. Дѣдова на полкъ, фронтомъ на западъ. 2) У д. Батищева на 2 бат., фронтомъ на юго-западъ. 3) У д. Билина на 2 бат., фронтомъ на сѣверъ. Бивакъ у д. Филипповой на див. пѣхоты.
Холмистая, лѣсистая, съ открытыми участками у населенныхъ пунктовъ. Дорогу пересѣкаютъ: У д. Истойлова р. Дыма, шир. $1^2/_3$ саж., глуб. до 2 фут. Берега крутые, дно песчаное, мѣстами каменистое.	У д. Ефанова позиція, на 2 бат. фронтомъ на западъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Вяземскій.	Кузница		1	1	
			1			
		д. Хожава		21	5	
			1			
		д. Ефанова		15	4	
			27½			
		Д. Ефанова		15	4	Транспортная дорога, шириной 2—4⅔ саженей. Грунтъ супесчаный, мѣстами суглинистый. Переправы: 1) У д. Годунова спуски къ ручью, дл. по 26⅔ саж. 2) У д. Буханова гать черезъ болото, дл. 10 саж.
			3			
		д. Брюхова		13	4	
			1¼			
		Постоялый дворъ . . .		2	1	
			¾			
		Красниковскіе дворы .		2	1	
			3			
		д. Буханова		25	3	
			1			
		д. Годунова		17	2	
			2			
		д. Чижова		24	1	
			2			
		Усадьба		4	1	
			2			
		д. Рожнова		20	2	
			3½			
		д. Пупова		12	2	
			1½			
		Отдѣльный домъ . . .		1	1	
			¾			
		Усадьба		1	—	
			2			
		д. Жинина		85	1	
			1¾			
		с. Красное		12	—	
			3½			
		г. Вязьма		2100	20	
			28			

МАРШ

Мѣст. Ляды—г. Красный—г. Смоленскъ—с. Балту

Транспортная дорога находится въ удовлетворительномъ состояніи и допускаетъ препятствія, такъ какъ часть переправъ мало пригодна для слѣдованія артиллеріи и

Смоленская.	Красненскій	мѣст. Ляды		—	—	Транспортная дорога, шириной 8—10 саженей. Грунтъ суглинистый.
			1			
		д. Граково		6	2	
			2			
		д. Павлюково		12	2	

*) Составленъ по рекогносцировкамъ 1907 г.: м. Ляды—г. Смоленскъ подпоручика Орлова; г. Смоленскъ—с. Балтутино по свѣдѣніямъ Смоленскаго и Ельнинскаго У. В. Начальниковъ; с. Балтутино—д. Дягилево Генер. Штаба Капитана Фесенко.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, лѣсистая, съ открытыми участками у населенныхъ пунктовъ.	Позиціи: 1) У д. Рожнова на полкъ пѣх., фронтомъ на юго-востокъ. 2) У д. Жинина на 2 бат., фронтомъ на востокъ. 3) У с. Краснаго на 3 бат., фронтомъ на западъ. Бивакъ у д. Годунова на 16 бат.

Р У Т Ъ № 15—б. *).

тино—г. Ельня—д. Дягилево—231 верста.

движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. На участкѣ м. Ляды—г. Красный встрѣтятся обозовъ.

Холмистая, открытая съ небольшими участками у д. Павлюково и д. Синяки. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Мерея шир. 10—16 саж., глуб. 7—10 фут., берега пологіе, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Краснинскій.	д. Павлюково		12	2	Переправы: 1) Въ м. Лядахъ черезъ р. Мерею дерев. мостъ. 2) Въ д. Павлюково черезъ р. Лупу дерев. мостъ, дл. 12, шир. 2 сажени. 3) Въ д. Каткова черезъ ручей Городецъ (Комаровку) дерев. мостъ. 4) У д. Синяки черезъ ручей Точенку дерев. мостъ. 5) Въ д. Б. Добрая черезъ р. Добрую дерев. мостъ, дл. 5, шир. 2 сажени.
		д. Каткова	2	45	Рѣка.	
		д. Бояринцева	—	55	7	
		д. Синяки	6	63	5	
		д. Б. Добрая	$3^1/_2$	150	3	
		г. Красный	$2^1/_2$	394	5	
			17			
		Г. Красный		394	5	Транспортная дорога, шириной 8—10 саж., окопанная канавами и обсаженная деревьями. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Въ г. Красномъ 2 моста: а) черезъ р. Свиную; б) черезъ р. Мерею, дл. 5, шир. 3 саж. 2) У д. Лосьмино черезъ р. Лосьмину дерев. мостъ, длин. 6, шир. 3 саж. 3) У д. Ветисна черезъ р. Ветисну дерев. мостъ, дл. 4, шир. 3 сажени. 4) Въ д. Жарновкѣ черезъ р. Жарновку дерев. мостъ, дл. 3, шир. $2^1/_3$ сажени.
		д. Лосьмино	3	6	Рѣка.	
		д. Ксензево	1	15	2	
		д. Еськово	1	20	3	
		д. Никулино	4	80	2	
		д. Ветисна	1	12	1	
		д. Лысково	1	50	2	
		д. Арешкова	1	25	2	
		д. Дубровенка	1	10	2	
		д. Жарновка	2	30	Рѣка.	
		д. Зеленчино	1	30	4	
		д. Лукиничи	3	28	6	
		д. Разложенка	2	7	2	
	Смоленскій.	д. Корытня	3	7	1	
		д. Уфимья	2	23	Рѣка.	
			26			
		Д. Уфимья		23	Рѣка.	Транспортная дорога, шириной 8—10 саж. Грунтъ суглинистый, мѣстами супесчаный. Переправы: 1) У д. Уфимья дерев. мостъ черезъ р Уфимью.
		д. Запрудье	1	16	1	
		д. Рязанова	1	46	3	
		с. Хохлово	2	9	2	
		д. Лубня	4	12	1	
		д. Коробцы	4	17	Рѣка.	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) р. Лупа, шир. до 10 саж., глуб. 10—14 фут., но мѣстами въ бродъ проходимая. 3) руч. Городецъ (Комаревка), шир. до 3 саж., дно песчаное. 4) р. Добрая, шир. $1\frac{1}{3}$—$3\frac{1}{3}$ саж., глуб. 4—12 фут., берега отлогіе, дно твердое, мѣстами вязкое.	
Холмистая, открытая; небольшіе лѣсные участки у д.д. Никулино и Лукиничи, болотистая у дер. Ветисна. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Свиная, шир 3—4 саж., глуб. 1—5 фут., дно супесчаное. 2) р. Мерея, шир. 1—$2\frac{1}{2}$ саж., глуб. до $1\frac{1}{2}$ фут., дно песчаное. 3) р. Лосьмина, шир. $7\frac{2}{3}$—10 саж., глуб 4—12 фут., берега крутые, дно илистое. 4) р. Ветисна, шир. 1—$3\frac{1}{3}$ саж., глуб. 4—12 фут., берега болотистые, дно илистое. 5) р. Жарновка, шир. $2\frac{1}{2}$ саж., глуб. до 2 фут., дно глинистое	
Холмистая, съ лѣсными участками между: а) с. Хохлово и д. Лубня, б) д. Лубня и д. Михновка, в) д. Ясенная и г. Смоленскомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Уфимья, шир. 1—5 саж., глуб. 2—8 фут., берега отлогіе, дно песчаное, мѣстами вязкое. 2) руч. Лубня, шир. 1—5 саж., глуб. 2—6 фут., берега пологіе, болотистые, дно вязкое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Смоленскій.	д. Коробцы		17	рѣка.	2) У д. Лубня каменный мостъ черезъ р. Лубню. 3) У д. Михновки дерев. мостъ черезъ р. Михновку. 4) У д. Ясенная мостъ черезъ р. Александровку.
		д. Ширяево	—	13	1	
		д. Михновка	2	24	2	
		д. Ясенная	$1^1/_2$	13	1	
		г. Смоленскъ	$5^1/_2$	2584	—	
			21			
		Г. Смоленскъ		2584	—	Транспортная дорога, окопанная канавами непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ суглинистый. Переправы: На 21-ой верстѣ черезъ р. Лосну мостъ, дл. 6, шир. 3 саж.
		госп. дв. Мещенка . .	8	1	—	
		госп. дв. Бурковицы .	2	3	1	
		госп. дв. Наготъ . . .	3	1	—	
		госп. дв. Талашкинъ .	4	1	—	
		д. Дрожжино	1	21	2	
		д. Слободка	$1^1/_2$	12	—	
		госп. дв. Яново . . .	$3^1/_2$	1	—	
		Пер. черезъ ж. д. . .	$5^1/_2$	—	—	
		госп. дв. Станьково .	8	1	—	
			$36^1/_2$			
		Госп. дв. Станьково .		1	—	Транспортная дорога, шириной 5 саж. Грунтъ супесчаный.
		д. Круглово	$3^1/_2$	9	1	
		д. Ляхово	5	15	2	
	Ельнинскій.	д. Язвино	4	56	20	
		д. Холмы	3	32	10	
		с. Рукино	4	29	7	
		с. Балтутино	$3^1/_2$	150	17	
			23			
		С. Балтутино		150	17	Транспортная дорога, шир. 3—4 саж., окопанная канавами. Грунтъ суглинистый.
		д. Черпики	5	40	3	
		выс. Нарцысовка . . .	2	5	1	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
3) руч. Михновка, шир. ½—2⅔ саж., глуб. 2—12 фут., берега пологіе, дно песчаное. 4) руч. Александровка, шир. 1—3⅓ саж., глуб. 2—6 фут., берега пологіе, дно песчаное.	
Ровная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: На 21-й верстѣ р. Лосна, шир. 5 саж., глуб. 7 фут.	
Ровная, открытая.	
Слабо всхолмленная, открытая, за исключеніемъ 3—5 версты,—съ лѣсомъ на болотистомъ грунтѣ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Ельнинскій.	выс. Нарцисовка . . .		5	1	Переправы: 1) На 1-ой верстѣ у с. Балтутино черезъ ручей дер. мостъ, дл. 5⅓, шир. 4 саж. 2) На 2-ой верстѣ мостъ, дл 5, шир. 4 саж 3) На 3-ей верстѣ мостъ, дл. 4⅔, шир. 4 сажени.
		д. Нивки	1½	28	3	
		д. Петровка	5½	40	4	
		д. Ленидово	4½	106	—	
		усадьба Шарапова *) .	2½	3	—	
		г. Ельня	5	465	рѣчка и запруда.	
			26			
		Г. Ельня		465	рѣчка и запр.	Транспортная дорога, шириной 4—5 саж., окопанная канавами. Грунтъ суглинистый. Переправы: На 11-ой верстѣ, у с. Богородицкаго, черезъ р. Услію мостъ, дл. 4, шир. 2⅔ саж.
		г Ельня-Волочекъ . .	—	—	—	
		д. Князева Гора . . .	1	10	2	
		д. Прилѣпы	1½	12	2	
		д. Ромашково	1½	8	2	
		д. Шилово	1	17	1	
		д. Еремина	2	4	1 озеро	
		д. Гречина	2	6	2	
		д. Лаврова	1	24	р.Услія	
		с. Богородицкое . . .	1	12	р.Услія	
		д. Пожогина	¾	11	2	
		Хуторъ	¾	2	1	
		д. Мухина	1	10	2 и руч.	
		д. Бобровичи	1	8	1	
		д. Суханово	1¼	19	1	
		д. Бѣлый Холмъ . . .	2¾	13	2	
		д. Горобачи	1½	8	5	
		Двѣ отдѣльныхъ лавки	4	2	—	
		д. Ушаково	4½	10	3 р. Рясна.	
			28½			
	Дорог.	д. Ушаково		10	3	Транспортная дорога до дер. Волочекъ, шир. 4—5 саж. съ суглинистымъ грунтомъ, далѣе шир. 3—4 саж. съ пес-
		д. Барсуки	1	17	1 Рясна.	

*) Бывшая Яковлевича.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, до д. Прилѣпы пересѣченная небольшими перелѣсками, далѣе лѣсистая, у дер. Бобровичи открытая поляна, дл. 6, шир. 2 версты.	На высотѣ къ югу-западу отъ д. Бѣлый Холмъ позиція на 2 бат., фронтомъ на юго-западъ.
Слабо всхолмленная, лѣсистая.	Позиціи: 1) у дер. Дворцы на 6 бат., фронтомъ на югъ. 2) у дер. Городокъ на 4 бат., фронтомъ на югъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Дорогобужскій.	д. Барсуки		17	1 Рясна.	чанымъ грунтомъ. По сторонамъ дороги канавы. Переправы: 1) На 20-ой верстѣ черезъ р. Артешу дерев. мостъ, дл. 4, шир. $3^1/_3$ саж. 2) На 21-ой верстѣ черезъ ручей дер. мостъ, дл. $3^1/_3$, шир. $3^1/_3$ сажени.
			$1^1/_2$			
		Два отдѣльныхъ дома .		2	—	
			4			
		д. Петрыкина		23	6	
			4			
		д. Волочекъ		5	1	
			$^1/_4$			
		Отд. зданіе школы . .		1	—	
			$5^1/_4$			
		Лѣсная сторожка . . .		1	1	
			3			
		Отдѣльный домъ . . .		1	—	
			1			
		д. Дворцы		3	1	
			$1^1/_2$			
		д. Новая		40	5	
			1			
		д. Домнина		25	2	
			$1^1/_2$			
		д. Городокъ		17	3	
			$^3/_4$			
		д. Подолки		6	1	
			$2^1/_4$			
		д. Новоселки		40	7	
			27			
	Вяземскій.	Д. Новоселки		40	7	Транспортная дорога, шир. 3—4 саж. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) На 8-ой верстѣ черезъ болотистый ручей деревянный мостъ, дл. $2^2/_3$, шир. $3^1/_3$ саж. 2) На 10-ой верстѣ черезъ ручей дер. мостъ, дл. 8, шир. 4 саж. 3) На 13-ой верстѣ у дер. Максименки мостъ, дл. 2, шир. $2^2/_3$ саж. 4) На 14-ой верстѣ мостъ, дл. 6 саж. 5) На 15-ой верстѣ гать черезъ болотистый ручей. 6) На 16-ой верстѣ двѣ гати, 60 и 50 шаговъ длины. 7) На 23-ей верстѣ въ дер. Семелево черезъ р. Семлевку дерев. мостъ, дл. $10^2/_3$, шир. 4 саж.
			2			
		д. Губаново		20	3	
			$1^1/_2$			
		д. Роменья		30	5	
			1			
		д. Станище		30	8 ручей.	
			$5^1/_4$			
		д. Колпита		60	15	
			$2^1/_2$			
		д. Максименки		35	11	
			$3^1/_2$			
		д. Лужки		24	4	
			$2^1/_2$			
		д. Нивки		30	3	
			$3^3/_4$			
		Усадьба		4	—	
			$^1/_2$			
		д. Семелево		32	1	
			4			
		д. Дягилево		23	4	
			$26^1/_2$			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая, за исключеніемъ лѣсистыхъ участковъ: а) д. Станище—д. Колпита и б) у д. Лужки. Путь пересѣкаютъ: 1) На 3-й верстѣ р. Восьма. 2) На 23-й верстѣ р. Семлевка. Размѣры ихъ незначительны.	Позиція у деревни Новоселки на бригаду пѣх., фронтомъ на западъ.

МАРШ

д. Шеина — г. Красный — д. Почи

Проселочная дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ те
мя можетъ встрѣтить препятствіе.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы
Смоленская.	Красненскій.	Д. Шеина		46	2	Большая проселочная дорога, шир. 1—5 саженей. Грунтъ глинистый и суглинистый. Полотно хорошо укатано; колей и рытвинъ нѣтъ. Мосты и переправы: 1) Въ с. Звѣровичи черезъ р. Лупа деревянный мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж. 2) На 2-ой верстѣ отъ с. Звѣровичи черезъ оврагъ деревянный мостъ, дл. 2 арш., шир. 2 саж. 3) На 3-ей верстѣ отъ с. Звѣровичи черезъ р. Городецъ мостъ, длин. 3 саж., шир. 2 саж. 4) У д. Дуровичи черезъ р. Рекшу мостъ, дл. 1 саж., шир. 2 саж. 5) У д. Городецъ черезъ руч. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 саж. 6) Въ г. Красномъ: а) черезъ р. Свиная мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. на 5 деревянныхъ устояхъ, неисправный, б) черезъ рѣку Мерейку деревянный мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 7) Въ д. Уварова мостъ черезъ р. Лѣснянку на 2-хъ деревянныхъ устояхъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж , выс. $1^1/_2$ арш. 8) На 2-ой верстѣ отъ с. Звѣровичи крутой спускъ, требующій тормаза.
			5			
		с. Звѣровичи		170	14	
			5			
		д. Дуровичи		63	4	
			$3^1/_2$			
		д. Городецъ		15	2	
			3			
		г. Красный		450	1	
			—			
		д. Воскресенье		14	—	
			3			
		д. Уварова		19	—	
			2			
		д. Новоселка		16	4	
			$21^1/_2$			
		Д. Новоселка		16	4	Большая проселочная дорога, шир. 1—4 саженей. Грунтъ глинистый и суглинистый. Полотно хорошо укатано; колей и рытвинъ нѣтъ. Мосты и гати: 1) Въ д. Мамыши черезъ руч. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж. 2) На 1-ой верстѣ отъ д. Коробцы черезъ ручей мостъ, дл. 1 саж., шир. 2 саж. 3) У д. Зыбрики черезъ ручей мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 саж.
			5			
		Д. Грязовка		14	2	
			1			
		д. Мамыши		17	1	
			3			
		д. Коробцы		13	1	
			2			
		д. Зыбрики		30	2	
			3			
		с. Толстики		6	1	
			5			
		д. Городокъ		2	1	

*) Составленъ по свѣдѣніямъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

ути № 15—в. *).

ьокъ — с. Балтутино—117¾ версты.

ніе всего года, хотя слѣдованіе артиллеріи и обозовъ въ весеннее и осеннее вре-

Мѣстность по сторонамъ дороги всхолмленная, открытыя мѣста съ пашнями чередуются съ участками смѣшаннаго лѣса и кустовъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Лупа, шир. 5—8 саж., глуб. 1—2 арш., дно песчаное, берега крутые, выс. до 2 арш. 2) р. Городецъ, шир. 2—3 арш., гл. 1—4 арш., дно песчаное. берега крутые. 3) р. Рекша, шир. отъ 2 арш. до 2 саж., глуб. ½—¾ арш., дно песчаное. 4) р. Свиная, шир 2-4 саж., глуб. ½—2 арш., дно песчаное, берега низкіе, болотистые. 5) р. Мерейка, шир. 2—3 саж., глуб. 1—2 арш., дно песчаное, берега низкіе, болотистые. 6) р. Лѣснянка, шир 3—5 саж., глуб. ½—2 арш., дно песчаное.	Позиція: у с. Звѣровичи, на обоихъ берегахъ Лупы, на 3—4 баталіона, фронтомъ на юго-западъ. Биваки: 1) у с. Звѣровичи западнѣе и южнѣе села, по обоимъ берегамъ р. Лупы, на дивизію съ артилл.; 2) у г. Краснаго западнѣе и восточнѣе города на дивизію съ артилл.
Мѣстность по сторонамъ дороги всхолмленная, покрытая въ большей своей части лѣсомъ. Открытыя мѣста преобладаютъ на участкѣ отъ д. Зыбрики до д. Волковой. 1) р. Бѣлавка, шир. 2 арш., глуб. ½ арш., дно песчаное. 2) р. Вихра, шир. около 3 саж., глуб. ¾—3 арш., дно илистое, берега и дно болотистые.	У д. Хламова восточнѣе деревни бивакъ на дивизію пѣхоты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы
Смоленская.	Красненскій.	г. дв. Городокъ	5	2	1	4) У д. Толстики черезъ руч. Бѣловка мостъ, дл. 1 саж., шир. 2 саж. 5) У г. дв. Городокъ гать, дл. 280 саж., шир. 2—3 саженей, на ней 2 моста: а) Дл. 7 саж., шир. 2 саж., б) дл. 5 саж., шир. 2 саж.
		д. Хламова	1	8	3	
		д. Волкова	1	21	0	
		д. Юрова		36	3	
			23			
		Д. Юрова	3	36	3	Большая проселочная дорога, шир. 1—4 саженей. Грунтъ глинистый и суглинистый. Мосты: 1) На 2-ой верстѣ отъ д. Максимовская черезъ канаву мостъ, дл. $2^1/_2$ саж., шир. 2 саж. 2) У д. Кошелева черезъ р. Сожь мостъ, дл. 13 саж., шир. 3 саж. Мосты деревянные.
		д. Максимовская	2	10	3	
		д. Теляши	1	14	2	
		д. Коверзы	3	16	1	
		д. Выс. Высокое	3	3	1	
		с. Каблуково	1	4	1	
		д. Потапово	4	32	2	
		д. Долгія Нивы	3	61	2	
		д. Молокова	$4^1/_2$	22	1	
		д. Кошелева		31	4	
			25			
		Д. Кошелева	4	31	4	Проселочная дорога, шириной 1—4 саженей. Грунтъ глинистый и суглинистый. Мосты: 1) У д. Больваничи черезъ ручей мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж. 2) У с. Прудки черезъ болотистую рѣчку мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 саж.
		д. Колесники	1	13	1	
		д. Мальцова	2	14	1	
	Ельнинскій.	с. Больваничи	5	6	1	
		д. Асташкова	6	45	2	
		с. Прудки	4	13	1	
		м. Починокъ		68	17	
			22			
		М. Починокъ	1	60	15	Транспортная дорога, шир. 3—4 саж., окопанная канавами и обсаженная деревьями. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 3-ей верстѣ черезъ р. Лучесу деревянный мостъ, дл. 20, шир. 4 саж.
		Кирпичный заводъ	$1^1/_4$	1	—	
		д. Лучеса	2	38	3	
		д. Бесищево	—	39	4	
		Отдѣльный домъ		1	—	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Мѣстность по сторонамъ дороги всхолмленная, покрытая мѣстами группами лѣсовъ и кустовъ, могущая скрыть движеніе войскъ. Дорогу пересѣкаетъ у д. Кошелева р. Сожь, шир. 1—4 саж., глуб. отъ 1—4 арш., дно песчаное. Бродъ у д. Кошелева, дл. 2—7 саж., глубиною 1—1½ арш.	У д. Кошелева позиція на 3 бат., фронтомъ на юго-востокъ. У д. Кошелева, западнѣе деревни, бивакъ на дивизію.
Мѣстность по сторонамъ дороги всхолмленная, открытая, съ небольшими группами лѣсовъ и кустовъ. Дорогу пересѣкаетъ у с. Прудки болотистый ручей, шир. 1—2 саж., глуб. ¾—2 арш., дно илистое, берега низкіе, болотистые и топкіе.	Биваки: у с. Прудки и м. Починокъ, восточнѣе села и западнѣе мѣстечка, на дивизію съ артиллеріей.
Слабо всхолмленная, до поселка Разуваевка лѣсистая, далѣе открытая. Путь пересѣкаютъ: 1) На 3-ей верстѣ р. Лучеса. 2) На 13-ой верстѣ р. Хмара, берега болотистые. 3) На 15-ой верстѣ ручей. 4) На 21-ой верстѣ р. Хмарка, берега болотистые.	Позиціи: 1) У д. Стригино, фронтомъ на западъ, на 2 бат. 2) У выс. Ивановка, фронтомъ на юго-западъ, на 4 бат. 3) У пос. Разуваевка, фронтомъ на востокъ, на 8 бат.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Ельнинскій.	Отдѣльный домъ . . .	3	1	—	2) На 8-й верстѣ мостъ, дл. 6 саж., шир. 4 саж. 3) На 13-й верстѣ у д. Стригино черезъ р. Хмару деревянный мостъ, дл. 10 саж., шир. 4 саж. 4) На 15-й верстѣ черезъ ручей деревянный мостъ, дл. 8 саж., шир. 4 саж. 5) На 21-й верстѣ у д. Каськово черезъ рѣчку Хмарку деревянный мостъ, дл. $10^1/_2$ саж., шир. 4 саж.
		Имѣніе Морозенка . .	5	3	2	
		д. Стригино.	$2^1/_2$	37	4	
		д. Харинка.	1	57	9	
		д. Пирякова	$1^1/_4$	45	3	
		выс. Ивановка	$3^1/_4$	3	1	
		д. Каськово	3	27	2	
		посел. Разуваевка . .	3	2	2	
		с. Балтутино		150	17	
			$26^1/_4$			

МАРШ

Ст. Ярцев

Дорога ст. Ярцево—г. Дорогобужъ допускаетъ слѣдованіе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ можетъ быть затруднительнымъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Духовщинскій.	Ст. Ярцево	5	1	—	Транспортная дорога, шир. до 10 саж. Грунтъ глинистый и песчаный. Переправы: 1) У ус. Рудня деревянный мостъ. 2) Въ с. Прость деревянный мостъ. 3) У с. Засижье черезъ р. Колпницу деревянный мостъ, дл. 3, шир. $2^1/_2$ саж.
		д. Ульяхова Слобода .	2	25	3	
		д. Краснобаевка . . .	3	11	1	
		хут. Ольхово.	3	1	1	
		ус. Дубины. . . .	—	3	1	
		д. Волынцево.	—	5	1	
		Пост. домъ.	1	1	1	
		д. Русское	1	14	1	
		д. Петрово	1	24	2	
		д. Карцево	1	16	1	
		Госп. дв. Петрово . .	$^1/_2$	1	2	
		ус. Рудня	$2^1/_2$	2	1	
		с. Прость.	1	42	2	
		д. Клемятино	5	43	4	
		д. Засижье		12	—	
			26			

*) По свѣдѣніямъ Духовщинскаго и Дорогобужскаго У. В. Н-въ. представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

у т ъ № 15—г. *)

Дорогобужъ.—$45^1/_2$ верстъ.

бозовъ, но въ дождливую погоду, вслѣдствіе суглинистаго грунта, движеніе артиллеріи

Слабо всхолмленная, открытая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Духов.	Д. Засижье		12	—	Транспортная дорога, шир. до 10 саж. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Свиридово черезъ оврагъ деревянный мостъ, дл. 2, шир. 2 саж. 2) У д. Логутка черезъ р. Черевицу деревянный мостъ, дл. 4, шир. $2^1/_2$ саж.
	Дорогобужскій.	д. Екимовская	1	21	2	
		Пост. дворъ	$^1/_4$	1	1	
		д. Марково	$2^1/_4$	26	4	
		д. Свиридово	$1^1/_2$	19	2	
		д. Жигарево	$2^1/_2$	9	2	
		д. Глазково	1	4	1	
		д. Мухино	$1^1/_2$	10	2	
		д. Логутка	$2^1/_2$	9	1	
		д. Бѣлавка	3	42	2	
		г. Дорогобужъ	4	1072	р. Днѣпр.	
			$19^1/_2$			

МАРШ

Г. Красный—ус. См

Дорога г. Красный—ус. Смоленичи находится въ удовлетворительномъ состояніи, хотя слѣдованіе артиллеріи и обозовъ въ весеннее и осеннее время можетъ быть за

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Красненскій.	Г. Красный		394	—	Проселочная дорога. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Кутькова, черезъ руч. Мерею, мостъ незначит. размѣровъ. 2) У д Великолѣсье, черезъ р. Лосьмину, дерев. мостъ дл. 2, шир. $2^1/_3$ саж. 3) У с. Палкино, черезъ р. Лосьмину, дерев. мостъ дл. 4, шир. $2^1/_3$ саж. 4) У пос. Новое Палкино, черезъ р. Лосьмину, дерев. мостъ. 5) У с. Сусловичи, черезъ руч. Ляхово, дерев. мостъ дл. $3^1/_3$, шир. 2 саж. 6) У д. Подберезье, черезъ р Руфу, дерев. мостъ дл. 7, шир 2 саж. 7) У с. Егорье, черезъ р. Руфу, дерев. мостъ дл. 7, шир. 2 саж. 8) У с. Досугово, черезъ р. Руфу, дерев. мостъ дл. 12, шир. 2 саж.
		с. Сорокино	3	7	—	
		д. Кутькова	1	54	1	
		с. Залужечье	6	27	4	
		д. Великолѣсье	1	21	2	
		с. Палкино	1	37	5	
		пос. Новое Палкино	$^1/_2$	3	—	
		д. Литвинова	$7^1/_2$	28	2	
		с. Сусловичи	1	28	2	
		д. Подберезье	2	3	—	
		с. Егорье	1	6	2	

*) По свѣдѣніямъ Красненскаго У. В. Н-ка, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, слегка пересѣченная.	

р у т ъ № 15—д *).

о л е н и ч и—30 верстъ.

а потому движеніе всѣхъ родовъ войска и обозовъ не можетъ встрѣтить препятствій, трудительно.

Холмистая, открытая съ лѣсными трудно проходимыми участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Кутькова руч. Мерея, шир. 1—3 саж., глуб. 2 фута, дно песчаное. 2) У д. Великолѣсье, у с. Палкино и у пос. Новое Палкино р. Лосьмина, шир. до 3 саж., глуб. до 2 футъ, дно песчаное. 3) У с. Сусловичи руч. Ляхово, шир. 2 саж., глуб. 4 фута. 4) У д. Подберезье и у с. Егорье р. Руфа.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Краснинскій.	с. Егорье		6	2	Подъемы и спуски: 1) У с. Сусловичи подъемъ отъ переправы черезъ руч. Ляхово, требующій припряжки. 2) У д. Подберезье спуски къ мосту черезъ р. Руфу, дл. 40 саж. 3) У с. Досугово спуски къ мосту черезъ р. Руфу, дл. 30 саж.
			1			
		с. Досугово.		178	5	
			3			
		д. Жадны Починокъ. .		11	—	
			2			
		ус. Смоленичи		3	—	
			30			

МАРШ

Д. Большіе Коряки—

Дорога допускаетъ слѣдованіе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе всего год

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленскій.	Порѣчскій.	Д. Большіе Коряки . .		29	5	Почтовая дорога, шириной 3—5 саж. Переправы: 1) На 2-ой верстѣ дерев. мостъ черезъ ручей Бороду дл. $2^1/_2$, шир. 3 саж. 2) Въ с. Карцевѣ дерев. мостъ черезъ рѣку Половье, длиной 9, шир. 4 саж. 3) На 22-ой верстѣ черезъ ручей Старку дерев. мостъ, длиной 10, шириной 4 саж. 4) Въ г. Порѣчьѣ 2 моста: а) черезъ р. Габзу, дл. 30, шириной 5 саж. а) пловучій черезъ р. Касплю, длиной 28, шир. 4 сажени.
			2			
		д. Иваново		24	3	
			3			
		д. Угоры.		24	3	
			$1^1/_2$			
		д. Климяты.		13	2	
			$6^1/_2$			
		д. Никитина Нива . . .		10	—	
			8			
		с. Карцево.		5	1	
			2			
		г. Порѣчье		968	42	
			23			

МАРШ

Г. Смоленскъ—д. Со

Проселочная дорога допускаетъ слѣдованіе всѣхъ родовъ войскъ въ теченіе всего исправностью мостовъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Смоленскій.	Г. Смоленскъ.		2584	—	Проселочная дорога, шириной 5 саж. Грунтъ суглинистый.
			2			
		Г. дв. Вязовенька . .		12	1	
			1			
		д. Шейновка		3	1	

*) По свѣдѣніямъ Порѣчскаго У. В. Начальника, представленнымъ въ 1907 году.

*) По свѣдѣніямъ Смоленскаго и Духовщинскаго У. В. Нач., представленнымъ въ 1907 году.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

...рутъ № 15—е *).

...г. *Порѣчье*—23 версты.

...безпрепятственно.

Холмистая, открытая, съ небольшими перелѣсками.
Дорогу пересѣкаютъ:
1) На 2-ой верстѣ ручей Борода, шир. 2 саж., глуб. 2 фута, берега низкіе, дно песчаное.
2) Въ с. Карцевѣ р. Половье, шир. 5 саж., глуб. 3 фута, берега пологіе, дно каменистое.
3) На 22-ой верстѣ р. Старка, шир. 2 саж., глуб. 4 фута, берега высокіе, дно песчаное.
4) Въ г. Порѣчьѣ: а) р. Габза, шир. 19 саж., глуб. до 3 фут., дно каменистое; б) р. Каспля, шир. 22 саж., глуб. до 7 фут., дно песчаное.

...утъ № 15—ж **).

...*ловьево*—$45^1/_2$ верстъ.

...года, но движеніе артиллеріи и обозовъ будетъ затруднено ветхостью и не-

Ровная, открытая, мѣстами поросшая кустарникомъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Смоленскій.	Д. Шейновка		3	1	
			3			
		д. Колодная		7	1	
			3			
		д. Волчейка		3	1	
			5			
		д. Лубино		3	1	
			16			
		Д. Лубино		3	1	Проселочная дорога, шириной 5 саж. Грунтъ суглинистый. Переправы: У д. Слотово мостъ черезъ р. Хмость, дл. 5 саженей.
			10½			
		с. Цуриково		12	—	
			1½			
		д. Слотово		42	2	
			12			
	Дорогобужскій.	Д. Слотово		42	2	Проселочная дорога, шириной до 7 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Въ д. Надвѣ черезъ р. Надву дерев. мостъ, дл. 5 саженей. 2) Въ с. Пневѣ мостъ черезъ р. Патрицу, дл. 5 саженей.
			4			
		д. Надва		8	3	
			1			
		д. Кунцево		21	1	
			5			
		с. Пнево		83	3	
			3			
		д. Скрушево		35	3	
			2			
		д. Красная Ель		19	1	
			1			
		д. Макѣевская		60	1	
			1½			
		д. Соловьево		54	3	
			17½			

МАРШ

Д. Звѣнчатка—г. Рославль—д. Коски—пос. Городецъ—д. Фомино—г. Юхновъ—

Шоссе хорошо содержимое, допускающее слѣдованіе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Рославльскій.	Д. Звѣнчатка		75	4	Шоссе. 1) Между 1-ой и 4-ой верстами черезъ р. Звѣнчатку дерев. мостъ, длиной 12, шир. 3 саж. 2) Между 4-й и 8-й верстами 4 дерев. моста: а) длиной 8, шириной 3 саж. б) ,, 6, ,, 3 ,,
			4			
		д. Богдановка		2	1	
			4			
		д. Дубовичи		11	1	

*) Составленъ по свѣдѣніямъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, открытая, мѣстами поросшая кустарникомъ.	
Ровная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: Въ д. Надвѣ р. Надва, въ с. Пневѣ р. Патрица. Размѣры ручьевъ незначительны, берега пологіе, дно твердое.	Биваки: 1) У д. Надва на 4 бат. 2) У с. Пнево на бат.

РУТЪ № 16 *).

г. Медынь—г. Малоярославецъ—пос. Кресты—г. Подольскъ—г. Москва.—407 вер.

независимо отъ времени года и погоды.

До д. Стрикайлы болотистая, поросшая густымъ непроходимымъ лѣсомъ, далѣе открытая, холмистая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Рославльскій.	д. Дубовичи		11	1	в) ,, 6, ,, 3 ,, г) ,, 2, ,, 3 ,, 3) Между 8-ой и 14-ой верстами 2 моста: а) дл. 10, шир. 3 саж., б) дл. 6, шир. 3 саж. 4) На 15-ой верстѣ у д. Строикайлы мостъ, дл. 1 саж., шир. 3 саж. 5) На 18-ой верстѣ въ с. Шумовкѣ черезъ р. Шумовку дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. Насыпи: между 1-ой и 4-ой верстами, дл. 2 версты, шир. 3 саж., выс. ½ саж.; между 4-ой и 8-ой верст., дл. 2 версты, шир. 3 саж., выс. ½ саж.
			7			
		д. Строикайлы		15	4	
			2			
		Постоялый дворъ . . .		2	2	
			1			
		с. Шумовка		32	3	
			18			
		С. Шумовка		32	3	Шоссе. Переправы: 1) На 1-ой верстѣ мостъ, дл. 3½ саж., шир. 3 саж. 2) Между 1-ой и 6-ой верстами 2 дерев. моста: а) дл. 5 саж., шир. 3 саж. б) дл. 12 саж., шир. 3 саж. 3) Между 6-ой и 10-ой верстами 2 дерев. моста: а) дл. 8 саж., шир. 3 саж. б) дл. 10 саж., шир. 3 саж. 4) Между 11-ой и 12-ой верстами 2 дерев. моста: а) дл. 20 саж., шир. 3 саж. б) дл. 6 саж., шир. 3 саж. 5) На 13-ой верстѣ дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 6) Между 14-ой и 17-ой верстами 3 дерев. моста: а) дл. 9 саж., шир. 3 саж. б) дл. 8 саж., шир. 3 саж. в) дл. 6 саж., шир. 3 саж. 7) Между 17-ой и 18-ой верстами 2 дерев. моста: а) дл. 9 саж., шир. 3 саж. б) дл. 29 саж., шир. 3 саж. 8) Между 18-ой и 27-ой верстами 3 дер. моста: а) дл. 14 саж., шир. 3 саж. б) дл. 7 саж., шир. 3 саж. в) дл. 5 саж., шир. 3 саж. 9) Въ гор. Рославлѣ 2 моста: а) деревянный—дл. 23 саж., шир. 4 саж. б) каменный—дл. 25 саж., шир. 4 саж.
			½			
		Почт. ст. Шумовка . .		1	1	
			5½			
		с. Криволѣсъ		81	6	
			4½			
		д. Прудоки		8	6	
			2			
		Почт. ст. Останково .		4	2	
			1¼			
		Останковская слобода .		70	2	
			3¼			
		с. Останковичи		75	3	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позицiи и биваки.
Холмистая, открытая, до д. Прудоки пересѣченная балками, заросшими лѣсами.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Рославльскій.	с. Остаповичи		75	3	Выемка на 10-й верстѣ, дл. 100 саж., шир. 3 саж., глуб. 4 саж. Насыпи: а) на 10-й верстѣ, дл. 50 с., шир. 3 саж., выс. 1 саж. б) на 27-й верстѣ дл. 50 саж., шир. 3 саж., высота $1/2$ саж.
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Бывальская		31	2	
			$8\frac{1}{4}$			
		г. Рославль.		1500	р. Остеръ	
			$26\frac{3}{4}$			
		Г. Рославль		1500	р. Остеръ	Шоссе. Переправы: 1) Между 1-й и 3-й верст. 2 дер. моста: а) дл. 4, шир. 3 саж.; б) дл. 48, шир. 3 саж. 2) Между 3 и 10-й верст. 3 дерев. моста: а) дл. 5, шир. 3 саж.; б) дл. 2, шир. 3 саж.; в) дл. 30, шир. 3 саж. 3) На 11-й верстѣ дерев. мостъ, дл. 6, шир. 3 саж. 4) Между 12 и 15-й верст. 3 дер. моста: а) дл. 5. шир. 3 саж.; б) дл. 10, шир. 3 саж.; в) дл. 32, шир. 3 саж. Насыпи: а) Между 1 и 3-й верст., дл. 1 верст.. шир. 3, выс. 3 сажени. б) На 11-й верстѣ, дл. 2 версты. в) На 15-й верстѣ дл 100 саж., шир. 3, выс. 1 саж.
			3			
		д. Кирилье		50	2	
			7			
		Постоялый дворъ . . .		1	1	
			1			
		д. Любовка		7	2	
			1			
		д. Симоновка *)		5	1	
			3			
		д. Коски		55	6	
			15			
		Д. Коски		55	6	Шоссе. Переправы: 1) На 1-й верстѣ у д. Надворной дерев мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж. 2) На 2-й верстѣ дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж. 3) На 3-й верстѣ у хут. Утоки дерев. мостъ. дл. 6 саж., шир. 3 саж. 4) На 6-й верстѣ у дер. Новая-Чижовка дер. мостъ, дл. 3 саж. шир. 3 саж. 5) На 9-й верстѣ 2 дерев моста: а) дл. 8, шир. 3 саж., б) дл. 6 саж., шир. 3 саж. 6) На 10-й верстѣ у хут. Строгановыхъ дерев. мостъ дл. 10 саж., шир. 3 саж. 7) На 12-й верстѣ дерев. мостъ, дл. 8, шир. 3 саж. 8) Между 12 и 14-й верст. 2 дерев. моста: а) дл. 14, шир. 3 саж ; б) дл. 8, шир. 3 саж. 9) На 15-й верстѣ дерев. мостъ, дл. 22, шир. 3 саж.
			$1/2$			
		д. Надворная		50	8	
			—			
		хут. Лемтюгова . . .		2	1	
			3			
		хут. Утоки		2	2	
			$2\frac{1}{2}$			
		д. Новая Чижевка . .		10	4	
			1			
		д. Старая Чижевка . .		8	3	
			1			
		хут. Чижевка.		5	3	
			$1\frac{1}{4}$			
		хут. Строгоновыхъ . .		1	1	
			$1\frac{1}{2}$			
		хут. Трегубова		1	1	
			—			
		хут. Сивачева		1	1	
			1			
		хут. Лоскутовъ		1	2	

*) На 10-верстной картѣ Пріютино.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Густой, трудно-проходимый лѣсъ. Путь пересѣкаютъ: р. Остеръ и р. Острикъ въ бродъ непроходимыя, вслѣдствіе болотистости своихъ береговъ и илистаго дна.	
Густой, трудно-проходимый лѣсъ. Путь пересѣкаютъ: 1) р. Надворная. 2) р. Калита. 3) р. Черный. 4) р. Бѣльная. (1–4: Размѣры ихъ незначительны.) 5) р. Ольшана въ бродъ проходима, берега обрывисты. 6) р. Болдачева, въ бродъ проходимая. 7) р Десна, берега болотистые, дно песчаное, твердое. Теченіе медленное. Въ лѣтнее время въ бродъ проходима.	Биваки: 1) У почт. ст. Софіевка на лѣвомъ берегу р. Болдачевки на бриг. пѣх., 2) у д. Михайловки на правомъ берегу р. Десны на дивизію пѣхоты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Рославльскій.	хут. Лоскутовъ		1	2	10) Въ д. Михайловкѣ дерев. мостъ, дл. 9, шир. 3 саж. 11) Между 15 и 20-й верст. 3 дерев. моста: а) дл. 58, шир. 3 саж ; б) дл. 19, шир. 3 саж.; в) дл. 24 саж., шир. 3 саж. Насыпи: Между 15 и 20-й верстами: а) дл. 300 саж., шир. 3 саж.; б) дл. 100 саж., шир. 3 саж.; в) дл. 100 саж., шир. 3 саж.
		д. Никольская	$2\frac{1}{4}$	4	—	
		Почт. ст. Софіевка . .	—	4	2	
	Ельнинскій.	д. Михайловка	1	18	3	
		Пос. Городецъ	5	18	3	
			20			
Калужская.		Пос. Городецъ		18	3	Шоссе. Переправы: 1) Между 1-ой и 3-ей верст. 2 деревянныхъ моста: а) дл. 6, шир. 3 саж.; б) дл. 6, шир. 3 саж. 2) Между 3-ей и 5-ой верст., черезъ ручей Хомутовку, дерев. мостъ дл. 10, шир. 3 саж. 3) На 7-ой верстѣ дер. мостъ, дл. 2, шир. 3 саж. 4) Между 7-ой и 9-ой верст. дер. мостъ, дл. $1\frac{1}{3}$, шир. 3 саж. 5) Между 11-ой и 13-ой верст. дер. мостъ, дл. 4, шир. 2 саж. 6) Между 16-ой и 20-ой верст. 6 дерев. мостовъ: а) дл. 12, шир. 3 саж.; б) дл. 2, шир. $2\frac{1}{3}$ саж.; в) дл. 13, шир. 3 саж.; г) дл. 5, шир. 3 саж.; д) дл. 2, шир. 3 саж.; е) дл. 4, шир. 3 саж. 7) Въ с. Кузьминичи дер. мостъ черезъ рѣку Снопоть, дл. 38, шир. 3 саж.
	Мосальскій.	д. Денисовка	3	12	3	
		отд. дворъ Трунова . .	2	1	1	
		отд. дворъ Соколова .	1	1	1	
		отд. дворъ Воротынцева	1	1	1	
		д. Зайцы	2	6	2	
		Лѣсопильный заводъ .	1	1	2	
		д. Анофрики *)	1	5	2	
		д. Крапивна	2	19	12	
		д. Разбѣгаевка	$2\frac{3}{4}$	20	5	
		отд. дворъ	2	1	1	
		д. Выгорь	2	12	6	
		с. Кузьминичи	3	57	12	
			$22\frac{3}{4}$			
		С. Кузьминичи		57	12	Шоссе. Переправы: 1) На 1-й верстѣ 2 дерев. моста: а) дл. 2, шир. 3 саж.; б) дл. 7, шир. 3 саж. 2) Между 1 и 7-й верст. 2. дер. моста: а) дл. 2, шир. 3 саж.; б) дл. $1\frac{2}{3}$, шир. 3 саж. 3) Между 7 и 10-й верст. 2 моста: а) каменный, дл. 1, шир. 3 саж., б) дерев. дл. 1, шир. 3 саж.
		д. Селилова.	1	85	15	
		отд. дворъ	6	1	1	
		почт. ст. Михайловская.	3	1	1	
		д. Сутока.	$3\frac{3}{4}$	30	10	
		Постоялый дворъ . . .	—	1	2	

*) По 10-й верст. картѣ Заборье.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, до д. Крапивна густой трудно-проходимый лѣсъ, далѣе открытая.	Бивакъ у села Кузьминичи на правомъ берегу р. Снопоть на дивизію пѣхоты.
До д. Красилина холмистая, поросшая густымъ трудно-проходимымъ лѣсомъ, далѣе до д. Ершовки низменная, пересѣченная, съ мелкимъ лѣсомъ на болотѣ. Дорогу пересѣкаетъ р. Болва съ болотистыми берегами, въ бродъ непроходимая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Мосальскій.	Постоялый дворъ . . .		1	2	4) На 14-й верстѣ: а) въ деревнѣ Сутокѣ каменный мостъ, дл. 3, шир. 3 саж.; б) у постоялаго двора дерев. мостъ, дл. 1²/₃, шир. 3 саж. 5) Въ Будѣ 2-й дерев. мостъ, длин. 28, шир. 3 саж. 6) На 16-й верстѣ въ Будѣ 1-й каменный мостъ, дл. 1²/₃, шир. 3 саж. 7) У отд. дв. Рыженкова дерев. мостъ, 1²/₃, шир. 3 саж. 8) Между 16-й и 22-й верстами 3 дерев. моста: 1) дл. 5, шир. 3 саж., 2) дл. 1²/₃, шир. 3 саж., 3) дл. 1²/₃, шир. 3 саж. 9) Между 22 и 24 верстами 2 дерев. моста: а) дл. 3, шир. 3 саж., б) дл. 4, шир. 3 саж. 10) На 28-й верстѣ въ дер. Утрикова дерев. мостъ черезъ р. Болву, дл. 21, шир. 3 саж. 11) На 29-й верстѣ у хут. Нестеренкова дерев. мостъ, дл. 1, шир. 2¹/₃ саж. 12) Между 29 и 32-й верстами 2 дерев. моста: а) дл. 6, шир. 3 саж., б) дл. 5, шир. 3 саж. 13) На 33-й верстѣ у ст. Чипляево дерев. мостъ, дл. 4, шир. 3 саж.
			—			
		д. Буды 2-я		50	10	
			2			
		д Буды 1-я		30	6	
			—			
		отд. дв. Рыженкова . .		1	1	
			6			
		д. Красилина		42	6	
			2			
		д. Лубонка		60	6	
			1			
		Ново-Александровка .		13	5	
			3			
		д. Утрикова		80	24	
			1¹/₂			
		хут. Нестеренкова . . .		2	2	
			3			
		д. Князева		11	1	
			1¹/₄			
		ст. Чипляево		1	—	
			—			
		д. Ершовка.		82	17	
			33¹/₂			
		Д. Ершовка.		82	17	Шоссе. Переправы: 1) Отъ 1-ой до 4-ой версты 2 дерев. моста: а) дл. 5, шир. 3 саж., б) черезъ р. Котельничи, дл. 7, шир. 3 саж. 2) Между 4-ой и 8-ой верстами 4 дерев. моста: а) черезъ р. Богдановку, дл. 7, шир. 3 саж. б) дл. 1, шир. 3 саж. в) дл. 1, шир. 3 саж. г) дл. 1, шир. 3 саж. 3) На 9-ой верстѣ 2 дерев. моста: а) дл. 6, шир. 3 саж. б) черезъ р. Городищенко, дл. 6, шир. 3 саж. 4) Между 11-ой и 14-ой верстами 2 дерев. моста: 1) дл. 1, шир. 3 саж. 2) дл. 1, шир. 3 саж 5) На 16-ой верстѣ у Феминскихъ дворовъ дерев. мостъ, черезъ р. Еськовку, дл. 6, шир. 3 саж. 6) На 18-ой верстѣ у д. Фемино деевр. мостъ, дл. 5, шир. 3 саж.
			4			
		д. Красная слобода . .		45	4	
			4			
		д. Куземки		85	7	
			1			
		д. Тащилова		40	4	
			2			
		д. Бѣльская		60	4	
			3			
		д. Екатериновка . . .		21	4	
			2			
		Фоминскіе дворы . . .		5	1	
			2			
		д. Фомино		150	24	
			18.			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Сильно всхолмленная, лѣсистая и болотистая.	У д. Фомино 2 позиціи: 1-я) къ западу отъ деревни на высотахъ, фронтомъ на юго-западъ на 8 бат. Обстрѣлъ для пѣхоты 2400 шаг. Недостатокъ ея: къ обоимъ флангамъ примыкаетъ лѣсъ, кромѣ того за лѣвымъ деревня, 2-я) къ сѣверо-востоку отъ деревни, на высотахъ, фронтомъ на юго-западъ, на 8 бат. Обстрѣлъ пѣхотный и артиллерійскій хорошіе. Недостатокъ ея подчиненность 1-й позиціи вслѣдствіе командованія послѣдней надъ нею. Обѣ допускаютъ дальній обходъ отъ дер. Бѣльской на Милятино и Михайлово.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Мосальскій.	Д. Фомино		150	24	Шоссе. Переправы: 1) Между 1-ой и 4-ой верст. дерев. мостъ, дл. 15, шир. 3 саж. 2) Между 4-ой и 9-ой верст. 5 дерев. мостовъ: а) дл. 5, шир. 3 саж.; б) дл. 3, шир. 3 саж.; в) дл. 1, шир. 3 саж.; г) дл. 1, шир. 3 саж.; д) дл. 1, шир. 3 саж. 3) На 9-ой верстѣ въ д. Долгой дерев. мостъ, дл. 16, шир. 3 саж. 4) Между 9-ой и 17-ой верст. 7 дерев. мостовъ: а) дл. 3, шир. 3 саж. б) дл. 1, шир. 3 саж. в) дл. 1, шир. 3 саж. г) дл. 5, шир. 3 саж. д) дл. 8, шир. 3 саж. е) дл. 4, шир. 3 саж. ж) дл. 2, шир. 3 саж. 5) На 17-ой верстѣ въ д. Бавыкина дерев. мостъ черезъ р. Высокую-Ляду, дл. 10, шир. 3 саж. 6) У д. Медвѣнка дерев. мостъ черезъ р. Дановку, дл. 15, шир. 3 саж. Между д. Фомино и почт. ст. Калуговской подъемъ на Зайцеву гору, требующій припряжки. Между почт. ст. Калуговской и д. Долгой спускъ и подъемъ изъ оврага, требующій тормоза и припряжки.
		Почт. ст. Калуговская .	4	7	2	
		д. Долгая.	5	101	24	
		д. Бавыкина	8	73	14	
		д Медвѣнка	—	82	14	
			17			
		Д. Медвѣнка		82	14	Шоссе. Переправы: Отъ д. Медвѣнка до д. Людково 4 дер. моста: а) дл. 1, шир. 3 саж.; б) дл. 3, шир. 3 саж.; в) дл. 3, шир. 3 саж.; г) дл. 2, шир. 3 саж. 2) У д. Лиханово 2 дерев. моста: а) дл. 8, шир. 3 саж. б) дл. 6, шир. 3 саж. 3) У д. Лаврищево 3 дерев. моста: а) дл. 4, шир. 3 саж. б) дл. 6, шир. 3 саж. в) дл. 4, шир. 3 саж. 4) У хут. Половяновой 4 дерев. моста: а) дл. 4, шир. 3 саж. б) дл. 8, шир. 3 саж. в) дл. 2, шир. 3 саж. г) черезъ р. Пополту, дл. 38, шир. 3⅓ саж. 5) У д. Глагольня дерев. мостъ, дл 5, шир. 3 саж.
		д. Людково *)	4	41	8	
		д. Лиханово	2¾	38	7	
		д. Лаврищево.	2	30	5	
		хут. Половяновой . . .	5	1	1	
		д. Лешина	½	2	1	
		хут. Рабченко	—	1	1	
		хут. Смирнова	1½	1	1	
		д. Глагольня	2	46	7	
			17¾			

*) Почтовая станція.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и бивaки.
До почт. ст. Калуговская сильно всхолмленная, съ крутыми спусками и подъемами, лѣсистая и болотистая, далѣе менѣе всхолмленная и открытая.	Въ 3 верстахъ отъ д. Долгая по обѣ стороны шоссе позиція, фронтомъ на юго-западъ, на 8 бат. Опорныхъ пунктовъ нѣтъ. Обстрѣлъ пѣхотный и артиллерійскій очень хорошіе. Недостатокъ позиціи—фланги примыкаютъ къ лѣсу и путь отступленія проходитъ по лѣсному дефиле.
Холмистая до д. Людково открытая, но съ небольшими перелѣсками, доступными для движенія пѣхоты и кавалеріи, далѣе совершенно открытая и только отъ пересѣченія съ шоссе лѣсистая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужск.	Мосальск.	Д. Глагольня		46	7	Шоссе. Переправы: 1) Отъ д. Глагольня до д. Барсуки черезъ р. Шменю 3 дерев. моста: а) дл. 12, шир. 3 саж. б) дл. и шириною по 3 саж.; в) дл. 6, шир. 3 саж. 2) У д. В. Андреевской два дер. моста: а) длиною и шириною по 2 саж. б) длиною и шириною по 2 саж. 3) Отъ д. Ниж. Андреевской до д. Рыляки 3 дерев. моста: а) дл. 2, шир. $2^1/_2$ саж. б) дл. $^2/_3$, шир. $2^1/_3$ саж. в) черезъ глубокій оврагъ дл. 20, шир. 4 сажени. 4) У д. Рыляки черезъ р. Ресу дерев. мостъ, дл. 40, шир. $2^1/_2$ саж. разбирающійся во время половодья и замѣняемый паромомъ на лодкахъ съ подъемной сил. 400 пудовъ. 5) У д. Касимовки дерев мостъ, дл. 5, шир. 3 саж. 6) Отъ Постоялаго двора до д. Долины 3 дерев. моста: а) дл. 1, шир. 3 саж.; б) дл. 4, шир. 3 саж.; в) дл. 20, шир. 3 саж.
			5			
		д. Барсуки		67	14	
			$4^1/_4$			
Смоленская.	Юхновскій.	д. В. Андреевская . .		43	5	
			1			
		д. Звиджи		30	2	
			—			
		д. Ниж. Андреевская .		29	2	
			4			
		д. Рыляки		40	4	
			2			
		д. Касимовка		38	5	
			1			
		Постоялый дворъ . . .		1	1	
			1			
		д. Долина.		23	2	
			2			
		д. Барвиновка		40	5	
			2			
		г. Юхновъ		350	120	
			$22^1/_4$			
		Г. Юхновъ		350	120	Шоссе. Переправы: 1) Въ г. Юхновѣ черезъ р. Кунову дерев. мостъ, дл 18 саж., шир. 5 саж. 2) На 1-ой верстѣ насыпь выс. 2 саж. и мостъ черезъ ручей, дл. 2 саж., шир. 4 саж. 3) На 5-ой верстѣ насыпь до 8 саж. выс. и мостъ, дл. 12 саж., шир. 4 саж. 4) На 6-ой верстѣ черезъ р. Угру мостъ на баркасахъ, дл. 40 саж., шир. 3 саж. Бродъ черезъ р. Угру у д. Калыхмановка. 5) На 7-ой верстѣ насыпь выс. 1 саж. и мостъ черезъ ручей, дл. 1 саж., шир. 3—4 саж.
			4			
Калужская.	Медыньскій.	д. Калыхманова . . .		36	7	
			4			
		д. Стрѣкалова		42	23	
			5			
		поч. ст. Крюково . .		12	8	
			4			
		д. Рудинка		7	1	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Волнистая, лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Реса, глуб. до 10 фут., дно твердое, щебенистое, бродъ имѣется у д. Рыляки, шир. $3\frac{1}{3}$ саж., глуб. 3 арш., доступный для всѣхъ родовъ войскъ, берега удобные. 2) р. Ремежъ—мелководная.	
Всхолмленная, пересѣченная, лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ г. Юхновѣ р. Кунова, шир. 15 саж., глуб. 1—5 фут., берега низкіе, дно песчаное. 2) На 6-ой верстѣ р. Угра, шир. 35 саж., глуб. 6 фут., берега отлогіе, дно песчаное или гравій у д. Калыхманова, на протяженіи 400 саж., глуб. $1\frac{1}{2}$ фут., а спускъ и подъемъ пологіе. 3) На 15-ой верстѣ р. Бочаровка, шир. 2 саж., глуб. 1 фут., берега сухіе, отлогіе, дно песчаное. 4) На 23-ей верстѣ р. Извѣрь, шир. 24 саж., глуб. 5 фут., берега болотистые, дно илистое. 5) На 24 и 25-ой верстѣ р. Воронка, шир. $1\frac{1}{2}$ саж., глуб. $\frac{1}{2}$ фута, берега болотистые, дно илистое. 6) На 29-ой верстѣ р. Нерошка, шир. 2 саж., глуб. 1 футъ, берега сухіе, отлогіе, дно песчаное.	1) Позиція на правомъ берегу р. Угры у д. Калыхмановка 2 вер. протяженіемъ, фронтомъ на юго-западъ на 8 бат. съ артиллеріей. Опорные пункты: На правомъ флангѣ д. Калыхмановка Фланги обезпечиваются: Правый занятіемъ д. Калыхмановки, лѣвый р. Угрой. Сообщеніе въ тылу позиціи затруднено лѣсомъ. Недостатки ея: допускаетъ дальній обходъ на д. Пречистое и Апарово, откуда она фланкируется. 2) Позиція у д. Воронки между заводомъ и рѣкой Извѣрь, протяженіемъ $\frac{1}{2}$ версты, фронтомъ на юго-западъ на 2 бат.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Медыньскій.	д. Рудинка		7	1	6) На 8-ой верстѣ двѣ насыпи, каждая протяженіемъ 100 саж. и на каждой по мосту, дл. 8 саж., шир. 4 саж. 7) На 11-ой верстѣ насыпь и дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж 8) На 14-ой верстѣ насыпь выс. 2 саж. и дерев. мостъ черезъ ручей, дл. 5 саж., шир. 4 саж. 9) На 15-ой верстѣ насыпь выс. $2^1/_2$ саж. и дерев. мостъ дл. 10 саж., шир. 5 саж., черезъ р. Бочаровку. 10) На 17-ой верстѣ насыпь и дерев. мостъ черезъ Руденскій ручей, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 11) На 20-ой верстѣ насыпь выс. 1 саж. и дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 4 саж. 12) На 22-ой верстѣ насыпь длин. 125 саж., выс. 1 саж. и дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 4 саж. 13) На 23-й вер. насыпь выс. 4 саж. и деревянный мостъ черезъ р. Извѣрь, длиной 30 саж., шир. 3 саж. 14) На 24-й вер. дерев. мостъ черезъ оврагъ и ручей Воронки длиною 28 саж., шир. 3 саж. 15) На 25-й вер. у д. Воронки черезъ р. Воронку деревянный мостъ, дл. 12 саж. шириной 3 саж. и черезъ оврагъ длиною 6, шир. 3 саж. 16) На 26-й вер. черезъ балку деревянный мостъ длиною и шириною по 4 саж. 17) На 29-й вер. черезъ оврагъ и ручей Нерошку деревянный мостъ длиною 20 саж. шир. 4 саж. 18) На 31-й вер. черезъ оврагъ деревянный мостъ длиною 4 саж. шир. 4 саж.
			2			
		д. Курганы		6	2	
			2			
		д. Чернышевка		15	2	
			3			
		д. Воронки		20	4	
			5			
		Кожев. зав. Ершова .		1	—	
			1			
		Кононовскіе дворы . .		6	2	
			2			
		д. Батьянова		12	4	
			1			
		ст. Мятлево *)		28	7	
			33			
		Ст. Мятлево		28	7	Шоссе шириною 4 саж., окопанное неглубокими канавами. Переправы: 1) На 7 вер. черезъ р. Городенку дерев. мостъ дл. $6^2/_3$, шир. $3^1/_3$ саж. 2) На 9-й вер. черезъ р. Шеню дерев. мостъ, дл. 27, шир. $3^1/_3$ саж.
			2			
		д. Юдинка		21	4	

*) По 25 верстной картѣ ст. Мятлевская.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
	3) Позиція на высотахъ юго-западнѣе желѣзно-дорожной линіи у ст. Мятлево, протяженіемъ 2 версты, фронтомъ на юго-западъ, на 8 бат. съ артиллеріей. Сообщеніе въ тылу позиціи свободное, укрытое. Недостатки ея: Къ лѣвому флангу подходитъ лѣсъ, допускающій скрытый подходъ. Биваки: 1 У д. Колыхманова на 8 батал., 2) у почт. ст. Крюково на 8 бат.,
Всхолмленная, пересѣченная оврагами и рѣками, лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 7-ой верстѣ р. Городенка, незначительная шириною и глубиною, въ бродъ проходимая. 2) На 9-ой верстѣ р. Шаня, шир. 10 саж., глуб. 2 фута.	На 14 верстѣ передъ г. Медынь позиція, фронтомъ на сѣверо-востокъ, на бригаду съ артиллеріей. На фронтѣ нѣсколько опорныхъ пунктовъ. Недостатки ея: допускаетъ укрытый подходъ атакующаго съ фронта, на ружейный выстрѣлъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Медынскій.	Д. Юдинка		21	4	3) На 10 вер. у д. Реутово черезъ оврагъ деревянный мостъ дл. 13 саж., шир. 3 саж. 4) На 11-й вер. черезъ сточныя канавы два каменныхъ моста, дл. по 1⅓, шир. по 3 саж. 5) На 16-й вер. черезъ р. Медынку деревян. мостъ дл. 12 саж., шир. 3 саж. Насыпи: 1) На 8 вер. насыпь черезъ долину р. Городенки, дл. 80 саж., выс. 7 саж. 2) На 16 вер. гать черезъ долину р. Медынки, длиною 160, выс. 2 саж. Уклоны, требующіе тормоза или припряжки: 1) На 9 вер. спускъ къ переправѣ черезъ р. Шаню, длиною 35, подъемъ длиною 110 саж. 2) На 16 вер. спускъ къ переправѣ черезъ р. Медынку, длиною 80, подъемъ 60 саж.
			4½			
		д. Радюкина		7	2	
			2½			
		д. Косожа *)		74	10	
			—			
		д. Реутова *)		25	4	
			5½			
		г. Медынь		771	р. Медынка.	
			14½			
		Г. Медынь		771	р. Медынка.	Шоссе, шириной 4 саж., окопанное канавами. Переправы: 1) На 3 и 4 верст. дер. мостъ, дл. 1⅓ саж., шир. 3 саж. 2) На 5-ой верстѣ черезъ канаву дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 3) На 10-ой верстѣ дерев. мостъ, дл. 1⅓ саж., шир. 3 саж. 4) На 14-ой верстѣ черезъ водяную канаву дерев. мостъ дл. 5 саж., шир. 3 саж. 5) На 16-ой верстѣ черезъ оврагъ дерев. мость, дл. 7 саж., шир. 3 саж. 6) На 18-ой верстѣ у с. Ильинскаго черезъ р. Выпрейку дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж.
			7			
		Адцевскіе выселки . .		8	2	
			6			
		д. Дуркина		7	1	
			4½			
	Малояросл.	с. Ильинское **) . . .		120	29	
			17½			

*) Въ 100 саж. влѣво отъ шоссе.
**) Рыбино.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
3) На 16-ой верстѣ р. Медынка, незначительной ширины и глубины, берега крутые, дно песчаное, въ бродъ проходимая. На 4-ой верстѣ по сторонамъ шоссе непроходимое болото дл. 15 саж., шир. 13 саж.	Наблюденіе за лѣвымъ флангомъ затруднено примыкающими перелѣсками, также допускающими приближеніе атакующаго. Тылъ позиціи не стѣсненъ. У г. Медынь бивакъ на 16 бат.
Слегка, всхолмленная, пересѣченная оврагами, лѣсистая за исключеніемъ сѣверной стороны шоссе, на участкѣ между 7 и 13 верстами. Дорогу пересѣкаютъ р. Выпрейка шир. 8—10 саж., глуб. 6—12 фут., берега крутые, дно илистое.	1) Между с. Адузево и Адузевскими выселками, позиціи фронтомъ на западъ, на 5—6 бат., а въ связи съ позиціей сѣверо-западн. Адцев., выс. на дивизію; обстрѣлъ до 2-хъ верстъ. Наблюдательный пунктъ Адцевская колокольня. Недостатокъ ея: оба фланга непосредственно примыкаютъ къ лѣсу, почему подвержены скрытому обходу. У г. Медынь бивакъ на 8 бат.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Малоярославецкій.	С. Ильинское		120	39	Шоссе, шир. 4 саж., окопано канавами
			1½			Переправы:
		д. Сергѣевка		40	16	1) На 11-ой верстѣ у д. Шумятино черезъ глубокую канаву дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж.
			9½			
		д Шумятина		40	8	2) На 17-ой верстѣ черезъ р. Корижу дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж.
			—			Уклонъ, требующій припряжки или тормоза: На 17-ой верстѣ спускъ къ переправѣ черезъ р. Корижу.
		д. Терентьева		22	4	
			7½			
		г. Малоярославецъ . .		525	р. Лужа.	
			18½			
		Г. Малоярославецъ . .		525	р. Лужа.	Шоссе шир. 7 саж., шир. щебенки 2 саж.
			5			
		д. Романова		80	3	Переправы:
			5½			
		Шоссейный домъ . . .		1	1	1) На 7-ой верстѣ черезъ ручей дерев. мостъ, дл, 10 саж., шир. 3 саж.
			2			
		д. Добрая		81	12	2) На 9-ой верстѣ черезъ р. Протву дерев. мостъ, дл. 33 саж., шир. 3 саж.
			3			
		д. Бѣлоусова		40	6	3) На 13-ой верстѣ черезъ оврагъ дерев. мостъ. дл. 11 саж., шир. 3 саж.
	Боровскій.		½			
		д. Сосовы дворы . . .		2	—	4) На 26-ой верстѣ въ д. Воробьи черезъ р. Устью дерев. мостъ, дл. 21 саж., шир. 3 саж
			2			
		д. Отрада.		6	2	Насыпь:
			7½			На 26-ой верстѣ у д. Воробьи, выс. 4 саж.
		д. Воробьи		30	6	
			25½			
		Д. Воробьи.		30	6	Шоссе шир. 7 саж., шир. щебенки 3 саж.
			7½			
		д. Бухаловка		18	3	Переправы:
			1½			
		д. Чубарова		60	3	1) На 11-ой верстѣ у д. Патино черезъ р. Нарцу дерев. мостъ дл. 26 саж., шир. 3. саж.
			1½			
		д. Патино		40	3	Насыпь:
Московская.	Подольскій.		3			
		д. Каменка		25	4	На 11-ой верстѣ къ переправѣ черезъ р. Нарцу выс. до 4 саж.
			7½			
		пос. Кресты		8	4	
			21			
		Пос. Кресты		8	4	Шоссе шириною 10 саж., ширина щебенки 3 саж.
			6½			
		д. Сахарова		15	2	По сторонамъ шоссе обочины шириной по 10 саж.
			1½			
		д. Ясенки		30	5	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слегка всхолмленная, пересѣченная оврагами. лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: На 14-ой верстѣ р. Корижа, шир. 2—4 саж., глуб. 1—4 фут., берега крутые, въ бродъ проходима.	Позиціи: 1) Къ западу отъ д. Терентьева, фронтомъ на востокъ позиція на 8 бат. Недостатокъ ея тотъ, что переходъ въ наступленіе затрудненъ оврагами р. Корижы. 2) На восточномъ берегу оврага р. Корижы, фронтомъ на западъ, на 8 бат. Обстрѣлъ $1^1/_2$ версты. Правый флангъ прикрытъ рѣкой Лужа, лѣвый обходится черезъ лѣсъ у д. Нѣмцева и д. Марьина Переходъ въ наступленіе затрудненъ Корижскими оврагами. Бивакъ у с. Малоярославецъ на 16 бат. Тамъ же и этапные пункты.
Ровная, лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 9-ой верстѣ р. Протва, шир. 20 саж., глуб. до 2 саж., берега крутые, дно каменистое. 2) На 27-ой верстѣ р. Устья, шир. 10 саж., глуб. до 1 саж., берега крутые, дно песчаное.	
Ровная, лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ; 3) На 11-ой верстѣ р. Нарца, шир. 10—15 саж., глуб до 1 саж., берега обрывистые, дно песчаное, мѣстами каменистое.	
Всхолмленная, лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 12-ой верстѣ р. Молодильна, шир. до 1 саж., глуб. до 2 фут., берега низкіе, дно твердое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Подольскій.	д. Ясенки	4	30	5	Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) На 8-й вер. у д. Ясенки черезъ ручей деревянный мостъ дл. 5, шир. 3 саж. 2) На 12-й вер. у д. Лукошкино черезъ р. Молодилыню деревянный мостъ дл. 7, шир. 3 саж. 3) На 15-й вер. у д. Чириковскихъ выс. черезъ р. Мечу деревянный мостъ, дл. 8, шир. 3 саж. 4) На 21-й вер. черезъ Кирилловскій оврагъ каменный мостъ, дл. 5, шир. 3 саж. 5) На 26-й вер. у с. Ознобишино черезъ р. Мечу деревянный мостъ дл. 12, шир. 3 саж.
		д. Лукошкино	2½	23	2	
		Чириковскіе выс . . .	½	8	р. Меча.	
		Акуловскіе дворики 1-е,	1	3	р. Меча.	
		Акуловскіе дворики 2-е.	1	4	1	
		д. Киселева	8	32	1	
		с. Ознобишино	9	68	10	
		г. Подольскъ		452	р. Пахра.	
			34			
		Г. Подольскъ.	5	452	р. Пахра.	До д. Верхніе Котлы шоссе шир. 7 саж., ширина щебенки 3 саж. Переправы: 1) На 1-й вер. въ г. Подольскѣ черезъ р. Пахру каменный мостъ дл. 33, шир. 7 саж. 2) На 2-й вер. черезъ оврагъ деревянный мостъ длиною и шириною по 4 саж. 3) На 3-й вер. у переѣзда черезъ желѣзную дорогу каменный мостъ длин. и шир. по 3 саж. 4) На 4-й вер. черезъ Московско-Курскую жел. дор. деревянный мостъ дл. 14, шир. 2 саж. 5) На 12-й вер. у выс. Никольскихъ черезъ р. Ѣородяиху деревянный мостъ дл. 8, шир. 3 саж. 6) На 16-й вер. у д. Михайловскихъ выселокъ черезъ р. Битцы дерев. мостъ дл. 7, шир. 3 саж. 7) На 19-й вер. у д. Покровской черезъ р. Городню деревянный мостъ дл. 10, шир. 3 саж. 8) На 23-й вер. у д. Чертаново черезъ р. Водянку деревянный мостъ дл. 8, шир. 3 саж. 9) На 26-й вер. у д. Верхніе Котлы черезъ Московско-Курскую жел. дор. деревянный мостъ дл. 23, шир 3 саж. 10) На 27-й вер. у д. Ниж Котлы черезъ р. Котелку деревянный мостъ дл. 12, шир. 3 саж.
		д. выс. Сыровскіе. . .	2½	28	3	
		с. Захарьино	½	35	5	
		дворики Захарьинскіе .	1	7	1	
		д. Щербинка	2	13	1	
		д. Дрожжино	¼	15	—	
		д. выс. Никольскіе . .	½	32	1	
		д. Городяиха	¾	10	1	
		ст. Бутово М. К. ж. д.	½	1	1	
		д. Бутово	2¼	7	—	
		с-цо Михайловское . .	½	2	—	
		д. Березкино	¼	11	—	
		д. Михайловскіе выс. .	¼	32	—	
		д. Михайловская . . .	½	15	—	
		д. Качалова.	½	40	—	
	Московскій.	д. Батцы	2½	56	3	
		д. Покровская	¼	28	3	
		д. Бирюлево	1	27	1	
		с. Покровское	½	250	1	
		д. Красное		18	1	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) На 15-ой и 26-ой верстѣ р. Меча, шир. 8—20 саж., глуб. 2—12 фут., берега низкіе, дно твердое.	На 26-й верстѣ по переправѣ черезъ р. Мечу, фронтомъ на юго-западъ, на 2 бат. Биваки: 1) У д. Ясенки на 2 бат., 2) у д. Лукошкино на 2 бат., 3) у Чириковскихъ выс. на 16 бат., 4) у с. Ознобишино на 16 баталіоновъ.
Холмистая, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 1-ой верстѣ р. Пахра шир. до 20 саж., глуб. до 2⅓ саж., берега высокіе, крутые, дно песчаное. 2) На 12-ой верстѣ р. Городяиха, ширина и глубина незначительные. 3) На 15-ой верстѣ р. Битцы, шир. до 2 саж., глуб. до 5 фут. Вода стоячая, ниже переправы запруды. 4) На 16-ой верстѣ р. Городня, шир. ⅔ саж., глуб. 1 футъ. 5) На 23-ей верстѣ р. Водянка, шир. ⅓ саж., глуб. менѣе 1 (одного) фута, берега высокіе, дно песчаное. 6) На 27-ой верстѣ руч. Коженка, незначительной ширины и глубины.	Позиціи: 1) У г. Подольска на 1—2 корпуса. 2) у д. Щербинка, фронтомъ на сѣверъ на 2 бат., 3) у д. Волконское, фронтомъ на югъ, на отрядъ около 8 баталіоновъ. Биваки: 1) У д. Выселки Никольскіе на 4 бат., 2) у д. Покровская на 8 бат., 3) у д. Чертаново на 4 бат.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Московскій.	д. Красное		18	1	
			2			
		д. Чертаново		60	2	
			1/2			
		д. Котяково		70	—	
			1 1/2			
		д. Волконское		14	1	
			2 1/2			
		д. Верхніе Котлы. . .		60	1	
			1			
		д. Нижніе Котлы . . .		56	2	
			3			
		г. Москва		21130	р. Москва	
			32			

МАРШ

Д. Николаевка —

Дорога представляетъ препятствіе для движенія артиллеріи и обозовъ только въ слѣдованіе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ безпрепятственно.

Смоленская.	Рославльскій.	Д. Николаевка		48	3	Почтовая дорога шириной 10—20 саж. Грунтъ супесчанный.
			3 1/2			
		хут. Карпачева		2	—	Переправы:
			2 1/4			
		хут. Шкелева		1	1	1) У хут. Карпачева на р. Ипуть паромъ съ подъемной силой въ 200 пуд.
			1			
		почт. ст. Ширкова . .		3	—	2) Въ с. Корсики черезъ р. Ипуть мостъ, дл. 50 саж.
			1 3/4			
		хут. Камнева		1	—	
			1 1/4			
		д. Свара		20	2	
			2			
		д. Елисѣевка		20	2	
			2			
		хут. Головлевка . . .		10	2	
			3			
		д. Семирачи		95	10	
			6			
		с. Корсики		68	5	
			22 3/4			
		С. Корсики.		68	5	Почтовая дорога, шириной 10—20 саженей. Грунтъ супесчаный.
			3			
		д. Колечья		65	8	Переправы:
			4			
		д. Рухань		110	10	
			5			
		пос. Жаричи		4	2	Въ с. Старой Руднѣ черезъ р. Ипуть

*) По свѣдѣніямъ Рославльскаго У. В. Н-ка представленн. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

уть № 16—а *).

. Рославль—74 версты.

есеннее и осеннее время въ періодъ дождей, въ остальное время года она допускаетъ

Ровная, пересѣченная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: У хут. Карпачева р. Ипуть незначительныхъ размѣровъ.	
Ровная, пересѣченная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: У д. Старой Рудни р. Ипуть незначительныхъ размѣровъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Рославльскій.	пос. Жаричи		4	2	два моста: 1-й дл. 50 саж, 2-й дл. 35 саж.
		д. Высокая слободка	2	56	5	
		д. Блинныя Кучи	4	56	5	
		д. Сосенки	2	36	1	
		д. Танина	$2\frac{1}{4}$	22	2	
		с. Ершичи	$\frac{1}{2}$	29	5	
		хут. Михайловскій	$\frac{1}{4}$	2	2	
		д. Староселье	1	23	3	
		д. Старая Рудня	3	14	4	
			27			
		Д. Старая Рудня		14	4	Почтовая дорога, шир. 10—20 сажен. Грунтъ глинистый.
		пост. дв. Мухина	$\frac{1}{2}$	1	1	
		2 отд. дома	$\frac{1}{2}$	2	1	
		Хуторъ	2	1	1	
		3 отд. дома	3	3	1	
		д. Дебря	1	12	3	
		усадьба Зенькова	1	1	—	
		д. Голѣевка	$\frac{3}{4}$	5	—	
		д. Будище	$\frac{1}{2}$	26	3	
		с. Горѣново	5	185	15	
		Фроловскіе дворцы	5	3	2	
		Лотовиновскіе дворцы	1	7	1	
		г. Рославль	4	1500	р. Остеръ	
			$24\frac{1}{4}$			

МАРШ

Г. Медынь—г. Бо

Дорога находится въ неудовлетворительномъ состояніи, что при глинистомъ грунтѣ, выхъ массъ и особенно артиллеріи и обозовъ.

Калужск.	Медыньск.	Г. Медынь		771	р. Медынь	Проселочная дорога, шир. 2—3 саж. Грунтъ суглинистый.
		д. Адцево	8	80	17	
		д. Сенявина	3	100	11	

*) Рекогносцировка ген. штаба Подполковника Искрицкаго, произведенная лѣтомъ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, пересѣченная, открытая.	

р у т ъ № 16—б *).

р о в с к ъ. $51\frac{1}{2}$ версты

биліи спусковъ и подъемовъ дѣлаетъ ее неудобной для слѣдованія большихъ войско-

Слегка всхолмленная, пересѣченная оврагами, лѣсистая.	Позиція: 1) У с. Адцева, фронтомъ на юго-западъ, на 8 бат. Обстрѣлъ до $1\frac{1}{2}$ версты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Медынскій.	д. Сенявина		100	11	Переправы: 1) Въ д. Адцевѣ мостъ, черезъ р. Ни-гу, дл. 9, шир. 2½ саж. 2) Въ д. Синявина бродъ, на р. Ни-гѣ, дл. 7 саж., глуб. ½ фута. Спуски удобные, дно твердое песча-ное. 3) Въ д. Рѣдкиной два моста: 1) че-резъ р. Лужу, дл. 1, шир. 2 саж., 2) черезъ рукавъ ея изъ хвороста дл. 5 саж. 4) Въ с. Бобыли мостъ черезъ водя-ную канаву, дл. 6⅔, шир. 2⅓ саж.
			3½			
		д. Брюхова		40	8	
			1			
		д. Рѣдкина		45	8	
			5			
		с. Бобыли		70	13	
			1½			
		д. Каменева		50	12	
			3½			
		д. Ищеино		90	19	
			25½			
	Боровскій.	Д. Ищеино		90	19	Проселочная дорога, шир. до Таш-нева 3, далѣе 10—13 саженей. Шоссированныя участки: 1) На 17-й верстѣ дл. ½ версты, шир. 3 саж., 2) съ 18-й версты до дер. Челахова, дл. 2 версты, шир. 3 саж. Грунтъ глинистый и суглинистый. Переправы: 1) На 16-й верстѣ мостъ, черезъ во-дяную канаву, дл. 14 саж. 2) Въ г. Боровскѣ, черезъ Протву дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 3 саж. Въ д. Челаховѣ подъемъ, дл. 100 шаг., требующій припряжки.
			5			
		д. Слободка		12	4	
			4½			
		д. Юркова		21	5	
			2			
		д. Боловхова		19	6	
			1½			
		д. Ташнева		25	8	
			6			
		д. Челахова		14	2	
			2½			
		д. Бутикова		9	3	
			4½			
		г. Боровскъ		1006	р. Протва	
			26			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Путь пересѣкаютъ: 1) р. Нига, шир. 10—40 шаг., глуб. 1—3 фута, берега крутые, дно песчаное. 2) р. Лужа, шир. 40—50 шаг., глуб. 2—8 фут., Правый берегъ крутой, дно илистое.	2) Къ сѣверу отъ д. Рѣдкина, фронтомъ на югъ, на 4 бат., 3) у с. Бобыли позиція, фронтомъ на югъ на 8 бат. 4) у д. Ищеино позиція, фронтомъ на сѣверо-востокъ, на 16 бат. Обстрѣлъ до 3 верстъ. Тылъ стѣсненъ р. Лужой и оврагами. Биваки: 1) У д. Адцева на 4 бат., 2) у д. Рѣдкипа на 8 бат., 3) у д. Ищеино на 5—6 бат.
Волнистая, пересѣченная оврагами, до д. Ташнева открытая, далѣе лѣсистая.	Позиціи: 1) У д. Слободка, фронтомъ на сѣверо-востокъ на 5–6 батал. Обстрѣлъ до 3 верстъ. Правый флангъ прикрытъ р. Лужей, лѣвый обходится примыкающимъ къ нему лѣсомъ. Тылъ свободенъ, 2) у дер. Ташнева, фронтомъ на сѣверо-востокъ, на 6—7 бат Обстрѣлъ до 3 верстъ. Къ флангамъ ведутъ скрытые подступы: къ правому лѣсомъ, къ лѣвому—оврагомъ, 3) въ 2 верст. къ востоку отъ д. Ташнева, фронтомъ на западъ, 5—6 бат. Лѣвый подверженъ обходу, 4) къ западу отъ г. Боровска, фронтомъ на юго-западъ на 16 бат. Опорные пункты: На правомъ флангѣ д. Краснова, на лѣвомъ г. Боровскъ. Обстрѣлъ до $2^1/_2$ вер. Тылъ стѣсненъ р. Протвой, проходимой по 2 мостамъ: у Краснаго и г. Боровска. Недостатки: Позицію раздѣляетъ оврагъ, и къ лѣвому флангу ведутъ скрытые подступы кустами. Биваки: У г. Боровска на бриг. пѣхоты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

МАРШ

Д. Буда—г. Рославль—д. Слободка—с. Федоровское—с. Петровское—д. Усохи-водъ—с. Дѣтчино—г. Малоярославецъ—г. Боровскъ—

Дорога допускаетъ слѣдованіе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе всего год

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Рославльскій.	Д. Буда		11	—	Проселочная дорога, шириною 2—3 саженей. Грунтъ супесчаный, изрѣдка суглинистый. Съѣзды въ стороны дороги удобны. Уклоновъ и подъемовъ, требующихъ тормоза и припряжки нѣтъ. Переправы: 1) У хут. Малаховки, а) перевозъ чер. Теребревку длиною 6 саж., шир. 3 саж., б) перевозъ черезъ р. Остеръ дл. 36, шир. 3 саж. 2) У д. Бахаревки дерев. мостъ черезъ р. Зимницу, дл 1, шир. 1½ саж. 3) У дачи дерев. мостъ черезъ болотце дл. 1½ саж. шир. 3 саж.
		д. Дубровка	4½	35	—	
		с. Вязники	4	65	4	
		Гост. Дворъ	3	3	1	
		Отд. дворъ	½	1	—	
		Перевозъ	2½	1	1	
		д. Малаховка	1½	8	2	
		с-цо Лаврентьевское	1	2	—	
		д. Бахаревка	2½	40	5	
		Отд. дворъ	3	1	1	
		д. Верещевичи (¾ вер. вправо)	½	47	3	
		д. Шумячка (¾ в. вправо)	1	25	2	
		Дача	3½	1	1	
		г. Рославль	4	1750	45	
			31½			
		Г. Рославль		1750	45	Отъ г. Рославля 11 верстъ шоссейной дороги, далѣе отъ д. Вихари проселочная шириною 1½—2 саж. Грунтъ проселочной дороги супесчаный, а отъ д. Мурыгино суглинистый. Подъемовъ и спусковъ, требующихъ припряжки и тормазовъ, нѣтъ. Спуски въ стороны удобны. Переправы и мосты: 1) У г. Рославль дерев. мостъ черезъ р. Глазомойку дл. 8 саж., шир. 3 саж. 2) У хут. Казанцева два дерев. моста черезъ овраги дл. 18 саж., шир. 3 саж.
		д. Воронки (½ в. вправо)	5	12	3	
		Хут. Бодровка	½	2	1	
		Сторожка	1½	1	—	
		Хут. Казанцева	3	3	1	
		д. Вихари	1½	16	2	
		д. Лосни	2	60	6	
		Желѣзнодор. будка	1½	1	1	
		д. Дубровка	½	24	3	

*) Составл. по рекогносц. 1907 и 1908 г.: с. Вязники—д. Шопотово—6-го гр. Таврическаго по Полк. Матушкина; с. Зубово—Полотняный заводъ—1-го Лейбъ др. Моск. полка Поручика Гур г. Малоярославецъ—г. Боровскъ - Генер. Штаба Подполк. Искрицкаго; с. Нары-Фоминскія—г. Москв 3 др. Сумскаго полка Шт.-ротм. Кохно.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
у т ъ № 17 *).	
д. Шопотово—г. Мосальскъ—Глотовскіе пост. дв.—с. Зубово—Полотняный за-	
с. Жары Ѳоминскія—с. Бурцево—г. Москва — 437 верстъ.	
безпрепятственнно.	
Мѣстность по сторонамъ дороги всхолмленная, до р. Остеръ покрыта частыми группами смѣшаннаго, труднопроходимаго лѣса; отъ р. Остеръ преобладаютъ открытыя мѣста. Лѣса проходимы. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Теребревка. шир. 1—3 саж., глуб. 2—3 арш., дно песчаное, берега низкіе, мѣстами обрывистые. 2) р. Остеръ, шир. 8—10 саж., глуб. $1^1/_2$—5 саж., дно частью песчаное, частью илистое, берега обрывистые, бродовъ нѣтъ. 3) р. Зимница. шир. 1—2 арш., глуб. незначительная, дно песчаное, берега пологіе.	Позиціи: 1) У с-ца Лаврентьевскаго на 6 бат., фронтомъ на западъ. Обстрѣлъ .руж. на 2 вер., арт. на 5 верстъ, 2) у д. Бахаревка на 4 бат., фронтомъ на западъ. Обстрѣлъ руж. на $1^1/_2$ версты, арт. 4 вер., 3) у дачи передъ г. Рославлемъ позиція на 8—10 бат. Биваки: 1) У с. Вязники на 6 бат., 2) у г. Рославля на 12 бат.
До д Лосни слегка всхолмленная, пересѣченная оврагами, затѣмъ до д. Карпики открытая съ небольшими лѣсными группами по сторонамъ дороги. Отъ д. Карпики по сторонамъ дороги смѣшанный, труднопроходимый лѣсъ. Дорогу пересѣкаютъ: Р. Глазомойка, шир. 2—4 арш., глуб. 1- $1^1/_2$ арш., дно песчаное, берега пологіе.	Позиціи: 1) У г. Рославля на 2 бат., фронтомъ на сѣверо-западъ, обстрѣлъ 1—$1^1/_2$ версты, 2) у д. Лосни на 6 бат., фронтомъ на сѣверо-востокъ, обстрѣлъ ружейн. 2—3 версты, арт. 5—6 верстъ. Биваки: 1) У д. Вихари на 4 батал. 2) у д. Слободка на 8 бат.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Рославльскій.	д. Дубровка		24	3	
		д. Карпики (½ в. въ стор.)	½	70	12	
		д. Сысоевка	—	3	1	
		д. Нов. Сысоевка . . .	4	25	4	
		д. Мурыгино	½	9	1	
		д. Куковенка	6	20	2	
		д. Слободка	2	9	1	
		д. Хартовка (рядомъ) .	—	24	4	
			28½			
		Д. Хартовка		24	4	Проселочная дорога шириною 2—2½ саж. Грунтъ суглинистый. Уклоновъ и подъемовъ, требующихъ припряжки или тормаза нѣтъ. Съѣзды въ стороны удобны. Переправы: 1) Въ с. Несоново черезъ р. Супицу плотина длин. 25 саж., шир. 1½ саж., на ней дерев. мостъ длин. и шир. по 2 саж. 2) У д. Тюнино плотина черезъ запруду р. Габья дл. 80, шир. 3 саж., на ней два дерев. моста: а) дл. 5, шир. 3 саж.; б) дл. 15, шир. 3 саж. 3) У с. Сухарь дерев. мостъ черезъ р. Сухарьку дл. 4, шир. 2½ саж. 4) Въ с. Федоровскомъ два дерев. моста черезъ р. Вороновку дл. по 6 саж., шир. 2½ саж.
		с. Аселье	3	63	5	
		с. Несоново	3	52	6	
		Гост. дворъ	½	1	1	
		д. Литвиновка	—	8	6	
		д. Альферова	½	47	6	
		д. Тюпино	2	31	5	
		С. Сухарь	4	24	4	
		д. Дороховка	—	25	5	
		д. Зимницы	—	76	7	
		д. Русанова	½	35	4	
		д. Паниничи	4	62	7	
		д. Преображенская . .	2	17	2	
		с. Федоровское	1½	70	6	
			21			
		С. Федоровское . . .		70	6	Проселочная дорога до д. Зарѣчье шир. 2—3 саж., отъ д. Зарѣчье 8—10 саженей. Грунтъ супесчаный. Подъемовъ и уклоновъ, требующихъ припряжки или тормаза, нѣтъ.
		д. Киселевка	1½	47	2	
		д. Милейкова	1½	82	7	
		д. Павловская	2	55	4	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Мѣстность по сторонамъ дороги слегка всхолмленная, открытая. Лѣсныя группы, встрѣчающіяся по сторонамъ дороги, незначительны. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У с. Несоново р. Супица, незначительныхъ размѣровъ. 2) У д. Тюнина р. Габья, шир. $1\frac{1}{2}$—3 саж., глуб. 1—2 арш., дно песчаное, берега пологіе, на ней запруда 80 саж. ширины, 200 саж. длины и 3 саж. глуб. 3) У с. Сухарь, р. Сухарька шириною 1—3 саж., глуб. 1—3 арш., дно частью песчаное, частью илистое, берега низкіе. 4) У д. Преображенской, р. Вороновка, которая течетъ съ лѣвой стороны дороги въ $\frac{1}{4}$ вер. до с. Федоровскаго, шир. 1—2 саж., глуб. 1—2 арш., дно песчаное, берега обрывистые	Позиціи: 1) У сел. Аселье на 8—10 бат., 2) у д. Тюнино на 4 бат., 3) у д. Русанова на 4 бат. Всѣ позиціи эти фронтомъ на западъ. Биваки: 1) У д. Тюнино на 8 бат , 2) у с. Сухарь на 4 бат., 3) у с. Федоровскаго на 6 бат.
Слегка всхолмленная, открытая, съ небольшими группами лѣсовъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Десна шир. 10—20 саж., глуб. 2—5 саж., дно песчаное, берега низкіе.	Позиціи: За д. Шаховка на 2—4 бат., фронтомъ на Ю.-З. обстр. до 1 вер. руж. и 4—5 вер. артиллер.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Рославльскій.	д. Павловская		55	4	Переправы: У хут. Щипанскій перевозъ—паромъ черезъ р. Десну съ подъемной силой въ 250 пуд. 2) У д. Буда мостъ черезъ ручей дл. 3 саж., шир. 2 саж. 3) Между д. Буда и д. Шаховка мостъ черезъ ручей длин. и шир. по $1^1/_2$ саж. 4) Въ д. Шаховка деревян. мостъ черезъ ручей, дл. и шир. по $1^1/_2$ саж. 5) Между д. Шаховка и д. Зарѣчье плотина черезъ запруду р. Радомки, дл. 60 саж., шир. 4 саж. 6) У госп. дв. Успенскаго деревян. мостъ черезъ ручей, дл. 3 саж., шир. 2 саж. 7) Между госп. дв. Успенское и хут. Екатерининское деревянный мостъ черезъ ручей, дл. и шир. по $1^1/_2$ саж.
		д. Щипанскій пер. (въ 1 вер. вправо) . . .	3	7	—	
		с. Александровское . .	4	14	3	
Калужская.	Жиздринскій.	д. Буда	$1^1/_2$	49	7	
		д. Шаховка	$2^1/_2$	52	10	
		Мельница	2	1	—	
		Госп. дв. Успенское .	1	1	1	
		д. Зарѣчье	$1^1/_2$	14	4	
		д. Высокая	$1^1/_2$	48	6	
		Господскій дворъ . . .	$^1/_2$	1	1	
		Хут. Екатерининское .	$^1/_2$	3	2	
		Хут. Трутнево	$3^1/_2$	3	1	
		с. Петровское	1	7	3	
			26			
		С. Петровское		7	3	Проселочная дорога, шир. 3 саж., мѣстами до 10 саж. Грунтъ супесчаный. Съѣзды въ стороны удобны. Подъемовъ и уклоновъ, требующихъ припряжки и тормаза нѣтъ. Переправы: 1) Въ с. Петровскомъ плотина черезъ р. Кривотечну, дл. 40 саж., шир. 3 саж., на ней дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. $2^1/_2$ саж. 2) Между д. Лазники и д. Ямная деревянные мосты: а) дл. 3 саж., шир. $2^1/_2$ саж. черезъ р. Шупцу, б) дл. и шир. по $1^1/_2$ саж. черезъ лѣсной ручей. 3) У д. Ямной дерев. мосты: а) дл. 15 саж., шир. $2^1/_2$ саж. черезъ р. Снопать, б) дл. $1^1/_2$ саж., шир. $1^1/_2$ саж. 4) У д. Дѣдова Сторонка черезъ р. Десной деревянный мостъ, дл. 4 саж., шир. $2^1/_2$ сажени.
		д. Лазники	$1^1/_2$	36	7	
		д. Ямная	4	80	12	
		д. Дѣдова Сторонка .	$1^1/_2$	21	4	
		Отдѣл. дворъ	$^1/_2$	1	—	
		д. Семирева	4	82	11	
		д. Полянка	—	18	5	
		д. Воронцова	$3^1/_2$	46	8	
		д. Мужиково	3	38	2	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) Въ д. Буда незначительный ручей. 3) Между д. Буда и д. Шаховка, три ручья незначительныхъ размѣровъ. 4) р. Радомка, шир. 1—1½ саж., глуб. ½—1 арш., дно песчаное, берега низкіе.	Биваки: 1) У д. Щипанскій перевозъ на 6 бат. 2) Между д. Высокая и господск. дв. Успенское на 4 бат.
Слегка всхолмленная, съ небольшими группами лѣсовъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Щупца шир. 2—5 арш., глуб. ½—1½ арш., теченіе быстрое, дно песчаное, берега пологіе. 2) р. Снопать шир. 5—10 саж., глуб. 1—3 саж., дно песчаное, берега пологіе. 3) У д. Дѣдово Сторонка, р. Десной, шир. 3—5 саж. глуб. ½—1½ арш. теченіе быстрое, дно песчаное, берега пологіе. 4) Въ д. Мужиково, р. Мужиковка, шир. 2—4 ар., глуб. 1—½ арш., дно песчаное, берега пологіе. 5) Въ д. Ковалевка, р. Десной, шир. 1—2 саж., глуб. 1—2 арш., дно песчаное, берега пологіе.	Позиціи: 1) У д. Ямной на 4 бат., фронтомъ на Ю.-З. 2) У д. Веширева на 2 бат., фронтомъ на Ю.-З. 3) У д. Ковалевки на 8—10 бат. Биваки: 1) У д. Ямной на 6 бат. 2) У д. Ковалевки на 6 бат.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужскій.	Жиздринскій.	д. Мужиково		38	2	5) У отдѣл. двора черезъ ручей деревянный мостъ, дл. и шир по 1 сажени. 6) Въ д. Семирева черезъ ручей деревянный мостъ, длин. 1½ саж , шир. 1 сажень. 7) Въ д. Мужиково черезъ р. Мужикову деревянный мостъ, длин. и шир. по 1½ сажени. 8) Въ д. Ковалевка черезъ р. Десной деревянный мостъ, длин. 4 саж., шир. 2 сажени.
		д. Крутая (въ ½ вер. влѣво отъ дороги) .	3	32	10	
		д. Ковалевка (въ ½ в. влѣво отъ дороги) .	2	17	4	
		д. Разрытовка	1	18	5	
		д. Усохи	5	7	5	
			26			
	Мосальскій.	Д. Усохи		7	5	Проселочная дорога, шир. 3 саж., мѣстами до 10 саженей. Грунтъ песчаный, изрѣдка суглинистый. Затруднительныхъ подъемовъ и уклоновъ нѣтъ. Переправы: 1) Въ д. Усохи мостъ черезъ рѣку Болву, дл. 12 саж., шир. 2 саж.; временный на козлахъ. 2) Между д. Синьгова и д. Семенова черезъ ручей деревянный мостъ, длин. 1½ саж., шир. 2 сажени. 3) Въ д. Оболовка черезъ ручей деревянный мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж. 4) У д. Филогова черезъ болотистое мѣсто деревянный мостъ, дл. 3 саж., шир 2½ сажени. 5) У д. Стайки черезъ р. Жерновку деревянный мостъ, длин. 5 саж., шир. 1 сажень. 6) Въ с. Сажино черезъ р. Сажинку деревянный мостъ, длин. 7 саж., шир. 2½ сажени.
		д. Устрожино (½ в. впр).	—	87	7	
		д. Кушляковка (½ в. вл).	½	20	8	
		д. Пупово	½	28	5	
		д. Синьгова	1½	45	9	
		д. Семенова	3	19	4	
		д. Оболовка	—	51	14	
		д. Малытава	—	46	11	
		д. Балтутино	3½	24	4	
		д. Алексѣевка	3	28	5	
		д. Филогова (½ в. впр.).	2½	26	4	
		д. Стайки	2½	112	8	
		д. Маховички	1½	39	5	
		с. Сажино	1	12	6	
		д. Новое-Шопотово . .	2½	26	5	
		д. Старое-Шопотово .	3	20	2	
			25			
		Д. Шопотова		27	7	Транспортная дор.. обсажена березами въ 2 ряда (Екатерининскій трактъ), окопана канавами, ширина полотна 10 саж. Отъ дер. Шершнева эта же дорога въ то же время почтовая. Съѣздъ въ стороны возможенъ (канавы отъ времени заплыли), исключая на
		д. Крюкова	4/7	70	10	
М						

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слегка всхолмленная, съ небольшими группами лѣса. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Болва, шир 6—8 саж., глуб. 1—2 саж., дно песчаное, берега обрывистые. 2) Въ д. Семенова, руч. 1—2 арш., шир , ½ арш. глуб., дно илистое, теченіе среднее. 3) р. Жерновка, незначительныхъ размѣровъ. 4) р. Сажипка, шир. 1—2 саж., глуб. 1½—2 арш., дно песчаное, въ бродъ проходимая. 5) Въ д. Старое-Шопотово запруда р. Дечны, дл. 1 вер., шир. 20 саж., глуб. 1—4 саж., дно частью илистое, частью песчаное, берега пологіе.	Позиціи: 1) У д. Малытава на 6 бат., фронтомъ на Ю.-З., обстр. руж. до 3 вер., арт. до 6 вер. 2) У д. Филогово на 4 бат., фронтомъ на западъ. Обстр. руж. до 3 вер. арт. до 6 вер. Биваки: 1) У д. Сажино на 4 бат. 2) У д. Старое Шопотово на 6 бат.
Сильно всхолмленная, пересѣченная овражками и лощинами, открытая. Лѣсные участки: У д. Шопотова на протяженіи 2 вер. съ обѣихъ сторонъ дороги. 2) Между пост. двор. и д. Шемелинки, на протяженіи 2 вер. съ прав. стор. дороги. 3) Между д. Шемеленки и д. Шершнева на протяженіи 2 вер. съ обѣихъ сторонъ дороги.	У д. Неручь на 3 бат., фронтомъ на юго-западъ. Обстрѣлъ передъ фронтомъ на 1 версту, передъ флангами на ½ версты. Подступы къ позиціи до ½ вер. закрыты лѣсомъ, вполнѣ проходимымъ для пѣшихъ людей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Мосальскій.	д. Крюкова.		70	10	сыпного участка передъ д. Неручь 2¼ вер. Грунтъ суглинистый. Уклоновъ, требующихъ тормаза или припряжки, нѣтъ. Переправы: 1) Между д. Крюкова и д. Бѣльня мостъ чер. р. Рогодачь дл. 6, шир. 2½ саж. 2) У пост. двора мостъ черезъ канаву, дл. 2. шир. 2½ саж. 3) У д. Шемелинки дамба, на ней мостъ черезъ р. Ужать, длина дамбы 50 саж.; мостъ дл. 20, шир. 2½ саж. 4) На участкѣ д. Шемелинки—д. Шершнева 6 мостовъ черезъ болотистыя канавы; длина ихъ 1—3 саж., шир. 2½ саж. 5) Въ д. Шершнева мостъ черезъ р. Лахунка, дл. 7, шир. 2 саж. 6) Въ ½ вер. сѣвернѣе д. Шершнева мостъ черезъ канаву, дл. 2½, шир. 2 саж. 7) Въ 4½ вер. сѣв. д. Шершнева мостъ черезъ болот. канаву, дл. 2, шир. 2 саж. 8) Въ 1 в. передъ д. Неручь мостъ черезъ р. Неручь, дл. 13, шир. 2½ саж. 9) Тамъ-же два моста черезъ канавы съ водой: 1-й дл 5, шир. 2½ саж., 2-й дл. 3, шир. 2½ саж. 10) У хутора Ратника мостъ черезъ канаву, дл. 1, шир. 2 саж. 11) Въ ½ вер. за хут. Ратника мостъ черезъ канаву, дл. 1, шир. 2 саж 12) Въ д. Вѣжная (зап.) мостъ черезъ р. Вѣжная, дл. 6, шир. 2 саж.
			1			
		д. Бѣльня		100	15	
			3			
		Пост. дворъ		2	1	
			2			
		д. Шемелинки		50	5	
			5½			
		д. Шершнева		80	7	
			7			
		д. Неручь		32	8	
			1½			
		Хуторъ Ратника . . .		4	1	
			1½			
		д. Вѣжная (западн.) .		7	1	
			½			
		д. Вѣжная (вост.) . .		8	1	
			26			
		Д. Вѣжная (вост.) . .		8	1	До г Мосальска почтовая дорога, шир. 3—5 саж.; далѣе проселочная дорога, шир. до 5 саж. Участки около пост. дв. (1 в.) и д. Костинова—г. Мосальскъ (11½ в.) шоссированы; участокъ д. Песчалово—с.
			4			
		д. Вятчина		70	5	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
4) Между д. Шершнева и д. Неручь, на протяженіи около 3-хъ вер. съ обѣихъ стор. дороги. 5) Между хут. Ратники и д. Вѣжная (Зап.) на протяженіи около 2-хъ вер. съ обѣихъ стор. дороги. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Между д. Крюкова и д. Бѣльня р. Рогодачь, шир. 1 саж., глуб. 1—1$^1/_2$ фут. берега обрывистые, высотой 1 саж., дно песчаное. 2) У д. Шемелинки р. Ужать, шир. 3—7 саж., глуб. 4—6 фут., берега болотистые, но не низкіе, (до 2-хъ арш.), дно вязкое. 3) Въ д. Шершнева р. Лахунка, шир. 3—5 саж., глуб. 2—3 фут., берега до 1 арш. высоты, дно вязкое. 4) Между д. Шершнева и д. Неручь, болото шир. 2$^1/_4$ вер., для отдѣльныхъ людей проходимо. 5) Въ 1 вер. передъ д. Неручь р. Неручь, шир. 2—6 саж., глуб. 2—3 саж., берега низкіе, болотистые, дно вязкое. 6) Въ д. Вѣжная (зап.) р. Вѣжная, шир. 3—4 саж., глуб. 2—3$^1/$, берега около $^1/_2$ саж. высоты, крутые, дно твердое.	
Сильно всхолмленная, пересѣченная мелкими овражками и лощинами, открытая. Лѣсныя участки: 1) Между д. Ерзунова и пост. дв. на протяженіи 1 вер. съ обѣихъ сторонъ дороги. 2) У пост. двор. на протяженіи 1 вер. съ лѣвой стороны дороги.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Мосальскій.	Д. Вятчина		70	5	Тарасково окопанъ канавами. Съѣздъ въ стороны, за исключеніемъ этихъ участковъ, удобенъ. Грунтъ суглинистый. Уклонъ, требующій тормаза, имѣется у г. Мосальска при спускѣ къ мосту. Насыпей, выемокъ и гатей нѣтъ. Переправы: 1) Въ д. Вятчина мостъ черезъ р. Меречетку, дл. 10, шир. $2\frac{1}{2}$ саж. 2) Въ д. Шишкова мостъ черезъ ручей, дл. 2, шир. 2 саж. 3) Между д. Шишково и д. Ерзунова 2 моста черезъ овражки, дл. 2—3 саж., шир. 2 саж., высота $1—1\frac{1}{2}$ саж. 4) Въ д. Ерзунова мостъ черезъ канаву, дл. 2, шир. 2 саж. 5) Въ $\frac{1}{2}$ верстѣ передъ пост. дв. мостъ черезъ ручей, дл. 3, шир. 2, саж. 6) У д. Хоринки мостъ черезъ руч., дл. 6, шир. $2\frac{1}{2}$, саж. 7) У г. Мосальска мостъ черезъ р. Можайка, дл. 14, шир. 3, саж.; есть объѣзды вправо и влѣво отъ моста и броды. 8) Между г. Мосальскомъ и д. Пещалово мостъ черезъ оврагъ, дл. 3, шир. 2, саж. 9) У д. Пещалово мостъ черезъ р. Можайка, дл. 7, шир. 2, саж. Всѣ мосты деревянные съ перилами, прочные. Обходовъ и объѣздовъ, кромѣ какъ у моста въ г. Мосальскѣ, нѣтъ.
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Шишково		25	5	
			2			
		д. Ерзунова		90	6	
			5			
		Пост. дворъ		1	1	
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Костинова		65	6	
			2			
		д. Поросячи		58	6	
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Хоринка		67	9	
			4			
		г. Мосальскъ		340	р. Можайка.	
			2			
		д. Пещалово		14	рѣка.	
			2			
		с. Тарасково		40	5 рѣка.	
			$28\frac{1}{2}$			
		С. Тарасково		70	5 рѣка.	Транспортная дорога (Екатерининскій перекатъ), обсаженная въ 2 ряда березами, шир. полотно 10 саж. Съѣздъ въ стороны возможенъ (канавы отъ времени заплыли).
			7			
		Пост. дв. Глотовскіе .		20	8	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
3) Между г. Мосальскомъ и д. Пещалово на протяженіи 1 вер. съ обѣихъ сторонъ дороги. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ д. Вятчина, р. Меречетка, шир. 2—4 саж. глуб. 2 фут.; берега высокіе до 1½ саж., обрывистые, дно твердое, каменистое. ; 2) У д. Хоринки, руч. шир. 1—2 саж., глуб. 1—2 фут. берега обрывистые, дно твердое. 3) У г. Мосальска, р Можайка, шир. 2—5 саж., глуб. 1—2 фут.; берега низкіе, крѣпкіе; дно каменистое. 4) У д. Пещалово, р. Можайка, шир. 2—3 саж., глуб. 1—2 фут.; берега высотою до 2½ саж., обрывистые, дно песчаное.	
Сильно всхолмленная, пересѣченная овражками и лощинами, открытая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Мосальскій.	Пост. дв. Глотовскіе .		20	8	Грунтъ у д. Тарасово сѣрый подзолъ, на всемъ остальномъ протяженіи дороги суглинокъ. Уклонъ требующій тормоза, имѣется въ с. Тарасково. Переправы: 1) Въ с. Тарасково мостъ черезъ р. Реса, длин. 20, шир. 2 саж. 2) Въ пост. дв. Глотовскіе и въ 1½ вер. за ними 3 моста черезъ канавы, размѣры одинаковы, дл. 2 с., шир. 2 саж. 3) Въ 1 вер., восточн. Пост. дв. Глотовскіе, мостъ черезъ р. Булановка, дл. 13 саж., шир. 2½ саж. 4) Въ 2½ вер., восточн. пост. дв. Глотовскіе—мостъ черезъ ручей, дл. 2, шир. 2 саж. 5) Въ 1 вер. передъ д. Коняева гать, дл. 10 с.; на ней мостъ черезъ болотистую канаву, дл. 1 с., шир. 2 саж. 6) Между д. Коняева и д. Тарасова 3 моста черезъ сухія канавы; размѣры: 1-го дл. 1 саж., шир. 2 саж., 2-го дл. 2 арш., шир. 2 саж., 3-го дл. 2 саж., шир. 2 саж., 7) Въ д. Тарасово мостъ черезъ болотистую канаву, дл. 2 саж., шир. 2½ саж. 8) Между д. Тарасово и д. Сосновка 2 моста черезъ канавы, дл. 2 арш., шир. 2 саж. 9) Между д. Сосновка и хут. Федоровскій 2 моста черезъ канаву, дл. 2 арш., шир. 2 саж, 10) Между хут. Федоровскій и д. Федоровка, мостъ черезъ канаву, дл. 2 ар., шир. 2 саж. 11) У д. Жеремесла 3 моста черезъ канавы; размѣры: 1-го дл. 2 с., шир. 2 с., 2-го дл. 2 ар., шир. 2 с., 3-го дл. 3 саж.. шир. 2 саж. 12) Между д. Жеремесла и д. Утринка 2 моста черезъ канавы, дл. 1 саж., шир. 2 саж.
			1½			
		д. Шушкова (влѣво) .		30	5	
			—			
		д. Стрѣльня (вправо) .		35	6	
			5			
		д. Коняева (Красная) .		20	4	
			2			
		д. Тарасова	1	80	40	
	Мещовскій.		2			
		д. Сосновка		8	2	
			1			
		хут. Федоровскій . .		6	3	
			1			
		д. Федоровка		7	1	
			1			
		д. Жеремесла (вправо).		110	10	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Лѣсные участки: 1) Между д. Стрѣльня и д. Тарасова, на протяженіи 5 вер., преимущественно съ правой стороны дороги. 2) У д. Сосновки, на протяженіи 2 вер. съ обѣихъ сторонъ дороги. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ с. Тарасова р. Реса, шир. 15—20 саж., гл. 5—8 ф.; берега: лѣвый отлогій, низкій, правый выс. 1 саж., обрывистый, дно песчаное. 2) Въ 1 вер. восточнѣе пост. двор. Глотовскіе р. Булановка, шир. 2—6 саж., гл. 1½—3 фут.; берега высотой до 1 саж., обрывистые, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Мещовскій.	д. Жеремесла (вправо).		110	10	
			4			
		д. Утринка		30	2	
			3			
		д. Зубово		100	6	
			$28\frac{1}{2}$			
		С. Зубово		70	8	Транспортная дорога, обсаженная деревьями, шир. 5—10 саженей. Грунтъ суглинокъ и супесокъ. Переправы: 1) Въ с. Зубовѣ через р. Течу деревянный мостъ, дл. 40 саж., шир. 4 с. Тамъ же черезъ ручей деревян. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 2) На 2-ой верстѣ въ оврагѣ мостъ, дл. 3, шир. 4 саж. 3) На 13-ой верстѣ бродъ на р. Безвель, дл. 3 с., шир. 5 саж., гл. 1 футъ, берега пологіе, дно песчаное. 4) На 17-ой верстѣ въ д. Троскина а) мостъ черезъ р. Березуй, дл. 7 с., шир. 1 саж.; б) рядомъ съ мостомъ бродъ, дл. 7 с., шир. 5 саж., гл. 1 футъ, спуски крутые, дно песчаное.
			3			
		д. Новые Выселки . .		17	3	
			$\frac{1}{2}$			
		д. Степановская *) . .		43	3	
			$9\frac{1}{2}$			
		д. Лапина		26	3	
			4			
		д. Троскина		20	3	
			17			
	Медынскій.	Д. Троскина		20	3	До станціи Полотняный заводъ транспортная дорога, шир. 5—10 саженей. Грунтъ песчаный, далѣе мощеная, шир. 5 саженей. Переправы: 1) На 11-ой верстѣ въ оврагѣ: а) черезъ ручей Рудницу деревян. мостъ, дл. 2 с., шир. 1 с.; б) рядомъ бродъ, дл. 2 с., шир. 2 с., гл. $\frac{1}{3}$ фута, дно песчаное. 2) На 14-ой в. паромъ (на баржахъ) на р. Угрѣ, дл. 4 с., шир. 5 саженей, съ подъемной силой въ 500 пуд. Въ половодье переправа на расшивѣ, съ подъемной силой въ 100 пудовъ. 3) На 22-ой вер. мостъ черезъ р. Сухоревъ, дл. 30 с., шир. 3 сажени.
			6			
		д. Вшивка		38	8	
			5			
		д. Рудня Малая . . .		21	2	
			$2\frac{1}{2}$			
		с. Рождество		8	1	
			$6\frac{1}{2}$			
		ст. Полотняный заводъ.		1	—	
			2			
		с. Полотняный заводъ.		600	20	
			22			

*) Павливцева.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, пересѣченная оврагами съ небольшими лѣсными участками. Путь пересѣкаютъ: Въ с. Зубовѣ р. Теча, шир. 30 саж., глуб. 14—21 футъ, протекаетъ по дну крутого оврага, бер. пологіе, дно песчаное.	Въ 2 вер. отъ д. Степановская позиція фронтомъ на сѣверо-востокъ, на полкъ. Биваки: 1) у д. Лапина, на дивизію, 2) у д Троскина на бригаду пѣхоты.
Холмистая, пересѣченная. Путь пересѣкаютъ: 1) руч. Рудница, шир. до 1 саж., глуб. 1—2 фут., берега низкіе, дно песчаное. 2) р. Угра, шир. 45 саж., глуб. 5—6 фут., бер. пологіе, дно песчаное. 3) р. Сухоревъ двумя рукавами, шир. по 6 саж., глуб. по 2—5 фут., берега пологіе, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Медынскій.	С. Полотняный заводъ.		600	20	Транспортная дорога, шир. 1—3 саж. Грунтъ песчаный, постепенно переходящій въ супесокъ. Переправы: 1) На 2-й верстѣ, въ д. Устьѣ, черезъ р. Медынку дерев. мостъ, дл. 16, шир. 2 саж. 2) На 8-й верстѣ черезъ р. Грибановку дерев. мостъ, дл. 4, шир. 1 саж. 3) На 17-й верстѣ мостъ, дл. 2, шир. 2 саж. Уклоны, требующіе тормаза и припряжки: 1) На 11-й верстѣ къ долинѣ р. Веснянки. 2) На 13-й верстѣ къ долинѣ р. Сѣтунки.
			1½			
		д. Устье		50	4	
			9			
	Малоярославецкій.	д. Дуровка		9	9	
			2½			
		с. Сѣтунь		7	1	
			4			
		Вышне-Горки *) . . .		25	3	
			5			
		с. Дѣтчино		48	6	
			21			
		С. Дѣтчино		48	6	Транспортная дорога, шириной 25 саж. Грунтъ глинистый.
			4			
		д. Михѣево		60	4	
			3			
		д. Гончаровка		21	3	
			3			
		д. Алешнова		50	6	
			7			
		д. Афонасова		26	4	
			4½			
		д. Нѣмцево		25	2	
			3			
		г. Малоярославецъ . .		525	р. Лужа.	
			24½			
	Боровскій.	Г. Малоярославецъ . .		525	р. Лужа.	Транспортная дорога, обсаженная деревьями, шир. въ г. Малоярославцѣ 4—6, далѣе 20—30 саж. Отъ ст. Малоярославецъ до города ½ версты мощеная. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Въ г. Малоярославцѣ 3 дерев. моста черезъ р. Лужу и ея притоки, дл. 45, 120 и 15 саж., шир. 3 саж. 2) На 9-й верстѣ, въ д. Городнѣ, черезъ р. Городню дерев. мостъ, дл. 15, шир. 3 саж. 3) На 14-й верстѣ, въ селѣ Тимошевѣ, черезъ р. Городню 2 дерев. моста, дл. 8 и 5, шир. 2⅓ саж.
			8½			
		д. Городня		45	8 р. Городня.	
			5½			
		с. Тимошево		100	19	
			3			
		с. Уваровское		100	21	

*) На 10-ти верстной картѣ Верхніе-Горки.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, пересѣченная. Путь пересѣкаютъ: 1) р. Медынка, шир. 3—4 саж., глуб. до 7 фут., берега низкіе, дно песчаное. 2) На 8-й вер. р. Грибановка, шир. 1 саж., глуб. менѣе 1 фут., берега высокіе, дно песчаное. 3) На 11-й вер. пересыхающій руч. Веснянка. 4) На 13-й вер. р. Сѣтунка, шир. ½ саж., глуб. менѣе 1 фут., въ ямахъ до 2 фут., берега крутые, дно песчаное, мѣстами каменистое.	
Волнистая, покрытая лѣсомъ. Путь пересѣкаютъ: 1) На 1-ой верстѣ р. Лужа, шир. около 20 саж., глуб. 5—12 футъ, берега обрывистые. 2) На 9 и 14 верстахъ р. Городня, шир. у дер. Городни 10 саж.; у д. Тимошева 2 саж., берега крутые, дно илистое, въ бродъ проходима. 3) На 17-ой верстѣ, въ селѣ Уваровскомъ озеро, дл. 30, шир. 20 саж., глуб. 3—6 футъ.	Позиціи: 1) артиллерійская на 4 верстѣ въ лѣсу на дорогѣ, съ хорошимъ обстрѣломъ г. Малоярославца; 2) на 9 верстѣ къ сѣверу отъ д. Городни, фронтомъ на югъ, позиція на 4 бат. съ артиллеріей. Обстрѣлъ 1 верста. Бивакъ у г. Боровска.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Боровскій.	д. Уваровское		100	21	Уклоны: Крутой подъемъ, требующій припряжки отъ переправы черезъ р. Лужу, дл. около 2 верстъ, грунтъ каменистый. Насыпи: Черезъ долину р. Лужи, дл. 1 верста, шир. 3 саж., выс. 3 саж.
		г. Боровскъ	4	1006	р. Протва.	
			21			
		Г. Боровскъ		1006	р. Протва.	Транспортная дорога, шир. 3—5 саж. Грунтъ суглинистый, мѣстами глинистый. Переправы: 1) У гор. Боровска, черезъ р. Протву, дерев. мостъ, дл. 45, шир. 5 саж. 2) На 16-й верстѣ мостъ черезъ р. Истерну, дл. 3, шир. 3 саж. 3) На 26-й верстѣ въ с. Нары-Ѳоминскія, черезъ р. Нару, дерев. мостъ, дл. 40, шир. 3 саж.
		д. Митяева	7	72	11	
		д. Кузьминка	8	12	6	
		с. Малькова	8	145	12	
		с. Нары-Ѳоминскія . .	$2^1/_2$	95	8	
			$25^1/_2$			
Московская.	Верейскій.	С. Нары-Ѳоминскія . .		95	8	Транспортная дорога, шириной 3—5 саж. Грунтъ глинистый, на участкѣ д. Александровка—д. Бекасова топкій. Переправы: 1) На 14-й верстѣ черезъ р. Пахорку дерев. мостъ. дл. 5, шир. $2^1/_3$ саж. 2) На 15-й верстѣ черезъ р. Разсудовку дерев. мостъ, дл. 7, шир. 3 саж.
		д. Ѳедоровка	1	30	4	
		д. Александровка . .	$2^1/_2$	18	4	
		д. Бекасова	2	30	4	
		д. Ожигова	6	38	4	
		д. Пахорка (Дворики).	2	9	1	
		д. Звѣрева	3	40	3	
		д. Селятина	3	20	3	
		с. Петровское	2	26	3	
		с. Бурцево	1	60	3	
			$22^1/_2$			
	Звенигородскій.	С. Бурцево		60	3	Транспортная дорога, шириной 3—5 саж. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Въ с. Бурцево, черезъ М. Десну, дерев. мостъ, дл. 18, шир. $2^2/_3$ саж.
		д. Мамыри	5	29	3	
		д. Власова	4	11	1	
		с. Звинорье	1	28	3	
		д. Шарапова	3	25	1	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная лѣсистая. Путь пересѣкаютъ: 1) р. Протва, шир. 40 саж., глуб. до 2 саж., бер. пологія, дно илистое. 2) р. Истерна, въ бродъ проходимая, шир. 5 саж., глуб. 3—5 фут., берега отлогія, дно болотистое. 3) У с. Нары-Ѳоминскія, р. Нара, шир. 30 саж., глуб. 5—12 фут., берега пологія, дно илистое.	Биваки: 1) у д. Митяево на полкъ, 2) у с. Нары-Ѳоминскія на бригаду.
Ровная лѣсистая. Путь пересѣкаютъ: 1) р. Пахорка, шир 10 шаг., глуб. 3—4 фут. 2) р. Разсудовка, шир. 5 саж., глуб. 3—4 фут. Обѣ рѣки въ бродъ проходимы, берега пологія, дно илистое.	Бивакъ у с. Петровскаго на дивизію.
Мѣстность всхолмленная, до дер. Власова открытая, далѣе лѣсистая. Путь пересѣкаютъ: 1) р. М. Десна, шир. 15 саж., глуб. до 1½ саж., берега пологія, дно болотистое. 2) р. Звинорье, шир. 13 саж., глуб. 4—10 фут., берега крутые, дно твердое.	Биваки: 1) у д. Мамыри на бригаду, 2) у д. Шарапова на бригаду.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Звенигородскій.	д. Шарапова		25	1	2) На 9-й верстѣ переѣздъ черезъ Московско-Кіево-Воронежскую желѣзную дорогу. 3) На 13-й верстѣ черезъ р. Звиновье дерев. мостъ, дл. 16, шир. $2^2/_3$ саж.
		д. Давыдкова	1	80	1	
		д. Ликова	$6^1/_2$	20	—	
			$21^1/_2$			
	Московскій.	Д. Ликова		20	—	До дер. Разсказова транспортная дорога, шир. 3—5 саж. Грунтъ глинистый, далѣе шоссе, ширина $4^1/_2$ саж., изъ нихъ ширина щебенки $2^1/_2$ саж. Переправы: 1) На 1-й верстѣ черезъ ручей Лыкова дерев. мостъ, дл. 10, шир. 3 саж. 2) На 7-й верстѣ, у д. Суково, черезъ р. Сѣтунь, дерев. мостъ, дл. 12, шир. 3 саж. 3) На 9-й верстѣ черезъ ручей дерев. мостъ, дл. 7, шир. $2^2/_3$ саж. 4) На 11-й верстѣ черезъ оврагъ мостъ на камен. устояхъ, дл. 12, шир. 3 саж. 5) На 13-й верстѣ, черезъ оврагъ дерев. мостъ, дл. 13, шир. 3 саж. 6) На 22-й верстѣ, у заставы черезъ оврагъ, камен. мостъ, дл. 8, шир. 3 саж.
		д. Разсказово	$3^1/_2$	36	5	
		д. Сукова	$3^1/_2$	35	1	
		д. Терешкова	$1^1/_2$	60	4	
		д. Никулина	$3^1/_2$	25	1	
		с. Никольское	$2^1/_2$	150	4	
		с. Семеновское (мѣст.)	$3^1/_2$	140	3	
		Кирпичные заводы . .	2	1	—	
		г. Москва	$1^1/_2$	21130	р. Москва.	
			$21^1/_2$			

М А Р Ш

Г. Ельня—с. Ново-Александров

Дорога содержится земствомъ, находится въ исправномъ состояніи, а потому препятственно.

Смоленская.	Ельнинскій.	Г. Ельня		465	р. Десна.	Транспортная дорога, шириной до 10 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Коноплянки мостъ черезъ р. Селитенку. 2) У д. Костюки мостъ черезъ р. Добричку.
		д. Пронино	8	25	3	
		д. Коноплянка	2	48	5	
		д. Жеглонски	5	16	2	
		д. Грини	1	10	1	
		д. Лукьяны	1	14	2	
		д. Костюки	2	18	2	
		д. Устинова	5	30	3	
			24			

*) По свѣдѣніямъ Ельнинскаго и Мосальскаго У. В. Н-въ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, пересѣченная, до дер. Никулина лѣсистая, далѣе открытая. Путь пересѣкаютъ: р. Сѣтунь, шир. 8—10 саж., глуб. до 1 саж., берега пологія, дно твердое.	Позиціи: 1) Между д. Ликова и д. Разсказова, фронтомъ на западъ, на полкъ, 2) на 5 верстѣ фронтомъ на западъ на дивизію. Бивакъ у д. Сукова на дивизію.

…утъ № 17—а. *).

…ское—пост. дв. Филогово.—84 версты.

…допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе всего года без-

Холмистая, открытая. Дорогу пересѣкаютъ ручьи незначительныхъ размѣровъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Ельнинскій.	Д. Устинова		30	3	Транспортная дорога, шириной до 10 саж. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Устинова дерев. мостъ черезъ р. Угрючку. 2) У д. Флясова дерев. мостъ черезъ р. Поповку. 3) У д. Митино черезъ ручей дерев. мостъ, дл. 2, шир. $2\frac{2}{3}$ саж. 4) У с. Пятницкаго черезъ р. Шевцу дерев. мостъ, дл. 2, шир. $2\frac{2}{3}$ саж. Гать у с. Пятницкаго, дл. $83\frac{1}{3}$ саж.
		д. Каменецъ	6	42	4	
		д. Флясова	2	14	1	
		д. Булычевка	6	18	2	
		д. Нестеры	3	33	3	
		д. Добрица	6	10	1	
		д. Митина	$2\frac{1}{2}$	12	2	
		с. Пятницкое	$2\frac{1}{2}$	7	1	
			28			
Калужская.	Мосальскій.	С. Пятницкое		7	1	Транспортная дорога, шир. до 10 саж. Грунтъ до ст. Спасъ-Деменскъ суглинистый, далѣе песчаный. Переправы: 1) На 3-ей верстѣ черезъ р. Явновку деревянный мостъ, дл. $2\frac{2}{3}$ саж., шир. $2\frac{2}{3}$ саж. 2) Въ д. Болвѣ черезъ р. Болву деревянный мостъ, дл. 1, шир. $2\frac{2}{3}$ саж. 3) На 14-ой верстѣ черезъ р. Карманскій дерев. мостъ, дл. 3, шир. $2\frac{2}{3}$ с. 4) Въ хут. Забѣлкинѣ черезъ руч. Студенко дерев. мостъ, дл. 2, шир. 3 с. 5) Въ д. Ипоть черезъ руч. Пропенку дерев. мостъ, дл. 2, шир. $2\frac{2}{3}$ саж. 6) Въ с. Ново-Александровскомъ: а) черезъ р. Болву дерев. мостъ, дл. $2\frac{1}{3}$ с., шир. 3 саж., б) черезъ р. Довчанку деревянный мостъ, дл. $2\frac{1}{3}$ с., шир. 3 с., и в) плотина на р. Болвѣ и на ней 2 моста: 1-й дл. 10 с., шир. $2\frac{1}{3}$ с., 2-й дл. 3, шир. $2\frac{1}{3}$ саж.
		д. Стаи	5	35	5	
		д. Болва	5	80	6	
		ст. Спасъ-Деменскъ	3	162	86	
		д. Супесокъ	1	21	—	
		хут. Забѣлкина	—	1	1	
		д. Ипоть	5	80	23	
		с. Ново-Александровское (М. Б. шоссе)	2	12	3	
			21			
		С. Ново-Александровское		12	3	Транспортная дорога, шир. 10 саж. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) Въ д. Верхуличи черезъ р. Болву деревянный мостъ, дл. $18\frac{1}{3}$ саж., шир. 3 саж. 2) У пост. дв. Филогово черезъ руч. деревянный мостъ, дл. 5, шир. 3 саж. 3) У д. Верхушичи у моста черезъ р. Болву гать, дл. $166\frac{2}{3}$ саж.
		д. Верхуличи	4	70	6	
		пост. дв. Филогово	7	1	1	
			11			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, открытая. Дорогу пересѣкаютъ ручьи незначительныхъ размѣровъ.	Бивакъ у с. Пятницкаго на бригаду пѣхоты.
Холмистая, лѣсистая, съ небольшими открытыми участками.	
Холмистая, лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: У д. Верхуличи, р. Болва, глуб. 7 фут., берега пологіе, дно песчаное.	Бивакъ у пост. дв. Филогово на бригаду пѣхоты.

МАРШ[…]

С. Дѣтчино—г. Ка[…]

Транспортная дорога с. Дѣтчино — Калуга находится въ удовлетворительномъ состо[…] безпрепятственно.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Малояросл.	С. Дѣтчино		—	—	Транспортная дорога, шир. 30 саж., мѣстами шоссированная и окопанная канавами. Грунтъ глинистый, у д. Петрово болотистый, у г. Калуги песчаный. Шоссированные участки: у д. Жерело, съ 13-ой—16 вер., на 22-ой вер., съ 26-й версты до г. Калуги. Переправы: 1) На 10-ой верстѣ мостъ, дл. 2 саж. 2) На 14-ой верстѣ, черезъ руч. Жеренку, деревян. мостъ, дл. 18 саж. 3) На 27-ой верстѣ мостъ черезъ р. Теребицу, дл. 15 саж.
		д. Таурово	$1\frac{1}{2}$	6	3	
		д. Родинка	3	14	1	
		д. Рябово	4	22	3	
		д. Жерело	5	27	4	
	Калужскій.	д. Новая Ильинка	3	50	9	
		д. Старая Ильинка	$\frac{1}{2}$	27	5	
		д. Петрово	3	48	10	
		будка С. В. ж. д.	$7\frac{1}{4}$	10	1	
		будка М. К. В. ж. д.	$2\frac{1}{4}$	1	—	
		Клыпинскіе дворики	$\frac{1}{4}$	4	1	
		г. Калуга	$\frac{1}{4}$	16335	р. Упа.	
			30			

МАРШ[…]

С. Женаткино—с. Нары-[…]

Транспортная дорога Женаткино—Нары-Фоминскія доступна для движенія всѣхъ[…] затруднено неисправностью мостовъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Можайскій.	С. Женаткино		—	—	До д. Никольской транспортная дорога, шириной 3 саж., далѣе шоссе, шир. 4 саж. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) У с. Смолинское черезъ оврагъ деревянный мостъ, дл. 7, шир. $2\frac{1}{3}$ с. 2) Въ с. Плѣсенское небольшой дер. мостъ черезъ ручей, рядомъ бродъ. 3) Въ с. Нары-Фоминскія черезъ р. Нару дерев. мостъ, дл. 6, шир. $2\frac{1}{3}$ с.
		с. Смолинское	5	116	Ручей.	
		д. Никольская	5	22	2	
		с. Плѣсенское	1	28	Ручей.	
		д. Рѣдкино	2	51	4	
		с. Нары-Фоминскія	13	112	Рѣка.	
			26			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

уть № 17—б.

уга. — 30 верстъ.

яніи и допускаетъ слѣдованіе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе всего года

Ровная, до дер. Жерело лѣсистая, далѣе открытая съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ ручьи незначительныхъ размѣровъ.	Бивакъ у д. Жерело на 4 бат.

уть № 17—в.

Фоминскія—26 верстъ.

юдовъ войскъ въ теченіе всего года, но слѣдованіе артиллеріи и обозовъ можетъ быть

Ровная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ ручьи незначительныхъ размѣровъ.	

МАРШ

С. Жирятино —д. Во

Дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ, но вслѣдствіе незна... труднительно.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Брянскій.	С. Жирятино		70	2	Проселочная дорога, шир. 2 сажени. Грунтъ песчаный, твердый. Въ 2-хъ вер., восточнѣе д. Леднева, дорога входитъ на ½ вер. въ шоссе, шир. до 6 саж., а затѣмъ далѣе транспортная дорога, шир. отъ 28—30 саж. съ песчанымъ грунтомъ. Съѣзды въ стороны дороги удобные. Значительные уклоны, требующіе припряжки въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) Между д.д. Павловичи и Пашково крутой спускъ. 2) У лѣв. окраины д. Пашкова крутой спускъ. 3) При выѣздѣ изъ д. Нѣшковичи крутой подъемъ отъ плотины на правый берегъ р. Вышки. Переправы: 1) Между с. Пашково и д. Литовинка черезъ р. Добрышевку деревянный мостъ, дл. 16 с., шир, 2½ саж. 2) Между д. Литовинка и с. Княвичи черезъ болотистый ручей мостъ, дл. 4, шир. 2 саж. Къ мосту ведетъ гать, дл. 30 саж. 3) Въ с. Княвичи плотина на р. Борыковкѣ, дл. 12 саж., шир. 2 саж. 4) Между с. Княвичи и д. Березовичи болотистая низина, черезъ которую проложена гать, дл. 10 саж. 5) Въ д. Березовичи черезъ ручей деревянный мостъ, дл. 2 с., шир. 1½ с. 6) У д. Нѣшковичи на р. Вышкѣ плотина, дл. 10 с., шир. 2 саж. 7) У д. Угость черезъ р. Угость дер. мостъ, дл. 18 саж., шир. 3 саж.
			4			
		с. Павловичи		85	3	
			1½			
		с. Пашково		27	1	
			1			
		д. Литовинки		31	1	
			2½			
		с. Княвичи		85	7	
			3			
		д. Березовичи		22	3	
			6			
		д. Крыжино		90	6	
			½			
		д. Нѣшковичи } д. Леднева }		68	4	
		д. Угость	10½	64	7	
			29			
		Д. Угость		64	7	До д. Гришина транспортная дорога, шир. отъ 5—7 саженей. Грунтъ песчаный.
			4			
		ус. Губонино		5	—	

*) Составленъ по рекогносцировкѣ въ 1908 г. Генер. Штаба Подполковника Сельскаго.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и бивакн.

у т ъ № 17—г. *).

о н ц о в о—129 верстъ.

ительной ширины проселочныхъ дорогъ движеніе значительныхъ отрядовъ будетъ за-

Открытая, слегка волнистая, мѣстами пересѣченная оврагами. Между д. Березовичи и д. Крыжино, дорога съ версту идетъ въ дубовой рощѣ.	Позиціи: 1) У с. Павловичи на дивизію, фронтомъ на югъ, 2) у с. Княвичи на дивизію, фронтомъ на югъ, 3) у д. Леднева на корпусъ, фронтомъ на югъ. Биваки: У восточной части с. Жирятино на берегу р. Судость на дивизію.
Лѣсистая, открытыя пространства лишь у населенныхъ пунктовъ.	Позиціи: 1) У д. Гришино на дивизію, 2) на сѣв. отъ д. Фошня на 6 бат., фронтомъ на югъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Брянскій.	ус. Губонино		5	—	Отъ д. Гришина проселочная дорога, шир. 1½ сажени. Грунтъ песчаный, твердый. Переправы: 1) Въ 1 вер. отъ ус. Губонина переправа черезъ р. Десну на паромѣ съ подъемной силой въ 150 пудовъ. 2) Черезъ протокъ, соединяющій Орѣховское озеро съ р. Десной, деревянный мостъ, дл. 4 с., шир. 2 саж. Рядомъ желѣзнодорожный мостъ, длин. 112 саженей. 3) У ус. Михайловской плотина, дл. 12 саж., шир. 3 саж. 4) Въ 2-хъ вер. до д. Гришино бревенчатая гать, дл. 10 с., шир. 3 саж. 5) Въ д. Гришино черезъ ручей деревянный мостъ, дл. 7 с., шир. 3 с. 6) Въ д. Ловшина два небольшихъ моста черезъ ручьи. 7) У д. Фошня черезъ р. Березкину деревянный мостъ, дл. 17 с., шир. 3 саж.
		ст. и пос. Жуковка .	6	110	5	
		ус. Михайловская . .	4	2	1	
		д. Гришино	3½	78	9	
		д. Н. Ловшина	4½	44	2	
		д. Вѣкса	¼	70	4	
		д. Фошня	4	185	25	
			26¼			
		Д. Фошня		185	25	Проселочная дорога, шир. отъ 1½ до 2 саженей. Грунтъ песчаный, твердый. Переправы: 1) У Петровскаго зав. черезъ рѣку Вѣтьма деревянный мостъ, дл. 12 саж., шир. 2 саж. 2) У Бытошскаго зав. плотина, дл. 200 саж., шир. 4 саж.
		д. Александрово . . .	6½	90	6	
		с. Бацкино	7	110	10	
		д. Сельцо	6½	70	8	
		д. Кузновка	1	25	3	
		Петровскій зав. . . .	3½	22	2	
		Бытошскій зав. . . .	6	450	5	
			30½			
		Бытошскій зав. . . .		450	5	Проселочная дорога, шириной 1—2 саженей. Переправы: 1) Въ 2 вер. южнѣе д. Рубчи мостъ черезъ ручей длиною 3 саж., шириною 2 саж. 2) Въ д. Рубчи черезъ ручей мостъ, дл. 4, шир. 1½ саж. 3) Тамъ же бревенчатая гать, дл. 15, шир. 1½ саж. 4) У сѣв. окраины д. Бутчино черезъ ручей деревянный мостъ, дл. 4, шир. 1½ саж.
		д. Шепцовка	½	40	2	
		д. Рубча	5½	70	9	
		д Вороненка	5	80	7	
		д. Бутчино	1¼	189	17	
		д. Лужница	3	195	15	
		д. Зимница	3	153	26	
		д. Ниж. Падерка . . .	4½	25	3	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) У ус. Губонино, р. Десна, шир. 18 саж., гл. 3—9 фут., берега обрывистые. 2) Тамъ-же озеро, длин. 1½ вер. и шир. ¾ вер., глуб. 1—2 саж., берега пологіе.	Биваки: 1) У ус. Губонино, къ востоку отъ дороги, на дивизію.
Всхолмленная, почти вся покрыта лѣсами, проходимыми лишь для одиночныхъ пѣшихъ людей. Дорогу пересѣкаютъ у Петровскаго зав. рѣка Вѣтьма, шир. 5 саж., глуб. 2½ фут., дно песчаное, берега низкіе.	Позиціи: 1) У западной окраины д. Александрово на 3 бат., фронтомъ на юго-западъ 2) къ сѣверу отъ с. Бацкино на 4 бат., фронтомъ на югъ. Биваки: 1) У южной окраины с. Бацкино на бригаду пѣхоты, 2) у южной окраины д. Сельцо на дивизію, 3) у восточной окраины на бригаду.
Слегка всхолмленная отъ д. Бутчино до д. Зимница, дорога идетъ берегомъ р. Лужонки, проходимой вездѣ въ бродъ. Далѣе обѣ стороны дороги сопровождаются густымъ кустарникомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Зимницы, р. Лужонка, шир. 2 саж., глуб. 2½ фут., дно песчаное, берега пологіе. 2) У д. Ниж. Падерки, р. Вѣтьма, шир. 5 саж., глуб. 3 фут., дно илистое, берега болотистые.	Позиціи: 1) У южной окраины д. Лужницы на 4 бат., фронтомъ на югъ. 2) у д. Зимницы на дивизію, фронтомъ на югъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Брянскій.	д. Ниж. Падерка . . .		25	3	5) Въ д. Зимница, черезъ р. Лужонку, деревянный мостъ дл. 10 саж., шир. 2 саж.
			4			
		хут. Зорина		3	1	6) у сѣв. окраины д. Ниж. Падерки черезъ р. Вѣтьму, деревянный мостъ дл. 8, шир. 2 саж.
			2			
		д. Хотожъ		115	9	
			$28^3/_4$			
		Д. Хотожъ		115	9	Проселочная дорога, шир. отъ 1–2 саж.
			2			
		д. Дрыновка		15	3	Переправы:
			2			
		хут. Сельчаты		3	1	1) Въ д. Дрыновка деревянный мостъ черезъ Хотожку, дл. $2^1/_2$, шир. 2 саж.
			5			
		д. Крайчики		11	7	2) У д. Крайчики мостъ, черезъ канаву, дл. $1^1/_2$, шир. 3 саж.
			$1^1/_2$			
		д. Липки		12	2	3) У д. Декрева мостъ, черезъ ручей длиною и шириною по 2 саж.
			2			
		д. Декрева		62	6	4) У с. Закрутье мостъ, черезъ ручей, дл. $1^1/_2$, шир. 2 саж.
			$1^1/_2$			
		с. Закрутье		11	3	5) Въ д. Воронцово мостъ черезъ р. Десной, дл. 4, шир. 2 саж.
			1			
		д. Воронцово		46	2	
			15			

МАР

Г. Брянскъ—с. Дядьково—д. Песочня—д. Шопотово—г. Серпейскъ—г. Мещовскъ

Дорога вслѣдствіе преобладанія глинистаго грунта въ весеннее, осеннее и продолж... нѣкоторые мосты разбираются и замѣняются паромами.

Орловская.	Брянскій.	Г. Брянскъ		2713	р. Десна	Транспортная дорога, шириною отъ 3—5 саж. отъ с. Любохва до с. Дядькова дорога шоссирована, шир. 2–4 саж. По сторонамъ дороги канавы.
			5			
		Брянскій паровозн зав.		—	—	Грунтъ отъ д. Радица (стекл.) до д. Пастушье торфяной, далѣе песчаный.
			$2^1/_2$			
		сл. Сергіевская		65	4	Переправы:
			—			
		д. Радица (чугун.) . .		280	16	1) Сѣвернѣе г. Брянска черезъ р. Десну переправа на паромѣ, грузоподъемностью 400 пудовъ.
			$11^1/_2$			
		д. Радица (стекл.) . .		86	9	2) Между г. Брянскомъ и Брянскимъ паровознымъ заводомъ, черезъ канавы и ручьи, четыре деревянныхъ моста, длиною каждый по 2 саж., шириною $3^1/_2$ саж.
			4			
		д. Пастушье		95	10	
			2			
		д. Радица		75	5	

*) По рекогносцировкамъ 1907 и 1908 г.: отъ г. Брянска до д. Шепотово—Подполк. Ген. Штаба Сельскаго; отъ д. Шепотово до д. Куракино—причисл. къ Генер. Штабу Капитана Шелавина; отъ д. Куракино до д. Роева—1-го Уланскаго полка Штабсъ-Ротмистра Жилина; отъ д. Роева до г. Мосальска Генер. Штаба Капитана Дѣева.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слегка всхолмленная, въ большей своей части покрыта кустарникомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Дрыновка, р. Хотожка шир. 5—7 фут., глуб. 2—3 фут., дно песчаное, берега пологіе. 2) У д. Воронцово, р. Десной, шир. 3 саж., глуб., 2—3 фут., дно песчаное, берега низкіе.	Позиціи: У д. Липки на 2 бат., фронтомъ на югъ. Биваки: У с. Закрутье на бригаду пѣхоты.

утъ № 18 *).

–д. Куракина—д. Талухина—д. Черная Грязь—д. Кресты – г. Москва. 405½ верстъ.

ельное дождливое время будетъ мало доступна для артиллеріи и обозовъ. Кромѣ того

Ровная, покрытая большей частью лѣсомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Десна, шир. 40 саж., глуб. 2 саж., 2) р. Болва, шир. 15 саж., глуб. 1 саж. Дорогу сопровождаютъ отъ д. Радицы (чугун) до с. Любохвы узкоколейная желѣзная дорога.	Позиціи: Южнѣе с. Любохва на 6—8 бат. съ артиллеріей, фронтомъ на юго-востокъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Брянскій.	д. Радица		75	5	3) Между дер. Верхи и с. Любохва через канавы семь деревянныхъ мостовъ, длин. каждый отъ 3—4 саж., шириною 3 саж. 4) Южнѣе с. Любохва, черезъ р. Болву, переправа на паромѣ грузоподъемностью до 125 пуд. 5) Между д. Чижовка и с. Дядьково черезъ ручьи, два деревянныхъ моста длиною каждый по 2 саж., шириною 1½ саж.
		д Верхи	1	50	3	
		с. Любохва	11	415	30	
		д. Чижовка	10	1125	80	
		с. Дядьково	—			
			47			
Калужская.	Жиздринскій.	С. Дядьково		1125	80	Отъ с. Дядькова до сл. Песочня шоссе, шириною 2—5 саженей. Переправы: 1) У с. Куява пловучій мостъ черезъ р. Болва, длиною 18 саж., шир 3 саж. 2) Въ с. Сукремль плотина, дл. 100 саж., шир. 4 саж.
		с. Куява	17	120	12	
		с. Сукремль	8	370	33	
		с. Людиново	5	1120	125	
		сл. Песочня	24	957	27	
			54			
		Сл. Песочня		957	27	Проселочная дорога, до дер. Вѣжа 3 саж., отъ дер. Вѣжа д. ст. Шопотово 1—1½ саж. Грунтъ на лѣсныхъ участкахъ суглинокъ, на открытыхъ супесокъ. Переправы: 1) Въ с. Песочня мостъ черезъ руч., дл. 3 саж., шир. 3 саж. 2) Плотина черезъ запруду р. Песочни, дл. 100, шир. 3 саж., на ней мостъ, дл. 15, шир. 3 саж. 3) У с. Воскресенскаго мостъ черезъ р. Иночку, дл. 8, шир. 3 саж. 4) Мостъ черезъ р. Болву, дл. 20, шир. 3 саж. 5) У д. Голосиловки черезъ канаву, дл. 2, шир. 3 саж. 6) Между д. Вѣжа и д. Пріютъ черезъ р. Шайковку, мостъ дл. 3, шир. 2 саж. 7) Въ д. Пріютъ черезъ ручей, дл. 2, шир. 1½ саж. 8) Въ дер. Стар. Шопотово черезъ запруду р. Дегны, дл. 14, шир. 2½ саж. Мосты всѣ деревянные.
		с. Воскресенское . . .	5	76	3	
		д. Голосиловка	3½	19	2	
		хут. Рождественскій .	1	6	3	
		д. Вѣжа	3	42	9	
		д. Пріютъ	5½	28	4	
		д. Пахомова	1½	32	7	
		с. Деюнки	—			
		д. Казакѣевка (влѣво ¼ вер.)	½	18	3	
	Масальскій.	д. Хохловка	—	6	1	
		д. Быкова	2	56	8	
		д. Стар. Шопотово . .	1	20	2	
			23			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки
Равнинная, покрытая лѣсомъ. Дорогу пересѣкаютъ: р. Болва, шир. 18 саж., глуб. 3 саж., берега отлогіе.	У с. Куява бивакъ на дивизію.
Слегка всхолмленная, изрѣдка пересѣченная оврагами до д. Голосиловки. Смѣшанный лѣсъ: у с. Воскресенскаго и у д. Голосиловки; отъ с. Воскресенскаго до р. Иночки рѣдкій кустарникъ на 1 вер. Отъ дер. Вѣжа до дер. Пріютъ мѣстами небольшіе лѣсные участки смѣш. лѣса. Отъ дер. Пріютъ до д. Шопотова открытая, съ лѣснымъ участкомъ у д. Хохловки. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ с. Песочня запруда р. Песочни. шир. 20—100 саж., глуб. 2—4 саж., дл. 2½ вер. 2) У с. Воскресенскаго р. Иночка, шир. 2—4 арш., глуб. ½—1 арш., берега высокіе, пологіе. 3) р. Болва, идетъ справа дороги въ ¼—½ вер., шир. 5—10 саж., глуб. ½—5 арш., дно песчаное, берега частью пологіе, частью обрывистые. 4) Въ д. Вѣжа, справа р. Ужать. шир. 3—5 саж., глуб. ½—1 арш., дно песчаное. 5) Между д. Вѣжа и д. Пріютъ рѣчка Шайковка шир. 2—3 арш., глуб. ½—1 арш., дно песчаное. 6) Въ д. Пахомова, д. Казакѣева, д. Быкова и д. Шопотово р. Десна слѣва дороги, шир. 3—4 арш., глуб., ½—1 арш., дно песчаное, теченіе среднее., берега пологіе.	Позиціи: 1) У с. Воскресенскаго на 4 бат., фронтомъ на югъ. 2) у д. Пахомова на 6 бат., фронтомъ на югъ. Биваки: 1) У с. Песочня на 8 бат., 2) у с. Воскресенское на 10—12 бат.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Мосальскій.	Д. Шопотова		27	7	Большая дорога, обсаженная въ 2 р… да березами и окопанная канавами; ка… навы отъ времени заплыли; шир. по… лотна 10 саж. Съѣздъ въ стороны во… моженъ. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Въ 3 вер. за д. Шопотова мост… черезъ болотистый руч., дл. 3, шир… $2^1/_2$ саж., дерев. съ перилами 2) Въ д. Филиповка мостъ черезъ р… Рогодачъ, дл. 9, шир. $2^1/_2$ саж. 3) Въ с. Сильковичи мостъ на пло… тинѣ черезъ р. Ужать, дл. 17, шир… $2^1/_2$ саж., деревянный, съ перилами. 4) Въ дер. Перенежье среди дамбы мостъ, черезъ р. Ракитня, общая длина дамбы 150 саж., дл. моста 20 саж., шир… $2^1/_2$ саж., деревянный, съ перилами. 5) Въ д. Каменка мостъ черезъ р… Каменка, дл. 3 саж., шир. $2^1/_2$ саж… деревян., съ перилами. 6) Въ д. Отъѣзжая мостъ черезъ пе… ресохшій руч., дл. 5 саж., шир. $2^1/_2$ с… 7) Между д. Отъѣзжая и д. Сутоки мостъ черезъ р. Неручь, дл. 25 саж., шир. $2^1/_2$ с., деревян , съ перилами.
			$4^1/_2$			
		д. Филиповка		75	5	
			2			
		с. Сильковичи		35	10	
			$3^1/_2$			
		д. Перенежье		100	13	
			5			
		д. Каменка		60	8	
			5			
		д. Отъѣзжая		70	5	
			3			
		д. Сутоки		35	12	
			24			
		Д. Сутоки		35	12	Проселочная дорога, мѣстами запаха… на, мѣстами заросла кустарникомъ, ка… навы едва замѣтны. ширина въ лѣс… ныхъ участкахъ 3 саж., въ полѣ до 7 саженей. Съѣздъ въ стороны удобенъ. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Въ д. Филина мостъ черезъ р. Во… лока, дл. 15 саж., шир. $2^1/_2$ саж., дер., на сваяхъ, съ перилами. 2) У д. Одринка мостъ черезъ р. Гас… тижа, дл. 8 саж., шир. $2^1/_2$ саж., дер., на сваяхъ, съ перилами. Въ 2 вер. вост. д. Одринка, мостъ черезъ болот кана… ву въ оврагѣ, дл. $2^1/_2$ саж., шир $2^1/_2$ саж. 3) Въ д. Лядцы мостъ черезъ р. Ля… денка, дл. 4 саж., шир. $2^1/_2$ саж., дер., безъ перилъ.
			$3^1/_2$			
		д. Филина		22	15	
			2			
		д. Одринка (влѣво) . .		85	13	
			8			
	Мещовск.	д. Лядцы		45	7	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки
Сильно всхолмленная, пересѣченная овражками, лощинами; открытая. Лѣсные участки: 1) Между д. Шопотова и д. Филиповка на протяженіи 2 верстъ съ обѣихъ сторонъ дороги. 2) У с. Сильковичи, на протяженіи 1 вер. съ обѣихъ сторонъ дороги, въ небольшомъ удаленіи отъ нея. 3) Въ 1 вер. передъ д. Перенежье, на протяженіи 1 вер. съ обѣихъ сторонъ дороги. 4) За д. Перепежье, на протяженіи $3\frac{1}{2}$ вер. съ правой стороны дороги. 5) Между д. Каменка и д. Отъѣзжая на протяженіи 2 вер. сначала съ правой, потомъ съ лѣвой стороны дороги. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ д. Филиповка р. Рогодачъ, шир. 1—5 саж., глуб. 1—4 фут., берега, особенно правый, высокіе, до 4 саж. выс., обрывистые, дно песчаное съ камнемъ. 2) Въ с. Сильковичи р. Ужать, шир. выше плотины до 30 саж., ниже 3—4 саж.; глуб. выше плот. около 7 фут., ниже $1\frac{1}{2}$—3 фут., берега высокіе, крутые, дно песчаное. 3) Въ д. Перенежье, р. Ракитня, шир. 1—3 саж., глуб. 1—3 фут., берега отлогіе, дно песчаное, вправо отъ моста бродъ. 4) Между д. Отъѣзжая и д. Сутоки р. Неручь, шир 20—25 саж., глуб. окол. 7 фут., лѣвый берегъ выс. 3 саж., крутой; правый отлогій, дно песчаное.	
Сильно всхолмленная, пересѣченная овражками и лощинами, открытая. Лѣсные участки: Между д. Одринка и д. Лядцы на протяженіи 3 вер. съ обѣихъ сторонъ дороги. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ д Филина, р. Волока, шир. 2—10 саж., глуб. 1—4 фут., берега высотой около 1 саж., обрывистые, дно каменистое. 2) У д. Одринка, р. Гастижа, шир. 1—2 саж., глуб. $\frac{1}{2}$—1 фут., бер. выс до 1 саж, дно каменистое. 3) Въ 1 вер. передъ д. Лядцы, болотистый руч., шир. $\frac{1}{2}$ саж., глуб. $\frac{1}{2}$—1 фут., берега низкіе, топкіе, дно вязкое. 4) Въ д. Лядцы, р. Ляденка, шир. $1\frac{1}{2}$—3 саж., глуб 2—3 фут., бер. выс. 1 саж., крутые, дно вязкое. 5) Въ 3 вер. передъ г. Серпейскомъ, р. Усса, шир. 2—3 саж, глуб. 1—3 фут., берега крут. выс. около 2 саж., дно хрящеватое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Мещовскій.	д. Лядцы		45	7	4) У д. Сельня мостъ черезъ ручей дл. 1, шир. 2 саж., деревянный, безъ перилъ. 5) Въ 3 вер. передъ г. Серпейскомъ мостъ черезъ р. Усса, дл. 9 саж., шир 2 саж. дерев. съ перилами. 6) Въ г. Серпейскѣ мостъ черезъ р Серпейка, дл. 13., шир. 3 саж., дл. въ 20 саж. дерев. съ перилами.
			2			
		д. Сельня		20	3	
			7			
		г. Серпейскъ		224	—	
			22½			
		Г. Серпейскъ		224	—	Большая дорога, обсаженная въ 2 ряда березами; ширина полотна 10 саж. Съѣздъ въ стороны возможенъ. Грунтъ суглинистый. Уклонъ требующій припряжки, имѣется въ г. Мещовскѣ за мостомъ черезъ р. Турея. Переправы: 1) Въ 3 вер. восточнѣе г. Серпейска мостъ черезъ р. Реса; дл. 12, шир. 2 саж., деревянный на сваяхъ, съ перилами. Тамъ-же мостъ черезъ сухую канаву, дл. 7, шир. 2½ саж., деревянный, съ перилами, на дамбѣ длиною 15 саж. 3) У д. Ужать мостъ черезъ р Ужатокъ дл. 13, шир. 2½ саж., деревянный, на сваяхъ съ перилами. 4) У д. Песочня мостъ черезъ сухую канаву, дл. 3, шир. 2⅓ саж. 5) Между д. Песочня и г. Мещовскомъ 11 мостовъ черезъ канавы; дл. 1—2 саж.; шир. 2½ саж., деревянные безъ перилъ. 6) Въ г. Мещовскѣ дамба длиной 40 саж., на ней мостъ черезъ р. Турея дл. 13, шир. 3 саж.; каменный на столбахъ съ арками; каменные парапеты.
			3½			
		д. Ужать		20	1	
			3			
		д. Песочня		50	2	
			12			
		г. Мещовскъ		491	р. Турея.	
			18½			
		Г. Мещовскъ		491	р. Турея.	Большая дорога, обсаженная въ 2 ряда березами и окопанная канавами, ширина полотна 20 саж. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Въ 1½ вер. передъ с. Изъялово мостъ черезъ канаву, дл. 1 саж., шир. 2½ саж., деревянный. 2) Въ д. Маракина мостъ черезъ р. Больничва, дл. 12, шир. 3 саж.
			7			
		с. Изъялово		40	4	
			2			
		д. Маракина		33	3	
			3			
		д. Курбатова (вправо).		50	6	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
6) Въ г. Серпейскѣ, р. Усса, шир. 10 саж., глуб. 5—6 фут., берега отлогіе, дно песчаное.	
Сильно всхолмленная, пересѣченная овражками и лощинами, открытая. Лѣсные участки: 1) У д. Ужать на протяженіи 3 вер., сначала вправо отъ дороги, потомъ влѣво. 2) Въ 6 верстахъ за дер. Песочня, на протяженіи 3 вер. съ лѣвой стороны дороги. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ 3 вер., восточнѣе г. Серпейска, р. Реса, шир. 5—8 саж., глуб. 3—4 фут., берега выс. 2—3 саж., крутые, дно песчаное. 2) У д. Ужать, р. Ужатокъ, шир. 5—6 саж., глуб. 3—4 фут., берега обрывистые, выс. 2—3 саж., дно песчаное. 3) Въ г. Мещовскѣ, р. Турея, шир. 2—4 саж., глуб. 2—3 фут., берега рѣки отлогіе, дно песчаное.	
Сильно всхолмленная, пересѣченная овражками, лощинами, открытая. Лѣсные участки: Въ 1 вер. восточнѣе г. Мещовска, на протяженіи 1 версты, съ лѣвой стороны дороги. Дорогу пересѣкаютъ: Въ д. Маракина р. Болничва, шир. 3—5 саж., глуб. 2—4 фут., берега крутые, выс., дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Мещовскій.	д. Курбатово (вправо).		50	6	3) Въ 1 вер. восточнѣе д. Маракина мостъ черезъ сухую водомоину, дл. 4, шир. 2 саж. 4) У д. Верзнева мостъ черезъ канаву дл. 1, шир. 2½ саж. 5) У с. Мармыжи мостъ черезъ канаву. дл. 1, шир. 2½ саж. 6) Въ 1 вер. за с. Мармыжи мостъ черезъ водяную канаву, дл. 1 саж., шир. 2½ саж.
			1½			
		д. Верзнева (влѣво) .		30	4	
			3			
		с. Мармыжи		60	9	
			3½			
		д. Ломакина		32	6	
			20			
		Д. Ломакина		32	6	Большая дорога, обсаженная въ 2 ряда березами и окопанная канавами, шир. полотна 20 саж. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Между д. Ломакина и с. Сабуровщино 5 дерев. мостовъ черезъ канавы съ водой, дл. 1, шир. 2½ саж. 2) Въ с. Сабуровщино мостъ черезъ р. Сережинку, дл. 10 саж., шир 2 саж., дерев. на сваяхъ. 3) У д. Каменка мостъ черезъ канаву, дл. 1 с., шир. 2½ саж. 4) Въ 1 вер. за д. Каменка мостъ черезъ канаву, дл. 1½ с., шир. 2½ саж. 5) Въ с. Гришово мостъ черезъ р. Бол. Березуй, дл. 13 саж.. шир. 2 саж., деревянный на сваяхъ.
			7½			
		с. Сабуровщино . . .		65	13	
			—			
		с. Сергіевское (влѣво).		40	8	
			1½			
		д. Каменка		25	1	
			7			
	Перемышльскій.	с. Гришово *		30	6	
			4			
		д. Куракина		20	1	
			20			
		Д. Куракина		20	1	До д. Черная Грязь транспортная дорога, шир. до 25 саженей, далѣе до д. Роговичи шоссе 2½ с. шир., отъ д. Роговичи опять почтовая дорога. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 1-ой верстѣ въ д. Волконское черезъ р. Березуй деревян. мостъ, дл. 16, шир. 3 саж 2) На 6-й вер. дер. мостъ, дл. 3, шир. 3⅓ сажени. 3) На 10-ой вер. черезъ р. Росвянку деревянный мостъ. 4) На 11-ой верстѣ черезъ руч. деревянный мостъ, дл. 4, шир. 2⅓ саж. Гати: 1) На 1-ой вер. бревенчатая—къ мосту черезъ р. Березуй, дл. 5, шир. 2⅓ саж., 2) на 10-ой вер., дл 45 с., шир. 5 саж.
			3			
		г. Лепиленскіе дворы .		16	2	
			1			
		д. Черная-Грязь . . .		25	10	
			2			
		хут. Поптюховъ . .		2	1	
			1			
		д. Роговичи		11	Прудъ.	
			2			
		д. Лопковскіе дворы .		4	1	

*) Любенское.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Сильно всхолмленная, пересѣченная овражками и лощинами, открытая. Лѣсные участки: Между д. Ломакина и с. Сабуровщино, съ правой стороны дороги въ 4 мѣстахъ небольшія группы мелкаго лѣса. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ с. Сабуровщино, р. Сережинка, шир. 3—4 с., глуб. 2 фут., берега крутые, выс., дно вязкое. 2) Въ с. Гришово, р. Бол. Березуй шир. 4—5 саж., глуб. $\frac{1}{2}$—$1\frac{1}{2}$ фут., берега высокіе, вправо отъ моста отлогіе, дно хрящеватое.	
Всхолмленная, открытая. Путь пересѣкаютъ: 1) р. Березуй, дл. 20 саж., глуб. 7 фут.; правый берегъ обрывистый, лѣвый пологій, дно твердое. 2) р. Росвянка, шир. 2 саж., глуб. 1—$1\frac{1}{2}$ фут., берега высокіе, обрывистые, дно твердое.	Бивакъ у д. Росвянка на дивизію.

Губерния.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Перемышльскій.	д. Лопковскіе дворы .		4	1	Уклоны: На 1-ой вер. въ д. Волконское спускъ и подъемъ отъ моста черезъ р. Березуй.
			8			
		д. Роева		68	4	
			17			
		Д. Роева		68	4	До д Угра транспортная дорога, шир. 20 саженей, далѣе шоссе, шир. 3 саж. Грунтъ песчаный, отъ р. Угры до Калуги суглинистый. Переправы: 1) На 1-ой вер. черезъ р. Росвянку деревянный мостъ, дл. 217 с., шир. 3 саж. 2) На 3-ей вер. черезъ р. Угру мостъ на лодкахъ и плотахъ. 3) На 7-ой верстѣ черезъ р. Грязинку деревянный мостъ, дл. 43, шир. 3 саж. 4) На 14-ой вер. черезъ р. Затѣйку деревянный мостъ, дл. 13, шир. 4 саж. 5) На 15-ой вер. черезъ р. Ячевку деревянный мостъ, дл. 18, шир. 3⅓ саж.
			2½			
		д. Угра		20	2	
	Калужскій.		2			
		д. Плетнево		160	20	
			3½			
		д. Аннинская		35	2	
			6½			
		г. Калуга		5463	р. Ока.	
			14½			
		Г. Калуга		5463	р. Ока.	Транспортная дорога, шир. 30 саж. Участокъ дороги отъ г. Калуги до дер. Язвы шоссированъ. Грунтъ суглинокъ, переходящій на низинахъ въ глину. Переправы: У г. Калуги, черезъ желѣзную дорогу, два деревянныхъ моста: 1) дл. 57 с., шир. 5 с., 2) дл. 20 с., шир. 5 саж.
			6			
		д. Язвы		12	3	
			7½			
		д. Ястребовка		30	12	
			13½			
		Д. Ястребовка		30	12	Транспортная дорога, шир. 30 саж. Грунтъ суглинокъ, переходящій на низинахъ въ глину. Переправы: На 12-ой вер. въ д. Гурьево черезъ р. Алешню деревянный мостъ, дл. 21, шир. 9 саж. Уклоны: 1) На 1-ой вер., у двориковъ Дерябкина, дл. спуска 250, подъема 150 саж.
			1			
		Дворики Дерябкина *) .		4	1	
			5			
		д. Песочня		21	2	
			1			
		д. Никольскіе выселки.		14	2	
			5			
		д. Гурьево		23	7	

*) На 10-ти верстной картѣ пост. дворъ.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, къ сѣверу отъ дороги лѣсистая, къ югу открытая. Путь пересѣкаютъ: 1) р. Угра, шир. до 30 саж., глуб. 10—14 фут., берега крутые, дно твердое 2) р. Грязинка, шир. 7—8 саж., глуб. 3—6 фут., берега крутые, дно твердое. 3) р. Яченка, шир. до 10 саж., глуб. 10—14 фут., берега крутые, обрывистые, дно песчаное, твердое.	Позиціи: 1) У д. Роева, фронтомъ на сѣверъ, на 2—3 бат., 2) у д. Угра, фронтомъ на югъ, на 4 бат., 3) у г. Калуги, на лѣвомъ берегу р. Яченки, на 6 бат. Позиція командуетъ окружающей мѣстностью; лѣвый флангъ прикрытъ р. Окой, къ правому примыкаетъ лѣсъ; обстрѣлъ до 2000 шаговъ; въ тылу городъ. Биваки: 1) У д. Плетнево на дивизію, 2) у р. Яченки на бригаду.
Холмистая, лѣсистая.	Бивакъ у д. Ястребовка на полкъ.
Холмистая, лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: на 6-й вер. р. Песочня, шир. до 1 саж., глуб. 1—2 фут., берега низкіе, дно каменистое.	Бивакъ у д. Песочня на бригаду.

Губернія, Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская. Калужскій.	д. Гурьево		23	7	2) На 6-ой верстѣ у д. Песочня, къ рѣкѣ Песочнѣ, дл. спуска 200, подъема 120 саж.
		$^1/_2$			
	д. Маріинка		15	ручей	3) На 12-ой вер. у д. Гурьево, къ рѣкѣ Алешнѣ, дл. спуска и подъема 100 саж.
		$^1/_2$			
	д. Барановка		11	1	4) На 17-ой вер. у д. Галухина через оврагъ, дл. спуска и подъема 150 саж.
		1			
	с. Долъ		21	4	Спуски круче подъемовъ, тѣ и другіе вымощены, за исключеніемъ уклоновъ на 17 ой верстѣ.
		$3^1/_2$			
	д. Галухина		18	3	
		$17^1/_2$			
Малоярославецкій.	Д. Галухина		18	3	Транспортная дорога, шир. 30 саженей.
		7			Грунтъ суглинокъ, переходящій въ низинахъ въ глину.
	с. Башмаковка		72	8	Переправы:
		1			
	д. Екимовка		32	2	1) На 11-й верстѣ, у дер. Кобылина, черезъ р. Чернѣйку дерев. мостъ, дл. 5, шир. $2^2/_3$ саж.
		1			
	д. Свиндяева		30	4	2) На 16-й верстѣ, черезъ р. Суходревъ, дерев. мостъ, дл. 21, шир. 3 саж. Уклоны:
		2			1) На 2-й верстѣ черезъ оврагъ, дл. спуска 250 саж., дл. подъема 140 саж.
	д. Кобылина		20	4	2) На 11-й верстѣ, къ рѣкѣ Чернѣйкѣ, дл. спуска 150, дл. подъема 120 саж.
		$3^1/_2$			
	д. Казаринова		54	9	3) На 16-й верстѣ, къ р. Суходревъ, дл. спуска 230, дл. подъема 120 саж.
		$1^1/_2$			Уклоны круты, изрыты рытвинами, за исключеніемъ уклоновъ 16-й версты, которые вымощены.
	с. Недѣльное		245	23	
		16			
	С. Недѣльное		245	23	Транспортная дорога, шир. до 30 саженей.
		—			
	д, Чухловка		23	3	Грунтъ суглинокъ, переходящій въ низинахъ въ глину.
		$6^1/_2$			
	д. Филиповка		21	3	Переправы:
		$3^1/_2$			
	д. Добровка		16	2	1) На 1-й верстѣ, въ д. Чухловкѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4, шир. $2^2/_3$ саж.
		2			
	д. Новая Слободка . .		83	4	
		—			
	д. Овчинино		51	3	2) На 14-й верстѣ, черезъ р. Протву, дерев. мостъ, дл. 30, шир. 4 саж.; весной замѣняется паромомъ.
		$2^1/_2$			
	д. Черная Грязь . . .		75	8	
		$14^1/_2$			

Мѣстность по сторонамъ дороги	Позиціи и биваки.
Холмистая, лѣсистая. Дорогу пересѣкаетъ р. Суходревъ, шир. 5-6 саж., глуб. 7 фут., берега крутые, дно твердое.	Позиціи: 1) У сѣверной окраины д. Казаринова на отрядъ изъ 2—3 бат , фронтомъ на сѣверъ, 2) у южной окраины с. Недѣльное на отрядъ изъ 2—3 бат., фронтомъ на югъ. Бивакъ у с. Недѣльное на бригаду.
Холмистая, лѣсистая. Дорогу пересѣкаетъ р. Протва, шир. 35 саж., глуб. 7—9 фут., берега низкіе, дно песчаное, твердое.	Позиція у д. Черная Грязь, фронтомъ на югъ для отряда изъ 8 бат. пѣхоты съ артиллеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Малоярославецкій.	Д. Черная Грязь . .		75	8	Транспортная дорога, шир. до 30 саженей. Грунтъ суглинокъ, переходящій въ низинахъ въ глину. Переправы: На 21-й вер. въ с. Тарутино, черезъ р. Нару, дерев. мостъ, дл. 26, шир. $3^2/_3$ саж., весной разбирается и замѣняется паромомъ на баркасахъ, съ подъемной силой 200—250 пудовъ. Уклоны: На 21-й верстѣ, къ р. Нарѣ, дл. спуска 250, дл. подъема 200 саженей.
			3			
		д. Лыкова		76	7	
			7			
		д. Баевъ колодезь *) .		56	10	
			$4^1/_2$			
		д. Литашово Мал . .		10	2	
	Боровскій.		$6^1/_2$			
		с. Тарутино-Гранищево		291	р. Нара.	
			21			
	Боровскій.	С. Тарутино-Гранищево		291	р. Нара.	Транспортная дор., шир. до 30 саженей. Грунтъ суглинокъ, переходящій въ низинахъ въ глину. Переправы: 1) На 5-й верстѣ, у дер. Корсаковка, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 6, шир. $2^2/_3$ саж. 2) На 7-й верстѣ, у дер. Гремячево, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 6, шир. $2^2/_3$ саж. 3) На 9-й верстѣ, у дер. Чернышино, черезъ р. Чернышню, дерев. мостъ дл. 20, шир. 3 саж. 4) На 16-й верстѣ, въ с. Спасъ-Купля, черезъ р. Чернышню, дерев. мостъ, дл. 5, шир. $2^2/_3$ саж. Уклоны: 1) На 9-й верстѣ, къ рѣкѣ Чернышнѣ, дл. спуска 150, длина подъема 120 саж. 2) На 12-й верстѣ, къ ручью, дл. спуска 120 саж., дл. подъема 100 саж. Спуски круче подъемовъ.
			$4^1/_2$			
		д. Корсаковка		21	2	
Московская.	Подольскій.		2			
		д. Гремячево		16	2	
			2			
		д. Чернышино**)		46	р. Чернышня.	
			$7^1/_2$			
		с. Спасъ-Купля . . .		35	5	
			2			
		д. Разбѣгаевка		4	1	
			$1^1/_2$			
		пос. Кресты		8	4	
			$19^1/_2$			
		Пос. Кресты		8	4	Транспортная дорога, шириной до 20 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) На 5-й верстѣ въ дер. Косовкѣ,
			2			
		д. Крутой Врагъ***) .		21	2	

*) Пафнутовка.
**) Виньково.
***) Львово.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позицiи и биваки.
Холмистая, лѣсистая. Дорогу пересѣкаетъ р. Нара, шир. 15—20 саж., глуб. 21—42 фут., берега сливаются съ долиной, дно твердое.	Позицiя у с. Тарутино, фронтомъ на югъ, для отряда изъ 8 бат. пѣхоты съ артиллерiей. Бивакъ у д. Лыкова на полкъ.
Холмистая, лѣсистая.	Биваки: 1) У д. Чернышино на бригаду, 2) у с. Спасъ-Купля на бригаду.
Слабо всхолмленная, открытая. Путь пересѣкаютъ: 1) р. Моча, шир. 3 саж., глуб. 2—7 фут., бер. крутые, дно песчаное. 2) р. Поляница, шир. 2 арш., глуб. 1—3 фут., берега крутые, дно песчаное.	Позицiи: 1) У с. Вороново, фронтомъ на сѣверъ, на отрядъ въ 8 бат. съ артиллерiей, 2) у д. Бабинки, фронтомъ на юго-западъ, на 2 бат. Бивакъ у с. Вороново на дивизiю.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Подольскій.	д. Крутой Врагъ . . .		21	2	черезъ ручей, камен. мостъ, дл. 33, шир. 5 саж. 2) На 7-й верстѣ въ с. Вороново, черезъ р. Бобровку, камен. мостъ, дл. 33, шир. 5 саж. 3) На 9-й верстѣ въ д. Моча, черезъ р. Мочу, дер. мостъ, дл. 11, шир. 3 саж. 4) На 9-й верстѣ въ д. Моча, черезъ р. Поляницу, дерев. мостъ, дл. 6, шир. 2 саж. 5) На 11-й верстѣ, въ д. Бабинки, черезъ р. Бабинскій, дерев. мостъ, дл. 5, шир. 2 саж. 6) На 13-й верстѣ, въ д. Голохвостова, черезъ р. Улупинку, дерев. мостъ, дл. 5, шир. 2 саж.
			3			
		д. Косовка		48	8	
			2			
		с. Вороново		60	8	
			2			
		д. Моча		24	2	
			2			
		д. Бабинки		38	6	
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Голохвостова . . .		46	8	
			$12\frac{1}{2}$			
		Д. Голохвостова . . .		46	8	До д. Красная Пахра транспортная дорога, шир. 20 саженей. Грунтъ глинистый, далѣе шоссе, шир. 4 сажени. Переправы: 1) На 9-ой верстѣ въ дер. Красная Пахра, черезъ р. Пахру, дерев. мостъ, дл. 35. шир. $2\frac{2}{3}$ саж. 2) На 15-ой верстѣ, въ д. Ватутинки, черезъ оврагъ, деревянный мостъ, дл. 7, шир. $2\frac{2}{3}$ саж. 3) На 20-ой верстѣ, въ д. Мостовой, черезъ р. Десну, деревянный мостъ, дл. 28, шир. 2 саж.
			3			
		д. Нов. Дворики . . .		25	3	
			$\frac{1}{2}$			
		Господскій домъ . . .		1	—	
			$5\frac{1}{2}$			
		д. Красная Пахра . .		120	2	
			4			
		Земская больница . .		3	1	
			—			
		отд. дв. Перекладово .		1	1	
			2			
		д. Ватутинки		30	4	
			5			
		д. Мостовая		87	р. Десна.	
			20			
		Д. Мостовая		87	р. Десна.	До дер. Теплые Станы шоссе, шир. до 5 саженей, далѣе мостовая. Дорога окопана канавами, допускающими съѣзды въ стороны, въ мѣстахъ для этого оборудованныхъ. Переправы: 1) На 3-ей верстѣ черезъ р. Ракитку, дерев. мостъ, дл. 4, шир. 3 саж. 2) На 5-ой верстѣ, въ с. Сосенки, черезъ р. Сосенку, деревянный мостъ, дл. 8, шир. 3 саж.
			5			
	Московскій.	с. Сосенки		59	3	
			5			
		д. Выселки Марьинки .		5	1	
			1			
		д. Теплые Станы . . .		20	2	
			6			
		д. Воронцово		32	2	
			2			
		д. Семеновское		130	3	
			4			
		г. Москва. (Калужская застава)		21130	р. Москва.	
			23			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Пахра, шир. до 3 саж., глуб. 2—7 фут., берега низкіе, дно песчаное. 2) р. Десна, шир. 1—5 саж. Уровень воды зависитъ отъ потребностей мельницы у д. Толстиково, берега пологіе, дно песчаное.	Позиціи: 1) У д. Красная Пахра, фронтомъ на югъ, на 2 бат., 2) у д. Мостовой, фронтомъ на сѣверъ, на 2 бат. Биваки: 1) у д. Красная Пахра на бригаду; 2) у д. Мостовой на дивизію.
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ р. Сосенка, шир. до 2 саж., глуб. до 2 фут., берега пологіе, дно илистое.	Бивакъ у с. Сосенки на дивизію.

МАР…

Д. Дрыновка — с…

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Жиздринскій.	Д. Дрыновка		15	3	Проселочная дорога, до дер. Савки Малыя, шир. 3 саж., отъ д. Савки Малыя до сл. Песочня, шир. 10 саж. Грунтъ на лѣсныхъ участкахъ глини-стый, на открытыхъ суглинокъ и су-песокъ. Переправы: 1) Въ д. Дрыновка, черезъ рѣчку Хо-тожку, мостъ дл. 2½ саж., шир. 2 саж. 2) Между д. Погребки и д. Савки Ма-лыя мосты: а) черезъ канаву, ½ саж. дл., 3 с. шир.; б) черезъ канаву, 3 с. дл., 3 саж. шир.; в) черезъ канаву, 6 саж. дл., 3 саж. ширины. 3) У д. Савки Малыя мостъ черезъ рѣчку Серебрянку, 7 саж. дл., 3 саж. шир. 4) Между д. Савки Малыя и сл. Пе-сочня мосты черезъ 2 оврага: а) 8 саж. дл., 3 саж. шир.; б) 7 саж. дл., 3 саж. шир. 5) Въ сл. Песочня мостъ надъ шлю-зами, 8 саж. дл., 3 саж. ширины.
			2½			
		дворъ угольщиковъ . .		2	—	
			3½			
		д. Погребки		7	2	
			1			
		дворъ угольщиковъ . .		1	—	
			8			
		д. Савки Малыя . . .		120	19	
			7			
		сл. Песочня		957	27	
			22			

МАР…

С. Бутчино—сл. П…

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Жиздринскій.	С. Бутчино		—	—	До д. Савки Малыя проселочная доро-га, шир. 2 саж., далѣе большая дорога, шир. 10—15 саженей. Грунтъ песчаный, твердый. Крутой спускъ и подъемъ черезъ оврагъ между д. М. Желтоухи и д. Барсуки. Переправы: 1) У д. Дубровка два моста черезъ ручьи, дл. 2 саж., шир. 1½ саж. 2) Между д. Дубровкаи д. М. Желто-ухи, черезъ р. Сукремля, дерев. мостъ, дл. 4 саж. и шир. 2 саж. 3) У южной окраины д. М. Желто-ухи, дерев. мостъ, черезъ р. Песочня, дл. 7 саж., шир. 2 саж.
			3			
		д. Дубровка		37	4	
			9			
		д. М. Желтоухи . . .		54	3	
			3			
		д. Барсуки		49	3	
			3½			
		д. Савки Большія. . .		105	14	

*) Рекогносцировка 1908 г., произв. подпоручикомъ 6-го гр. Таврическаго полка Матушкинымъ
**) Рекогносцировка 1908 г., произв. Подполковникомъ 6-го гр. Таврическаго полка Сельским…

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
...утъ № 18—а *).	
...Тесочня — 22 версты.	
До д. Савки Малыя, равнинная, болотистая, покрытая смѣшаннымъ, очень густымъ и труднопроходимымъ лѣсомъ; отъ д. Савки Малыя преимущественно открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ д. Дрыновка, р. Хотожка, шир. 2—3 арш., глуб. $1/2$—1 арш., дно частью песчаное, частью глинистое, теченіе среднее, берега пологіе. 2) У д. Савки Малыя, р. Серебрянка, шир. 3—5 саж., глуб. 2—5 арш., дно песчаное, теченіе среднее, берега низкіе, частью пологіе, частью обрывистые; въ нее впадаетъ р. Востецъ, шир. 1—2 ар., глуб. $1/2$—1 арш., дно песчаное, берега пологіе.	Биваки: У д. Савки Малыя на 4 баталіона, у сл. Песочня на 8 баталіоновъ.
...утъ № 18—б **).	
...сочня—25 верстъ.	
Почти вся заполнена лѣсами, подходящими къ дорогѣ на 300—400 шаговъ. Открытыя пространства рѣдки. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Между д. Дубровка и д. Мал. Желтоухи, р. Сукремля, шир. 2 саж., глуб. 5 фут., дно вязкое, берега низкіе. 2) У д. Мал. Желтоухи, р. Песочня, шир. 3 саж., глуб. 3 фут., дно вязкое.	Позиція у юго-восточной окраины д. Савки Большія на 4 бат., фронтомъ на югъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Жиздринскій.	д. Савки Большія . .		105	14	4) Между д. М. Савки и сл. Песоч ия два моста, через овраги, дл. 3 саж. шир. 2 саж.
			$2^{1}/_{2}$			
		д. Савки Малыя . . .		120	19	
			4			5) У зап. окраины сл. Песочня пло тина, дл. 100 саж , шир. 4 саж.
		сл. Песочня		957	27	
			25			

МАР

Г. Мещовскъ—

Дорога г. Мещовскъ—с. Зубово допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ во всяко

Калужская.	Мещовскій.	Г. Серпейскъ		—	—	Транспортная дорога, шириной до 10 саж., обсаженная деревьями, окопанная канавами непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ суглинистый.
			$3^{1}/_{2}$			
		д. Ужать		18	1	
			3			Переправы:
		д. Песочня		35	1	1) На 3-й верстѣ, черезъ р. Ресу, деревянный мостъ, дл. $4^{2}/_{3}$, шир. $2^{2}/_{3}$ саж.
			$12^{1}/_{2}$			
		г. Мещовскъ		505	2 бассейна.	2) У д. Ужать, черезъ р. Ужатку, дер. мостъ, дл. $3^{1}/_{3}$, шир. 2 саж.
			19			
		Г. Мещовскъ		505	2 бассейна.	Транспортная дорога, шириной $6^{2}/_{3}$—15 саженей. Грунтъ суглинистый.
			5			
		д. Больш. Олишинская		50	7	Переправы:
			3			1) Въ г. Мещовскѣ, черезъ р. Турею, дерев. мостъ, дл. 10, шир. 3 саж.
		д. Ломтева		80	8	2) У д. Ломтева, черезъ р. Пичву, дерев. мостъ, дл. 5, шир. $2^{2}/_{3}$ саж.
			3			3) У с. Гаврики, черезъ р. Крапивенку, дерев. мостъ, дл. 10, шир. $2^{2}/_{3}$ саж.
		с. Гаврики		55	7	
			4			Насыпь: Въ г. Мещовскѣ у моста черезъ р. Турею, дл. 50, шир. 3, выс. $1^{1}/_{2}$ саж.
		д. Житная		65	8	
			15			
		Д. Житная		65	8	Транспортная дорога, шириной до с. Сухолома $6^{2}/_{3}$—15 саженей, далѣе до 25 саженей.
			4			
		с. Подкопаево		115	4	

*) Составленъ по свѣдѣніямъ Мещовскаго уѣзднаго Воинскаго Начальника.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
...утъ № 18—в *).	
...Зубово—50 верстъ.	
...ремя и во всякую погоду.	
Слегка всхолмленная, до рѣки Ужатки лѣсистая, далѣе открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 3-й верстѣ, р. Реса, шир. 3 саж., глуб. 6 фут., берега обрывистые, дно песчаное. 2) У д. Ужать, р. Ужатка, шир. $2^2/_3$ саж., глуб. 5 фут., берега обрывистые, дно илистое.	
Слабо всхолмленная, открытая Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ г. Мещовскѣ, р. Турея, шир. 5 саж.. глуб. 1—2 фут., берега низкіе, дно вязкое 2) У д. Ломтева, р. Пичва, шир. 1—3 саж., глуб. $^1/_2$—$1^1/_2$ фут., берега низкіе, дно вязкое. 3) У с. Гаврики, р. Крапивенка, шир 2—3 саж., глуб. 2 фут., берега низкіе, болотистые, дно вязкое.	Позиціи: 1) У д. Ломтева, фронтомъ на сѣверъ, на отрядъ болѣе 8 бат., 2) у д. Житной, фронтомъ на югъ, на 8 бат. Биваки: 1) У г. Мещовска на двѣ дивизіи 2) у с. Гаврики и д. Житной на двѣ дивизіи.
Слабо всхолмленная, открытая, съ лѣснымъ участкомъ у с. Сухолома.	Бивакъ у с. Зубова на дивизію.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Мещовскій.	с. Подкопаево		115	4	Грунтъ до с. Сухолома суглинистый, далѣе песчаный. Переправы: 1) Въ с. Подкопаево, черезъ р. Песочную, дерев. мостъ, дл. 10, шир. $2^2/_3$ саж. 2) У с. Егорьевскаго, черезъ р. Катечку, дерев. мостъ, дл. $33^1/_3$, шир. $2^2/_3$ саж. 3) Въ с. Сухоломъ, черезъ водостокъ изъ пруда, дерев. мостъ дл. $6^2/_3$, шир. 3 саж. 4) с. Въ Зубовѣ, черезъ р. Катечку, дерев. мостъ, дл. 40, шир. 3 саж. Насыпь: Шоссированная въ с. Зубовѣ, у моста черезъ р. Катечку, дл. $83^1/_3$, шир. 4, выс. 1 саж.
			4			
		с. Егорьевское		3	—	
			4			
		с. Сухоломъ		36	3	
			1			
		д. Утринка		22	2	
			3			
		с. Зубово		110	7	
			16			

М А Р

с. Зубово — д. Во

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Мещовскій.	С. Зубово		110	7	Транспортная дорога, шириной до 25 саженей. Грунтъ суглинокъ, въ низинахъ глина. Переправы: 1) На 1-й верстѣ, въ с. Зубовѣ, черезъ р. Катечку, дерев. мостъ, дл. 42, шир. 3 саж. 2) На 1-й верстѣ, въ с. Зубовѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4, шир. $2^1/_3$ саж. 3) На 6-й верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. $2^1/_3$, шир. $2^1/_3$ саж. 4) На 9-й верстѣ, въ д. Лопухина, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 4, шир. $2^1/_3$ саж. 5) На 9-й верстѣ, въ д. Лопухина, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 10, ширин. $2^1/_3$ саж. 6) На 13-й верстѣ, въ с. Утѣшево, черезъ р. Безбель, дерев. мостъ, дл. 29, шир. 4 саж. Уклоны: На 1-й и 5-й вер. спуски и подъемы, требующіе припряжки и тормаза.
			$2^1/_2$			
		д. Черемошня		36	4	
			$4^1/_2$			
		д. Воронина		68	8	
			2			
		д. Лопухина		90	11	
			1			
		хут. Лопухина **) . .		3	2	
			3			
		с. Утѣшево		110	12	
			3			
		д. Волконское		27	3	
			16			

*) Составленъ по свѣдѣніямъ Мещовскаго У. В. Начальника.

**) На 10-ти верстной картѣ Золотое.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ с. Подкопаево р. Песочная, шир. $^2/_3$—1 саж., глуб. $^1/_2$—1 фут., берега крутые, мѣстами обрывистые, дно вязкое. 2) У с. Егорьевскаго р. Катечка, шир. 20 саж., глуб. 5 фут., берега низкіе, дно илистое.	

...У Т Ъ № 18—г *).

...к о н с к о е. — 16 верстъ.

Всхолмленная открытая. Путь пересѣкаютъ: 1) На 1-й вер. р. Катечка, шир. 50 саж., глуб. до 7 фут., берега пологіе, дно твердое. 2) На 6-й вер. ручей незначительной шир. и глуб., берега высокіе, обрывистые, поэтому потребуютъ разработки.	Биваки: 1) У с. Зубово, 2) у д. Лопухина на 16 бат., 3) у с. Утѣшево на 8 бат., 4) у д. Волконское на 16 бат.

МАРШ

Д. Семики—г. Бѣлой—д. Дубовица—г. Духовщина—д. Алтухова—г. Смо

Дорога до г. Смоленска грунтовая, далѣе до г. Брянска шоссе, а потому на участкѣ г. Смо можетъ встрѣтить препятствій. На участкѣ д. Семики—г. Смоленскъ дорога будетъ трудно время года.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Бѣльскій.	Д. Семики		18	2	Почтовая дорога, шир. 4—5 саженей, окопана канавами, пролегаетъ по правому нагорному берегу р. Межи. Грунтъ песчаный, твердый, хорошо укатанный, колей нѣтъ. На 16-й верстѣ насыпь, дл. 8, шир. 4, выс. до 4 саж. Переправы и мосты: 1) Въ д. Семики, черезъ оврагъ съ болотистымъ дномъ, дерев. мостъ, дл. 12, шир. 4 саж. 2) У д. Шейкина, черезъ ручей Максимовку, дерев. мостъ, дл. 10, шир. 3 саж., къ востоку въ 10 саж. мостъ-плотина удобная для движенія пѣшеходовъ. 3) Въ 1 вер. отъ д. Шейкина, черезъ канаву, деревянный мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж. 4) На 2-ой вер. отъ д. Шейкина, черезъ канавы, три дерев. моста, дл. 2 с., шир. $2^1/_2$ саж. каждый. 5) На 3-ей верстѣ отъ выс. Горки, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. $2^1/_2$ саж. 6) На 4-ой верстѣ отъ выс. Горки, черезъ водяную канаву, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. $2^1/_2$ саж. 7) Между д. Кругъ и д. Кривцы, черезъ небол. канавы, два дерев. моста, каждый дл. 1 саж., шир. $2^1/_2$ саж. 8) У сѣв. окраины д. Кривцы, черезъ ручей, деревянный мостъ, длин. 1 с., шир. $2^1/_2$ саж. 9) Между д Кривцы и д. Прудня, черезъ водяную канаву, деревян. мостъ, дл. 2 с., шир. 2 саж. 10) Между д. Прудня и ус. Поповка, черезъ ручей, деревянный мостъ, дл. 4 с., шир. 3 саж. 11) Въ 1 вер. отъ д. Прудня, черезъ
			$4^1/_2$			
		отд. дворъ		1	1	
			1			
		отд. дворъ		1	1	
			1			
		ус. Лидовой		1	—	
			$^1/_4$			
		д. Шейкина		20	3	
			2			
		выс. Горки		2	1	
			4			
		д. Кругъ		7	—	
			$1^1/_2$			
		д. Кривцы		18	—	
			$1^1/_2$			
		д. Прудня		22	5	
			$4^1/_4$			
		ус. Притча		5	2	

*) Составленъ по рекогносцировкамъ 1907 и 1908 г.г.; отъ д. Семики до г. Бѣлой—141 пѣх. Можайскаго полка Поручика Кудрявцева; отъ д. Дубовица до г. Духовщина—1-го Донского каз. полка Есаула Жеребкова; отъ г. Духовщина до г. Смоленска—Штабсъ-Капитана Ратомскаго; отъ г. Смоленска до г. Брянска—Генер. Штаба Подполковника Уляновскаго.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

уть № 19 *).

енскъ—г. Рославль—с. Жарынь—д. Песочня—г. Брянскъ —412½ верстъ.

енскъ—г. Брянскъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ, въ теченіе всего года, не оступной, для движенія артиллеріи и обозовъ, только въ весеннее, осеннее и дождливое

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, закрытая, слабо пересѣченная оврагами и ручьями; въ 1—2 вер. отъ магистрали пути—болотистая поросшая мелкимъ, частымъ лѣсомъ, трудно доступнымъ даже для одиночныхъ людей. Движеніе по сторонамъ дороги затруднительно. Дорогу пересѣкаютъ: У сѣв. окраины д. Шейкина, р. Максимовка, шир. до 1 саж., глуб. 3—4 саж., берега пологіе, дно песчаное. Остальные ручьи шир. до 1 саж., глуб. 1—3 фут., берега пологіе, дно твердое, мѣстами каменистое, переходъ черезъ нихъ доступенъ, такъ какъ рядомъ съ мостами имѣются объѣзды.	Биваки: 1) У ус. Лидовой на 16 бат., 2) у выс Горки на 8 бат, 3) у ус. Заки и ус. Поповка на 32 бат.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Бѣльскій.	Ус. Притча		5	2	Кузнецовскій ручей, деревянный мостъ, дл. 9 с., шир. 3 саж. 12) У ус. Поповка, черезъ канаву, дерев. мостъ, дл. $1\frac{1}{2}$ с., шир. $1\frac{1}{2}$ саж. 13) У ус. Зака, черезъ запруду, дерев. мостъ, дл. 18 с., шир. 3 саж.
			$1\frac{1}{4}$			
		ус. Зака		1	—	
			$21\frac{1}{4}$			
		Ус. Зака		1	—	Почтовая дорога, шириной 4—5 саженей, окопанная канавами, пришедшими въ неудовлетворительное состояніе, края которыхъ мѣстами объѣхали; мѣстами канавы заплыли, а потому съѣздъ въ стороны не представитъ затрудненій. До пос. Вапрюкъ и отъ д. Туренино до г. Бѣлый грунтъ песчаный, только мѣстами супесчаный, на остальномъ протяженіи, отъ пос. Вапрюкъ до д. Туренино, грунтъ глинистый. Переправы: 1) Въ $\frac{1}{4}$ версты отъ ус. Зака, черезъ р. Березу, дерев. мостъ, дл. 18, шир. 3 сажени. 2) Отъ моста черезъ р. Березу до д. Сельцо насыпь, дл. 200 саж., на ней два моста: 1-й дл. 11, шир. 3 саж., 2-й дл. 5, шир. 3 саж. 3) На 2-й верстѣ отъ почт. ст. Новоселки насыпь и на ней два моста: 1-й дл. 2, шир. 3 саж., 2-й дл. 15, шир. 3 саж. 4) У сѣверо-западной окраины д. Шумилово, черезъ р. Лучесу, дерев. мостъ дл. 30, шир. 3 саж. 5) У пос. Вапрюкъ, черезъ ручей Вапрючекъ, дерев. мостъ, дл. 4, шир. 3 саж. 6) У отд. дв. Льба, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 6, шир. 3 саж. 7) У сторожки Льба, черезъ ручей Льбу, дерев. мостъ дл. 10, шир. 3 саж. 8) У южной стороны д. Пановой, черезъ ручей Хвошню дерев. мостъ, дл. 4, шир. $3\frac{1}{2}$ саж. 9) Въ г. Бѣлой, черезъ р. Обшу, желѣзный мостъ, дл. 30, шир. 4 саж.
			1			
		д. Сельцо *)		11	2	
			2			
		д. Шумилово **)		18	4	
			1			
		д. Бердино		11	5	
			2			
		пос. Вапрюкъ		3	—	
			—			
		хут. Вапрюкъ		1	—	
			5			
		Сторожка		1	1	
			2			
		пост. дворъ		1	1	
			2			
		Сараи		3	—	
			1			
		отд. дв. Льба		1	1	
			1			
		Сторож. Льба		1	1	
			3			
		ус. Тимофѣева		—	1	
			2			
		д. Панова		32	3	
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Туренино		3	1	
			$4\frac{1}{4}$			
		г. Бѣлой		1184	р. Обша.	
			$27\frac{3}{4}$			

*) Новоселки (почт. станція).
**) На 10-ти верстной картѣ Шумилы.

Мѣстность по сторонамъ дороги	Позиціи и биваки.
До пос. Вапрюкъ низменная, ровная, постепенно переходящая въ болотистую; отъ пос. Вапрюкъ до д. Туренино болотистая, съ рѣдко встрѣчающимися холмами, густо поросшая лѣсомъ, трудно проходимымъ безъ дорогъ; отъ д. Туренино до г. Бѣлой возвышенная, сухая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Береза, шир. 3—7 саж., глуб. до 21 фута, берега высокіе, обрывистые, глинистые, дно песчаное. Бродовъ нѣтъ. 2) р. Лучеса, шир. 8—12 саж., глуб. до 6 фут., берега высокіе, обрывистые, дно песчаное. 3) руч. Вапрючекъ, шир. до 1 саж., глуб. 1—2 фут., берега пологіе, дно твердое, мѣстами каменистое. 4) р. Льба, шир. до 2 саж., глуб. 3—4 фут., берега низкіе, пологіе, дно твердое. 5) руч. Хвошня, шир. до 1 саж., глуб. 2—4 фут., берега низкіе пологіе, дно твердое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.		г. Бѣлый	46½	—	—	См. маршрутъ № 14.
		д. Дубовица		—	—	
	Духовщинскій.		46½			
		Д. Дубовица	1½	20	—	Почтовая дорога, шир. 5 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 4-ой вер., черезъ р. Аржать, деревянный мостъ, дл. 17, шир. 3 саж., рядомъ мельничная плотина. 2) На 8-ой верстѣ, черезъ р. Славичь, дерев. мостъ, дл. 4, шир. 3 саж. 3) На 10-ой вер., въ д. Пречистой, черезъ р. Залешенку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж. 4) На 15-ой вер., черезъ р. Аржать, деревянный мостъ, дл. 3, шир. 3 саж. 5) На 18-ой верстѣ, черезъ р. Гобзу, деревянный мостъ дл. 4, шир. 3 саж. 6) На 21-ой верстѣ, черезъ р. Гобзицу, деревянный мостъ, дл. 4, шир. 3 саж.
		д. Боръ	2	25	3	
		пост. дв. Дѣдовичи . .	3	4	—	
		Михайловское каз лѣсн.	3	—	—	
		д. Пречистая	8	40	8	
		д. Вердина	3	50	8	
		д. Тетерина	2	40	8	
		д. Маецкая	1½	23	4	
		д. Звягина	1	12	2	
		д. Гаврилова		6	2	
			25			
		Д. Гаврилова	3	6	2	Почтовая дорога, шир. 5 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Гавриловой, черезъ р. Быструю, деревянный мостъ, дл. 4, шир. 3 с. 2) На 4-ой верстѣ, черезъ р. Вдалку. деревянный мостъ, дл. 3, шир. 3 саж. 3) На 7-ой верстѣ, черезъ р. Каменку, деревянный мостъ, дл. 4, шир. 3 с. 4) На 9-ой верстѣ, черезъ р. Черный деревянный мостъ, дл. 4, шир. 3 саж. 5) На 17-ой верстѣ, черезъ р. Зимецъ деревянный мостъ. дл. 4, шир 3 саж.
		Д. Береснева	10	40	5	
		д. Б. Кислова	3½	10	2	
		д. Зимецъ	3	16	3	
		г. Духовщина		400	20	
			19½			
		Г. Духовщина	2	400	20	Транспортная дорога, шир. 4 саж.; отъ д. Зуево окопана канавами. Грунтъ глинистый. 1) Въ г. Духовщинѣ деревян. мостъ дл. 8⅔, шир. 2⅔ саж. 2) Въ госп. дв. Лисичино, черезъ р Хмость, деревянный мостъ, дл. 16⅔ с. шир. 3⅓ саж
		д. Староселье.	3	20	2	
		д. Болтнево.	1	26	1	
		д. Браженки	1	1	1	
		д. Браженка	2	1	1	
		д. Холмъ.	2	29	2	
		д. Мошна.	3	29	3	
		д. Зуево		29	3	

Мѣстность по сторонамъ дороги	Позиціи и биваки.
До д. Пречистой ровная, далѣе волнистая, лѣсистая, отъ д. Вердина, открытая пересѣченная оврагами, балками, рѣками и ручьями.	
Холмистая, пересѣченная оврагами и ручьями, на участкѣ д. Береснева—д. Б. Кислова лѣсистая.	
Всхолмленная, пересѣченная, лѣсистая съ открытыми участками у населенныхъ пунктовъ. Дорогу пересѣкаютъ: р. Хмость. шир. $16^2/_3$ саж., глуб. 2 фут., берега крутые, дно твердое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Духовщ.	д. Зуево		29	3	
		д. Торопово	4	29	3	
		Госп. дв. Лисичино	1	1	—	
	Смоленскій.	д. Устиновка	1	8	2	
		выс. Устиновки	1	2	2	
		пос. Андросово	1	8	1	
		Г. дв. Александровскій.	1	1	1	
		д. Помочайлово	1	24	1	
			26			
		Д. Помочайлово		24	1	Транспортная дорога, шир. 4 саж., окопанная канавами. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Стабна, черезъ ручей Стабну, деревянный мостъ, дл. 4, шир. $2^2/_3$ саж. 2) У д. Печерскъ, черезъ ручей, деревянный мостъ, дл. $2^2/_3$, шир. $2^1/_3$ саж. 3) У г. Смоленска дер. мостъ, длин. $3^1/_3$ с., шир. $2^1/_3$ саж
		д. Ольховики	2	8	1	
		д. Новая	$1^3/_4$	5	1	
		д. Бѣльшино	$^1/_4$	2	—	
		Выс. Зыкалино	2	1	1	
		д. Зыкалино	1	4	—	
		д. Алтухова	3	10	—	
		д. Стабна	1	6	—	
		2-ой медиц. пунктъ	$^1/_2$	1	—	
		д. Жуково	$^1/_2$	6	2	
		д. Покорново	$^1/_2$	1	—	
		д. Громово	2	1	—	
		д. Васильевка	1	1	1	
		д. Печерскъ	2	8	1	
		д. Жабино	1	4	1	
		д. Купріяново	2	3	—	
		г. Смоленскъ	3	2584	р. Днѣпръ.	
			$23^1/_2$			
		Г. Смоленскъ		2584	р. Днѣпръ.	Шоссе, шир. $2^2/_3$ сажени, окопанное канавами. Переправы: 1) 4-ой верстѣ, черезъ оврагъ, деревянный мостъ, дл. 8, шир. 4 саж.
		Выс. Дресна	4	2	—	
		д. Бражеевка	2	7	1	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Волнистая, лѣсистая.	
Холмистая, открытая съ лѣсными участками.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Смоленскій.	д. Бражеевка		7	1	2) На 4-ой верстѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 16²/₃, шир. 4 саж. 3) На 5-й верстѣ, черезъ оврагъ, дер. мостъ, дл. 10, шир. 4 саж. 4) На 12-ой верстѣ, черезъ ручей, дер. мостъ, дл. 13¹/₃, шир. 3¹/₃ саж. 5) На 17-ой верстѣ, черезъ оврагъ, дер. мостъ, дл. 22, шир. 3 саж. 6) У д. Кощино, черезъ оврагъ, дер. мостъ, дл. 15, шир. 3 саж. 7) У д. Замятлино, черезъ оврагъ, дер. мостъ, дл. 13¹/₃, шир. 3 саж.
			4			
		д. Крицковщина		30		
			4			
		д. Гринева		8	1	
			5			
		д. Кощино		10	1	
			1			
		д. Кривцовъ		10	1	
			2			
		д. Замятлино		11	1	
			1			
		д. Морозовка		9	1	
			3			
		Госп. дв. Ракислово		5	1	
			26			
		Госп. дв. Ракислово		5	1	Шоссе, шир. 2²/₃ сажени, окопанное канавами. Переправы: 1) У д. Шельбицъ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 11, шир. 3 саж. 2) У д. Мурыгина, черезъ ровъ, дерев. мостъ, дл. 10. шир. 3 саж. 3) Въ д. Прудки, дерев. мостъ, дл. 13¹/₃, шир. 3 саж. 4) На 20-й верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 40, шир. 3 саж. 5) Въ д. Хвицовка, черезъ канаву, дерев. мостъ, дл. 18¹/₃, шир. 3 саж.
			2			
		д. Шельбицъ		13	—	
			6			
		д. Мурыгина		6	1	
			3			
		д. Слобода		20	2	
			6			
		д. Прудки		60	5	
			5			
		д. Хвицовка		23	3	
			2			
		д. Даньково		54	3	
			24			
	Рославльскій.	Д. Даньково		54	3	Шоссе, шир. 2²/₃ сажени, окопано канавами. Переправы: 1) Въ д. Шатиловка, черезъ канаву, дерев. мостъ, дл. 7, шир. 3 саж. 2) На 14-й верстѣ, черезъ болото, дерев. мостъ, дл. 12, шир. 3 саж. 3) Въ постояломъ дворѣ Слобода, черезъ р. Стомять, дерев. мостъ, дл. 20, шир. 3 саж. 4) У д. Стадолище, черезъ болото, дерев. мостъ, дл. 5, шир. 3 саж.
			3			
		д. Шаталовка		9	1	
			4			
		д. Озаровка		20	2	
			5			
		д. Голышевка		4	1	
			6			
		д. Слобода		10	3	
			2			
		д. Гавриково		12	2	
			1			
		д. Березовка		27	7	
			3			
		д. Стадолище		105	5	
			24			
		Д. Стадолище		105	5	Шоссе, шир. 2²/₃ сажени, окопанное канавами.
			6			
		д. Терешекъ		12	1	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, открытая съ лѣсными участками.	
Ровная, съ болотистыми мѣстами заросшими лѣсомъ.	
Ровная, лѣсистая. Путь пересѣкаютъ: 1) На 9-й вер. р. Крапивна, незнач. размѣровъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Рославльскій.	д. Терешекъ		12	1	Переправы: 1) У д. Новоселокъ, черезъ ручеі Крапивну, дерев. мостъ, дл. 13⅓, шир 3 саж. 2) На 25-й верстѣ черезъ р. Остеръ дерев. мостъ, дл. 43⅓, шир. 3 саж. 3) На 27 й верстѣ, черезъ оврагъ, де-рев. мостъ, дл. 12, шир. 3 саж.
			6			
		д. Новоселокъ *) . . .		96	4	
			9			
		д. Осиновка.		11	1	
			8			
		г. Рославль.		1949	—	
			29			
		г. Рославль.		1949	—	Шоссе, шириной 2⅔ сажени, окопан-ное канавами.
			10			
		д. Вяхари		18	1	
			3			
		д. Горлова		4	1	
			2			
		д. Липовка		7	1	
			2			
		д. Безводки.		11	1	
			9			
		хут. Бутырки.		3	1	
			26			
		хут. Бутырки.		3	1	Шоссе, шириной 2⅔ сажени, окопан-ное канавами.
			7			
		д. Нов. Крупецъ . . .		27	2	
			1			
		д. Нов. Узкое		22	2	
			10			
		д. Краснополье		47	6	
			1			
		д. Сѣща		109	8	
			9			
		д. Алешня		26	5	
			28			
		Д. Алешня		26	5	Шоссе, шириной 2⅔ сажени, окопан-ное канавами.
Орловская.	Брянскій.		11			Переправы: 1) У д. Пеклино, черезъ р. Бѣлизну дерев. мостъ, дл. 25, шир. 4 саж. 2) Отъ д. Пеклина до станціи Угость черезъ овраги, 18 дерев. мостовъ, дл отъ 3 до 28 саж., шир. отъ 2½ до саженей.
		д. Пеклина. . . . . } ст. Угость	—	35	5	
			11			
		Ст. Угость		1	—	Шоссе, шириной 2⅔ сажени, окопан-ное канавами.
			3			
		д. Лѣтошники.		69	1	

*) На 10-ти верстной картѣ Крапивна.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) На 25-й верстѣ р. Остеръ, шир. 38 саж., глуб. 2 саж., берега болотистые.	
Слабо всхолмленная	
Слабо всхолмленная, сплошь лѣсистая. Шоссе пересѣкаетъ р. Бѣлизна, шир. 9 саж., глуб. 7 футовъ.	
Слабо всхолмленная, пересѣченная оврагами, до д. Лѣтошники лѣсистая, далѣе открытая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Брянскій.	д. Лѣтошники		69	1	Переправы: 1) Въ д. Лѣтошники, черезъ р. Угость, дерев. мостъ, дл. 15, шир. 4 саж. 2) На 9-ой верстѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 15, шир. 3 саж. 3) Въ д. Песочня, черезъ ручей, дерев. дл. 20, шир. 4 саж.
			5			
		д. Леднево		64	3	
			7			
		д. Песочня		59	4	
			15			
		Д. Песочня		59	4	Шоссе, шириной 2⅔ сажени, окопанное канавами. Переправы: 1) На 2-й верстѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 12, шир. 3 саж. 2) Въ д. Глинищево, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 20, шир. 4 саж.
			20			
		д. Глинищево.		3	1	
			1			
		д. Карпилова		10	—	Мостъ не исправенъ.
			21			
		Д. Карпилова		10	—	Шоссе, шириной 2⅔ сажени, окопанное канавами. Переправы: 1) На 1-й верстѣ, черезъ ровъ, дерев. мостъ, дл. 10 шир. 3 саж. 2) На 10-й верстѣ, черезъ ровъ, дерев. мостъ, дл. 15, шир. 2½ саж. 3) На 14-й верстѣ, черезъ ровъ, дерев. мостъ, дл. 19, шир. 3 саж. 4) На 17-й верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 17, шир. 3 саж. 5) Въ г. Брянскѣ, черезъ р. Десну, дерев. мостъ, дл. 160, шир. 4½ саж.
			19			
		г. Брянскъ		2713	—	
			19			

МАР[Ш...]

Ус. Диво—д. Алтухово—

Дорога доступна для движенія всѣхъ родовъ войскъ въ теченіе всего года. Въ дожд[...]

Смоленская.	Духовщинскій.	С. Диво		—	—	Почтовая дорога, шир. 8⅓ саж., мѣстами окопанная канавами. Грунтъ суглинистый, мѣстами песчаный.
			1½			
		госп. дв. Вороны . . .		1	1	
			3			
		с. Холмъ		8	1	
			4½			
		Вольн. слободка . . .		4	1	
			3			
		г. дв. Донецъ		7	1	

*) По свѣдѣніямъ Духовщинскаго, Смоленскаго и Красненскаго У. В. Н-овъ, представлен[...]нымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Шоссе пересѣкаютъ: 1) У д. Лѣтошники р. Угость, шир. 5 саж., глуб. 5—7 фут. 2) Въ д. Песочня, руч. шир. 2 саж., глуб 2—3 фут.	
Слабо всхолмленная, пересѣченная оврагами, открытая. Шоссе пересѣкаютъ: Въ д. Глинищевѣ, руч. шир. 6 саж., глуб. 5—7 фут.	
Слабо всхолмленная, пересѣченная оврагами, открытая. Шоссе пересѣкаютъ: Въ г. Брянскѣ, р. Десна, шир. 140 саж , глуб. $2^1/_2$—8 футовъ.	

...утъ № 19—а. *)

...г. Смоленскъ—д. Горка.—$97^1/_2$ верстъ.

...ую погоду движеніе артиллеріи и обозовъ будетъ затруднено.

Холмистая, покрытая лѣсомъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Духовщинскій.	г. дв. Донецъ	$^1/_2$	7	1	Переправы: 1) У госп. дв. Вороны, черезъ протокъ, деревянный мостъ, дл. 3 саж. 2) У с. Холмъ, черезъ протокъ, деревянный мостъ, дл. 3 саж.
		г. дв. Кисели	2	13	1	
		д. Судники	1	37	3	
		г. дв. Красноселье	1	2	1	
		д. Замощи	$2^1/_4$	13	2	
		д. Избитное		50	4	
			$18^3/_4$			
		Д. Избитное	$3^1/_2$	50	4	Почтовая дорога, шир. до $8^1/_3$ саж., мѣстами окопанная канавами. Грунтъ суглинистый, мѣстами песчаный. Переправы: На 2-ой верстѣ, черезъ р. Жересѣю, деревянный мостъ, дл. 3 саж.
		д. Фефелово	3	50	3	
		д. Спасскіе Липки	6	54	3	
		д. Терехи	6	18	1	
		д. Алтухова		12	1	
			$18^1/_2$			
	Смоленскій.	Д. Алтухова	1	12	1	Транспортная дорога, шир. 4 саж. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Стабно, черезъ ручей, деревянный мостъ, дл. 4, шир. $2^2/_3$ саж. 2) У д. Печерскъ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. $2^2/_3$ с., шир. $2^1/_3$ саж. 3) У г. Смоленска, деревян. мостъ, дл. $3^1/_3$ с., шир. $2^1/_3$ саж.
		д. Стабно	1	6	—	
		д. Жуково	$^1/_2$	6	2	
		д. Покорново	2	1	—	
		д. Громово	1	1	—	
		д. Васильевка	2	1	1	
		д. Печерскъ	1	8	1	
		д. Жабино	2	4	1	
		д. Купріяново	3	3	—	
		г. Смоленскъ		2584	р. Днѣпр.	
			$13^1/_2$			
		Г. Смоленскъ	$3^3/_4$	2584	р. Днѣпр.	Транспортная дорога, шир. 5 саж., окопанная канавами. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У д. Сожъ, черезъ р. Сожъ, дерев. мостъ, дл. 8, шир. 3 саж. 2) У д. Пузыревщина, черезъ р. Мошну, дерев. мостъ, дл. 8, шир. 3 саж.
		д. Загорье	$^1/_2$	29	2	
		г. дв. Миловидово	$2^1/_2$	1	—	
		Постоялый дворъ	$3^3/_4$	1	—	
		г. дв. Друцкъ	$1^1/_2$	4	1	
		г. дв. Сожъ		5	2	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, покрытая лѣсомъ. Дорогу пересѣкаютъ: На 2-й верстѣ р. Жересѣя, шир 2—3 саж., глуб до 7 фут., берега пологіе, дно песчаное.	
Ровная, открытая, съ лѣснымъ участкомъ между д. Загорье и г. дв. Друцкъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сожъ, шир. 2 саж., глуб. 7 фут. 2) р. Мошня, шир. 2 саж., глуб. 4—5 фут.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Смоленскій.	г. дв. Сожъ		5	2	
			3¾			
		д. Чернавка		32	2	
			2¼			
		д. Пузыревщина		15	2	
			1¼			
		д. Софьино		8	1	
			19¼			
	Красненскій.	Д. Софьино		8	1	Транспортная дорога, шир. 4½ саж. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) На 8 й верстѣ насыпь и мостъ черезъ р. Упорой. 2) У д. Щелканова, черезъ р. Полну, два дерев. моста, дл. 2⅔, шир. 2 саж. У с. Гречаки уклонъ, дл. ⅓ версты, требующій тормаза.
			1¾			
		д. Сосна		6	2	
			2¼			
		Усадьба		3	1	
			—			
		пост. дворъ		1	1	
			3¾			
		с. Гречаки		13	5	
			1½			
		д. Пронина		28	2	
			1¼			
		им. Заболотье		3	1	
			3¾			
		выс. д. Самолюбово		2	1	
			2¼			
		д. Щелканова		26	2	
			3½			
		Пост. дворъ		1	—	
			20			
		Пост. дворъ		1	—	Транспортная дорога, шир. 4⅓ саж. Грунтъ суглинистый. Переправы: На 7-й верстѣ, черезъ ручей Вепренку, дерев. мостъ, дл. 10⅓, шир. 2⅓ с., рядомъ, черезъ каналъ, деревян. мостъ, дл. 5⅔, шир. 2⅔ саж.
			7½			
		с. Юры		14	2	
			4¼			
		д. Шапуровка		18	3	
			¾			
		д. Шеметовка		26	2	
			7			
		д. Яловцы		64	—	
			1½			
		д. Горка		7	—	
			21			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, лѣсистая съ открытымъ участкомъ между Усадьбой и с. Гречаки. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Упорой, глуб. до 4 фут, съ болотистыми берегами. 2) р. Полна, шир. 3⅓ саж., глуб. 4 фута.	
Холмистая, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ ручей Вепренка, глуб. до 10 футовъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

М А Р Ш

Д. Стригино—пос.

Транспортная дорога, въ періодъ продолжительныхъ дождей, вслѣдствіе суглинистаго

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Ельнинскій.	Д. Стригино	3	12	2	Транспортная дорога, шир. 5 саж. Грунтъ супесчаный, мѣстами суглинистый.
		д. Сергѣево	5	69	5	Переправы:
		с. Боровка	3	38	7	1) У д. Боровка, черезъ ручей Боровку, деревянный мостъ.
		с. Хмара	4	19	4	2) У с. Хмары, черезъ ручей Хмару, деревянный мостъ.
		д. Казатчина	7	13	2	
		пос. Семенова		5	2	
			22			
	Рославльскій.	Пос. Семенова	$1/2$	5	2	Транспортная дорога, шир. до 3 саж. Грунтъ суглинистый.
		ус. Крылова	$1^1/_4$	2	1	Переправы:
		д. Семенова	$4^1/_4$	7	2	1) У д. Ворошилово, черезъ р. Стомять, дерев. мостъ, дл. 3, шир. 5 саж.
		с. Ворошилово	$2^1/_2$	8	2	2) На 8-й верстѣ, черезъ р. Стомять, деревян. мостъ, дл. 35, шир 4 саж.
		пост дв. Рудня . . .	1	6	1	3) На 9-й верстѣ, черезъ р. Стомять, дерев. мостъ, дл. 10, шир. 3 саж.
		д. Новоселье	$5^3/_4$	4	1	4) На 14-й верстѣ, черезъ р. Стомять, дерев. мостъ, дл. 5, шир. 3 саж.
		д. Красноселье	4	39	11	5) У с. Осиновка, черезъ р. Коську, дерев. мостъ, дл. 3, шир. 2 саж.
		с. Осиновка	2	4	1	6) У пос. Ст. Крапивна, черезъ р. Крапивну, дерев. мостъ, дл. 6, шир. 2 саж.
		д. Петровка	1	21	8	
		пос. Старая Лубня . .	$1^1/_4$	3	1	
		пос. Старая Крапивна.	$1/4$	8	3	
		пос. Крапивенская . .		25	7	
			$23^3/_4$			

М А Р Ш

д. Кашевъ—д. Песочня—

Дорога вслѣдствіе суглинистаго, мѣстами болотистаго, грунта мало удобна для колес

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская	Брянскій.	Д. Кашевъ	$9^1/_2$	35	3	Проселочная дорога, шириной отъ 2—3 саженей.
		д. Марачево		40	2	Грунтъ болотистый.

*) По свѣдѣніямъ Ельнинскаго и Рославльскаго У. В. Н-въ, представлен. въ 1907 году.

**) По свѣдѣніямъ Брянскаго У. В. Н-ка, представлен. въ 1907 году.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

...утъ № 19—б. *)

...Крапивенская.—$45^3/_4$ версты.

...грунта, труднодоступна для движенія артиллеріи и обозовъ

Слегка всхолмленная, открытая.
Дорогу пересѣкаютъ:
1) Ручей Боровка, шир. до $1^1/_3$ саж., глуб. $^1/_2$—2 фут., берега болотистые.
2) Ручей Хмара, шир 3—10 саж., глуб. 2—10 фут., берега болотистые.

Ровная, болотистая, покрытая лѣсомъ.
Дорогу пересѣкаютъ;
1) У д. Ворошилово р. Стомять, шир. 4 саж., глуб. 4 фута, берега пологіе, дно вязкое.
2) На 8-й и 9-й верст. р. Стомять, шир. 8 саж., глуб. 8 фут., берега пологіе, дно вязкое.
3) У с. Осиновка р. Коська, шир. 3 саж., глуб. 3 фута, берега пологіе, дно песчаное.
4) У пос. Ст. Крапивна р. Крапивна, шир. 5 саж., глуб. 4 фута, берега болотистые, дно вязкое.

...рутъ № 19-в. **)

...г. Брянскъ.—$65^1/_2$ верстъ.

...наго движенія.

Болотистая.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Брянскій.	д. Марачево		40	2	Переправы: 1) У д. Марачево дерев. мостъ, длин. 5 саж. 2) У д. Быковичи дерев. мостъ, длин. 3 саж.
			5			
		д. Быковичи		85	3	
			3			
		д. Пашковичи		5	3	
			$5^{1}/_{2}$			
		д. Песочня		5	3	
			23			
		Д. Песочня		5	3	Проселочная дорога, ширин. отъ 2—3 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Въ д Бобылевѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ. 2) Въ д. Борисъ-селѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ. 3) У д. Шапкина, черезъ ручей, дерев. мостъ. 4) У д. Чемодуровой, черезъ ручей, дерев. мостъ.
			5			
		д. Бобылева		97	2	
			3			
		д. Борисъ-село . . .		43	3	
			1			
		д. Шапкино		55	2	
			1			
		д. Демьяничи		35	1	
			6			
		д. Чемодурово		47	2	
			$1^{1}/_{2}$			
		с. Госама		160	3	
			3			
		д. Карпиловка		40	2	
			$20^{1}/_{2}$			
		Д. Карпиловка		40	2	Проселочная дорога, ширин. отъ 2 3 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Ольшаница, черезъ ручей Ольшанку, дерев. мостъ. 2) У д. Толмачева, черезъ ручей и оврагъ, два дерев. моста.
			3			
		д. Ольшаница		56	1	
			10			
		с. Елисѣевичи		97	5	
			4			
		д. Толмачево		77	3	
			5			
		г. Брянскъ		2713	р. Деша	
			22			

МАРШ

С. Жарынь—с. Бацкино—

Дорога вслѣдствіе болотистаго грунта, трудноподступна для движенія артиллеріи и должительныхъ дождей будетъ затруднительно.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Рославльскій.	С. Жарынь		180	12	Проселочная дорога, шириной отъ 4—6 саженей, окопанная канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ супесчаный.
			7			
		д. Бутырка		17	2	

*) По свѣдѣніямъ Рославльскаго и Брянскаго У. В Н-въ, представлен. въ 1907 году.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, открытая, съ небольшими перелѣсками у с. Госама и д. Карпиловка.	
Ровная, открытая.	

рутъ № 19—г *).

г. Брянскъ—140½ верстъ.

обозовъ въ теченіе всего года; слѣдованіе по ней пѣхоты и кавалеріи въ періодъ про-

Ровная, открытая съ лѣснымъ участкомъ между д.д. Бутырки и Долгая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Рославльскій.	д. Бутырка	7	17	2	Переправы: 1) У д. Бутырки, черезъ р. Теребынь, деревянный мостъ. 2) У д. Долгая, черезъ ручей, дерев. мостъ.
		д. Долгая	5	102	5	
		с. Радичи		112	8	
			19			
		С. Радичи	$5^1/_2$	112	8	До с. Рагнѣдино проселочная дорога, далѣе транспортная, шириной 4—6 саженей. Грунтъ супесчаный, мѣстами болотистый. Переправы: У с. Гаткова, черезъ р. Сѣнку, дерев. мостъ.
		с. Кохонова	7	84	9	
		с. Рагнѣдино	4	138	6	
Орловская.	Брянскій.	с. Гатьково	6	54	4	
		д. Студенецъ	3	50	4	
		д. Вороново		190	5	
			$25^1/_2$			
		Д. Вороново	2	190	5	Транспортная дорога, шириной 3—4 саж. Грунтъ супесчаный, мѣстами болотистый. Переправы: На 2-й верстѣ, на р. Деснѣ, паромъ.
		с. Троицкое	5	56	4	
		д. Семеновка	10	130	7	
		д. Касилово	5	108	6	
		с. Бацкино		40	5	
			22			
		С Бацкино	13	40	5	Транспортная дорога, шириной 3—4 саж. Грунтъ супесчаный, мѣстами болотистый. Переправы: Между с. Ивотомъ и с. Дятьково 17 мостовъ незначительныхъ размѣровъ.
		с. Ивотъ	7	600	40	
		с. Старь	12	300	30	
		с. Дятьково		2000	150	
			32			
		С. Дятьково	4	2000	150	Транспортная дорога, шириной 3—4 саж. Грунтъ супесчаный, мѣстами болотистый. Переправы: У д. Слободище, черезъ озера, три дерев. моста.
		д. Чернятичи	4	100	6	
		д. Слободище	15	160	10	
		д. Дарковичи		100	4	
			23			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
До с. Рагнѣдино ровная, открытая, далѣе болотистая, поросшая лѣсомъ.	
Болотистая, поросшая лѣсомъ.	
Болотистая, поросшая лѣсомъ.	
Болотистая, поросшая лѣсомъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Брянскій.	Д. Дарковичи		100	4	Транспортная дорога, шириной 3—4 саж. Грунтъ супесчаный, мѣстами болотистый.
		д. Чайковичи	4	90	4	
		пос. Заставище	2½	5	1	
		Брянскій заводъ . . .	4	200	—	
		г. Брянскъ	8½	2713	р. Деша	
			20			

М А Р Ш

Г. Ржевъ—г. Бѣлой—г. Покровъ—д. Билино.

Дорога доступна для слѣдованія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Лишь въ період женіе затрудняется.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Ржевскій.	Г. Ржевъ		2988	р. Волга.	Транспортная дорога, шир. 4 саж., окопанная канавами. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У г. Ржева, черезъ Волгу, дерев. мостъ на судахъ, дл. 30. шир. 4 саж. Рядомъ въ лѣтнее время бродъ, берега крутые, теченіе среднее. 2) На 11-й верстѣ, черезъ р. Ракитню, дерев. мостъ, дл. 5, шир. 3 саж. 3) На 12-ой верстѣ, черезъ рѣку Ракитню, дерев. мостъ, дл. 5, шир. 3 саж. 4) На 17-й верстѣ, черезъ ручей, деревянный мостъ, дл. 7, шир. 3 саж. 5) На 21-й верстѣ, у дер. Морозова, черезъ р. Каменку, деревянный мостъ, дл. 4, шир. 3 сажени.
		д. Муравьева	6	120	15	
		д. Перхурово	4	30	5	
		пост. дворъ	1	1	1	
		Отдѣльная усадьба . .	1½	2	1	
		д. Молчанова	2½	30	15	
		д. Присково	½	11	5	
		Отд. дворъ	½	1	1	
		Отд. поселокъ	½	4	2	
		д. Быково	2	35	7	
		д. Морозова	2	13	5	
			20½			
		Д. Морозова		13	5	Транспортная дорога, шир. 4 саж., окопанная канавами. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 2-й верстѣ, у д. Седнево, черезъ р. Липенку, дерев. мостъ, дл. 3, шир. 3 саж. Рядомъ бродъ, шир. 2—5 саж., глуб. 1—2 футовъ.
		Отд. дворъ	½	1	—	
		д. Седнево	1	12	2	
		Постоялый дворъ . . .	¼	1	1	
		д. Свѣшино	¾	8	3	
		д. Лаптево	1¼	22	11	

*) Составленъ по рекогносцировкамъ въ 1907 и 1908 г.г.; г. Ржевъ—г. Бѣлой рекогн. 1-го Донского каз. полка Есаула Жеребкова; г. Покровъ—д. Коски рекогн. Генеральнаго Штаба полковника Ульяновскаго.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Болотистая, поросшая лѣсомъ.	

у т ъ № 20 *).

Дорогобужъ—г. Ельня — д. Коски—305 верстъ.

родолжительныхъ дождей, на участкахъ дороги съ суглинистымъ грунтомъ, колесное дви-

Ровная, открытая съ небольшими лѣсными участками. Путь пересѣкаютъ: 1) р. Волга, шир. 60 саж., глуб. 3—7 фут., дно песчаное. 2) р. Ракитня, шир. 2—3 саж., глуб. 3—7 фут., берега болотистые, дно илистое.	
Ровная, съ 15-й вер. болотистая, лѣсистая. Путь пересѣкаютъ: р. Липенка, шир. до 2 саж., глуб. 1—2 футовъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Ржевскій.	д. Лаптево		22	11	2) На 11-й верстѣ, черезъ ручей, деревянный мостъ, дл. 3, шир. 3 саж., рядомъ бродъ, шир. 1—2 саж., глуб. 1—2⅓ фута. 3) На 20-й верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4, шир. 3 саж. 4) На 3-й верстѣ мостъ, черезъ Холменку, дл. 3, шир. 3 саж.
			2½			
		Отд. усадьба		1	1	
			3			
		д. Пери		30	9	
			1½			
		д. Тораново		11	2	
			1			
		Отд. дворъ		1	1	
			1½			
		ус. Новикова		1	1	
			½			
		Пост. дворъ		1	1	
			2½			
		д. Чебланово		11	3	
			3½			
		ус. Мурали		1	1	
			1			
		д. Потахово		25	4	
			20¾			
		Д. Потахово		25	4	Транспортная дорога, шириной 4 сажени. Грунтъ суглинистый. Переправы: На 10-й верстѣ у д. Высокой бродъ, на р. Бѣломойкѣ, шир. 1—2 саженей, глуб. 1½—3½ фут. Берега обрывистые, дно илистое.
			2			
		д. Дядино		28	8	
			1			
		Отд. усадьба		3	1	
			1½			
		д. Быстрики		18	5	
			1			
		д. Березовка		14	3	
			1½			
		д. Мостище		8	7	
			2½			
		д. Высокая		11	5	
			2			
		д. Ивановка		18	6	
			2½			
		д. Воронина		40	10	
			2			
		д. Спасъ-Береза		20	8	
			16			
Смоленская.	Бѣльскій.	Д. Спасъ-Береза		20	8	Транспортная дорога, шир. 4 сажени. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Спасъ-Березы гать, дл. 40, шир. 3 саж., на ней, черезъ р. Березу, дерев. мостъ, дл. 18, шир. 3 саж. 2) На 7-й верстѣ, черезъ р. Пшенную, дерев. мостъ, дл. 7, шир. 2⅓ саж. 3) На 10-й верстѣ, черезъ р. Лучесу, дерев. мостъ, дл. 25, шир. 3 саж. 4) На 15-й верстѣ, черезъ р. Кострянку, дерев. мостъ, дл. 6, шир. 3 саж.
			5			
		отд. дв. Бѣлоусова		1	1	
			2			
		д. Синицы		2	2	
			1¼			
		д. Гусево		12	5	
			1½			
		ус. Устинка		2	1	
			2			
		д. Анфисино		4	2	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, лѣсистая. Путь пересѣкаютъ: р. Бѣломойка, шир. 1—2 саж., глуб. 1½—3½ фут.	
Ровная, сплошь лѣсистая. Путь пересѣкаютъ: 1) р. Береза, шир. 5—16 саж., глуб. 2½—7½ фут., берега крутые, дно песчаное. 2) р. Пшенная, шир. 1 саж., глуб. 2—4 фут. 3) р. Лучеса, шир. 15—20 саж., глуб. 2—7½ фут., берега обрывистые, дно илистое. 4) р. Кострянка, шир. 2 саж., глуб. 1—2 фут., берега крутые, дно илистое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Бѣльскій.	д. Анфисино	$3\frac{1}{4}$	4	2	5) На 16-й вер., черезъ ручей, дер. мостъ, дл 2, шир. 3 саж. 6) На 26-й верстѣ, у д. Искорено, черезъ р. Искоренку, дерев. мостъ, дл. 6, шир. 3 саж. Уклоны, требующіе припряжки: 1) На 7-й верстѣ крутой подъемъ отъ моста черезъ р. Пшенную. 2) На 10-й верстѣ крутой подъемъ отъ моста черезъ р. Лучесу.
		д. Кострицы	1	5	2	
		д. Матвѣевка	9	6	2	
		д. Александровка . .	$\frac{3}{4}$	8	4	
		д. Искорено		6	2	
			$25\frac{3}{4}$			
		Д. Искорено	$5\frac{3}{4}$	6	2	Транспортная дорога, шир. 4 сажени. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 6-й верстѣ, у д. Шиздерево, черезъ р. Кобылищину дерев. мостъ, дл. 22, шир. 3 саж. 2) На 18-й верстѣ, у д. Антипино, черезъ р. Песочную, гать съ мостомъ, дл. 5, шир. 3 саж. 3) На 20-й верстѣ, у д. Мартинково, черезъ ручей, дерев. мостъ. 4) На 21-й верстѣ, у д. Обухово, черезъ р. Обуховку, дерев. мостъ, дл. 4, шир. 3 саж. На 18-й вер. по обѣ стороны моста гать дл. 10 саженей.
		д. Шиздерево	$3\frac{3}{4}$	5	1	
		д. Мягкова	$5\frac{1}{2}$	6	2	
		им. Боярщина	$2\frac{1}{2}$	3	1	
		д. Антипина	1	50	19	
		д. Внуково	$\frac{1}{2}$	8	2	
		д. Леоново	1	6	1	
		госп. дв. Мартинково .	1	2	1	
		д. Обухово		10	6	
			$20\frac{3}{4}$			
		Д. Обухово	$6\frac{1}{2}$	10	6	Транспортная дорога, шир. 4 сажени. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) На 9-й верстѣ, у д. Корчижино, черезъ р. Пшенную, дерев. мостъ, дл. 6, шир. 3 саж. 2) На 15-й верстѣ, черезъ р. Доброгожну насыпь съ мостомъ, дл. 5, шир 3 саж.
		д. Егорье	2	69	15	
		госп. дв. Корчижино .	$2\frac{1}{2}$	2	1	
		Пост. дворъ	$\frac{1}{2}$	1	1	
		госп. дв. Троиново . .	1	2	1	
		д. Подводная	7	30	13	
		г. Бѣлой		1211	15	
			$19\frac{1}{2}$			
		Г. Бѣлой	$44\frac{3}{4}$	—	—	См. марш. № 14
		с. Покровъ		—	—	
			$44\frac{3}{4}$			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, открытая. Путь пересѣкаютъ: 1) р. Кобылищина, шир. 2 саж., глуб. 1½—2 фут. 2) р. Песочная, шир. 6 шаг., глуб. 1—1½ фут.	
Холмистая, лѣсистая, на первыхъ 4 верстахъ лѣсное дефиле. Путь пересѣкаютъ: 1) р. Пшенная, шир. 2 саж., глуб. 1½—2½ фут., берега обрывистые, дно илистое. 2) р. Доброгожна, шир. 1—5 саж., глуб. 2—4½ ф.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Бѣльскій.	С. Покровъ	3½	16	5	Почтовая дорога, шир. отъ 4—5 саженей, окопанная канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Дорога пролегаетъ по прежнему „Большаку", а потому мѣстами сохранила прежніе размѣры шир. до 10 саж. Грунтъ суглинистый. Мосты: 1) У Школы, черезъ ручей, дер. мостъ, дл. 5, шир. 3½ саж. 2) У с. Козулино насыпь, черезъ долину болотистаго ручья и на ней дерев. мостъ, дл. 5, шир. 4 саж.
		с. Рудаково	3½	50	16	
		Школа и волость	1½	—	—	
		с. Холмъ	7	80	2	
		пос. Нестеровъ	1½	2	1	
		пос. Захарова	1½	4	1	
		пос. Котелки	7	5	2	
		д. Харино	1	18	—	
		Лѣс. скл. гр. Уварова	2	2	2	
		с-цо Козулино		2	2	
			28½			
	Дорогобужскій.	С-цо Козулино	3	2	2	Транспортная дорога, шир. до 10 саж., обсаженная деревьями. Грунтъ супесчаный. Мосты: 1) У д. Федина, черезъ р. Солю, дерев. мостъ, дл. 22, шир. 4 саж. 2) У южной окраины пог. Николо-Погорѣльскій, черезъ ручей, деревянный мостъ, дл. 10, шир. 4 саж. 3) Между д. Ново-Ивановской и переѣздомъ черезъ жел. дор., черезъ болотистую долину р. Вержи, устроена насыпь длин. 300 саж., выс. до 1 саж.; на ней черезъ р. Вержу мостъ, дл. 15, шир. 4 саж. 4) Между отд. дв. Ванюковой и с. Селецкое два моста: 1-й дл. 5, шир. 3 саж., 2-й черезъ болотистый ручей, дл. 3, шир. 2 сажени.
		д. Рудсилевщина	1½	15	4	
		д. Федина	½	50	9	
		хут. Селище	4	1	1	
		д. Хвѣшина	3½	22	1	
		Пог. Николо-Погорѣльскій	1	1	—	
		д. Билино	2	50	4	
		ус. Овиновинщина	3	3	—	
		д. Костенки	2	40	13	
		д. Забѣлина	1	15	2	
		д. Ново-Ивановская	1½	15	2	
		Переѣздъ черезъ ж. д.	3¼	1	1	
		Отд. дв. Ванюковой	¼	1	1	
		с. Селецкое		48	5	
			26½			
		С. Селецкое	3	48	5	Екатерининскій трактъ, большая транспортная дорога, шир. отъ 4—6 саж. безъ канавъ. Грунтъ суглинистый и отчасти песчаный.
		д. Кисилевка	3	8	2	
		д. Пискари		11	3	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, сплошь лѣсистая, съ открытыми участками у населенныхъ пунктовъ. Лѣса труднопроходимы. Дорогу пересѣкаютъ: У школы и с. Козулино ручьи незначительныхъ размѣровъ.	Бивакъ у с. Козулино на дивизію.
Слабо всхолмленная, лѣсистая, съ открытыми участками у населенныхъ пунктовъ. Лѣса труднопроходимы. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Федина р. Соля, и у пог. Николо-Погорѣльскій руч. незначительныхъ размѣровъ. 2) Между д. Ново-Ивановская и переѣздомъ черезъ ж. д. р. Вержы шир. до 4 саж., глуб. до 12 фут., берега обрывистые, дно твердое. Остальные ручьи незначительныхъ размѣровъ.	Биваки: 1) У д. Федина на 16 бат., 2) у хут. Селище на 8 бат., 3) у д. Овиновинщина на 16 бат., 4) у д. Костенки на 32 бат., 5) у д. Ново-Ивановская на 16 бат. 6) у от. дв. Ванюковой на 6 бат., 7) у с. Селецкое на 24 бат.
Сильно всхолмленная, открытая, пространства съ пашнями чередуются съ участками кустовъ и смѣшаннаго лѣса. Мѣстность по сторонамъ дороги для дѣйствій крупныхъ отрядовъ удобна.	Биваки: У г. Дорогобужъ а) направомъ берегу р. Днѣпра, сѣвернѣе города, б) на лѣвомъ берегу рѣки западнѣе города; каждый на одну дивизію съ артиллеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Дорогобужскій.	д. Пискари.	1	11	3	Переправы: 1) У д. Пискари мостъ, черезъ р. Вопецъ, дл. 12, шир. $2\frac{1}{2}$ саж. 2) У д. Савченки, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4, шир. 3 саж. 3) У с. Михайловская, черезъ р. Вычевку, дерев. мостъ дл. 6. шир. 3 саж. 4) Въ г. Дорогобужѣ а) гать дл. 65 саж., выс. $\frac{1}{2}$—2 саж., шир. 4 саж.; б) мостъ черезъ рукавъ Днѣпра, дл. 12, шир. 4 саж., на каменныхъ береговыхъ устояхъ; в) черезъ р. Днѣпръ плавучій мостъ дл. 71. шир. 4 саж.
		д. Савченки	4	12	1	
		д. Телицына	1	20	1	
		д. Крутая	2	14	2	
		д. Егорьево	4	22	1	
		с. Михайловская . . .	4	11	2	
		д. Хахлева	3	21	1	
		г. Дорогобужъ		1090	5	
			23			
		Г. Дорогобужъ	5	1090	5	Большая транспортная дорога, шир. отъ 1 до 6 саж. безъ канавъ. Грунтъ суглинистый и отчасти песчаный. Переправы: У д. Сковородина, черезъ ручей, дерев. мостъ дл. 3, шир. 3 саж.
		д. Яковлева	2	105	9	
		хут. Плетневка	5	2	1	
		д. Сковородина . . .	2	33	7	
		д. Артюшина	4	22	2	
		д. Пензева	2	25	2	
		д. Филаты		31	5	
			20			
		Д. Филаты	1	31	5	Транспортная дорога, шир. отъ 4—6 саженей безъ канавъ. Грунтъ суглинистый и отчасти песчаный. Переправы: 1) Въ г. Ельня, черезъ р. Десна, деревянный мостъ, дл. 8 саж , шир. 4 саж. 2) Тамъ же гать, дл. 60 саж., шир. 4—5 саженей. 3) У желѣзнодорожнаго переѣзда гать, дл. 15 саж., шир. 3 саж. 4) Черезъ сухой оврагъ, деревянный мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж. Гать дл. 21 саж., шир. 3 саж.
		почт. ст. Измаиловская	2	4	1	
		хут. Измаиловъ . . .	3	1	1	
		д. Хлысты	3	44	3	
	Ельнинскій.	д. Ушакова	3	22	3	
		д. Петрякино	2	25	4	
		д. Сергѣевка	2	11	1	
		д. Перегонова	5	6	1	
		г. Ельня		570	98	
			21			
		Г. Ельня	2	570	98	Транспортная дорога, шир. 3—6 саж. безъ канавъ.
		д. Казаринова		20	4	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ 1) Между д. Пискари и д. Савченки, р. Вопецъ, шир. 9 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, дно илистое. 2) На всемъ протяженіи пути отъ с. Селецкое до г. Дорогобужа дорога съ восточной стороны сопровождается р. Днѣпръ, шир. 71 саж., глуб. 2—4 саж., дно песчаное. Лѣвый край долины командуетъ надъ правымъ. Въ періодъ весенняго разлива шир. доходитъ до 120 саж., глуб. 10 саж., Въ этотъ періодъ переправа производится на паромахъ, вмѣщающихъ 5–6 повозокъ съ лошадьми и грузомъ въ 30—35 пуд.	
Всхолмленная, покрытая частыми группами лѣсовъ. Дорогу пересѣкаютъ южнѣе д. Артюшина ручей шир. 2 саж., глуб. 3/4 арш., берега болотистые.	
Мѣстность по сторонамъ дороги всхолмлена, покрыта группами лѣсовъ.	Выгодныхъ позицій нѣтъ. Биваки: 1) У д. Филаты на бригаду пѣх. съ артилл., 2) у г. Ельня къ сѣверо-западу отъ города и къ югу на дивизію съ артиллеріей каждый.
Мѣстность по сторонамъ дороги всхолмленная, покрыта лѣсомъ.	Биваки: У г. Ельня къ сѣверо-западу отъ города и къ югу на дивизію пѣх. съ арт. каждый.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Ельнинскій.	д. Казаринова	1	20	4	Грунтъ суглинистый и отчасти песчаный. Переправы: 1) У д. Казаринова: а) гать дл. 21 саж , шир. 3 саж.; б) дерев. мостъ черезъ р. Висловку, дл. 8 саж., шир. 3 саж. и в) гать дл. 10 саж., шир. 3 саж. 2) У д. Поповка: а) гать дл. 30 саж., шир. 4 саж.; б) дерев. мостъ черезъ р. Липня, дл. 2 саж., шир. 2 саж.; в) гать дл. 15 саж., шир. 4 саж. 3) У д. Передѣльники, черезъ р. Теплуха, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 4) У хут. Лапина, черезъ р. Дѣсну, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 5) У с. Новоспасское: а) черезъ р. Дѣсна, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 2 саж.; б) черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. $2^1/_2$ саж.
		д. Шуярова	2	45	4	
		д. Поповка	3	52	5	
		д. Мал. Липня	1	4	—	
		д. Бол. Липня	5	26	3	
		д. Передѣльники . . .	2	27	5	
		хут. Лапина	2	3	1	
		д. Свѣтилова	1	29	5	
		д. Ивановка	2	18	2	
		с. Новоспасское . . .	1	15	3	
		д. Тихоновка	1	14	3	
		д. Косичина	—	20	3	
		д. Логачева		19	—	
			23			
		Д. Логачева	2	19	—	Транспортная дорога, шир. 3—6 саженей безъ канавъ. Грунтъ суглинистый и частью песчаный. Переправы: 1) Въ д. Липинка: а) черезъ р. Дѣсну шестовый паромъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж., поднимаетъ одну подводу съ грузомъ въ 40 пуд.; б) пѣшеходный мостъ, дл. 18 саж., шир. 1 арш. 2) Въ с. Богдановѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж. 3) Въ д. Богдановѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. $3^1/_2$ саж., шир 2 саж. 4) У д. Черныши, черезъ р. Чернышевка, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 саж.
		д. Матвѣевка	2	6	1	
		д. Нешева	3	33	3	
		д. Липинка	1	14	1	
		д. Холмецъ	5	45	3	
		с. Богданова	2	11	1	
	Рославльскій.	д. Богданова	2	57	7	
		д. Изотовка	2	23	4	
		д. Бол. Гусары	3	18	3	
		д. Черныши	1	9	3	
		д. Будка		23	9	
			23			
		Д. Будка	4	23	9	Транспортная дорога, шир. 3—6 саженей, безъ канавъ. Грунтъ суглинистый и отчасти песчаный.
		д Бол. Буды	3	131	19	
		д. Михаиловка	1	55	11	
		госп. дв. Марьинская .		4	2	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Дѣсна, шир. 3 саж., глуб. 1½ фут., дно илистое берега отлогіе. Бродъ ниже мельницы, глуб. ½ арш., дл. 3 саж., шир. 2 саж. 2) Висловка, шир. 4 саж., глуб. 1½ фут., берега отлогіе, дно песчаное. Бродъ ниже мельницы длин. 4 саж., шир. 2 саж., глуб. 1½ фут. 3) р. Липня, шир. 5 фут., глуб. 1½ фут., берега и дно болотистые. 4) р. Теплуха, шир. 2 саж., глуб. 1½ фут., бер. отлогіе, дно песчаное. 5) р. Дѣсна, шир. 6 саж., глуб. 5 фут., дно песчаное, берега обрывистые до 5 фут. высоты. 6) р. Дѣсна, шир. 10 саж., глуб. 1½—2 фут., дно песчаное, твердое. Бродъ выше моста длин., 10 саж., шир. 13 саж., берега обрывистые 7) руч. шир. 1 саж., глуб. 2½ фут., дно песчаное, берега крутые, обрывистые, выс. до 1 саж., густо заросшіе кустами.	
Слабо всхолмлена, покрыта лѣсомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Дѣсна, шир, 15 саж., глуб. 2½ фут., дно песчаное, берега отлогіе. Бродъ, дл. 15 саж., шир 20 саж., глуб. 2½ фут., 2) Въ с. Богданово руч. шир. 1½фут., глуб. ½ фут., дно илистое.	Позиціи: 1) У д. Липинка, на лѣвомъ берегу р. Дѣсны, на 3 бат., фронтомъ на югъ, 2) тамъ-же, на правомъ берегу, на 3 бат., фронтомъ на сѣверъ, 3) къ сѣверу-востоку отъ д. Изотовка, на 4 бат., фронтомъ на сѣверъ, 4) западнѣе д. Больш. Гусары на 3 бат., фронтомъ на сѣверъ. Биваки: 1) У д. Логачева на дивизію по бригадно сѣвернѣе и южнѣе деревни, 2) у д. Черныши на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
Слабо всхолмлена, покрыта лѣсомъ.	Позиціи: 1) Между д. д. Черныши и Бол. Буда позиція на 2 бат., фронтомъ на сѣверо-западъ; 2) у д. Бол. Буда на 2 бат., фронтомъ на сѣверо-западъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленскій.	Рославльскій.	госп. дв. Марьинская		4	2	Переправы: 1) У госп. дв. Марьинская: а) черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж.; б) черезъ р. Липовку дер. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. По обѣ стороны моста гать, дл. 52 саж., шир. 2 саж. 2) У д. Утѣхово гать, дл. 200 саж., шир. 3 саж. На ней два дерев. моста черезъ р. Остеръ: а) дл. 7 саж., шир. 3 саж.; б) дл. 9 саж., шир. 3 сажени.
		д. Утѣхово	4	73	7	
		д. Муринка	4	17	3	
		Почт. ст. Коски	—	1	—	
		д. Ниж. Буда	3	54	6	
			17			

МАРШ

С. Покровъ—д. Сез

Дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе зимняго и сутствія переправы у с. Косткино черезъ р. Вазузу.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленскій.	Бѣльскій.	С. Покровъ		8	4	Транспортная дорога, шир. 10 саженей, окопанная канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Въ д. Бровкинѣ, черезъ ручей, деревянный мостъ. дл. 3 саж. 2) У д. Тетенки, черезъ Безымянный ручей, дерев. мостъ, дл. 5 саж. 3) У д. Глушкова на р. Днѣпрѣ паромъ, дл. 15 саж., шир. 4 сажени.
		д. Сезнево	2½	6	2	
		д. Ребиково	1½	11	2	
		д. Бровкино	2½	21	10	
		д. Тетенки	1	22	3	
		пост. дв. Егорьевскій	2	1	р. Днѣпр.	
		д. Глушково	¼	15	р. Днѣпр.	
		г. дв. Клемятино	2	2	2	
		д. Облецы	1	14	2	
		г. дв. Цыгановка	2	1	1	
		д. Семеновка	2½	22	5	
		д. Бараново	2	12	3	
		г. дв. Задорье	1	5	1	
		с. Каменецъ	¾	28	2	
			21			
	Сычевскій.	С. Каменецъ		28	2	Транспортная дорога, шир. 10 саженей, окопанная канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) На 1-й верстѣ, черезъ ручей, Го-
		д. Горбали	2	13	3	
		пост. дв Рябинино	1½	1	1	
		с. Настасьино	1½	10	5	

*) По свѣдѣніямъ Бѣльскаго и Вяземскаго У. В. Н-въ, представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Липовка, шир. 3 саж., глуб. $1\frac{1}{2}$ фута., дно илистое, берега отлогіе, болотистые. 2) р. Остеръ, которая выше моста запружена, образуя водоемъ въ 175 саж. шир.; ниже моста шир. 2 саж., глуб. 1—2 футовъ.	Бивакъ у д. Коски, сѣвернѣе и южнѣе деревни, на дивизію по бригадно.

ѣ у т ъ № 20—а *).

н е в о—г. В я з ь м а.—73 версты.

лѣтняго періода времени года; весной движеніе задерживается вслѣдствіе от-

Холмистая, открытая, съ лѣсными участками между госп. дв. Цыгановка и г. дв. Задорье.	
Слабо всхолмленная, лѣсистая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Сычевскій.	с. Настасьино.		10	5	роденку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир 3½ саж. 2) Въ д. Дерново дерев. мостъ через Безымянный ручей, длин. 1 саж. шир. 2 саж.
			3			
		пост. дв. Леонтьевскій.		4	1	
			1½			
		г. дв. Ниловское . . .		2	1	
			1¼			
		Горѣлые дворы		3	1	
			4			
		д. Дерново		21	2	
			14¾			
	Вяземскій.	Д. Дерново		21	2	Транспортная дорога, шир. 4 саж. Грунтъ глинистый. Переправы: У с. Косткино два дерев. моста: 1) черезъ р. Вазузу, дл. 5 саж., шир. 3 саж.; 2) черезъ рукавъ той же рѣки, дл. 3½ саж., шир. 2 сажени. Уклоны, требующіе тормаза или припряжки: У д. Горсткино спуски, дл. 250 саж.
			3			
		д. Фащеватка		1	1	
			3			
		д. Горсткино		23	3	
			1			
		д. Горы		6	1	
			1			
		с. Печищево		1	—	
			4			
		д. Паново		47	4	
			1			
		с. Косткино		50	1	
			1			
		им. Москвитино . . .		1	1	
			4			
		с. Городокъ		12	2	
			18			
		С. Городокъ		12	2	До д. Марково транспортная дорога, шир. 4 сажени, далѣе шоссе. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У д. Трасливки, черезъ ручей Трасливку, дерев. мостъ, дл. 2½ саж., шир. 2 саж. 2) На 6-й верстѣ, черезъ Безымянный ручей, дерев. мостъ, дл. ½ саж., шир. 2 саж. 3) У Леоповскихъ дворовъ черезъ р. Черную дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 сажени.
			¼			
		с. Спасъ-Волжинское .		6	—	
			4			
		д. Трасливка		5	1	
			3			
		Леоповскіе дворы . .		2	—	
			2			
		д. Марково		47	3	
			10			
		г. Вязьма		2100	р. Вязьма.	
			19¼			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, открытая съ лѣсными участками у с. Печищево и им. Москвитино. Дорогу пересѣкаетъ р. Вазуза, шир. 1 саж., глуб. 4 фута, берега невысокіе, дно песчаное. Рукавъ ея тѣхъ-же размѣровъ.	
Холмистая, открытая съ перелѣсками у с. Спасъ-Волжинскаго и у г. Вязьмы. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Трасливки, р. Трасливка, шир. ½ саж., глуб. 2 фут., берега невысокіе, дно болотистое. 2) У Леоновскихъ дворовъ р. Черная, шир. 1 саж., глуб. 2 фут., берега невысокіе, дно болотистое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

МАР

Г. Ржевъ—д. Шендалово—г. Сычевка—г. Вязьма—

Дорога труднодоступна въ продолжительное дождливое время года. Весною на уча
женіе прекращается, такъ какъ съ разлитіемъ рѣкъ сообщеніе прерывается.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Ржевскій.	Г. Ржевъ		2760	2	Проселочная дорога, шир. 4 сажени. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Въ г. Ржевѣ, черезъ рѣку Волгу, мостъ на баркахъ, дл. 150 саж., шир 5 саженей. 2) На 5-й верстѣ, черезъ р. Лочу, деревянный мостъ, дл. 8 саж., шир. 4 саж. 3) На 12-й верстѣ, черезъ р. Границу, деревян. мостъ, дл. 2 саж., шир. $3^1/_3$ саж. 4) У д. Шендалово, черезъ р. Игнатовку, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. $3^1/_3$ саж. Гати: а) У моста черезъ р. Лочу, дл. 80 саж., шир. 4 саж.; б) у д. Кузьмарино черезъ болото, дл. $^1/_2$ версты, шир. $2^1/_2$ саж.
			3			
		д. Домашина		48	8	
			1			
		д. Абрамова		10	1	
			2			
		дача Мясникова . . .		1	1	
			$3^1/_2$			
		д. Селинова		4	1	
	Зубцовскій.		$^1/_2$			
		д. Кузьмарино . . .		4	1	
			$^1/_2$			
		с. Медвѣдево		32	3	
			$9^1/_4$			
		д. Шендалово		16	6	
			$19^3/_4$			
		Д. Шендалово		16	6	Проселочная дорога, шир. 4 сажени. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Артемово, черезъ лѣвый притокъ р. Осуги, дерев. мостъ, дл. 27 саж., шир. 1 саж. 2) На 9-й верстѣ, черезъ р. Осугу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 1 саж.
			$3^1/_4$			
		д. Артемово		8	2	
Смоленская.	Сычевскій.		10			
		д. Карпова		48	23	
			2			
		д. Ерово		6	4	
			$15^1/_4$			
		Д. Ерово		6	4	Проселочная дорога, шир. 5 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) На 4-й верстѣ бродъ на р. Ракитнѣ, дл. 10 саж., гл. $1^1/_2$ фута. Спуски удобные, дно твердое, каменистое. 2) У с. Никитье, черезъ р. Яблоню, дерев. мостъ, дл. 10, шир. 2 саж.
			6			
		д. Сверкушино		48	18	
			2			
		с. Никитье		35	12	
			$^1/_2$			
		д. Подмощица		34	11	
			$1^1/_2$			
		д. Ржавенье		37	19	
			4			
		д. Больнье Красное .		30	13	
			1			
		д. Подмощица		22	7	

*) г. Ржевъ—д. Шендалово—рекогоносцирорка 1907 г. Шт.-Ротм. 2 драг. СПБ. полка Лермонтова; д. Шендалово—г. Вязьма—рекогносцировка 1907 г. Ген. Шт. Подполк. Никулина; г. Вязьма—г. Юхновъ—рекогносцировка 1907 г. Подпоруч. 1-го пѣх. Невскаго полка Шкуцько; г. Юхновъ—г. Серпейскъ—по свѣдѣніямъ Юхновскаго, Мосальскаго и Мещовскаго у. в. н., представл. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 21 *).

г. Юхновъ—г. Мосальскъ—г. Серпейскъ.—285 верстъ.

кахъ: д. Ерово—г. Сычевка, д. Латыши—г. Юхновъ и д. Б. Крутица—г. Мосальскъ дви-

Всхолмленная, пересѣченная болотами и ручьями, лѣсистая.

Путь пересѣкаютъ:

1) У г. Ржева, р. Волга, шир. 40 саж., глуб. 3 саж., берега высокіе, обрывистые, дно каменистое.

2) На 5-й вер., р. Лочь, шир. 1⅓ саж., глуб. 1 футъ, берега высокіе, обрывистые, дно каменистое.

3) На 12-й вер., руч. Граница, шир. 2–3 саж., глуб. ½ фут., берега пологіе, болотистые, дно илистое.

4) У дер. Шендалово, р. Игнатовка, шир. ½ саж., глуб. ½ фут., берега пологіе, болотистые, дно песчаное.

Позиціи: 1) У г. Ржева на дивизію, 2) у д. Домашина на дивизію.

Биваки: 1) у д. Домашина на дивизію, 2) у д. Абрамова на бригаду, 3) у дачи Мясникова на дивизію, 4) у д. Селинова на полкъ, 5) у д. Кузьмарино на дивизію, 6) у с. Медвѣдево на дивизію, 7) у д. Шендалово на дивизію.

Слабо всхолмленная, пересѣченная ручьями и оврагами.

Ровная, пересѣченная оврагами и ручьями, открытая.

Путь пересѣкаютъ:

1) р. Ракитня, шир. 6–7 саж., глуб. 1½—2 футовъ, берега болотистые, дно каменистое.

2) р. Яблоня, шир. 5 саж., глуб. 1 футъ, берега болотистые, дно каменистое.

3) р. Лосьмина, шир. 18 шаг., глуб. 1½—2 футовъ, берега крутые, дно песчаное.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Сычевскій.	д. Подмощица		22	7	3) У д. Сизиково, черезъ р. Лосьмину, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. $2\frac{1}{2}$ саж. Рядомъ бродъ, дл. 6 саж., глуб. 1 футъ. Спуски крутые, дно песчаное.
		д. Мокрое Коровьево	1	40	10	
		д. Сизиково	1	17	16	
		г. Сычевка	1	652	р. Вазуза.	
			18			
		Г. Сычевка		652	р. Вазуза	Транспортная дорога, шир. 5 саженей. Грунтъ глинистый, на низкихъ мѣстахъ болотистый. Гать у д. Рябинки, длиной 66 саж., высотой $^1/_2$ сажени.
		д. Сырокоренье	8	34	9	
		д. Кобылиха	1	14	6	
		Отд. дворъ	1	2	1	
		д. Свистаево	3	18	6	
		д. Рябинки	6	26	8	
		д. Конориха	1	34	12	
			20			
		Д. Конориха		34	12	Транспортная дорога, шир. 5 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У д. Шаулино, черезъ 2 канавы, два дерев. моста, дл. 2 саж., шир. 2 саж. 2) У дер. Коптево, черезъ р. Саликъ, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 2 саж. 3) На 18-й вер , черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 саж.
		д. Подовражна	2	30	10	
		с. Плоское	1	3	10	
		д. Филиппово	5	19	4	
		д. Шаулино	1	17	5	
		д. Коптево	$^1/_4$	12	3	
		с. Щеголево	$3^3/_4$	2	1	
		с. Тарбѣево	3	92	15	
		д. Санники	2	55	8	
		д. Васютники	2	51	3	
			20			
	Вяземскій.	Д. Васютники		51	3	Транспортная дорога, шир. 5 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У дер. Жилино, черезъ ручьи, два дерев. моста, дл. 3 саж., шир. 1 саж.
		Волод. дворъ	2	1	—	
		д. Жилино	$3^1/_2$	40	11	
		д. Лубня *)	4	16	17	

*) Ефремово.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слегка всхолмленная, пересѣченная, лѣсистая.	
Слегка всхолмленная, пересѣченная, лѣсистая. Дорогу пересѣкаетъ р. Саликъ, шир. 1½ саж., глуб. 1½ фут., берега болотистые, дно илистое.	
Слегка всхолмленная, пересѣченная, лѣсистая.	У д. Жилино бивакъ на бригаду.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Вяземскій.	д. Лубня	2½	16	17	2) У Села Новаго, черезъ р. Болдань, дерев. мостъ, дл. 7, шир. 3 саж. Гать у Села Новаго, черезъ болотистую низину.
		д. Быкова	3½	34	8	
		Село Новое	5	86	11	
		д. Бородино	3½	27	4	
		г. Вязьма		2100	р. Вязьма	
			24			
		Г. Вязьма	¾	2100	р. Вязьма	Транспортная дорога, шир. 5 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 1-й вер., черезъ р. Улицу, дер. мостъ, дл. 40 саж., шир. 3 саж. 2) На 3-й вер., черезъ ручей Куплю, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж. 3) На 8-й верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2½ саж. 4) На 9-й вер., черезъ р. Жеменку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. 5) На 20-й вер., у с. Лосьмино, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. Уклонъ, требующій тормаза или припряжки: На 2-й вер., у переѣзда черезъ полотно Моск.-Брестской жел. дороги.
		Привокзальная слобода.	1	25	2	
		д. Крапивна	1	30	3	
		д. Гарманово	—	47	8	
		Маслобойный заводъ .	2	2	2	
		Госп. домъ Папино .	1½	8	1	
		д. Алексѣевка	3	106	17	
		д. Быкова	¾	109	10	
		д. Батищево	4	47	10	
		д. Лѣсника	1	1	1	
		ф. Нѣмкино	3	7	1	
	Юхновскій.	д. Красный Холмъ . .	4	29	3	
		д. Митюшино	1	7	1	
		с. Лосьмино	½	60	9	
		пог. Поповка	¾	5	2	
		ус. Лосьма	1½	1	1	
		д. Татарки		20	7	
			25¾			
		Д. Татарки	3	20	7	Транспортная дорога, шириной 15 саженей. Грунтъ супесокъ. Переправы: 1) На 3-й верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 2) На 20-й верстѣ, черезъ ручей, каменный мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж.
		д. Слободка	2½	27	7	
		с. Богородицкое . . .	2	3	1	
		д. Безымянная	2½	10	1	
		д. Островки	4	14	1	
		д. Блахино		70	8	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Жилино, 2 ручья., шир. 1 саж., гл. 2 фут., берега болотистые, дно глинистое. 2) У Села Новаго, р. Болдань, шир. 3 саж., глуб. 7 фут., берега болотистые. дно глинистое.	
Слегка всхолмленная, открытая, съ небольшими легкопроходимыми лѣсными участками. Путь пересѣкаютъ: 1) р. Улица, шир. ½—1 саж., глуб. 1—2 фут., берега пологіе, дно песчаное. 2) На 3-й вер., ручей Купля, шир. ½—1 саж., гл. ½—1 фут., берега пологіе, дно песчаное. 3) На 8-й вер., ручей, шир. до 1½ саж., глуб. ½—1 фут., берега пологіе, дно песчаное. 4) На 9-й вер., р. Жеменка, шир. до 1½ саж., глуб. ½—1 фут., берега пологіе, дно песчаное. 5) На 20-й верстѣ, ручей, ширин. до 1½ саж., глуб. ½—1 фута.	
Слегка всхолмленная, открытая съ небольшими легкопроходимыми лѣсными участками. Путь пересѣкаютъ: 1) На 3-й вер., ручей, шир. до 1½ саж., глуб. ½—1 фута. 2) На 20-й вер., ручей, шир. до 1½ саж., глуб. —1 фута. Берега обоихъ ручьевъ пологіе, дно песчаное.	Сѣвернѣе д. Большіе Ярмаки позиція, фронтомъ на сѣверо-западъ, на 6—8 бат. Пѣхотный и артиллерійскій обстрѣлъ хорошіе.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Юхновскій.	д. Блахино		70	8	
			3			
		д. Большіе Ярмаки . .		90	9	
			1			
		д. Андронова		27	5	
			4½			
		с. Вешки		105	6	
			1			
		хут. Устье		5	1	
			2			
		д. Воронова *)		48	9	
			25½			
		Д. Воронова		48	9	Транспортная дорога, шир. 5 саженей. Грунтъ супесокъ. Переправы: 1) На 3-й верстѣ, у д. Мароина Гора, черезъ рѣку Вольсту, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. 2) На 17-й верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж. 3) На 19-й верстѣ, черезъ р. Силосу, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. 4) На 24-й верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
			3			
		д. Мароина Гора . . .		3	1	
			¼			
		д. Мароино		28	3	
			4			
		д. Зарѣчье		71	12	
			—			
		с. Знаменское		95	7	
			3½			
		д. Замошье		40	3	
			5			
		Липецкіе дворики . .		6	3	
			1½			
		д. Липники		90	4	
			3			
		д. Добрая		98	20	
			4			
		д. Якимцево		74	25	
			1½			
		д. Синякова		75	14	
			25¾			
		Д. Синякова		75	14	Транспортная дорога, шириной 5 саженей. Грунтъ супесокъ. Переправы: 1) На 10-й верстѣ, черезъ ручей, каменный мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 2) На 18-й верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
			6			
		д. Апаньино		42	7	
			1			
		д. Сидоровская		58	3	
			1			
		д. Слободка		122	28	
			3			
		д. Тибейкино		120	12	
			—			
		с. Климово		70	10	
			5			
		д. Стѣпенки		75	12	
			2			
		д. Гриденка		70	11	
			2½			
		д. Андренки		45	6	

*) Баранова.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слегка всхолмленная, съ небольшими лѣсными участками. Путь пересѣкаютъ: 1) р. Вольста, шир. 2—3 саж., глуб. 1—2 фут., берега пологіе, дно песчаное. 2) р. Силоса, шир. 2—3 саж., глуб. 1—2 фут., берега пологіе, дно песчаное.	
Слегка всхолмленная, съ небольшими лѣсными участками.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Юхновскій.	д. Андренки		45	6	
		д. Латыши	$2^1/_2$	50	17	
			23			
		Д. Латыши		50	17	Транспортная дорога, шириной 5 саженей. Грунтъ супесокъ. Переправы: 1) На 3-й верстѣ, через ручей, дер. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж. 2) На 9-й верстѣ, черезъ р. Ужъ, дер. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 3) У гор. Юхнова, паромъ на лодкахъ на р. Угрѣ, дл. 5 саж., шир. $4^1/_3$ саж., съ подъемной силой въ 150 пудовъ.
		д. Грачевка	3	37	6	
		д. Городецъ	2	20	5	
		д. Марино	$3^1/_2$	26	8	
		д. Реса	$3^1/_2$	26	8	
		д. Шуклѣевка	3	20	4	
		г. Юхновъ	5	385	р. Угра.	
			20			
		Г. Юхновъ		385	р. Угра.	Транспортная дорога, шир. до 30 саженей. Грунтъ песчаный.
		Мальцовскій заводъ	4	41	2	
		д. Мочалово	$2^3/_4$	75	7	
		д. Лабеки	2	54	4	
		д. Блиново	$2^1/_4$	12	1	
		д. Гороховка	$2^1/_2$	80	20	
		д. Б. Крутица	$2^1/_2$	105	23	
			16			
Калужская.	Мосальскій.	Д. Б. Крутица		105	23	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У Тепляковской водяной мельницы, на р. Рессѣ, бродъ, дл. 15 саж., глуб. до 2 фут. Подъемъ къ лѣвому берегу крутой, требующій припряжки. 2) Въ д. Чертень, черезъ р. Чертенку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж. 3) Въ г. дв. Гачки, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж.
		д. Фурсово	$^1/_2$	30	7	
		д. Малая Крутица	$^3/_4$	12	3	
		д. Малышево	1	27	9	
		Тепляковская вод. мельн.	1	1	—	
		д. Тепляково	1	107	20	
		д. Чертень	3	170	6	
		д. Крупецъ	$2^1/_4$	39	9	
		д. Низовская	1	52	18	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слегка всхолмленная, открытая. Путь пересѣкаютъ: 1) Р. Ужъ, шир. 2—3 саж., глуб. 1—2 фут., берега пологіе, дно песчаное; 2) вблизи г. Юхнова, р. Угра, шир. 35 саж., глуб. отъ ½—4 фут., берега низкіе, дно песчаное.	
Слегка всхолмленная, открытая, съ лѣсными участками у д. Лабеки.	
Холмистая, открытая, съ лѣсными участками у д. Тепляково. Дорогу пересѣкаетъ р. Ресса, шир. 15 саж., глуб. до 2 фут., берега крутые, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Мосальскій.	д. Низовская	1	52	18	
		д. Захарина	$2^1/_2$	13	3	
		г. дв. Гачки	1	9	5	
		г. Мосальскъ		396	10	
			15			
		Г. Мосальскъ	$^3/_4$	396	10	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Переправы: 1) На 7-й верстѣ, черезъ р. Бернавенку, дерев. мостъ, дл. $16^2/_3$, шир. 3 саж. 2) У д. Проходы два дерев. моста, черезъ ручьи: 1-й дл. $7^2/_3$, шир. 3 саж., 2-й дл. 2, шир. $2^2/_3$ саж.
		д. Черная Грязь . . .	$^3/_4$	5	2	
		д. Проходы	$^3/_4$	20	5	
		д. Борисова	$^3/_4$	12	2	
		д. Крюково	$^3/_4$	25	6	
		г. Серпейскъ		224	р. Серпейскъ.	
			17			

МАРШ

Г. Зубцовъ—д. Буконтово—г. Гжатскъ—г. Юх

Дорога труднодоступна для артиллеріи и обозовъ, въ дождливую погоду въ остальное

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Зубцовскій.	Г. Зубцовъ	1	450	р. Вазуза.	Транспортная дорога, шир. 1—10 саженей. Грунтъ суглинистый, на участкѣ д. Мавжарина—д. Коровкина глинистый. Переправы: 1) У гор. Зубцова, черезъ р. Шашню, дерев. мостъ. 2) На 9-й верстѣ, каменный мостъ, дл. 10, шир. $2^2/_3$ саж. 3) На 20-й верстѣ: а) дерев. мостъ, дл. 10, шир. $2^2/_3$ саж.; б) дерев. мостъ, дл. 12, шир. $2^2/_3$ саж. 4) На 27-й верстѣ мостъ, дл. 25, шир. $2^2/_3$ саж. Уклонъ, требующій припряжки на 1-й верстѣ, подъемъ отъ переѣзда черезъ желѣзную дорогу.
		д. Мавжарино	3	35	3	
		д. Коровкина	$1^1/_2$	20	2	
		д. Козелкова	—	8	1	
		д. Степлятина	$1^1/_2$	5	1	
		д. Нефедьева	—	23	8	
		д. Поддубная	$1^1/_2$	8	3	
		д. Дворики	$8^1/_2$	3	-	
		с. Березуй	3	5	1	
		д. Буконтово	3	121	4	
		Госп. домъ		1	—	

*) Составленъ по рекогносцировкамъ 1907 г.: г. Зубцовъ—г. Гжатскъ—рекогносцировка Ген Штаба Капитана Черпаго, г.Гжатскъ—с. Зубово—1-го Лейбъ-Драгунскаго Московскаго полка Корнета Гурова.

Мѣстность по сторонамъ дороги	Позиціи и биваки.
Слегка всхолмленная, пересѣченная оврагами, открытая.	

Р У Т Ъ № 22. *)

новъ—д. Емельяновка—с. Зубово—194½ версты.

время движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ не встрѣтитъ препятствій.

Ровная, низменная съ небольшими лѣсными участками.	Позиція у д. Мавжарино, фронтомъ на сѣверъ, на 4 баталіона.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Зубцовскій.	Госп. домъ		1	—	
			$6^1/_4$			
		д Карамзина		35	11	
			$7^1/_2$			
		д. Васютинка		16	8	
			26			
Смоленская.	Гжатскій.	Д. Васютинка		16	8	Транспортная дорога, шириной 1—10 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 3-й, вер. у д. Коротова, дерев. мостъ, дл. 10, шир. $2^2/_3$ саж. 2) На 5-й верстѣ, у д. Скоросова, дерев. мостъ, дл. 10, шир. $2^2/_3$ саж. 3) Между 8-й и 11-й верстами 4 дерев. моста, дл. 3—5 саж., шир. по $2^2/_3$ саженей. 4) На 11-й верстѣ, въ д. Микульники, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. $2^2/_3$ саж. 5) На 12-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 3, шир. $2^2/_3$ саж. 6) На 13-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 4, шир. $2^2/_3$ саж. 7) На 14-й верстѣ, въ д. Сабурова дерев. мостъ, дл. 4, шир. $2^2/_3$ саж. 8) На 15-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 4, шир. $2^2/_3$ саж. 9) На 17-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 4, шир. $2^2/_3$ саж.
			$2^1/_2$			
		д. Коротова		45	5	
			$2^1/_2$			
		д. Скорасова		22	Рѣка.	
			$2^1/_2$			
		д. Подберезье		30	10	
			2			
		д. Микульники		35	7	
			$1^1/_2$			
		хут. Кіево		3	2	
			$1^1/_2$			
		д. Ельня		35	5	
			$1^1/_2$			
		д Сабурова		50	10	
			$^1/_2$			
		д. Жулебина		50	7	
			$3^1/_2$			
		с. Корманово		25	Рѣка.	
			$3^1/_2$			
		д. Чуйкова		32	10	
			3			
		д. Б. Токарева		32	5	
			1			
		д. Высокая		25	7	
			$25^1/_2$			
		Д. Высокая		25	7	Транспортная дорога, шир. 1—10 саж. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 1-й верстѣ, черезъ р. Яузу, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. $2^2/_3$ саж. 2) На 2-й верстѣ, у дер. Липцы, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. $2^2/_3$ саж. 3) На 6-й верстѣ, у д. М. Токарева, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. $2^2/_3$ саж. 4) На 12-й верстѣ, у д. Слобода, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир $2^2/_3$ саж. 5) На 14-й верстѣ, у с. Пречистаго, черезъ р. Гжать, каменный мостъ, дл. $2^2/_3$ саж., шир. $^2/_3$ саж. 6) На 24-й верстѣ, черезъ ручей, дер. мостъ, дл. 10 саж., шир. $3^1/_3$ саж.
			$1^1/_2$			
		д. Липцы		20	10	
			4			
		д. М. Токарева		23	7	
			2			
		с. Куршево		18	Рѣка	
			$1^1/_2$			
		д. Орлова		14	6	
			$1^1/_2$			
		д. Лаюшха		40	15	
			1			
		д. Слобода		20	Рѣка	
			$2^1/_2$			
		с. Пречистое		19	Рѣка.	
			4			
		д. Прочева		20	8	
			3			
		д. Ашкова		35	12	
			$2^1/_2$			
		д. Поличная		25	3	
			$1^1/_2$			
		г. Гжатскъ		796	р. Ужать.	
			25			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, открытая съ небольшими лѣсными участками. Путь пересѣкаютъ: 1) На 5-й верстѣ, у д. Скоросова, р. Песочная, шир. 2 саж., глуб. 2½ фута, берега крутые, дно песчаное. 2) На 15-й верстѣ, въ д. Жулебина, ручей, шир. 1⅓ саж., глуб. 3 фут., берега болотистые, поросшіе осокой, дно илистое. Въ бродъ труднопроходима. 3) На 27-й верстѣ, р. Яуза, шир. 3—7 саж., глуб., до 8 фут., берега пологіе, дно песчаное.	
Ровная, открытая, съ небольшими лѣсными участками. Путь пересѣкаютъ: 1) У д. Высокой, р. Яуза, шир. 3—7 саж , глуб. до 8 фут., берега болотистые, дно илистое. 2) На 24-й вер., ручей, шир. 3 саж., глуб. 7 фут., берега высокіе, крутые, дно песчаное, брода нѣтъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Гжатскій.	Г. Гжатскъ.		612	р. Гжать	Транспортная дорога, шириной до д. Слободки 4 сажени, далѣе 10 саженей. Грунтъ до д. Слободки суглинистый, до д. Сосна песчаный, далѣе вновь суглинистый. Переправы: 1) Въ гор. Гжатскѣ, черезъ р. Гжать желѣзный на каменныхъ устояхъ мостъ дл. 13, шир. 4 саж.; рядомъ 2 пѣшеходныхъ моста, дл. 13 саж., шир. 1¼ шаг. и 5 бродовъ, дл. 3⅓, шир. 2 саж., глуб. 1 футъ. Спуски удобные, дно песчаное. 2) На 12-й верстѣ, черезъ ручей Матиловку, дерев. мостъ, дл. 12. шир 3 саж. 3) На 21-й верстѣ, въ д. Подвязье, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 3, шир. 3 саж. 4) На 22-й верстѣ, черезъ оврагъ и р. Ворьку, дерев. мостъ. дл. 3, шир. 3 саж. Насыпи: Между 17 и 19 верстами двѣ насыпи по 100 саж. длин., высотой до ½ саж.
			3			
		с-цо Александровское.		4	1	
			2½			
		д. Сверчкова		15	6	
			3			
		д. Алексѣева.		20	15	
			2			
		д. Слободка.		22	8	
			3			
		д. Никольское		17	12	
			1			
		д. Петелина		15	4	
			2			
		д. Сивцова		12	6	
			2			
		д. Сосна		25	10	
			2			
		д. Подвязье.		21	17	
			1			
		д. Мишина		26	20	
			½			
		д. Покровъ		21	2	
			22			
		д. Покровъ		21	12	Транспортная дорога, шир. 5—7 саженей, за исключеніемъ участковъ д. Вѣшки, д. Ширякино, д. Шарапова д. Тупичина, гдѣ доходитъ до 10—15 саженей. Грунтъ суглинистый, мѣстами глинистый. Переправы: 1) На 5-й верстѣ, черезъ ручей, дер. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж. 2) На 11-й верстѣ, у д. Шарапова, черезъ ручей, на желѣзныхъ балкахъ съ каменными устоями мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 3) На 12-й верстѣ, черезъ оврагъ, на желѣзныхъ балкахъ мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж. 4) На 16-й верстѣ, бродъ на р. Верѣ, дл. 4 саж., шир. 5 саж., гл. 1 футъ. Спуски пологіе, дно каменистое, гравій. Въ ¼ версты мостъ шлюзъ у мельницы. 5) На 17-й верстѣ, черезъ болотистую низину, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж. 6) На 18-й верстѣ, черезъ болотистый ручей, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 саж.
			1½			
		д. Аленкапя		8	8	
			1½			
		д. Вѣшки		17	15	
			1			
		д. Ширякино		16	10	
			1½			
		д. Машино		15	7	
			3			
		д. Михѣева		20	4	
			2			
		д. Шарапова		21	12	
			1½			
		д. Тупичина		40	18	
			3			
		Имѣніе гр. Граббе . .		5	3	
			1½			
		д. Полозы		35	20	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, пересѣченная лѣсами и оврагами. Путь пересѣкаютъ: 1) р. Гжать, шир. 3 саж., глуб. 1—2 фут., мѣстами до 6 фут., берега крутые, дно песчаное, мѣстами каменистое. 2) На 12-й верстѣ, руч. Матиловка, шир. 2 саж., глуб. 1—2 фут., берега болотистые, дно вязкое. На 22-й верстѣ, р. Ворька, шир. ½ саж., глуб. ½ фут., берега пологіе.	Бивакъ у с. Покрова на бригаду.
Слабо всхолмленная, открытая съ небольшими лѣсными группами. Путь пересѣкаютъ: 1) р. Воря, шир. 3 саж., глуб. 1—4 футъ, берега пологіе, дно песчаное. 2) р. Полоть, шир. 2⅔ саж., глуб. 1—3 футъ, берега крутые, поросшіе кустарникомъ, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смол.	Гжатск.	д. Полозы		35	20	7) На 20-й верстѣ, въ д. Силенки, через оврагъ и болотистый ручей, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж. Тамъ же бродъ, черезъ р. Полоть, дл. 3 саж., шир. 3 саж., гл. 1 футъ. Спуски удобные, дно песчаное, лѣвый берегъ крутой. Уклонъ, требующій припряжки на 20-й верстѣ, крутой подъемъ отъ брода на рѣкѣ Полоти.
			3½			
Калужская.	Медынскій.	д. Силенки		93	15	
			4			
		д. Савинки		64	30	
			24			
		д. Савинки		64	30	Транспортная дорога, шир. 5 саженей. Грунтъ суглинистый, на подъемахъ и спускахъ песчаный. На 3-ей верстѣ грунтъ топкій, на протяженіи 150 саж. Переправы: 1) Въ д. Савинки, черезъ ручей, дер. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 2) На 3-й верстѣ, черезъ болотистую канаву, дерев. мостъ. 3) Въ д. Дубно, черезъ ручей въ оврагѣ, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 сажени. 4) Тамъ же, черезъ оврагъ, дер. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж. 5) На 8-й верстѣ, черезъ оврагъ, дер. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж. 6) На 9-й верстѣ, черезъ оврагъ, дер. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж. 7) На 10-й верстѣ бродъ на р. Истрѣ, дл. 6 саж., шир. 10 саж., гл. 2 фута, спускъ мощеный, подъема нѣтъ, грунтъ песчаный. Въ случаѣ прибыли воды устанавливается паромъ, съ подъемной силой въ 100 пудовъ. 8) На 15-й верстѣ, черезъ ручей, въ глубокомъ, оврагѣ дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 9) На 16-й верстѣ, черезъ глубокій оврагъ, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 сажени.
			3			
		д. Дубна		110	30	
			3			
		д. Алферова		27	6	
			1½			
		с. Павловское		6	3	
			1			
		д. Лукова		3	4	
			6			
		д. Иванковская		45	8	
			5½			
		д. Захарова		54	10	
			20			
Смоленская.	Юхновскій.	д. Захарово		54	10	Транспортная дорога, шир. 5 саженей, за исключеніемъ участковъ д. Захарово—д. Крапивна, д. Карцева—д. Мокрая, гдѣ шир. до 10 саженей. Грунтъ до д. Федюкова суглинистый, далѣе песчаный.
			3			
		д. Крапивна		25	14	
			2½			
		д. Федюкова		18	10	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, пересѣченная, открытая. Путь пересѣкаетъ р. Истра, шир. 5 саж., глуб. 2—4 фут., берега крутые, дно песчаное, мѣстами каменистое.	Бивакъ у д. Иванковской на дивизію.
До д. Кранивна холмистая, далѣе до д. Федюкова болотистая, далѣе вновь холмистая и лѣсистая. Путь пересѣкаетъ р. Угра, шир. 40 саж., глуб. 4—7 саж., берега крутые, дно песчаное, мѣстами каменистое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Юхновскій.	д. Федюкова		18	10	На участкѣ д. Крапивна—д. Числоки грунтъ мѣстами топкій и дорога завалена камнями. Переправы: 1) На 4-й верстѣ, въ низинѣ, дерев. мостъ, дл. 1 саж., шир. 2 саж. 2) На 7-й верстѣ, въ низинѣ, дерев. мостъ, дл. 2⅔ саж., шир. 1 саж. 3) На 9-й верстѣ. въ дер. Числоки, дерев. мостъ, дл. 1 саж., шир. 1 саж. 4) На 14-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 1 саж., шир. 1 саж. 5) На 17-й верстѣ, въ дер. Строева, дерев. мостъ, дл. 1 саж., шир. 1 саж. 6) На 24-й верстѣ, на р. Угрѣ, 2 парома на баркахъ: 1-й дл. 5 саж., шир. 4 саж., 2-й дл. 2 саж., шир. 4 саж. Оба съ подъемной силой до 900 пудовъ.
			3			
		д. Числоки		30	12	
			5			
		Ново-Успенское		14	4	
			1			
		д. Карцева		16	6	
			2			
		д. Строева		12	8	
			1			
		д. Никитина		9	3	
			6			
		д. Мокрая		38	12	
			1			
		Подмонастырка		54	15	
			1			
		г. Юхновъ		358	р. Угра.	
			25½			
		г. Юхновъ		358	р. Угра.	Транспортная дорога, шир. до д. Слободка 10 саж., далѣе до 15 саженей. Переправы: 1) Въ г. Юхновѣ, черезъ р. Кунову, дерев. мостъ, дл. 18, шир. 5 саж. 2) На 4-ой верстѣ бродъ на р. Ремежъ, дл. 4, шир. 5 саж., глуб. ¼ фута. Спуски отлогіе, дно песчаное. Объѣздъ на д. Абрамовку. 3) На 18-ой верстѣ, въ д. Сосенное, мостъ черезъ оврагъ и ручей, дл. 5, шир. 4 саж. 4) На 19-ой верстѣ, въ с. Васцы, мостъ черезъ оврагъ, дл. 3, шир. 4 саж. 5) На 21-ой и 22-ой верстахъ, черезъ болотистыя канавы, два дерев. моста, дл. и шир. по 4 саж. 6) На 23-ей верстѣ, въ д. Щелканово, черезъ ручей въ оврагѣ, дерев. мостъ, дл. 6, шир. 4 саж. 7) На 18-ой верстѣ гать черезъ болотистую лощину, дл. 17, шир. 4 саж., на ней мостъ, дл. 1, шир. 13 саж.
			3½			
		д. Камышна		10	2	
			1			
		д. Емельяновка		45	10	
			3½			
		д. Гибазовка		34	12	
			2½			
		д. Гладкое		32	9	
			½			
		д. Азенсковское		12	3	
			4½			
		д. Слободка		47	—	
			2			
Калужская.	Мещовскій.	д. Сосенное		50	7	
			1½			
		с. Васцы		47	6	
			4			
		с. Щелканово		200	30	
			3½			
		с. Зубово		70	8	
			26½			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, до дер. Емельяновки лѣсистая, далѣе открытая, но пересѣченная оврагами. Путь пересѣкаютъ: 1) р. Кунова, шир. 5 саж., глуб. 1—5 фут., берега низкіе, дно песчаное. 2) р. Ремежъ, шир. 2 саж., глуб. $^{1}/_{4}$—$^{1}/_{2}$ фут., берега отлогіе, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

МАРШ

Г. Зубцовъ—д. Буконто

Транспортная дорога доступная для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ в

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Тверская.	Зубцовскій.	д. Букoнтово		121	4
		д. Горшково	2	20	5
		д. Курово	$2^1/_2$	15	3
		д. Игнатово	2	30	10
		д. Печеры	$2^1/_2$	20	10
		с. Хлѣпень	1	35	6
		д. Новое Мурзино . .	2	20	2
Смоленская.	Сычевскій.	д. Басурманово	6	9	2
		г. Сычевка	10	652	р. Вазуза.
			28		

Транспортная дорога, шириной до 10 саженей, окопана канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны.

Переправы:

1) Дерев. мостъ, черезъ ручей, дл. 22, шир. 3 саж.
2) У с. Хлѣпень, черезъ р. Вазузу, дерев. мостъ дл. 15, шир. $1^1/_3$ саж.
3) У д. Басурманово, черезъ ручьи, два дерев. моста дл. 3, шир. 2 саж.
4) На 25-ой верстѣ, черезъ ручей Каменку, дерев. мостъ, дл. $3^1/_3$, шир. 2 саж.
На 26-ой верстѣ, черезъ р. Лосьмину, дерев. мостъ, дл. $3^1/_3$, шир. 2 саж.
Уклоны, требующіе тормаза или припряжки: спуски къ мостамъ у с. Хлѣпень, у д. Басурманова на 25 и 26 верстахъ.

МАРШ

Г. Юхновъ—д. Емельяновка—Глотовскіе

Дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе всего года.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Смоленская.	Юхновскій.	г. Юхновъ		385	р. Угра.
		д. Емельянова	4	28	6
		д. Бабенки	2	12	2
		д. Есипова	2	98	8
		д. Долгое	1	40	10
Калужская.	Масальскій.	д Троекуровка . . .	4	7	2
		д. Озеро	$^1/_2$	29	9
		д. Костромово	1	45	11
		д. Озеренка	$^3/_4$	9	2

Транспортная дорога.
Грунтъ глинистый, у д. Троекуровки болотистый.

Переправы:

1) У д. Есипова, черезъ ручей Ремежу, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. $2^2/_3$ саж.
2) У д. Костромово, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. $4^1/_2$, шир. $2^2/_3$ саж.
3) У д. Сулихово, черезъ р. Булановку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. $2^2/_3$ саж.
4) У д. Липовки, черезъ ручьи, два дерев. моста, дл. 5 и 2 саж., шир. $2^2/_3$ саж.
5) У д. Горбачи, черезъ р. Туросну, дерев. мостъ, дл. 21, шир. $2^1/_3$ саж.

*) По свѣдѣніямъ Зубцовскаго и Сычевскаго уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ.

**) По свѣдѣніямъ Юхновскаго, Мосальскаго и Мещовскаго уѣздн. воинск. начальниковъ.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
у т ъ № 22—а. *).	

о—г. Сычевка—28 верстъ.

сякое время года.

Холмистая, пересѣченная, до с. Хлѣпень лѣсистая, далѣе открытая.

Дорогу пересѣкаютъ:

1) Ручей Каменка, шир. 3—4 саж., глубина до 7 фут., у моста до 2 фут., берега крутые, обрывистые, дно каменистое, мѣстами вязкое.

2) р. Лосьмина, шир. 5—6 саж., глуб. до 3 фут., берега крутые, дно каменистое.

у т ъ № 22—б **.

гост. дворы—г. Мещовскъ.—50¼ верстъ.

Холмистая, открытая.

Дорогу пересѣкаетъ р. Туросна, шир. 15 саж., глуб. 4 фута, берега крутые, дно илистое.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Мосальскій.	д. Озеренка	2	9	2	
		д. Сулихово	1	92	15	
		д. Кириловка	—	11	2	
		д. Липовка	4	27	8	
		Пост. Дворы	$^1/_2$	3	3	
		д. Селино	2	120	25	
		д. Красная Береза . .	2	90	15	
		д. Горбачи	1	75	8	
		Глотовскіе дворы . . .		12	5	
			$27^3/_4$			
		Глотовскіе дворы . . .	3	12	5	Транспортная дорога Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Въ с. Боровенскѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 6, шир. $2^2/_3$ саж. 2) У д. Мягкое, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 2, шир. 2 саж. 3) На 9-ой верстѣ дерев. мостъ, дл. 2, шир. $2^2/_3$ саж.
		с. Боровенскъ	2	18	5	
		с. Быстрое	2	80	20	
		д. Мягкое	$^1/_2$	53	18	
		д. Ольхи	4	20	5	
	Мещовскій.	д. Барники	5	40	8	
		д. Михайловка	3	12	2	
		д. Серебрино	3	180	23	
		г. Мещовскъ		491	р. Турея.	
			$22^1/_2$			

МАРШ

Г. Калуга—Полотняный заводъ—с. Адомовское—г. Медынь с. Кременское—г. Можайскъ—г. Воло-

Дорога допускаетъ слѣдованіе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ; лишь въ дождливое

Калужская.	Калужскій.	г. Калуга	$7^1/_2$	5498	Водопровод.	Почтовая дорога, шириной 20—30 саженей, мѣстами обсажена деревьями; отъ г. Калуги на протяженіи $7^1/_2$ вер. замощена. Съѣздъ въ стороны возможенъ. Грунтъ большею частью песчаный, частью суглинистый. Глубокій песокъ:
		д. Аннинская		30	10	

*) Составленъ по рекогносцировкамъ 1907 и 1908 г.: участокъ г. Калуга—г. Можайскъ—рекогн. Генер. Штаба Капитана Стугина, участокъ г. Можайскъ—г. Волоколамскъ—рекогн. Генер. Штаба Капитана Чернаго.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, открытая.	

Р у т ъ № 23 *).

с. Егорьевское—с. Ильинское—д. Шустикова—с. Архангельское—с. Борисово—коламскъ—179 верстъ.

время на участкахъ съ суглинистомъ грунтомъ колесное движеніе затруднится.

Слегка всхолмлена, пересѣчена оврагами, съ частыми лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Яченка, шир. 7 саж., глуб., 1—1½ саж., берега обрывистые, выс. 1—1½ саж., дно вязкое. 2) Ручей, шир. 1 саж., глуб, 1—2 фут., берега обрывистые, выс. отъ 2—3 саж., дно вязкое.	У д. Федоровка на 3—4 бат., фронтомъ на сѣверъ. Обстрѣлъ артиллерійскій 3—4 вер., ружейный 1½—2 вер. Фланги открыты. Тылъ укрытъ, но стѣсненъ лѣсомъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Калужскій.	д. Аннинская		30	10	въ 2 вер. за д. Амстихиной на протяженіи 1 вер.; въ 2 вер. за Мон. Тихоновая пустынь на протяженіе 200 саж. Переправы: 1) Въ 1 вер. отъ г. Калуги, черезъ р. Яченку, свайн. мостъ, дл. 15, шир. 3 саж., рядомъ слѣва находится деревянная, слабой конструкціи, плотина, дл. 10, шир. 1, выс. $^1/_3$ саж. 2) Въ $1^1/_2$ вер. отъ г. Калуги, черезъ ручеекъ, свайн. мостъ, дл. 11, шир. 3 саж. 3) Въ $3^1/_2$ вер. отъ г. Калуги, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, (каменная труба), съ насыпью, дл. 20, шир. 3 саж. 4) Въ д. Аннинской: а) насыпь, черезъ болот. оврагъ, дл. 20, шир. 2 саж. и на ней мостъ, дл. 4, шир. 2 саж., б) мостикъ, дл. $2^1/_2$, шир. 2 саж. 5) За д. Аннинской: а) въ $^1/_2$ вер. мостъ, каменная труба съ насыпью, дл. $^2/_3$, шир. 2 саж.; б) Въ 1 вер., черезъ р. Грезнинку, дерев. мостъ, дл. 7, шир. 2 саж., передъ мостомъ насыпь, дл. 10, шир. 2, выс. 1 саж. 6) Въ 2 вер., черезъ канаву, дерев. мостъ, дл. $^2/_3$. шир. 2 саж. Передъ д. Амстихиной 2 мостика, (каменныя трубы), одинъ изъ нихъ съ насыпью, дл. 3, шир. 2, выс. 1 саж. 7) Въ $2^1/_4$ вер. за д. Амстихиной черезъ р. Речицу, дерев, мостъ, дл. 3. шир. 2 саж.; передъ мостомъ насыпь, дл. 25, шир. 2, выс. $1^1/_3$ саж. 8) У х. Сѣнная пустошь, черезъ канаву, дерев. мостъ, дл. $^2/_3$, шир. 2 саж. 9) У мон. Тихонова Пустынь, черезъ р. Вѣпрейку дерев. мостъ, дл. 3, шир. 2 саж. 10) Въ 2 вер. за Тих. Пустынью, черезъ болотистый оврагъ, дерев. мостъ, дл. $2^1/_3$, шир. 2 саж. 11) Въ д. Караванъ, черезъ р. Сечну, дерев. мостъ, дл. 10, шир. 3 саж. 12) Въ $^1/_2$ вер. передъ м. Полотнянымъ Заводомъ, черезъ канаву, дерев. мостъ, дл. $1^2/_3$, шир. 2 саж. 13) Въ м. Полотняномъ Заводѣ, черезъ р. Суходревъ, дерев. мостъ, дл. 30, шир. 3 саж. Тутъ же бродъ, дл. 3, шир. 4 саж., глуб. $1^1/_2$ фут., дно песчаное, твердое, спуски удобные.
		д. Амстихина	4	59	8	
		Хут. Сѣнная пустошь	5	2	—	
		Мон. Тихонова пустынь	$2^1/_2$	65	1 водопровод.	
		д. Караванъ	5	121	—	
		д. Жилетово	4	13	2	
	Медыньскій.	д. Муковница	2	15	4	
		м. Полотняный Заводъ.	3	645	25	
			33			

*) Кривые Дворики.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
3) Между д. Аннинская и д. Амстихина, р. Грезнинки, шир. 1 саж., глуб. 1—1½ фут., берега круты и лѣсисты: дно песчаное. 4) Между д. Амстихина и мон. Тихонова Пустынь, р. Речица, шир. ⅔ саж., глуб. 1 фут., берега пологіе и болотистые, дно вязкое. 5) У мон. Тихонова Пустынь, р. Вѣпрейка, шир. 2 саж., глуб. фут., берега крутые, выс. 1 саж., дно песчаное. 6) Въ д. Караванъ, р. Сечна, шир. ⅔—1 саж., глуб. 1—2 фут., берега крутые, выс. 1½—2 саж., дно песчаное. 7) Въ м. Полотняный заводъ, р. Суходревъ, гдѣ запружена, шир. 14 саж., глуб. 1½—2 саж., берега крутые, дно песчаное, ниже запруды, шир. 3 саж., глуб. 1—2 фут., берега крутые, выс. до 1 сажени.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Медынскій.	м. Полотняный Заводъ		645	25	Дорога до д. Нов. Уткина, шириною 3 сажени, окопана канавами, далѣе до г. Медыни бывшая почтовая дорога, шир. 20—30 саженей. Замощенные участки встрѣчаются: по выходѣ изъ м. Полотняный Заводъ, длиною ½ вер.; въ д. Толкачева, дл. 150 саж.; въ 3½ вер. за д. Толкачевой, дл. 350 саж.; за д. Уланова, дл. 200 саж.; передъ г. Медынью, дл. 2¼ вер. Съѣздъ въ стороны возможенъ. Грунтъ большею частью суглинистый, мѣстами глинистый. 1) У д. Нов. Уткина, глинистый подъемъ, протяженіемъ 150 саж., потребуетъ въ дождливое время припряжку лошадей. 2) Въ д. Уланова, уклонъ, дл. 100 саж. требующій тормаза, а подъемъ, дл. 150 саж., припряжку лошадей. Передъ г. Медынью насыпная дорога, окопанная канавами, протяженіемъ 2¼ вер., шир. 2⅓ саж., выс. ⅓—⅔ саж., этотъ участокъ замощенъ. Переправы: 1) Между м. Полотн. Заводомъ и д. Нов. Уткиной, черезъ канавы, 3 дерев. моста, дл. 1⅓, 2 и 2 саж., шир. по 2 саж. и выс. ½, ⅓ и ⅓ сажени. 2) Въ 3 вер. за м. Полотнянымъ Заводомъ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 2, шир. 2 саж. 3) Въ д. Толкачева, черезъ канаву, дерев. мостъ, дл. ⅔, шир. 2 саж. 4) По выходѣ изъ д. Толкачева, черезъ ручеекъ, дерев. мостъ, дл. 6, шир. 2 саж. 5) Въ 1½ вер. за д. Толкачева, черезъ оврагъ, камен. мостъ, дл 1, шир. 2 саж. 6) Въ 2¼, 2¾, 3½ и 5 вер. за д. Толкачева, черезъ овражки, 4 дерев. моста, дл. по 1 саж., шир. по 2 саж. 7) Въ с. Адамовскомъ, черезъ р. Летибешку, дерев. мостъ, дл. 11, шир. 2½ саж. 8) Въ 1 и 1¼ вер. за с. Адамовское, черезъ овраги, два дерев. моста, дл 2½, шир. 2 саж. 9) Въ 2 и 2½ вер. за с. Адамовское, черезъ овраги, два дерев. моста, дл. ⅔ и 3, шир. 2 и 2⅓ саж. 10) Передъ д. Михѣева, черезъ канаву, дерев. мостъ, дл. ⅔, шир. 2 саж. 11) Въ д. Михѣева, черезъ р. Руденку, дерев. мостъ, дл. 7, шир. 2 саж.
			1½			
		д. Новая Уткина. . . .		10	2	
			3½			
		д. Толкачева		50	8	
			1½			
		с. Троицкое (влѣво) .		3	2	
			1			
		д. Маслова (влѣво) . .		39	1	
			1			
		д. Акишева (вправо) .		35	7	
			5			
		с. Адамовское		119	15	
			4½			
		д. Михѣева		80	15	
			1			
		д. Обухова		8	1	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слегка всхолмлена, пересѣчена оврагами съ частыми лѣсными группами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ с. Адамовское, р. Летибешка, шир. 1 саж., глуб. 1—2 фут., берега крутые, высотой 1—2 саж., дно песчаное. 2) Въ д. Михѣева, р. Руденка, шир. 1 саж., глуб. 1—2 фут., берега пологіе, дно вязкое. 3) Въ д. Уланова, р. Медынка, шир. 2 саж., глуб., 2—3 фут., берега обрывистые, высотой 1—2 саж., дно вязкое.	У с. Адамовское бивакъ на 8 баталіоновъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Медынскій.	д. Обухово		8	1	12) По выходѣ изъ д. Михѣева, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 3, шир. 2 саж. 13) У д. Обухова, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. $\frac{2}{3}$, шир. 2 саж. Въ $\frac{1}{2}$ вер. за д. Обухова, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 3, шир. 2 саж.
			2			
		д. Уланова		42	5	14) Передъ д. Уланова, черезъ овраги, два дерев. моста, дл. $\frac{2}{3}$ и $2\frac{1}{2}$ саж., шир. 2 сажени. 15) Въ д. Уланова, черезъ р. Мединку, дерев. мостъ, дл. 18, шир. 2 саж.
			5			
		г. Медынь		771	75	16) Между д. Уланова и г. Медынь, черезъ болотистыя канавы, дерев. мосты, дл. $\frac{2}{3}$, 2, 1 и $2\frac{2}{3}$, шир. по 2 саж. Послѣдній мостъ каменный. Всѣ эти мосты прочной конструкціи.
			26			
		Г. Медынь		771	75	Дорога до Госп. дв. Пашино, бывшая почтовая, шириной 3—5 саж.; далѣе до с. Егорьевское большая, бывшая почтовая, шириной 8—12 саж. Замощенные участки встрѣчаются: въ 1 вер. отъ г. Медынь, дл. 100 саж.; $1\frac{1}{2}$ вер. отъ г. Медынь, длиною около 2 вер.,
			$4\frac{1}{2}$			
		госп. дв. Пашино . . .		3	2	за госп. домомъ Пашино, длиною 100 саж.; въ $1\frac{1}{2}$ вер. за д. Федоровка, длиною 150 саж.
			$5\frac{1}{2}$			
		д. Федоровка		31	4	Съѣздъ въ стороны возможенъ, за исключеніемъ болотистаго участка, протяженіемъ $2\frac{1}{2}$ вер. передъ Госп. дв. Пашино.
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Воскресенки (вправо)		18	2	Грунтъ суглинистый. Переправы:
			1			1) Между г. Медынь и госп. домомъ Пашино 9 мостовъ, дл. 2, 5, 5, $\frac{2}{3}$, $2\frac{1}{3}$, $1\frac{2}{3}$, $1\frac{2}{3}$, $1\frac{1}{3}$ и $\frac{2}{3}$ саж., шир. по 2 сажени.
		д. Громыкина (влѣво) .		34	4	2) Между госп. двор. Пашино и д. Федоровка, черезъ канавы, десять дер. мостовъ, дл. $\frac{2}{3}$, 1, 1, $1\frac{2}{3}$, $2\frac{2}{3}$ 1, $\frac{2}{3}$, $\frac{2}{3}$, 1 и 2 саж., шир. по 2 саж.
			$2\frac{1}{2}$			
		с. Кременское		108	20	3) Въ д. Федоровка, черезъ канаву, дер. мостъ, дл. $\frac{2}{3}$, шир. 2 саж. 4) Въ $1\frac{1}{2}$ вер. за д. Федоровка, черезъ р. Дыньку дер. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 саж.
			4			
		д. Ольховка		16	3	5) Въ $2\frac{1}{4}$ вер. за д. Федоровка черезъ болотистую канаву, дерев. мостъ, дл. $2\frac{1}{3}$ саж., шир. 2 саж.
			2			
		д. Неронова (вправо) .		38	6	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слегка всхолмлена, пересѣчена оврагами; до д. Федоровка, закрытая, а далѣе открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ 1 вер. за г. Медынь, открытое болото по обѣ стороны дороги, на протяженіи 100 саж., проходимо въ сухое время года. 2) Въ 2 вер. за г. Медынь, закрытое, болото а затѣмъ съ лѣвой стороны ½ вер. открытое, по обѣ стороны дороги на протяженіи 1 вер. проходимо одиночными людьми. 3) Въ 3 вер. за госп. дв. Пашино, болотистый руч., шир. 2 ф., глуб. 3—4 фут., берега пологіе и болотистые, дно вязкое. 4) У д. Воскресенки, р. Дынька, шир. 4 саж., глуб. 1—2 фут., берега крутые, высот. 1—2 саж., дно вязкое. Въ ½ вер. за д. Воскресенки открытое болото по обѣ стороны дороги, длиною 50 саж., проходимо. 5) Въ с. Кременское, р. Лужа, шир 3 саж , глуб. ½—2 фут., берега обрывистые, высот. 1—2 саж., дно песчаное. 6) Въ 3 вер. за с. Кременское болотистый руч., шир. 1½ саж., глуб. 2—3 фут., берега пологіе, дно вязкое. 7) Между д. Павлищева и с. Егорьевская, р. Быковка, шир. 2 саж., глуб. ½—2 фут., берега обрывистые, высот. 1—1½ саж., дно песчаное. 8) Въ с. Егорьевское, р. Рудь, шир. 2⅔ саж., глуб. ½—2 фут., берега крутые, высот. 2—3 саж., дно песчаное.	У с. Кременское бивакъ на 8 баталіоновъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Мединскій.	д. Неронова (вправо) .		38	6	6) Въ $3\frac{1}{4}$ вер. за д. Федоровка, черезъ оврагъ, дер. мостъ, дл. 1, шир. 2 саж.
			$\frac{1}{2}$			7) Въ с. Кременскомъ бродъ, черезъ р. Лужу, дл. 3, шир. 8 саж.; глуб. $\frac{1}{2}$—1 фут., дно песчаное, твердое, спуски удобные.
		д. Новая (влѣво) . . .		26	6	
			1			8) Въ $2\frac{1}{2}$, 3 и $4\frac{1}{4}$ вер. за с. Кременскомъ 3 дер. моста, второй мостъ черезъ болотистый ручеекъ, дл.—$\frac{2}{3}$, $2\frac{1}{3}$ и $\frac{2}{3}$; шир. 2 саж., выс. $\frac{1}{3}$ саж.
		д. Павлищева		63	3	9) Между д. Павлищева и с. Егорьевское, бродъ черезъ р. Быковку, дл. 2 саж., шир. 3 саж.; глуб. $\frac{1}{2}$—1 фут., дно песчаное, твердое, спуски удобные.
			4			
		с. Егорьевское *) . . .		93	8	10) Въ с. Егорьевскомъ бродъ, черезъ р. Рудь, дл. $2\frac{1}{3}$, шир. 4 саж.; глуб. $\frac{1}{2}$—1 фут., дно песчаное, твердое, спуски крутые требуютъ разработки.
			$26\frac{1}{2}$			
Московская.	Можайскій.	С. Егорьевское . . .		93	8	Большая дорога, шириной 3—8 саженей. Съѣздъ въ стороны возможенъ. Грунтъ суглинистый.
			$1\frac{1}{2}$			Переправы:
		д. Кубикова (вправо) .		15	2	1) Въ 1 вер. за с. Егорьевское бродъ, черезъ ручеекъ, дл. 1, шир. 2 саж., глуб. $\frac{1}{2}$—1 фут.; дно песчаное, твердое, спуски удобные.
			$2\frac{1}{2}$			2) Въ с. Ильинскомъ бродъ, черезъ р. Рудь, дл. 2, шир. 3 саж., глуб. $1\frac{1}{2}$—2 фута; дно песчаное, твердое, спуски удобные.
		с. Ильинское		18	1	3) Въ 1 вер. за с. Ильинскомъ, черезъ овраги. дерев. мостъ, дл. 2, шир. 2 сажени.
			$2\frac{1}{2}$			4) Въ $\frac{1}{2}$ и $\frac{1}{4}$ вер. передъ д. Шустиковой, черезъ канавы, три дер. моста, дл. $\frac{2}{3}$, $\frac{1}{2}$ и $\frac{1}{2}$ саж., шир. $1\frac{1}{3}$ саж.
		д. Шустикова		24	5	5) Въ д. Шустиковѣ 3 дерев. моста, дл. $\frac{1}{3}$, $\frac{1}{3}$ и 1 саж., шир. по 2 сажени.
			$6\frac{1}{2}$			
		Д. Шустикова		24	5	До г. Можайска большая дорога, шириной 5—8 саженей.
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Березовка (влѣво) .		12	3	Съѣздъ въ стороны возможенъ.
			4			
		с. Архангельское . . .		39	6	Уклоны требующіе припряжки: а) у д. Камышенки; б) въ 3 вер. за д. Камышенкой; в) у с. Борисова, въ $3\frac{1}{2}$ вер., за Бо-

*) Егорье.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки
Слегка всхолмлена, пересѣчена оврагами, частью открытая, частью закрытая. Лѣсные участки: 1) Между с. Егорьевское и с. Ильинское по обѣ стороны дороги, на протяженіи 2 вер., лиственный лѣсъ, густо заросшій, труднопроходимый. 2) Между с. Ильинское и д. Шустикова, по правой сторонѣ дороги, на протяженіи ½ вер., лиственный лѣсъ, густо заросшій, труднопроходимый. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Между с. Егорьевское и с. Ильинское, руч., шир. 1 саж, глуб. ½—1½ фут., берега крутые, высот. до 2 саж., дно песчаное. 2) Въ с. Ильинское, р. Рудь, шир. 2 саж., глуб. 1½—2½ футъ, берега пологіе, дно песчаное. 3) Въ д. Шустикова, болотистый ручей, шир. ⅔ глуб. 2—3 фут., берега пологіе, дно вязкое.	У с. Егорьевское бивакъ на дивизію.
Лѣсистая, слегка всхолмленая, пересѣчена оврагами, число которыхъ увеличивается съ приближеніемъ къ г. Можайску.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Московская	Можайскій.	с. Архангельское . . .		39	6
			2		
		д. Красково		27	5
			1		
		д. Цыплено (вправо) .		25	1
			1½		
		д. Камышенка *) . . .		32	3
			1		
		д. Судакова (влѣво) .		45	3
			4½		
		д. Баранова		19	4
			2		
		с. Борисово		135	10
			2½		
		д. Лыткина (влѣво) . .		29	3
			2		
		д. Везева		18	4
			5		
		г. Можайскъ		460	р. Можайка.
			27		

Полотно дороги и переправы.

рисовымъ въ 1 верстѣ передъ г. Можайскомъ.

Грунтъ суглинистый, частью глинистый.

Переправы:

1) Въ ½ вер. за д. Шустикова, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 1 саж., шир. 2 саж.

2) Въ с. Архангельскомъ, черезъ канавы, 4 дерев. моста, дл. ⅔, 1⅓, ⅓ и ⅔ саж., шир. по 2 сажени.

3) Въ 1 вер. за с. Архангельскимъ, черезъ канаву, дерев. мостъ, дл. ⅔ саж., шир. 2 сажени.

4) Передъ д. Красково, черезъ канавы, два дер. моста, дл. по 1 саж., шир. по 2 сажени.

5) Въ д. Красково два дерев. моста, дл. ⅓ и 1 саж., шир. по 2 сажени.

6) Передъ д. Камышенкой, черезъ р. Роженку, дер. мостъ, дл. 7 саж., шир 2 с.

7) Въ 3 вер. за д. Камышенкой, черезъ ручеекъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени.

8) Въ д. Баранова два дер. моста, дл. ⅔ и 1 саж., шир. 2 сажени.

9) У с. Борисова, черезъ р. Протву, свайн. мостъ, дл. 24 саж., шир. 2 саж.

10) Въ с. Борисовѣ, черезъ канавы, три дерев. моста, дл. по ⅔ саж., шир. по 2 сажени.

11) Въ ½ вер. за с. Борисовымъ, черезъ р. Мжутъ, свайн. мостъ, дл. 8 саж., шир. 2 саж. Слѣва бродъ, дл. ⅔ саж., шир. 3 саж., глуб. 2—3 фута; дно твердое, спуски крутые, требуютъ разработки.

12) Между с. Борисовымъ и г. Можайскомъ, черезъ канавы, девять дер. мостовъ, дл. ½, ½, ½, ⅔, ½, ⅔, ½, ⅓ и ½ саж., шир. по 2 саж., выс. по ⅓ саж.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Московская	Можайскій.	Г. Можайскъ		460	р. Можайка.
			2		
		д. Тетерино		85	9
			4½		
	Рузскій.	д. Павлищево . . .		18	2
			3		
		д. Ратчина		62	15

Транспортная дорога, шириною 8⅓—10 саженей, окопанная канавами, шир. ½ саж., глуб. 2 фута. Края канавъ оплыли и съѣзды возможны вездѣ.

Грунтъ суглинистый.

Переправы:

1) На 7-й вер. у д. Павлищева, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 4⅓ саж., шир. 2 сажени.

*) На 10-ти верстной картѣ Камыненка.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Камышенка, р. Роженка, шир. $^2/_3$ саж., глуб. $^1/_2$—2 фут., берега крутые, высотой 1—2 саж., дно вязкое. 2) Между д. Камышенка и д. Баранова, ручей, шир. $^2/_3$ саж., глуб. 3—4 фут., берега крутые, высот. до 1 саж., дно вязкое. 3) У с. Борисова, р. Протва, шир. 13 саж., глуб. 3—7 фут., берега крутые, высот. 1—2 саж., дно песчаное 4) Между с. Борисово и г. Можайскомъ, р. Мжутъ, шир. $^2/_3$ саж., глуб., 2—4 фут., берега крутые, высот. 2—3 саж., дно твердое.	
Слегка всхолмленная, открытая, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 10-й вер., р. Прудня, шир. 2—4 саж., глуб. 3—5 фут., берега пологіе, дно илистое. 2) У с. Клементьева, р. Искома, шир. 4—8 саж., глуб. $3^1/_2$ фут., берега обрывистые, дно суглинистое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Рузскій.	д. Ратчина		62	15	2) На 10-й вер., у д. Ратчина, черезъ р. Прудню, дерев. мостъ, длин. $3\frac{1}{3}$ саж., шир. 2 сажени. 3) У с. Клементьева, черезъ р. Искому, дерев. мостъ. дл. 10 саж., шир. 2 саж.
			5			
		с. Клементьево		80	10	
			$14\frac{1}{2}$			
		С. Клементьево . . .		80	10	Транспортная дорога, шир. $8\frac{1}{3}$ сажени, окопанная канавами, шир. $\frac{1}{2}$ саж. глуб. 2 фута. Края канавы оплыли и съѣзды въ стороны возможны вездѣ. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Между с. Клементьево и д. Васюково 12 дерев. мостовъ, длин. 1—$\frac{1}{2}$ саж., шир. 2 сажени. 2) На 11-й вер., черезъ р. Педню, дерев. мостъ, длиной и шириной по 2 сажени. 3) На 11-й вер., черезъ ручей, дерев. мостъ, длин. 5 саж., шир. $2\frac{2}{3}$ сажени. 4) На 16-й вер., въ д. Ащерино, черезъ р. Волчанку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. $\frac{2}{3}$ сажени. 5) На 25-й вер., у с. Благовѣщенскаго, черезъ р. Рузу, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. $2\frac{2}{3}$ саж. Рядомъ бродъ длин. 4 саж., глуб. 2 фут. Спуски удобные, дно твердое, щебенистое.
			8			
		д. Васюково		52	9	
			$\frac{3}{4}$			
		им. Нарбутъ		7	2	
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Вараксино		10	1	
			$2\frac{1}{4}$			
		д. Шоршнево		30	4	
			3			
		с. Сумароково		30	6	
			$\frac{1}{4}$			
		д. Ащерино		14	4	
			5			
		д. Кукишево		30	8	
			2			
		д. Иваноково		20	3	
			2			
		с. Благовѣщенское . .		11	3	
			$1\frac{1}{2}$			
		с. Осташево		40	5	
			$26\frac{1}{4}$			
		С. Осташево		40	5	Транспортная дорога, шириной 5—8 саженей. Отъ ст. Волоколамска до г. Волоколамска шоссе, шириною 5 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У с. Осташево, дерев. мостъ, дл. $3\frac{1}{3}$ саж., шир. 2 сажени. 2) На 2-й вер., у д. Становища, черезъ р. Щетинку, дерев. мостъ, дл. 4 саж. шир. 2 сажени. 3) На 10-й вер. дерев. мостъ, длин. $\frac{2}{3}$ саж., шир. 2 сажени. 4) На 14-й вер. дерев. мостъ, длин. $3\frac{1}{3}$ саж., шир. 2 сажени. 5) На 17-й вер., у д. Порхово, черезъ р. Ламу, дерев. мостъ, длин. 10 саж., шир. $2\frac{2}{3}$ сажени.
	Волоколамскій.		2			
		д. Становища		22	4	
			5			
		д. Спасское		56	6	
			3			
		д. Рыховское		55	4	
			2			
		д. Пагубина		30	3	
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Колесниково *) . . .		15	1	
			1			
		ст. Волоколамскъ . . .		6	2	
			2			
		д. Порхово		30	—	
			3			
		г. Волоколамскъ . . .		400	17	
			$19\frac{1}{2}$			

*) На картѣ Крюково.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 11-й верстѣ, р. Педня, шир. 2—4 саж., глуб. 3—5 фут., берега пологіе, дно илисто-глинистое. 2) На 16-й верстѣ, р. Волчанка, шир. 2—4 саж., глуб. 3—5 фут., берега пологіе, дно илисто-глинистое. 3) На 25-й верстѣ, р. Руза, шир. 4—8 саж., глуб. 3½—5 фут., берега обрывистые, дно суглинистое.	Биваки: 1) У с. Сумароково на 1½ дивизіи, 2) у с. Клементьева на дивизію.
Холмистая, открытая, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 2-й верстѣ, р. Щетинка, шир. 2—4 саж., глуб. 3—5 фут., берега крутые, дно илисто-глинистое. 2) На 17-й верстѣ, р. Лама, шир. 4—8 саж., глуб. 3½—5 фут., берега обрывистые, дно суглинистое.	Бивакъ у д. Становица на дивизію.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Калужская.	Медынскій.	Г. Медынь		771	р. Медын.
			4		
		д Дошина		55	12
			6		
		д. Новосельцы **) . .		5	2
			1		
		д. Шумово		12	6
			$4\frac{1}{2}$		
		д. Гусева		27	11
			3		
		с. Гирѣево		28	12
			4		
		с. Шанскій Заводъ . .		80	—
			3		
		д. Водопьянова		20	15

Полотно дороги и переправы.

МАРШ

г. Медынь—д. Шумово—с. Шанскій Заводъ—с. Спасъ-Кузовы—д. Юсова—д. Юр Ивановская—д. Филисово—д. Фролово—гор. Гжатскъ—$92\frac{1}{2}$ версты.

Дорога доступна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время го

Отъ г. Медынь до с. Спасъ-Кузовы большая дорога, шир. 3—4 саж., а далѣе до д. Ребики проселочная, шир. $1\frac{1}{2}$—2 саж.

Отъ г. Медынь шоссе, на протяженіи 6 вер. съ перерывомъ въ $\frac{3}{4}$ вер., окопано канавами.

Замощенные участки встрѣчаются: а) у с. Гирѣево, дл. 200 саж.; б) въ $1\frac{1}{2}$ вер. за с. Гирѣевымъ, дл. 100 саж.

Грунтъ суглинистый, частью глинистый.

Уклоны требующіе припряжки: у с. Гирѣево, у д. Юрманова и у д. Родіонкова.

Переправы:

1) Отъ г. Медынь, на протяженіи 2 вер., 5 мостовъ, черезъ канавы, дл. $2\frac{1}{3}$, 1, $\frac{2}{3}$, $\frac{2}{3}$ и $\frac{2}{3}$ саж., шир. по $2\frac{1}{3}$ саж.

2) Въ $2\frac{1}{4}$ вер. отъ г. Медынь, каменный мостъ, черезъ р. Извѣтку, дл. $3\frac{1}{3}$ саж., шир. $2\frac{1}{3}$ саж.

3) Передъ д. Дошина, 3 моста: первый—свайный мостъ, черезъ оврагъ, дл. 6 саж., шир. $2\frac{1}{3}$ саж., второй—черезъ канаву, дл. $\frac{2}{3}$ саж., шир. 2 саж. и третій—свайный черезъ р. Медынку, дл. 13 саж., шир. $2\frac{1}{3}$ саж.

4) Въ д. Дошина, 3 моста, черезъ канавы, дл. $\frac{2}{3}$, $2\frac{1}{3}$, $\frac{2}{3}$ саж., шир. по $1\frac{1}{3}$ саж.

5) Между д. Дошина и д. Новосельцы, 9 мостовъ, черезъ канавы и овраги, дл. 2, 3, 3, $\frac{2}{3}$, $2\frac{2}{3}$, $\frac{2}{3}$, $\frac{2}{3}$, $\frac{2}{3}$ и 2 саж., шир. по $2\frac{1}{3}$ саж. У первыхъ 4 мостовъ объѣзда нѣтъ.

6) Въ д. Новосельцы, 2 моста, черезъ овраги, дл. по 1 саж. шир., по $2\frac{1}{3}$ саж.

7) У д. Шумово, мостъ, черезъ болот. оврагъ, дл. 5 саж., шир. $2\frac{1}{3}$ саж.

8) Между д. Шумово и д. Гусева, 5 мостовъ, черезъ болот. овраги, дл. 3, $2\frac{1}{3}$, 2, $\frac{2}{3}$ и 1 саж., шир. по $2\frac{1}{3}$ саж.

*) Составленъ по рекогносцировкѣ 1908 г. Генер. Штаба Капитана Стугина.

**) На 10-ти верстной картѣ Голодаевка.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

…утъ № 23—а *).

…манова—с. Межетчино—д. Ребики—д. Бабьи—с. Семеновское—д. Некрасова—д.

…а и погоду.

Слегка всхолмлена, открытая, пересѣчена оврагами, въ особенности на участкѣ с. Шанскій заводъ—д. Ребики.	Биваки: 1) У с. Гирѣево на 6—8 бат.; 2) у с. Межетчино на 4 бат., 3) у д. Шахова на 6—8 бат.

Дорогу пересѣкаютъ:

1) Передъ д. Дошино, р. Извѣтка, шир. 1 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, высот. 1—2 саж., дно вязкое.

2) Въ д. Дошино, р. Медынка, шир. 3 саж., глуб. 4—5 фут., берега обрывистые, высот. 3—4 саж., дно вязкое.

3) У д. Гусева, р. Кіевка, шир. 1 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, высот. 2—2½ саж., дно вязкое.

4) Передъ с. Гирѣево, р. Шаня, шир. 6 саж., глуб. 2—4 фут., берега крутые, высот. 2—3 саж., дно песчаное.

5) У с. Спасъ Кузовы, р. Спасовка, шир. 1 саж., глуб. 1—3 фут., берега пологіе, дно твердое.

6) Въ д. Терихова, ручей шир. 1 саж., глуб. 2—3 фут., берега пологіе, дно вязкое.

7) У д. Юрманова, р. Шаня, шир. 5 саж., глуб. 4—5 фут., берега обрывистые, высот. 2—3 саж., дно песчаное.

8) Въ д. Радіонкова, р. Шаня, шир. 2½ саж., глуб. 3—5 фут., берега пологіе, дно вязкое.

9) Въ д. Азарова, ручей, шир. 1 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, высот. 3 саж., дно вязкое.

10) Въ с. Межетчино, р. Шаня, шир. 1½ саж., глуб. 1—2 фут., берега высот. 1—2 саж., дно песчаное.

Между с. Межетчино и д. Ребики, по обѣ стороны дороги, на протяженіи 20 саж., болото, проходимое пѣшими людьми.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Калужская.	Медынскій.	д. Водопьянова		20	15
			2		
		с. Спасъ Кузовы . .		24	6
			1		
		д. Юсова		31	8
			2		
		д. Терихова		47	8
			$1\frac{1}{2}$		
		д. Юрманова		21	9
			2		
		д. Родіонкова		23	10
			$\frac{1}{2}$		
		д. Эсовица (влѣво) . .		24	5
			$3\frac{1}{2}$		
		д. Азарова		50	9
			1		
		с. Межетчино		38	10
			3		
		д. Ребики *)		44	15
			42		
		д. Ребики		44	15
			3		
		д. Лапкова **)		50	14

Полотно дороги и переправы.

9) У д. Гусева, дерев. мостъ, черезъ р. Кіевку, дл. 5 саж., шир. 2 саж.

10) Въ д. Гусевѣ, дерев. мостъ, черезъ канаву, дл. 1 саж., шир. $2\frac{1}{3}$ саж.

11) Передъ с. Гирѣево, бродъ черезъ р. Шаню, дл. 6 саж., шир. 8 саж., глуб. $2-2\frac{1}{2}$ фута, дно песчаное, твердое, спуски удобные. Слѣва имѣется пѣшеходный мостикъ слабой конструкціи.

12) Въ с. Гирѣево, дер. мостъ черезъ канаву, дл. 1 саж., шир. $2\frac{1}{3}$ саж.

13) Въ $1\frac{1}{2}$ вер. за с. Гарчево, дерев. мостъ черезъ оврагъ, дл. $\frac{2}{3}$ саж., шир. $2\frac{1}{3}$ саж.

14) Въ с. Шанскій Заводъ, дерев. мостъ черезъ оврагъ, дл. 5 саж., шир. $2\frac{1}{3}$ саж.

15) Въ 1 вер. за д. Водопьянова, дерев. мостъ черезъ канаву, дл. $1\frac{1}{5}$ саж., шир. 2 сажени.

16) У с. Спасъ Кузовы, дерев. мостъ черезъ р. Спасовку, дл. $2\frac{1}{3}$ саж., шир. 2 сажени.

17) Передъ д. Юсова, дерев. мостъ черезъ канаву, дл. $\frac{1}{3}$ саж., шир. 2 саж.

18) Въ д. Юсова, 2 дерев моста, дл. $\frac{2}{3}$ и 2 саж., шир по 2 саж.

19) Въ д. Терихова, дерев. мостъ, черезъ ручеекъ, дл. 7 саж., шир. 2 саж.

20) Въ 1 вер. за д. Терихова, дерев. мостъ, черезъ болото оврагъ, дл. $1\frac{1}{2}$ саж., шир. 2 саж.

21) У д. Юрманова, свайный мостъ черезъ р. Шаню, дл. 6 саж, шир. 2 саж.

22) Въ д. Радіонкова, дерев. мостъ, черезъ бол. канаву, дл. $1\frac{1}{3}$ саж., шир. 2 сажени.

Бродъ черезъ р. Шоню, дл. $2\frac{1}{2}$ саж, шир. 2 саж , гл. 2—3 фута, дно твердое.

23) Передъ д. Азарова 2 дерев. моста, черезъ болот. канавы, дл. $1\frac{1}{3}$ саж., шир. 2 сажени.

24) Въ д. Азарова 2 дерев. моста, дл. 1 и $2\frac{2}{3}$ саж., шир. по 2 сажени.

25) Между с. Межетчино и д. Ребики 3 моста, черезъ болот. канавы, дл. $1\frac{2}{3}$, $\frac{2}{3}$, $1\frac{1}{3}$ саж.; шир. по 2 сажени.

Въ с. Межетчино бродъ черезъ р. Шаню, дл. $1\frac{1}{2}$ саж., шир. 4 саж., глуб. 1—2 фута; дно песчаное, спуски удобные.

Отъ д. Ребики до д. Фролова проселочная дорога, шир. 1--2 саж., а далѣе до г. Гжатска большая, окопанная канавами, и въ

*) Рябики.
**) Алексѣевка,

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слегка всхолмлена, большею частью открытая, пересѣчена оврагами, лѣсиста.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Смоленская.	Гжатскій.	д. Лапкова		50	14	$1\frac{1}{2}$ вер. отъ г. Гжатска шоссированная. Съѣздъ въ стороны возможенъ, за исключеніемъ участка, между д. Фролова и г. Гжатскомъ. Грунтъ до д. Ивановской суглинистый, а далѣе частью песчаный, частью суглинистый. Уклоны, требующіе припряжки, протяженіемъ 50—80 саж., у д. Лапкова, д. Максимкова и д. Самоты. Насыпей, выемокъ и гатей нѣтъ. Переправы: 1) Въ д. Ребики дерев. мостъ, черезъ оврагъ, дл. 1 саж., шир. 2 сажени. 2) Въ д. Лапкова 3 моста, послѣдній изъ нихъ изъ хвороста, дл. 2, $\frac{2}{3}$, $\frac{2}{3}$ саж., шир. $1\frac{2}{3}$ сажени. 3) У д. Бабьи, дерев. мостъ черезъ канаву, дл. 1 саж., шир. $1\frac{2}{3}$ саж. 4) Въ $\frac{1}{4}$ вер. за д. Пустошь Слободина, дерев. мостъ. черезъ канаву, дл. $1\frac{2}{3}$ саж., шир. 2 саж. 5) Между д. Арапова и с. Семеновское 4 дерев. моста, черезъ овраги, дл. $\frac{2}{3}$, 1 саж., $\frac{2}{3}$ и $\frac{2}{3}$ саж. шир. по 2 сажени. 6) Въ с. Семеновскомъ 3 дерев. моста: первый черезъ оврагъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж.; остальные два, черезъ р. Борьку дл. 10 саж., шир. 2 сажени. 7) Между с. Семеновское и д. Максимкова, 2 дерев. моста, черезъ канавы дл. $\frac{2}{3}$ саж. и $1\frac{1}{3}$ саж., шир. 2 сажени. 8) Между д. Максимкова и д. Жихарева, 3 дерев. моста, черезъ канавы, дл. $1\frac{2}{3}$ саж., 1 и 2 саж., шир. по 2 сажени. 9) У д. Шахова, бродъ, черезъ р. Боря, дл. 2 саж., шир. 2 саж., дно песчаное, твердое, спуски удобные. 10) У д. Марьина, дерев. мостъ, черезъ канаву, дл. $\frac{1}{3}$ саж., шир. 2 сажени. 11) Между д. Марьина и д. Андреевская дерев. мостъ. черезъ р. Локня, дл. $\frac{1}{2}$ саж., шир. 2 сажени. 12) У д. Ивановской, дер. мостъ, черезъ болот. канаву, дл. $1\frac{1}{2}$ саж., шир. 2 сажени. 13) Между д. Ивановская и д. Ромашкова, 2 дерев. моста, черезъ овраги дл. по $\frac{2}{3}$ саж., шир. 2 сажени. 14) Между д. Ромашкова и д. Филисова, 4 дерев. моста, черезъ канавы дл. 1, $\frac{2}{3}$, $1\frac{1}{2}$ и $\frac{1}{2}$ саж., шир. по 2 сажени. 15) Между д. Фролова и г. Гжатскомъ, 5 дерев. мостовъ; черезъ канавы. дл $\frac{2}{3}$— саж., шир. 2—3 саженей.
			3			
		д. Кускова		60	21	
			1			
		д. Цвѣтки (вправо) . .		50	38	
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Бабьи		40	35	
			3			
		д. Пустошь Слободино		4	4	
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Арапова		21	11	
			3			
		с. Семеновское		14	6	
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Максимкова		23	10	
			$3\frac{1}{2}$			
		д. Жихарева		32	22	
			4			
		д. Шахова		7	5	
			$\frac{1}{2}$			
		д. Некрасова		30	9	
			2			
		д. Марьина		21	8	
			1			
		д. Андреевская		35	25	
			2			
		д. Ивановская		40	21	
			2			
		д. Ромашково		39	11	
			3			
		д. Бѣлоусово (вправо)		19	5	
			4			
		д. Орѣхово (влѣво) . .		19	7	
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Филисово		25	8	
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Самотырь		13	8	
			2			
		д. Фролово		20	6	
			6			
		г. Гжатскъ		796	р. Гжать.	
			$50\frac{1}{2}$			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ с. Семеновское р. Борька, шир. 4 саж., глуб. 3—5 фут., берега крутые, высотой 3—4 саж., дно вязкое. 2) У д. Шахова, р. Боря, шир. 2 саж., глуб. 1—2 фут., берега, высотой ½—1 саж., дно песчаное. 3) Между д. Марьина и д. Андреевская р. Локня, шир. 1 саж., глуб. 3—4 фут., берега пологіе и болотистые, дно вязкое. 4) Въ д. Самоты, ручей, шир. 1 саж., глуб. 1—2 фут., берега пологіе, дно твердое.	

МАРШ

Г. Воскресенскъ—г. Руза—ст. Шелковка—

Дорога доступна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе всего года.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Звенигородскій.	г. Воскресенскъ	3	310	р. Истра.	Отъ г. Воскресенска до д. Лучинской шоссе, далѣе транспортная дорога, шир. 5 саженей, окопанная канавами. Грунтъ глинистый. Переправы: На 11-й верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 сажени.
		д. Лучинская	5	40	Рѣка.	
		д. Дергайкова	3	16	—	
		д. Кострова	5	17	—	
	Рузскій.	д. Щербачево	$1^1/_2$	30	Рѣка.	
		д. Мансурово	1	22	2	
		д. Петрово-Вырубово	5	45	2	
		д. Онуфріево		113	9	
			$23^1/_2$			
		д. Онуфріево	2	113	1	До д. Подпорино транспортная дорога, шир. 5 саженей, далѣе шоссе, шир. 6 саженей, ширина щебенки $2^2/_3$ саж. Дорога и шоссе окопаны канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Въ д. Песочня, черезъ ручей, деревянный мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж. 2) Въ д. Таболова, черезъ ручей, деревянный мостъ, дл. 3 саж., шир 2 саж. Шоссе окопано канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны.
		д. Софониха	4	67	3	
		д. Денисиха	3	22	2	
		им. Побоищи	$4^1/_2$	2	1	
		д. Барынино	$2^3/_4$	32	2	
		д. Вышенки	$1^1/_2$	57	2	
		д. Подпорино	$2^1/_4$	29	р. Оверна.	
		д. Песошня	3	28	р. Оверна.	
		д. Таболова	4	47	2	
		г. Руза		417	р. Руза.	
			27			
		Г. Руза	$12^1/_2$	417	р. Руза.	Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) На 5-й верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж. 2) У д. Старой Рузы, черезъ р. Москву, дерев. мостъ, дл. $28^1/_3$ саж., шир. 2 саж.
		д. Старая Руза	$6^1/_2$	16	р. Москва	
	Верейскій.	д. Макѣиха	3	35	4	
		д. Кузовлево	$1^1/_2$	15	2	
		ст. Шелковка		1	—	
			$23^1/_2$			

*) По свѣдѣніямъ Звенигородскаго, Рузскаго и Верейскаго У. В. Н-въ, представл. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
уть № 24 *).	
Верея—с. Субботино.—115¼ верстъ.	
Слабо всхолмленная, открытая съ лѣсными участками у д. Кострова.	Бивакъ у д. Онуфріево на бриг.
Слабо всхолмленная, открытая съ лѣснымъ участкомъ между им. Побоищи и д. Вишенки.	
Холмистая, лѣсистая, съ небольшими открытыми участками. Дорогу пересѣкаютъ у д. Старой Рузы р. Москва, шир. 20 саж., глуб. 4—7 фут., берега крутые, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская	Верейскій	Ст. Шелковка		1	—	Шоссе, шир. 4 сажени, окопано канавами, гл. до 2 фут., допускающими съѣздъ въ сторону въ мѣстахъ для того оборудованныхъ. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) У ст. Шелковки, черезъ ручей, деревянный мостъ, дл. 3 саж., шир. 4 саж. 2) У д. Шелковки, черезъ ручей, деревянный мостъ, дл. 3 саж, шир. 4 саж. 3) Въ д. Грибцово, черезъ ручей, деревянный мостъ, дл. 3 саж., шир. 4 саж. 4) Въ д. Усадьково дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 4 саж. 5) Въ дер. Головинки, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 4 саж. 6) Въ д. Алексино, черезъ р. Исьму, дерев. мостъ, дл. 7$^1/_3$ саж., шир. 4 саж. 7) Въ с. Симбухово, черезъ р. Исьму, дерев. мостъ, дл. 21$^2/_3$ саж., шир. 4 саж. 8) Въ д. Хрупинкѣ, черезъ р. Протву, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 4 саж.
			1			
		д. Шелковка		48	Рѣка.	
			1$^1/_2$			
		д. Кантемирово		11	Рѣка.	
			1$^1/_2$			
		д. Грибцово		74	Рѣка.	
			2			
		д. Усадьково		28	3	
			1$^1/_2$			
		д. Строгонка		12	Рѣка.	
			$^3/_4$			
		д. Головинки		36	Рѣка.	
			1$^1/_2$			
		д. Никольская		22	Рѣка.	
			3			
		д. Колоднино		32	3	
			4			
		д. Алексино		73	Рѣка.	
			1			
		с. Симбухово		64	Рѣка.	
			1$^1/_2$			
		д. Тютчево		28	Рѣка.	
			2			
		д. Монаково		31	3	
			2$^1/_4$			
		сл. Подмонастырская		5	Рѣка.	
			$^1/_2$			
		д. Ершовка		5	Рѣка.	
			$^1/_4$			
		д Хрупинка		25	Рѣка.	
			1			
		г. Верея		711	р. Протва	
			25$^1/_4$			
		Г. Верея		711	р. Протва	Шоссе, шир. 4 саж., окопано канавами, допускающими съѣзды въ стороны, въ мѣстахъ для того оборудованныхъ. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) У с. Ястребово, черезъ ручей, деревянный мостъ, дл. 6 саж., шир. 2$^2/_3$ сажени. 2) У д. Никольской, черезъ ручей, деревянный мостъ, дл. 5$^2/_3$ саж., шир. 2$^2/_3$ сажени. 3) У Слободки, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2$^2/_3$ сажени.
			2			
		с. Ястребово		26	Ручей.	
			4			
		д. Васильево		83	6	
			1			
		д. Паново		28	5	
			3			
		д. Косово		23	3	
			2			
		д. Никольская		28	Ручей.	
			3			
		д. Слободка		10	Ручей.	
			1			
		с. Субботино		31	Ручей.	
			16			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, открытая съ небольшими лѣсными участками.	Бивакъ у с. Симбухова на дивизію
Ровная, открытая.	

М А Р Ш

I. Руза—г. Можайскъ—г. Верея—г. Боровскъ

Дорога доступна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе всего года затруднительно.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Рузскій.	Г. Руза		417	р. Руза.	Транспортная дорога, шир. 2—10 саженей. Грунтъ суглинистый, на низкихъ мѣстахъ глинистый. Переправы: 1) Въ г. Рузѣ, черезъ р. Москву, деревянный мостъ, дл. 50 саж., шир. $2^2/_3$ сажени. 2) У д. Макарова, два дерев. моста: а) дл. 4 саж., шир. 2 саж.; б) черезъ р. Искону, дл. $8^1/_3$ саж., шир. $2^1/_3$ сажени.
			$^1/_4$			
		д. Зарѣчье		130	12	
			4			
		д. Тишина		40	3	
			$7^1/_2$			
		д. Воронцова		45	4	
			$6^1/_2$			
		д. Макарова		50	4	
			$1^1/_2$			
		Н. и В. Тетерино . .		85	9	
			2			
	Можайскій.	сл. Ильинская		90	3	
			$^1/_2$			
		г. Можайскъ		460	р. Можайка.	
			$22^1/_4$			
		Г. Можайскъ		460	р. Можайка.	Транспортная дорога, шир. отъ 3 до 16 саженей. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) На 9-й верстѣ, черезъ р. Амжуть, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. $2^1/_3$ сажени. 2) На 10-й верстѣ, черезъ р. Протву, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. $2^2/_3$ сажени. 3) На 21-й верстѣ, черезъ ручей, каменный мостъ, дл. $6^2/_3$ саж., шир. 3 сажени. Уклоны, требующіе тормаза или припряжки: 1) На 4-й верстѣ крутой подъемъ, дл. около 100 саженей. 2) На 10-й верстѣ, въ с. Борисовѣ спускъ, дл. около 100 саженей. 3) На 21-й верстѣ, крутой подъемъ, дл. около 250 саженей.
			$^1/_4$			
		д. Ямская Слобода . .		120	14	
			$7^1/_4$			
		д. Литкина		20	2	
			$2^1/_2$			
		с. Борисово		74	6	
			3			
		д. Семенкова		22	2	
			9			
	Верейскій.	г. Верея		711	р. Протва.	
			22			
		Г. Верея		711	р. Протва.	Транспортная дорога, шир. отъ 3 до 6 саженей. Грунтъ супесчаный.
			$2^1/_2$			
		с. Спасское		12	2	

*) Составленъ по рекогносцировкамъ 1907 г.: участокъ Руза—Можайскъ—Генер. Штаба Капитана Чернаго; участокъ г. Можайскъ—Боровскъ—3-го др. Сумскаго полка Штабсъ-Ротмистра Кохно.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

уть № 24—а [*]).

Ермолино—ст. Балабанова—89 верстъ.

ъ весеннее, осеннее и дождливое время года, слѣдованіе артиллеріи и обозовъ будетъ

Слабо всхолмленная, пересѣченная оврагами, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ г. Рузѣ, р. Москва, шир. до 25 саж., глуб. ½—5 фут. 2) У д. Макарова, р. Искона, шир. 8⅓—10 саж., глуб. 3—7 фут., берега обрывистые, дно песчаное, мѣстами суглинистое.	
Всхолмленная, сильно пересѣченная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Амжуть, шир. 3⅓ саж., глуб. 1½ фут., берега высокіе, крутые, дно песчаное. 2) р. Протва, шир. 10 саж., глуб. до 7 фут., берега низкіе, дно песчаное.	Позиція у южной окраины д. Ямская Слобода, фронтомъ на югъ на 4 бат. Биваки: 1) У д. Ямская Слобода на бригаду, 2) у д. Литкина на полкъ, 3) у с. Борисово на бригаду, 4) у д. Семенкова на полкъ, 5) у г. Вереи на дивизію.
Холмистая, сильно пересѣченная, открытая съ небольшими лѣсными участками.	Позиціи: 1) Къ югу отъ д. Волочонки, фронтомъ на югъ на 4

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Верейскій.	с. Спасское		12	2	Переправы: 1) На 3-й верстѣ паромъ на р. Протвѣ съ подъемной силой до 300 пудовъ. 2) На 4-й верстѣ, черезъ ручей, деревянный мостъ, дл. 5 саж., шир. $2^2/_3$ сажени. 3) На 9-й верстѣ, черезъ ручей, деревянный мостъ, дл. 5 саж., шир. $2^2/_3$ сажени. 4) На 12-й верстѣ, черезъ ручей, деревянный мостъ, дл. 4 саж., шир. $2^2/_3$ сажени. 5) На 14-й верстѣ, бродъ на р. Исьмѣ, спуски удобные. 6) На 20-й верстѣ, черезъ ручей, деревянный мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж. 7) На 22-й верстѣ, черезъ ручей, деревянный мостъ, дл. $6^2/_3$ саж., шир. 3 сажени. Уклоны, требующіе тормаза или припряжки: 1) На 20-й верстѣ, въ с. Совьяки спускъ и подъемъ отъ переправы черезъ р. Протву. 2) На 24-й верстѣ, спускъ къ г. Боровску.
		с. Загрязское	$^1/_2$	40	2	
		д. Ковригина	$^1/_4$	32	4	
		д. Волченки	$1^3/_4$	55	7	
		д. Алферово	4	55	2	
		д. Коровино	3	54	6	
Калужская.		д. Татищева	$1^1/_4$	10	р. Исьма.	
	Боровскій.	с. Совьяки	$6^3/_4$	48	2	
		г. Боровскъ	4	1006	р. Протва	
			*24			
		Г. Боровскъ		1006	р. Протва.	Шоссе, шириной $3^2/_3$ сажени. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) На 1-ой верстѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 2) На 3-ей верстѣ, черезъ р. Истерну дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. 3) На 6-ой верстѣ, черезъ лощину дерев мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. 4) На 8-ой верстѣ, черезъ оврагъ дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 5) На 9 ой верстѣ, черезъ оврагъ дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж.
		с. Роща	3	243	3	
		с. Рябушки	1	132	2	
		с. Ермолино	4	83	3	
		ст. Балабаново	5	1	—	
			13			

МАР

С. Ермолино—д. Че

Транспортная дорога, допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ тече тятъ препятствіе по причинѣ вязкости глинистаго грунта.

Калужск.	Боровскій.	С. Ермолино		—	—	Транспортная дорога, шириной 27—3 саженей.
		д. Лапшинка	$3^1/_2$	55	2	

*) По свѣдѣніямъ Боровскаго У. В. Н-ка, представленнымъ въ 1907 году.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
	бат., 2) у д. Татищева, фронтомъ на сѣверъ, на 4 бат. Биваки: 1) У с. Загрязское на дивизію, 2) у д. Татищева на бригаду, 3) у с. Совьяки на бригаду.
Холмистая, лѣсистая и только послѣднія двѣ версты всхолмленная, открытая.	

уть № 24—6 *).

ая Грязь — $32^3/_4$ версты.

всего года, только въ весеннее и осеннее время слѣдованіе артиллеріи и обозовъ встрѣ-

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, пересѣченная оврагами и ручьями, до д. Трясь открытая съ небольшими перелѣсками, далѣе лѣсистая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Боровскій.	д. Лапшинка		55	2	Грунтъ песчаный, мѣстами суглинистый и глинистый у д. Величкова вязкій. Переправы: 1) У д. Верховье, на ручьѣ бродъ, глуб. 1 фут., дл. 1, шир. 10 саж. 2) У с. Угодскій Заводъ, черезъ р. Угодку, дерев мостъ, дл. 15, шир. 3 саж. Уклоны, требующіе тормаза или припряжки: спуски у д. Верховье и д. Черная Грязь, длиной по 100 саженей.
			$3^1/_2$			
		д. Кабицино		52	3	
			2			
		д. Мѣшково		70	3	
			$2^1/_2$			
		д. Бѣлоусова		47	3	
			$4^1/_2$			
	Малоярославскій.	д. Верховье		33	4	
			1			
		д. Кривошеино		32	3	
			$1^1/_2$			
		д. Окироново		23	2	
			$^1/_4$			
		д. Трясь		40	6	
			4			
		с. Угодскій заводъ . .		158	10	
			1			
		д. Больш. Росляковка .		38	3	
			5			
		д. Величкова		71	7	
			4			
		д. Черная Грязь . . .		76	10	
			$32^3/_4$			

МАР

Г. Воскресенскъ—г. Звенигородъ—

Транспортная дорога доступна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозов

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Звенигородскій.	Г. Воскресенскъ . . .		310	р. Истра.	Транспортная дорога, шириной 8—10 саженей, окопана канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ до д. Лукина супесчаный, далѣе суглинистый. Переправы: 1) У д. Трусова, бродъ на р. Песочной, дл. 2 саж., шир. 10 саж., глуб. $1^1/_2$ фута. 2) На 3-ей верстѣ, черезъ р. Истру дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 2 саж. 3) Тамъ-же паромъ на р. Истрѣ, дл и шириной 2 саж., съ подъемной силой до 200 пудовъ. 4) У д. Лукиной, черезъ рѣчку Сторожку, дерев. мостъ, длиной и шир 2 саж.
			$1^1/_2$			
		ст. Истра		6	2	
			$^1/_2$			
		д. Трусова		25	—	
			1			
		д. Вельяминово . . .		60	—	
			7			
		д. Лукина		30	2	
			5			
		д. Фуниково		22	1	
			$2^1/_2$			
		д. Ершово		92	1	
			$3^1/_2$			
		г. Звенигородъ		453	р. Москва	
			21			
		Г. Звенигородъ . . .		453	р. Москва	Транспортная дорога, шириной 3—10 саженей, окопана канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ супесчаный.
			$^1/_2$			
		Вѣраній посадъ . . .		110	7	

Составленъ по рекогносцировкѣ 1907 г. Генер. Штаба Капитана Чернаго.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаетъ р. Угодка, выше запруды, шир. 15 саж., глуб. до 7 фут., ниже запруды, шир. 3 саж., глуб. 2 фут., берега пологіе, дно песчаное.	

у т ъ № 25 *).

Кудинское—ст. Жары—44¾ версты.

въ теченіе всего года.

Слабо всхолмленная, пересѣченная оврагами и ручьями. Путь пересѣкаютъ: 1) У д. Трусова, р. Песочная, шир. 2½ саж., глуб. 2 фут., берега пологіе, дно песчаное. 2) На 3-й верстѣ, р. Истра, шир. до 15 саж., глуб. 3—7 фут., берега крутые, дно суглинистое. 3) У дер. Лукиной, р. Сторожка, шир. до 2 саж., глуб. до 2 фут., берега пологіе, дно илистое.	
Слабо всхолмленная, пересѣченная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ: У д. Пронское и с. Кубинское, р. Сѣтунь, шир. 5 саж., глуб. 3 фут., берега крутые, дно илистое.	Биваки: 1) У д. Шихова на дивизію, 2) у с. Никольскаго на 1½ дивизіи.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Звенигородскій.	Вѣраній посадъ. . . .		110	7	Переправы: 1) У д. Шихова, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. $2^1/_2$ саж. 2) У д. Шарапова, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. $3^1/_3$ саж., шир. $2^1/_2$ саж. 3) У д. Пронское, черезъ р. Сѣтунь, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж. 4) Въ с. Никольскомъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. $2^1/_2$ саж. 5) У с. Кубинскаго, черезъ р. Сѣтунь дерев. мостъ, дл. $6^2/_3$, шир. $2^1/_2$ саж.
			3			
		д. Шихова		40	3	
			$1^1/_2$			
		д. Островня		17	2	
			$1^1/_2$			
		д. Стрябки		12	2	
			$6^1/_2$			
		д. Шарапова		60	6	
			$2^3/_4$			
		д. Пронское		45	6	
			3			
		с. Никольское		142	11	
			5			
		с Кубинское . . .		170	18	
			$23^3/_4$			
	Верейскій.	С. Кубинское		170	18	Шоссе, шириной 4 сажени, окопанно[е] канавами, допускающими съѣздъ в[ъ] стороны. Переправы: 1) На 4-ой верстѣ, черезъ р. Троску, дерев. мостъ, дл. $3^1/_2$ саж., шир. 4 саж. 2) У д. Акулова, черезъ р. Дубенку дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 4 саж. 3) На 17-ой верстѣ, черезъ притокъ р. Нары, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. [4] сажени. 4) Въ с. Нары Ѳоминскія, черезъ р. Бозню, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. [4] сажени.
			7			
		д. Акулова		43	Рѣка.	
			6			
		д. Головенкино		11	Ручей.	
			$1^1/_2$			
		д. Малые Семенычи .		16	Ручей.	
			$6^1/_2$			
		с. Нары Ѳоминскія . .		112	—	
			1			
		ст. Нары М. К. В. ж. д.		5	1	
			22			

МАР[ШРУТЪ]

7. Звенигородъ—

Шоссе г. Звенигородъ—д. Вяземы допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и о[бозовъ]

Московская.	Звенигородскій.	Г. Звенигородъ		452	р. Москва	Шоссе, шириной 10 саженей, ширин[а] щебенки 4 сажени, окопано канавами допускающими съѣздъ въ стороны. Переправы: У д. Шарапова, черезъ ручей, дере[в.] мостъ, дл. 5 саж., шир. $2^2/_3$ саж.
			$1^1/_2$			
		д. Игнатьева		60	—	
			3			
		с. Введенское		60	1	
			$1^1/_2$			
		д. Скортово		22	2	
			4			
		д. Хлипина		18	1	
			1			
		дачи Шуумана **). . .		5	2	
			$2^1/_2$			
		д. Захарово		15	1	

*) Составленъ по рекогносцировкѣ 1907 г. Ген. Шт. Капитана Чернаго.
**) Щербакова.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, слегка лишь всхолмленная, сплошь лѣсистая Шоссе пересѣкаютъ: 1) р. Троспа, шир. 1—5 саж., глуб. 2—5 фут., берега крутые, дно илистое. 2) р. Дуденка, притокъ р. Нары, въ бродъ проходима. 3) р. Боздня, шир. 2—3⅓ саж., глуб. ½—3 фут., дно илистое.	

р у т ъ № 25-а *).

д. *Вяземы*.—11½ верстъ.

зовъ въ теченіе всего года безпрепятственно.

Всхолмленная, пересѣченная оврагами и ручьями, лѣсистая. Путь пересѣкаютъ: У д. Шаранова, руч., шир. 3 шага, глуб. 2½ фут., берега крутые, дно илистое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Звенигородскій.	д. Захарово		15	1	
			3			
		д. Шарапова		18	1	
			1			
		д. Вяземы		110	4	
			17½			

МАРШ

Г. Верея—д. Женаткино—

Транспортная дорога, вслѣдствіе недостаточной прочности мостовъ, можетъ

Московская.	Верейскій.	Г. Верея		711	р. Протва.	Транспортная дорога, шириной 3 сажени.
			1			Переправы:
		д. Хрупинка		25	рѣка.	1) У д. Хрупинка, на р. Протвѣ бродъ, длиной и шириной 25 саженей, дно каменистое, спуски удобные.
			3			2) У д. Варварино, мостъ, дл. 10 саж., $2^2/_3$ сажени.
		с. Купелицы		110	6	
			$2^1/_2$			
		д. Варварино		29	р. Песьма.	
			$1^1/_2$			
		д. Женаткино		29	5	
			3			
		с. Назарьево		68	—	
			1			
		дача Родіончикова		6	2	
			½			
		г. д. Бабынино		5	2	
			$1^1/_2$			
		с. Слѣпушкино		100	10	
			$3^1/_2$			
		д. Горки		122	8	
			$17^1/_2$			
Московская.	Верейскій.	Д. Горки		122	8	Транспортная дорога, шириной 3 сажени.
			½			Переправы:
		д. Григорово		16	4	1) У д. Дютьково, черезъ р. Пару, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. $2^1/_2$ саж.
			$3^1/_2$			2) Между д. Дютьково и с. Кубинское, черезъ р. Песочню, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. $2^1/_3$ саж.
		с. Маурино		31	рѣка.	
			$7^1/_2$			
		д. Большіе Семенычи		33	—	
			2			
		д. Дютьково		60	—	
			8			
		с. Кубинское		193	25	
			$21^1/_2$			

*) По свѣдѣніямъ Верейскаго Уѣзднаго Воинскаго Начальника.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 25—б *).

с. Кубинское. - 39 верстъ.

оказаться почти недоступной для движенія артиллеріи и обозовъ

Ровная, открытая, съ небольшими перелѣсками.	
Ровная открытая.	

МАРШ

С. Нахабино—сл. Павлов

Дорога допускаетъ слѣдованіе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе всего года, обозовъ будетъ затруднительно.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Звенигородскій.	С. Нахабино		101	25	Почтовая дорога, шириной около 4 саженей, окопана канавами, допускающими съѣздъ въ стороны. Грунтъ песчаный. Переправы: На 3 вер., черезъ ручей Болдинку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж.
			2			
		Им. Карандашиха		3	1	
			1½			
		д. Исакова		40	4	
			1½			
		д. Лобанова		70	2	
			1½			
		д. Лешкова		36	2	
			½			
		сл. Павловская		100	10	
			7			
		Сл. Павловская		100	10	Транспортная дорога, шириной 3—7 саженей, мѣстами окопанная канавами. Грунтъ песчаный, мѣстами глинистый. Переправы: 1) У Павловской Слободы, черезъ р. Истру, мостъ на плотахъ, дл. 25 саж., шир. 30 саж. 2) У с. Никольское, черезъ р. Липенку, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 2 сажени. 3) У с Ильинскаго, черезъ р. Москву, мостъ на плотахъ, дл. 40 саж., шир. 3 сажени. 4) У д. Подушкина. черезъ ручей Сомину, дерев. мостъ, дл 8 саж., шир. 3 сажени. 5) Между д. Подушкина и с. Одинцово, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 саж. Уклоны требующіе тормаза или припряжки: 1) У сл. Павловской: 1-й длиной 30 саж. 2-й длиной 100 саженей. 2) У с. Ильинскаго, уклонъ, дл. 30 саженей.
			½			
		д. Лешкова		36	2	
			2			
		д. Новинки		35	3	
			4			
		им. Голицыно		4	2	
			½			
		с. Никольское		60	—	
			½			
		д. Позднякова		70	1	
			3½			
		д. Глухова		118	4	
			2			
		с. Ильинское		140	3	
			2½			
		д. Луцкая		80	1	
			2½			
		д. Боровиха		29	—	
			2			
		д. Подушкина 1-я		21	—	
			1			
		д. Подушкина 2-я		33	1	
			3½			
		с. Одинцово		25	6	
			24½			

*) По свѣдѣніямъ Звенигородскаго уѣзднаго воинскаго начальника, представлен. въ 1907 году.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 26 *).

с к а я—с. О д и н ц о в о.—$31\frac{1}{2}$ верста.

только въ весеннее, осеннее и продолжительное дождливое время движеніе артиллеріи и

Холмистая, пересѣченная, отъ с. Нахабино до д. Исакова лѣсистая, далѣе открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ с. Нахабинѣ, руч. Нахабинка, шир. 1 саж., глуб. $1\frac{1}{2}$ фут., берега крутые, дно песчаное. 2) У им. Карандашиха, руч. Болдинка, шир. 1 саж., глуб. 2 фут., берега крутые, дно песчаное. Болота у д. Исакова: 1) торфяное болото „Мироново“, дл. 1 верста шир. 300 саж. 2) торфяное болото „Подворное“, дл. и шир. 1 верста.	
Мѣстность пересѣченная, сплошь лѣсистая съ открытыми участками между д. Позднякова д. Глухова. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У сл. Павловской р. Истра, шир. 25 саж., глуб. 3 фут., берега пологіе, дно песчаное. 2) У с. Никольскаго, р. Липенка, шир. 6 саж., глуб. 4 фут., берега пологіе, дно песчаное. 3) У с. Ильинскаго р. Москва, шир. 40 саж., глуб. до 4 фут., берега пологіе, дно песчаное. 4) У д. Подушкина, р. Сомина, шир. 2 саж., глуб. 2 фут., берега крутые, дно песчаное.	У с. Ильинскаго бивакъ на бригаду.

III. Юго-западная группа дорогъ.

Общій обзоръ дорогъ юго-западной группы.

Юго-западная группа путей Московскаго военнаго округа обнимаетъ дороги, ведущія къ г. Москвѣ изъ Австріи, Румыніи и отъ береговъ Чернаго моря черезъ Кіевскій военный округъ. Въ частности-же пути этой группы обслуживаютъ небольшія части губерній Московской, Тульской, Калужской и Орловской, общею площадью около 45,000 кв. верстъ.

Общее *протяженіе* дорогъ этой группы, разсмотрѣнныхъ ниже въ отдѣльныхъ маршрутахъ, равно 4098 верстамъ. Изъ нихъ шоссейныхъ дорогъ 601 верста, почтовыхъ 178 верстъ, транспортныхъ 3062 версты и проселочныхъ 257 верстъ.

Такимъ образомъ, преобладающими въ этой группѣ путями сообщенія являются грунтовыя дороги, составляющія 85% общаго протяженія дорогъ, и въ числѣ ихъ больше всего транспортныхъ (74%).

По характеру мѣстности раіонъ, обслуживаемый дорогами юго-западной группы, представляетъ рядъ плоскихъ возвышенностей, образуемыхъ бассейномъ р. Днѣпра и р. Оки, а въ южной части (до р. Угры)—водораздѣломъ текущихъ въ сѣверной части—р. Угры и р. Москвы. Въ частности, отъ границъ Кромскаго и Дмитровскаго уѣздовъ Орловской губерніи, въ юго-западномъ направленіи тянется холмистая возвышенность съ песчанымъ грунтомъ, которая въ юго-западной части Трубчевскаго уѣзда переходитъ въ широкую лѣсистую низменность, тянущуюся по лѣвому берегу р. Десны, отъ г. Брянска до г. Новгородъ-Сѣверска. Непосредственно къ сѣверу Брянскій и Карачевскій уѣзды той же губерніи, Жиздринскій, Мещовскій, Козельскій, Калужскій, Тарусскій уѣзды Калужской губерній занимаютъ возвышенности, составляющія второстепенные водораздѣлы между лѣвыми притоками верхней Оки. Возвышенности эти, замѣтно спускаясь къ р. Окѣ, перерѣзываются очень большимъ числомъ долинъ, лощинъ и овраговъ. Преобладающая здѣсь почва—супесчаная, мѣстами песчаная или суглинистая. Значительныхъ болотъ совсѣмъ нѣтъ.

Наконецъ, юго-восточная часть раіона (Тульской губ. уѣзды: Бѣлевскій, Чернскій, Новосильскій, Крапивенскій) имѣетъ характеръ болѣе ровный. На ней почти не встрѣчается крутыхъ холмовъ, ни глубокихъ и крутыхъ овраговъ. Рѣки, большею частью текутъ въ пологихъ берегахъ. Преобладающая почва—черноземъ и въ долинахъ рѣкъ—супесокъ и „пойма“.

Такимъ образомъ, весь раіонъ дорогъ юго-западной группы представляетъ рядъ плоскихъ возвышенностей въ большей или меньшей степени холмистыхъ, повсюду доступныхъ для движенія войскъ и обозовъ.

Сѣть путей развита довольно равномѣрно во всемъ раіонѣ. Но все-же. по мѣрѣ приближенія къ линіямъ Московско-Брянской и Московско-Курской жел. дор., количество путей увеличивается.

Продольныхъ путей, отходящихъ отъ южной границы округа, изъ предѣловъ Кіевскаго военнаго округа къ г. Москвѣ, шесть:

1) Маршрутъ № 27: д. Красный-Рогъ—г. Брянскъ—г. Жиздра—г. Мценскъ—д. Куракина, транспортная дорога общей длиной 242½ версты.

2) Маршрутъ № 28: г. Погаръ—г. Карачевъ—г. Козловъ—г. Перемышль—г. Калуга, состоящій изъ шоссейныхъ (29 вер.), транспортныхъ (279¾ в.) и почтовыхъ (36½ в.) дорогъ, общей длиной 345¼ версты.

3) Маршрутъ № 29: д. Головино—г. Орелъ—г. Мценскъ—г. Чернь—г. Тула—г. Серпуховъ—г. Подольскъ, представляющій шоссе длиной 371¾ версты.

4) Маршрутъ № 30: с. Тагинъ—г. Орелъ—г. Болховъ—г. Бѣлевъ—г. Лихвинъ—г. Калуга, состоящій изъ шоссейныхъ (5 вер.), почтовыхъ (55 вер.) и транспортныхъ (174¾ вер.) дорогъ, общей длиной 234 ¾ версты.

5) Маршрутъ № 31: г. Малоархангельскъ—г. Мценскъ—г. Бѣлевъ—г. Одоевъ—г. Калуга, транспортная дорога длиной 280½ верстъ.

6) Маршрутъ № 32: г. Новосиль—г. Чернь—г. Крапивна—г. Алексинъ—с. Высоконичи, частью транспортная (195½ вер.), частью проселочная (26 в.) дорога, общей длиной 221½ версты.

Военное значеніе эти продольные пути получатъ въ случаѣ развитія военныхъ дѣйствій къ югу отъ Припятьскаго Полѣсья, когда армія противника, форсировавъ р. Днѣпръ на участкѣ Кіевъ—Кременчугъ, направится изъ предѣловъ Кіевскаго военнаго округа на Москву, прикрывая свой лѣвый флангъ р. Десной.

Принимая во вниманіе необходимость для этой арміи поддерживать связь со своими арміями, дѣйствующими сѣвернѣе Полѣсья, нельзя не признать, что въ такомъ случаѣ сравнительно большее значеніе будутъ имѣть пути въ западной части района и постепенно къ востоку это значеніе будетъ уменьшаться.

Другая особенность продольныхъ путей юго-западной группы та, что, начинаясь на широкомъ фронтѣ въ 200 верстъ (г. Красный-Рогъ—г. Новосиль), они, постепенно сближаясь между собой отъ линіи Калуга—Тула, сливаются всего лишь въ 3 маршрута (№№29, 32 и 40) на фронтѣ въ 100 верстъ, а эти послѣдніе у г. Серпухова въ свою очередь сливаются въ одинъ маршрутъ № 29, который отъ г. Подольска составляетъ маршрутъ № 17 западной группы. Такимъ образомъ, наступающая въ этомъ направленіи армія будетъ принуждена, для дальнѣйшаго наступленія къ г. Москвѣ, воспользоваться путями сосѣднихъ группъ: западной и юго-восточной.

По устройству полотна большая часть продольныхъ путей состоитъ изъ транспортныхъ дорогъ за исключеніемъ маршрута № 29, представляющаго изъ себя непрерывное шоссе.

Маршрутъ № 27 на всемъ своемъ протяженіи сопровождается одноколейной линіей Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги, и маршрутъ № 29 двухколейной линіей Московско-Курской жел. дороги.

Сѣть поперечныхъ путей развита вполнѣ достаточно: на протяженіи 350 верстъ отъ южной границы округа до г. Серпухова продольные пути связываются 6 поперечными:

1) Маршрутъ № 33: с. Семецъ—г. Трубчевскъ—г. Сѣвскъ—с. Доброводье.

2) Маршрутъ № 34: г. Брянскъ—г. Карачевъ—г. Новосиль.

3) Маршрутъ № 35: г. Жиздра—д. Дмитровка—г. Орелъ.

4) Маршрутъ № 37: г. Мещовскъ—г. Сухиничи—г. Козельскъ—г. Бѣлевъ—г. Чернь.

5) Маршрутъ № 39: г. Калуга—с. Павшино—г. Тула.

6) Маршрутъ № 41: д. Черная-Грязь—г. Серпуховъ.

Кромѣ перечисленныхъ шести поперечныхъ путей ихъ значеніе могутъ пріобрѣсть дороги, имѣющія характеръ подъѣздныхъ путей къ уѣзднымъ городамъ и желѣзнодорожнымъ линіямъ раіона.

Общее заключеніе о сѣти дорогъ. Сѣть развита вполнѣ достаточно и довольно равномѣрно по всему раіону. Наибольшей густоты она достигаетъ въ Калужскомъ, Лихвинскомъ, Перемышльскомъ, Тарусскомъ уѣздахъ Калужской губерніи и въ Тульскомъ, Алексинскомъ, Крапивненскомъ, Одоевскомъ уѣздахъ Тульской губерніи. Здѣсь на 50 кв. верстъ площади приходится отъ 300 до 400 верстъ путей. Постепенно къ западной границѣ раіона сѣть становится рѣже: въ Мещовскомъ, Жиздринскомъ уѣздахъ Калужской губерніи, Брянскомъ и Трубчевскомъ уѣздахъ Орловской губерніи на 50 кв. верстъ площади приходится отъ 150--200 верстъ путей.

Недостатка въ водѣ на путяхъ группы не встрѣтится.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

МАРШ

Д. Красный Рогъ—г. Брянскъ—г. Жиздра—

Транспортная дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Въ дожд

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Трубчевскій.	Д. Красный Рогъ .		180	20	Транспортная дорога, шириной 10 саж. По сторонамъ дороги имѣются канавы, непрепятствующіе съѣзду въ стороны. Грунтъ песчаный. Переправы: У д. Краснаго Рога, черезъ р. Красный Рогъ, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. У Краснаго Рога, насыпь, дл. ½ вер., шир. 3 саж., выс. 2½ сажени.
		д. Локня	4	8	2	
		д. Лужокъ	8	13	4	
		д. Выгонская	13	47	4	
		д. Барачевка	2	127	18	
		д. Кресты	3	115	16	
			30			
		Д. Кресты		115	16	Транспортная дорога, шириной 10—15 саж. По сторонамъ дороги канавы, непрепятствущія съѣзду въ стороны. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) На 2-ой верстѣ, черезъ ручей Ленковскій, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 2) У усадьбы Ленковскаго, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 3) У д. Нижней Слободы, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж.
		ст. Выгоничи	½	2	Водок.	
		усадьба Ленковскаго .	4	3	1	
		Нижняя Слобода . . .	3	27	2	
		с. Полужье	1½	101	15	
		с. Каменцы	5	121	21	
			14			
	Брянскій.	С. Каменцы		115	16	Транспортная дорога, шириной 10—15 саженей, по сторонамъ дороги имѣются канавы, непрепятствующія съѣзду въ стороны. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) На 8-ой верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. 2) Въ г. Брянскѣ, черезъ заливъ р. Десны, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 саж. У д. Каменцы, насыпь, дл. ½ вер., шир. 3 саж.
		д. Добрунь	4	157	28	
		д. Балахоновка	5	100	25	
		д. Антоновка	2	217	40	
		с. Супонино	3	450	—	
		Монастырь	1	1	—	

*) г. Красный Рогъ—г. Мещовскъ, рекогносцировка 1907 г. Штабсъ-Ротмистра Жилина; г. Мещовскъ—д. Куракина по свѣдѣніямъ Мещовскаго и Калужскаго У. В. Н-въ, представлен. въ 1907г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
у т ъ № 27 *).	
Мещовскъ—д. Куракина—242½ версты.	
ивую погоду движеніе артиллеріи и обозовъ затрудняется.	
Холмистая, пересѣченная оврагами, до д. Выгонской сплошь лѣсистая, далѣе къ сѣверо-западу открытая, къ юго-востоку лѣсистая. Дорогу пересѣкаетъ р. Красный Рогъ, шир. до 2 саж., глуб. 1—2 фута, берега крутые, дно песчаное.	Бивакъ у д. Выгонской яа двѣ дивизіи.
Холмистая, пересѣченная оврагами, къ сѣверозападу открытая, къ юго-востоку лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ ручьи, шириной до 2 сажепей, глуб. 1—2 фута, берега крутые, дно песчаное.	
Холмистая, пересѣченная оврагами, къ сѣверозападу открытая, къ юго-востоку лѣсистая. Дорогу пересѣкаетъ на 8-й верстѣ ручей, шир. до 2 саж., глуб. 1—2 фута, берега крутые, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ,	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Труб.	Монастырь		1	—	Уклоны, требующіе тормаза или припряжки: На 5-й и 14-й верстахъ спуски въ оврагъ.
			5			
	Брянскій.	г. Брянскъ		2713	р. Деша.	
			20			
		Г. Брянскъ		2713	р. Деша.	Транспортная дорога, шириной 10—15 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) На 1-ой верстѣ, черезъ рукавъ р. Десны, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. 2) На 2-ой верстѣ, пловучій мостъ, паромной системы, черезъ р. Десну, дл. 85 саж., шир. 3 саж. Установка якорная. Въ половодье удлиняется до 150 саж. 3) На 9-ой верстѣ, через ручей Радицу, дерев. мостъ, дл. $6^2/_3$ саж., шир. 3 саж. 4) На 19-ой верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. Отъ г. Брянска до р. Десны, насыпь, дл. 2 версты, шир. 3 саж., выс. $2^1/_2$ саж.
			5			
		Привокзальная слобода.		1200	—	
			2			
		Радица № 2		280	—	
			10			
		Орловскіе дворики . .		8	1	
			5			
		Радица № 1		120	20	
			22			
		Радица № 1		120	20	Транспортная дорога, шириной 10—15 саженей. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) На 8-й верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 2) На 10-й верстѣ, черезъ Чертовъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени. 3) На 12-й верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 сажени. 4) На 15-й верстѣ, черезъ ручей Тростянку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 5) На 18-й верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени. 6) На 20-й верстѣ, черезъ р. Сосновку, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 сажени. 7) У с. Улемецъ, черезъ ручей Осорокъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени.
			$1^1/_2$			
Калужская.	Жиздринскій.	д. Верхи		85	8	
			8			
		д. Новоселки		12	3	
			4			
		д. Тросна		2	1	
			3			
		д. Клепки		13	2	
			1			
		д. Минивель		12	3	
			4			
		с. Улемецъ		120	12	
			$21^1/_2$			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, пересѣченная оврагами, сплошь лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Десна, шириной 85 саж., глуб. 3—28 фут., берега пологіе, дно песчаное. 2) ручей Радица, шир. 2 саж., глуб. до 3 фут., берега пологіе, дно илистое.	У д. Радица № 1 бивакъ на дивизію.
Всхолмленная, пересѣченная оврагами, до д. Минивель лѣсистая, далѣе открытая. Пересѣкающіе дорогу ручьи, шир. до 2 саж., глуб. 1—2 фут., берега невысокіе, крутые, дно песчаное.	Бивакъ у д. Верхи на дивизію.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Жиздринскій.	С. Улемецъ		120	12	Транспортная дорога, шириной до д. Мишина 20 саж., далѣе 4 саж., окопанная канавами, препятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У д. Мишина, черезъ р. Обсорокъ, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 2⅔ сажени. 2) У с. Песочня, черезъ р. Замостинку, дерев. мостъ, длин. и шир. 2⅔ сажени. 3) На 22-й верстѣ, черезъ рѣку Малую Бродку, дерев. мостъ, дл. 30саж., шир. 2⅔сажени. 4) Въ г. Жиздрѣ, 2 дерев. моста, черезъ р. Жиздру. У переправы черезъ р. Обсорокъ, насыпь, дл. 66⅔ саж, шир. 3 саж., выс. до 1 сажени. Гати: 1) у с. Песочня: а) у моста, черезъ р. Замостинку, гать, дл. ½ версты, шир. 3 саж.; б) гать черезъ болотистую низину, дл. ½ версты, шир. 3 саж., выс. ½ сажени. 2) На 22-й верстѣ, у моста, шоссированная гать, дл. 50 саж., шир. 3 саж.
			2			
		д. Ст. Мишина		50	4	
			10			
		д. Яровщина		105	10	
			2			
		с. Песочня		110	10	
			11			
		г. Жиздра		1190	р. Жиздр.	
			25			
		г. Жиздра		1190	р. Жиздр.	Транспортная дорога, шириной 30 саженей, окопанная канавами, непрепятствующими съѣзду. Грунтъ песчаный, постепенно переходящій въ супесчаный. Переправы: 1) Въ д. Осинка, черезъ р. Калашовку, дерев. мостъ, дл. 6⅔ саж., шир. 2⅔ сажени. 2) У Ясновскихъ дворовъ, черезъ р. Ясенокъ, два дерев. моста: а) дл. 11⅔ саж., шир. 3 сажени, б) дл. 16⅔ саж., шир. 3 сажени. 3) На 16-й верстѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 3⅓ саж., шир. 2⅔ сажени. 4) Въ д. Катовичи, черезъ р. Сентецъ Малый, дерев. мостъ, дл. 2⅔ саж., шир. 3 сажени. 5) Въ д. Слободка, 2 дерев. моста: а) черезъ оврагъ, дл. 6⅔ саж., шир. 2⅔ саж.,
			3			
		д. Ботлевка		26	4	
			4			
		д. Акимовка		105	27	
			5			
		д Осинка		140	22	
			2			
		Ясновскіе дворы . . .		4	1	
			3			
		с. Букань		57	15	
			2			
		Полуст. Жиздра . . .		1	1	
			3			
		д. Катовичи		92	13	
			3			
		д. Слободка		168	25	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Волнистая, открытая, съ лѣсными участками у д. Яровщина и г. Жиздры. Дорогу пересѣкаетъ у д. Мишина р. Обсорокъ, шир. 10 саж., глуб. 2 фут., берега обрывистые, дно илистое.	У г. Жиздры позиція, фронтомъ на югъ, на бригаду. Биваки: 1) У с. Улемецъ на дивизію; 2) у д. Мишина на бригаду; 3) у с. Песочня на дивизію; 4) у г. Жиздры на дивизію.
Волнистая, открытая, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ д. Осинка, р. Калашовка, шир 1—2 саж., незначительной глубины, берега пологіе, дно песчаное. 2) У Ясновскихъ дворовъ, р Ясенокъ, шир. 1—2 саж., глуб. 1 фут., берега обрывистые, дно песчаное. 3) Въ д. Катовичи, р. Сентецъ Малый, шир. 1—2 саж., глуб. ½—1 фут., берега пологіе, дно песчаное.	Биваки: 1) У Ясеновскихъ дворовъ на двѣ дивизіи; 2) у д. Слободка на дивизію; 3) у д. Катовичи на дивизію.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Жиздринскій.	д. Слободка.		168	25	б) черезъ ручей, дл. $6\frac{2}{3}$ саж., шир. $2\frac{2}{3}$ сажени.
			$1\frac{1}{2}$			
		с. Зимница		252	23	6) У Яновскихъ дворовъ, насыпь, дл. 50 саж., шир. 3 сажени.
			$26\frac{1}{2}$			
		С. Зимница		252	23	Транспортная дорога, шириной 25—30 саженей, окопанная канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ супесчаный. Переправы:
			6			
		с. Маклаки		235	25	1) Въ с. Зимница, черезъ р. Дракушанку, дерев. мостъ, дл. $18\frac{1}{3}$ саж., шир. $2\frac{2}{3}$ сажени. 2) На 4-й верстѣ, каменная труба, длиной 1 сажень.
			6			
		д. Хлуднева		170	8	3) Въ с. Маклаки, черезъ р. Растворову, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 4) На 10-й верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. $2\frac{2}{3}$ сажени.
			7			
		д. Сяглова		32	3	5) Въ д. Хлуднева: а) черезъ р. Которейку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. $2\frac{2}{3}$ сажени; б) 2 дерев. моста, черезъ промоину, дл. $2\frac{2}{3}$ саж., шир. $2\frac{2}{3}$ сажеин. 6) На 16-й верстѣ, каменный мостъ, черезъ оврагъ, дл. 1 саж., шир. 3 сажени.
			4			
	Мещовскій.	д. Шихтино		20	1	7) Въ д. Сяглова, черезъ р. Урушку, дерев. мостъ, дл. $16\frac{2}{3}$ саж., шир. 3 саж. 8) У д. Сяглова, черезъ ручей Урушку, дерев. мостъ, длин. $6\frac{2}{3}$ саж., шир. $2\frac{2}{3}$ сажени.
			1			
		Колтенскіе дворики . .		30	3	9) Въ д. Хлуднева, у моста, черезъ руч. Которейку, гать, дл. 40 саж., шир. 3 саж., выс. $\frac{1}{2}$ сажени. 10) У д. Сяглова, умоста, черезъ ручей, гать дл. $53\frac{1}{3}$ саж., шир. 4 саж., выс. $1\frac{1}{2}$ сажени.
			1			
		д. Немерски		12	2	11) На 16-й верстѣ, черезъ оврагъ, насыпь, дл. 20 саж., шир. 3 саж., выс. до $3\frac{1}{2}$ сажени.
			25			
		Д. Немерски		12	2	Транспортная дорога, шириной 25 саженей, окопанная канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны.
			2			
		д. Тросна		80	3	Грунтъ суглинистый.
			1			
		ст. Шлиппово.		8	2	Переправы:
			2			
		Земская больница . . .		3	1	1) У с. Горохово, черезъ болотистый ручей, гать дл. $66\frac{2}{3}$ саж., шир. 3 саж. и на ней 3 дерев. моста: 1-й и 2-й, дл.
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Калужкина		37	6	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, открытая съ небольшими лѣсными участками у д. Сяглова и с. Маклаки. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ с. Зимница, р. Дракушанка. шир. 20 саж., глуб. $3^1/_2$ фут., берега пологіе, дно песчаное. 2) Въ с. Маклаки, руч. Растворова, шир. 1--2 саж., глуб. 2 фут., берега пологіе, дно песчаное. 3) Въ д. Хлуднева, руч. Которейка, шир. 1—2 саж., глуб. 2 фут., берега пологіе, дно твердое. 4) У д. Сяглова, р. Урушка, шир. 10—15 саж., глуб. 1—3 фут., берега обрывистые, дно песчаное.	Позиціи: 1) У с. Зимница, (см. прилож. № 1); 2) у с. Маклаки, фронтомъ на сѣверъ, на 8 батал.; 3) у дер. Сяглова, на правомъ берегу рѣки Урушки, на 8 баталіоновъ. Биваки: 1) У с. Зимница на дивизію; 2) у д. Хлуднева на дивизію; 3) у д. Сяглова на дивизію.
Всхолмленная, открытая, съ небольшими лѣсными участками у д. Тросна и ст. Шлиппово. Дорогу пересѣкаетъ въ с. Покровскомъ р. Сирена, шир. до 1 саж., глуб. $^1/_4$ фут., берега пологіе, дно песчаное мѣстами каменистое.	Позиція у с. Рудники, фронтомъ на югъ, на 8 баталіоновъ. Биваки: 1) У д Немерски на дивизію; 2) у с. Горохово на дивизію; 3) у с. Покровскаго на дивизію; 4) у с. Рудники на дивизію.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Мещовскій.	д. Калужкина		37	6	4 саж., шир. $2^{2}/_{3}$ саж.; 3-й дл. $6^{2}/_{3}$ саж. шир. $2^{2}/_{3}$ сажени. 2) Въ с. Покровскомъ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. $3^{1}/_{3}$ саж., шир. 3 саж. 3) Въ с. Покровскомъ, мостъ через р. Сирепу, дл. $16^{2}/_{3}$ саж., шир. 4 саж. 4) У г. Мещовска, черезъ лощину дерев. мостъ, дл. и шир. 4 сажени. 5) У с. Рудники, шоссированная гать дл. $^{1}/_{3}$ версты, шир. 4 сажени. 6) У г. Мещовска, насыпь, дл. $83^{1}/$ саж., шир. 4 саж., выс. 1 сажень.
			1			
		пост. дв. Казановскіе .		4	1	
			5			
		с. Горохово		100	12	
			3			
		с. Покровское.		95	7	
			4			
		с. Рудники		44	8	
			3			
		г. Мещовскъ		491	р. Турея.	
			$22^{1}/_{2}$			
		Г. Мещовскъ		491	р. Турея.	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: У д. Маракино, черезъ р. Большую Пигву, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени.
			7			
		д. Маракино		33	3	
			$12^{1}/_{2}$			
		д. Ламакино		45	2	
			$19^{1}/_{2}$			
		Д. Ламакино		45	2	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. Грунтъ глинистый.
			$6^{1}/_{2}$			
		д. Сабуровщина . . .		14	15	
			2			
	Перемышл.	Ширлевскіе дворы . .		4	1	
			5			
		д. Гришово		30	6	
			3			
		д. Куракина		20	1	
			$16^{1}/_{2}$			

МАРШ

С. Рябчевскъ—пос

Дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе всего года. трудпительно.

Орловская.	Трубчевскій.	С. Рябчевскъ		54	2	Транспортная дорога, шириной 30 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 1-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 4 сажени.
			3			
		д. Яковское		90	1	
			2			
		с. Удѣльные Уты . . .		76	2	

*) Составленъ по свѣдѣніямъ Трубчевскаго У. В. Н-ка, въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ у д. Маракино р. Большая Нигва, шир. 2 саж., глуб. до 4 фут., берега пологіе, дно илистое.	
Ровная, открытая.	Позиція у с. Гришово (см. прилож. № 2).

у т ъ № 27—а. *)

К р е с т ы — 31½ версты.

ъ весеннее, осеннее и дождливое время слѣдованіе артиллеріи и обозовъ будетъ за-

Холмистая, сильно пересѣченная оврагами, лѣсистая.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Трубчевскій.	с. Удѣльные Уты . . .		76	2	2) На 6-й верстѣ, дерев. мостъ, дл 10⅔ саж., шир. 3⅓ сажени. 3) На 11-й верстѣ, дерев. мостъ, дл 10 саж., шир. 3⅓ сажени. 4) На 17-й верстѣ, дерев. мостъ, дл 10⅔ саж., шир. 3⅓ сажени. 5) На 20-й верстѣ, дерев. мостъ, дл 8⅓ саж., шир. 3 сажени 6) На 23-й верстѣ, дерев. мостъ, дл 5 саж., шир. 3⅓ сажени. 7) На 26-й верстѣ, дерев. мостъ, дл 4⅔ саж., шир. 3 сажени. 8) На 31-й верстѣ, дерев. мостъ, дл 7⅔ саж., шир. 3 сажени. Гати: 1) На 1-й верстѣ, длин. 35 саженей. 2) На 6-й верстѣ, длин. 175 саженей. 3) На 11-й верстѣ, длин. 95 саженей. 4) На 17-й верстѣ, длин. 100 саженей. 5) На 20-й верстѣ, длин. 50 саженей. 6) На 23-й верстѣ, длин. 135 саженей. 7) На 26-й верстѣ, длин. 70 саженей. 8) На 31-й верстѣ, длин. 155 саженей. Ширина на всѣхъ гатяхъ 4 сажени. Уклоны, требующіе тормаза или припряжки: 1) Въ с. Рябчевскѣ, дл. 275 саженей. 2) Въ с. Уручьѣ, длин. 268 саженей. 3) Въ д. Переторги, дл. 345 саженей. 4) У д. Салова Сосновка, дл. 255 саж.
		с. Жирковы Уты . . .	½	42	1	
		с. Уручье	5	133	4	
		д. Сосново Болото . .	7	120	9	
		д. Переторги	2	57	р. Десна.	
		д. Салова Сосновка . .	2	133	10	
		с. Мякишево	2	82	2	
		с. Лопушъ	3	144	2	
		пос. Кресты	5	50	4	
			31½			

МАР

Г. Погаръ—Постоялый дворъ—г. Карачевъ—г. Ка

Дорога г. Козельскъ—г Калуга допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Трубчевскій.	Г. Погаръ		—	—	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) У г. Погаръ, черезъ р. Судость, дерев. мостъ, дл. 40 саж., шир. 2 сажени. 2) Между д. Бугаевка и с. Хотановка, черезъ ручьи, 10 дерев. мостовъ, дл. 1⅓ саж., шир. 2 сажени. 3) Черезъ долину р. Судость, насыпь, дл. 2½ версты, шир. 3 сажени.
		хут. Ситниковъ . . .	2½	4	1	
		д. Бугаевка	4	53	4	
		хут. Федоровскій . . .	3	3	1	
		с. Хотановка	9	203	3	
			18½			

*) Составленъ по рекогносцировкамъ въ 1907 г.: участокъ г. Погаръ—г. Козельскъ причисленнаго къ Ген. Шт. капитана Лисевицкаго; участокъ г. Козельскъ—г. Калуга капитана 142 пѣх. Звенигородскаго полка Оленникова-Романовскаго.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

...уть № 28 *).

...ельскъ—г. Перемышль—г. Калуга—345¼ верстъ.

...ченіе всего года.

Волнистая, лѣсистая, пересѣченная оврагами.
Дорогу пересѣкаютъ:
1) р. Судость, шир. 30 саж., глуб. 3—4 фута, берега пологіе, дно песчаное.
2) Ручьи незначительныхъ размѣровъ, шир. 1—1½ саж., глуб. ½—1 фут., съ пологими берегами и песчанымъ дномъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Трубчевскій.	С. Хотановка		203	3	Транспортная дорога, шириной 25 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Въ д. Любовна, гать, черезъ р. Ужъ, дл. 113⅓ саж., шир. 3 саж.; на ней мостъ, дл. 8 саж., шир. 2⅓ сажени. 2) У д. Макарзна, черезъ ручей Конань, гать, длин. 106⅔ саж., шир. 3 саж., выс. ⅓ саж. и на ней мостъ, дл. 18⅔ саж., шир. 3 сажени. 3) Въ с. Телецъ, гать, дл. 71⅔ саж., шир. 3 саж., выс. ⅔ саж. и на ней мостъ, дл. 13⅓ саж., шир. 3 сажени.
			1			
		д. Любовна		57	2	
			4½			
		д. Кветунь		82	1	
			2½			
		д. Макарзна		99	2	
			3			
		с. Темновъ		260	8	
			2½			
		с. Телецъ		185	4	
			2½			
		г. Трубчевскъ		977	р. Десна.	
			16			
		Г. Трубчевскъ . . .		977	р. Десна.	Транспортная дорога, шириной 25 саженей. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) У д. Бѣлилова, черезъ ручей Безымянный, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 2) У д. Радчино, гать, дл. 66⅔ саж., шир. 4 саж., выс. ⅔ саж.; на ней мостъ, дл. 8⅔ саж., шир. 2 сажени. 3) На 10-й верстѣ, черезъ ручей Посоль, гать, дл. 116⅔ саж., шир. 4 саж., выс. ⅔ саж.; на ней мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 сажени. 4) Въ с. Комягино, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени.
			5			
		д. Бѣлилова		70	1	
			3½			
		д. Радчино		40	2	
			3½			
		с. Комягино		86	3	
			7			
		с. Юрово		150	4	
			19			
		С. Юрово		150	4	Транспортная дорога, шириной до с. Рябчевска 25 саж., далѣе 3—5 саженей. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) У с. Рябчевска гать, къ р. Деснѣ, дл. 50 саж., шир. 5 саж. и паромъ, на двухъ большихъ лодкахъ, съ подъемной силой до 800 пудовъ. 2) Тамъ-же, черезъ заливъ р. Десны, дерев. мостъ, дл. 13⅓ саж., шир. 2 саж. 3) У с. Сытенки, черезъ ручей Промысовку, гать, дл. 56⅔ саж., шир. 4 саж., выс. ⅓ саж.; на ней мостъ, дл. 11 саж., шир. 2 сажени.
			2½			
		Постоялый дворъ . . .		1	1	
			3			
		с. Прудки		20	2	
			1½			
		с. Манцировка		80	4	
			2			
		с. Рябчевскъ		54	2	
			13			
		с. Сытенки		131	6	
			22			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Волнистая, открытая, пересѣченная оврагами. Дорогу пересѣкаетъ въ с. Телецъ ручей, шир. 1—1⅓ саж., глуб. ½—1 фут., берега пологіе, дно песчаное.	
Волнистая, пересѣченная оврагами, открытая. Дорогу пересѣкаетъ р. Посоль, шир. 6⅔ саж., глуб. 5 фут., берега пологіе, дно песчаное.	Позиція у д. Бѣлилова, фронтомъ на сѣверъ, на 8 баталіоновъ.
До с. Рябчевска, волнистая, открытая; далѣе ровная, лѣсистая. Дорогу пересѣкаетъ р. Десна, шириной 75 саженей, глуб. 14—21 фут., берега пологіе, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Трубчевскій.	С. Сытенки		131	6	Транспортная дорога, шириной 20 саженей. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) Въ с. Гололобово, у пруда гать, дл. 100 саж., шир. 4 саж., выс. $\frac{1}{6}$ саж.; на ней 2 дерев. моста, дл. $1\frac{2}{3}$ и 6 саж., шир. 2 сажени. 2) У с. Ровное, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 10 саж, шир. 2 сажени.
		д. Пречислово	2	80	4	
		с. Гололобово	13	125	6	
		д. Новоселки	$4\frac{1}{2}$	21	6	
		с. Ровное	$3\frac{1}{2}$	150	10	
			23			
	Трубчевскій. Карачевскій.	С. Ровное		150	10	Транспортная дорога, шириной 2—$3\frac{1}{3}$ сажени. Грунтъ супесчаный, мѣстами болотистый. Переправы: 1) Въ д. Мостики, гать, дл. 100 саж., шир. 5 саж., выс. $\frac{1}{3}$ саж.; на ней мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 сажени. 2) У д. Рябчевка гать, дл. $106\frac{2}{3}$ саж., шир. 4 саж., выс. $\frac{1}{2}$ сажени; на ней 2 моста: 1-й дл. $6\frac{2}{3}$ саж., шир. 2 саж.; 2-й дл. $11\frac{1}{3}$ саж, шир. 2 сажени. Гать къ востоку отъ желѣзной дороги, дл. 100 саж., шир. $1\frac{1}{3}$ сажени.
		д. Мостики	$1\frac{1}{2}$	27	3	
		д. Рябчевка	$1\frac{1}{2}$	74	7	
		с-цо Синезерки	$7\frac{1}{2}$	100	7	
		с. Лбы	$4\frac{1}{2}$	80	5	
		с Бутры	8	347	24	
			23			
	Карачевскій.	С. Бутры		347	24	Транспортная дорога, шириной 25 саженей. Переправы: 1) Въ д. Брежина, черезъ болото, дерев. мостъ, дл. $1\frac{1}{3}$ саж., шир. $1\frac{1}{3}$ саж. 2) У д. Ивановка, на насыпи, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. $2\frac{1}{3}$ саж. 3) У с. Ружное, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. $2\frac{1}{3}$ саж. 4) Въ д. Костихина, черезъ р. Ровну, дерев. мостъ, дл. $13\frac{1}{3}$ саж, шир. 2 саж. У д. Ивановки, черезъ мокрый лугъ, насыпь, дл. 200 саж., шир. 5 саж., выс. $\frac{1}{2}$ сажени.
		д. Бардыково . . . }	3	32	3	
		д. Бушнева . . . . }		38	2	
		д. Голубина	$2\frac{1}{2}$	8	1	
		д. Брежина	$\frac{1}{2}$	60	6	
		д. Ивановка	1	9	2	
		д. Трубченинова . . }	$1\frac{1}{2}$	40	3	
		с. Ружное . . . . . }				
		Покровскіе выселки. .	$1\frac{1}{2}$	3	1	
		д. Костихина	$\frac{1}{2}$	30	3	
		д. Якимушкина	3	15	1	
		д. Лужецная	$\frac{1}{2}$	12	1	
		с. Покровъ	$\frac{1}{2}$	120	6	
			$14\frac{1}{2}$			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, лѣсистая. Дорогу пересѣкаетъ у д. Гололобово и с. Ровное ручьи незначительныхъ размѣровъ.	
Волнистая, пересѣченная болотистыми оврагами до д. Рябчевка.	Биваки у д. д. Рябчевка и Мостики на 8 баталіоновъ.
Волнистая, до д. Бардыково лѣсистая, далѣе— открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У с. Ружное, ручей, шир. 1 саж., глуб. 1 фут., берега сухіе, доступные, дно твердое. 2) Въ д. Костихина, р. Ровна, шир. 6⅔ саж., глуб. 5 фут., берега сухіе, доступные, дно илистое.	Бивакъ у д. Костихина на дивизію.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Карачевскій.	С. Покровъ		120	6	Транспортная дорога, шириной 25 саженей. Шоссированные участки: у д. Козинка $\frac{1}{2}$ версты, у г. Карачева $1\frac{1}{4}$ версты, шириной 4 сажени, ширина щебенки $1\frac{1}{3}$ саж. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) Въ д. Козинка, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. $1\frac{2}{3}$ саж. 2) У Постоялаго двора, черезъ ручей Албище, дер. мостъ, дл. 4 саж., шир. $2\frac{1}{3}$ саж. 3) У г. Карачева, гать, дл. $126\frac{2}{3}$ саж., шир. 4 саж., выс. $\frac{1}{2}$ саж. и на ней 3 дерев. моста: черезъ р. Снѣжеть и ея рукава, дл. 3, $15\frac{2}{3}$ и $16\frac{2}{3}$ саж., шир. по 3 саж.
			1			
		д. Сатонинка		15	3	
			2			
		д. Подосинка		70	4	
		д. Козинка		40	5	
			4			
		Постоялый дворъ . . .		2	2	
			$10\frac{1}{2}$			
		г. Карачевъ		1522	р. Снѣжеть.	
			$17\frac{1}{2}$			
		Г. Карачевъ		1522	р. Снѣжеть.	Транспортная дорога, шириной 10—25 саженей. Грунтъ песчаный; между д. Желтоводье и Лютскими пост. дворами болотистый, труднопроходимый. Переправы: 1) У с. Песочная, черезъ р. Песочню, гать, дл. $116\frac{2}{3}$ саж., шир. 5 саж., выс. $\frac{1}{2}$ саж. и на ней дерев. мостъ, дл. $14\frac{1}{2}$ саж., шир. 3 саж. 2) Въ д. Желтоводье, черезъ болото, гать, дл. 50 саж., шир. $3\frac{1}{3}$ саж., выс. $\frac{1}{3}$ саж. и на ней дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж. 3) У Лютскихъ пост. дворовъ, черезъ р. Лютую, гать, дл. $133\frac{1}{3}$ саж., шир. 4 саж. и на ней дерев. мостъ, дл. 50 саж., шир. 4 саж.
			1			
		с. Малотина		202	10	
			3			
		с. Песочная		103	7	
			$3\frac{1}{2}$			
		домъ лѣсника		1	1	
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Жиркины дворы . .		10	3	
			$4\frac{1}{2}$			
		домъ лѣсника		1	1	
			$\frac{1}{2}$			
		д. Желтоводье		17	6	
			7			
		Лютскіе пост. дворы .		3	3	
			21			
		Лютскіе пост. дворы .		3	3	Транспортная дорога, шириной 10—25 саженей. Грунтъ супесчаный, мѣстами песчаный. Переправы: 1) У дома лѣсника, черезъ р. Рессету и ея 2 рукава, гать, дл. 250 саж., шир. 4 саж., выс. $\frac{1}{2}$ саж. и на ней 3 дерев. моста: 1-й дл. 25 саж., шир. 3 саж.; 2-й дл. 10 саж., шир. 3 саж. и 3-й дл. 20 саж., шир. 3 саж. 2) На 21-ой верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. $1\frac{1}{3}$ саж., шир. 2 саж.
			3			
		ст. зав. Гнучевскій . .		1	1	
			3			
		домъ лѣсника		1	—	
			2			
		пост. дв. Фатѣева . .		1	1	
			$1\frac{3}{4}$			
Калужская.	Жиздринскій.	пост. дв. Кадлина . .		1	1	
			$2\frac{1}{2}$			
		д. Аннино		10	4	
			$2\frac{1}{2}$			
		д. Стайки		195	14	
			$8\frac{1}{2}$			
		с. Хвастовичи		350	35	
			$23\frac{1}{4}$			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ д. Козинка, ручей, шир. 1 саж., глуб. 1 фут., берега сухіе, дно илистое. 2) Ручей Албище, незначительныхъ размѣровъ. 3) У г. Карачева, р. Снѣжеть у моста образовала прудъ, дл. 100 саж., шир. 50 саж., шир. рукавовъ 10—1⅓ саж., глуб. 5 фут., берега сухіе, дно илистое, топкое.	
Ровная, до с. Песочная открытая, далѣе сплошь лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Песочня, шир. 10 саж., глуб. 7 фут., берега сухіе, дно песчаное, твердое. 2) У Лютскихъ постоялыхъ дворовъ, р. Лютая, шир. 40 саж., глуб. до 14 фут., берега болотистые, дно илистое, вязкое.	
До д. Стайки, ровная, лѣсистая; далѣе холмистая, открытая. Дорогу пересѣкаетъ р. Рессета, шир. 8⅓—23⅓ саж., глуб. до 10 фут., берега сухіе, доступные, дно въ затонѣ иловатое, въ рукавѣ и рѣкѣ песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Жиздринскій.	С. Хвастовичи	7	350	35	Транспортная дорога, шириной 10 саженей; между с. Милѣева и хут. Харитонова—2 сажени. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) Въ с. Хвастовичи, черезъ р. Велью, гать, дл. $41^2/_3$ саж., шир. 4 саж. и на ней дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 2 саж. 2) Тамъ-же, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж. 3) Въ с. Милѣева, черезъ р. Черню, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 саж. 4) У Мальцевскаго завода, черезъ р. Дубну, гать, дл. $133^1/_3$ саж., шир. 4 саж. и на ней дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 4 сажени. 5) У госп. дв. Коншина, черезъ р. Ловать, гать, дл. $63^1/_3$ саж., шир. 4 саж. и на ней дерев. мостъ, дл. $13^1/_3$ саж., шир. $2^2/_3$ сажени.
		с. Милѣева	$6^1/_2$	465	22	
		хут. Харитонова . . .	1	1	1	
		Мальцевскій заводъ .	$2^1/_2$	8	2	
		Колодязскіе дворы . .	$2^1/_2$	30	11	
		госп. дв. Коншина . .	1	5	1	
		Берестнянскіе высоты .	1	2	1	
		домъ лѣсника	1	1	—	
		домъ лѣсника	$4^1/_4$	1	1	
		домъ лѣсника	$^3/_4$	1	—	
		с. Кцынь		231	30	
			$27^1/_2$			
		С. Кцынь	$4^1/_2$	231	30	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. Грунтъ суглинистый, на лѣсныхъ участкахъ болотистый. Переправы: 1) На 2-ой верстѣ, черезъ р. Рессету, дерев. мостъ, дл. $13^1/_3$, шир. 2 саж. Въ половодье паромъ съ подъемной силой до 200 пудовъ. 2) У д. Меньшикова, черезъ р. Невлю, гать, дл. $53^1/_3$ саж., шир. 4 саж. и на ней дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 сажени. 3) У д. Дудорова, черезъ р. Каменную, дерев. мостъ, дл. $8^1/_3$ саж., шир. 2 саж.; за мостомъ—гать, дл. $116^2/_3$ саж., шир. 5 саженей. 4) Въ с. Старица, черезъ рѣчку Полную, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 сажени.
		д. Меньшикова	7	12	7	
		д. Дмитровка	$1^1/_2$	9	2	
		д. Дудорова	$4^1/_2$	42	11	
		с. Старица		220	30	
			$17^1/_2$			
	Козельскій.	С. Старица	4	220	30	Транспортная дорога, шириной 25 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 3-ей верстѣ, черезъ р. Полянку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. $2^2/_3$ саж. 2) У д. Колесова, черезъ р. Родиховку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 саж.
		Пост. дв. Тычекъ . .	2	2	1	
		д. Отвершекъ	$3^1/_2$	45	8	
		с. Починокъ	3	71	7	
		д. Тростинковка . . .		41	3	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
До Мальцевскаго завода холмистая, открытая, пересѣченная оврагами; далѣе ровная, сплошь лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Велья, шир. $11\frac{2}{3}$ саж., глуб. 7—14 фут., берега болотистые, дно песчаное. 2) р. Черпя, шир. 2—$2\frac{2}{3}$ саж., глуб. $\frac{1}{2}$—1 фут., берега пологіе, дно песчаное. 3) р. Дубна, шир. $23\frac{1}{3}$ саж., глуб. 2 фут., берега доступные, дно илистое. 4) р. Ловать образуетъ прудъ, дл. 3 саж., шир. до 1 версты, шир. истока $13\frac{1}{3}$—$16\frac{2}{3}$ саж., берега доступные, дно песчаное.	
До д. Дудорова, ровная, сплошь лѣсистая; далѣе волнистая, открытая, пересѣченная оврагами и широкими балками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Рессета, шир. $13\frac{1}{3}$—$16\frac{2}{3}$ саж., глуб. 1—2 фут., берега пологіе, дно песчаное. 2) р. Каменная, шир. $\frac{2}{3}$—1 саж., глуб. $\frac{1}{2}$—1 фут., берега высокіе, обрывистые, дно песчаное. 3) р. Полная, шир. $\frac{2}{3}$—1 саж., глуб. $\frac{1}{2}$—1 фут., берега обрывистые, дно песчаное.	
Волнистая, открытая, пересѣченная оврагами и широкими балками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 3-й верстѣ, р. Полянка, шир. $\frac{2}{3}$—1 саж., глуб. $\frac{1}{2}$—1 фут., берега обрывистые, дно песчаное. 2) У д. Колосова, р. Родиховка, шир. $\frac{2}{3}$—1 саж., глуб. $\frac{1}{2}$—1 фут., берега обрывистые, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Козельскій.	д. Тростинковка . . .	2	41	3	
		д. Радихова	3	50	5	
		д. Колосова	$3^1/_2$	200	16	
		д. Дретова		70	7	
			21			
		Д. Дретова	$2^1/_2$	70	7	Транспортная дорога, шириной 25 саженей. Грунтъ до с. Волконскаго супесчаный, далѣе суглинистый. Переправы: 1) У д. Дретова, черезъ р. Жиздру, дерев. мостъ, дл. 21 саж., шир. 2 саж. 2) На 5-ой верстѣ, черезъ болотистый ручей, дерев. мостъ. дл. $1^2/_3$ саж., шир. 2 сажени. 3) Въ с. Волконскомъ, черезъ ручей Лукосну, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. $2^2/_3$ саж.
		Постоялый дворъ . . .	2	1	1	
		Хуторъ.	2	1	—	
		с. Волконское.	$2^1/_2$	100	11	
		Хуторъ	3	2	—	
		хуторъ Райцева. . . .	2	2	—	
		с. Губино	$3^1/_2$	90	6	
		хут. Гуляева	$2^1/_2$	1	—	
		г. Козельскъ		788	р. Жиздра.	
			20			
		Г. Козельскъ	4	788	р. Жиздра.	Почтовая дорога, шириной 30 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 3-й верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. $2^1/_2$ саж. 2) У д. Нижніе Прыски, черезъ р. Нойку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. $2^1/_2$ сажени. 3) У д. Полошково, черезъ р. Серену, дерев. мостъ, дл. 27 саж., шир. 3 саж. 4) Въ д. Каменка, черезъ ручей Каменку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. $2^1/_2$ сажени.
		д. Стенина	2	70	5	
		д. Нижніе Прыски. . .	$5^1/_2$	150	4	
	Перемышльскій.	д. Полошково	3	65	4	
		д. Каменка.	$2^1/_2$	150	10	
		д. Подборки		55	7	
			17			
		Д. Подборки	$^1/_2$	55	7	Почтовая дорога, шириной 30 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Кожемякина, дерев. мостъ, черезъ ручей Столбяпку, дл. 6 саж., шир. $2^1/_2$ сажени. 2) Въ с. Покровскомъ, дерев. мостъ, черезъ р. Витку, дл. 17 саж., шир. $2^1/_2$ саж.
		д. Озерскъ	$5^1/_2$	40	2	
		с. Алапово.	3	35	4	
		д. Кожемякина	3	50	4	
		с. Покровское	$6^1/_2$	70	—	
		д. Слободка.		49	7	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Волнистая, пересѣченная глубокими оврагами, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Дретова, р. Жиздра, шир. 15—16²/₃ саж., глуб. 1—1½ фут.; лѣвый берегъ высокій, правый пологій, дно песчаное. 2) Въ с. Волконскомъ, р. Лукосна, незначительныхъ размѣровъ.	
Холмистая, открытая, пересѣченная глубокими оврагами.	
Холмистая, открытая, пересѣченная глубокими оврагами.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Перемышльскій.	д. Слободка.		49	7	
			1			
		г. Перемышль.		287	р. Ока.	
			19½			
		Г. Перемышль		287	р. Ока.	Шоссе, шириной 2½ сажени. Грунтъ суглинистый. 1) У г. Перемышля, на р. Окѣ, паромъ съ подъемной силой въ 400 пудовъ. 2) На 10-ой верстѣ, черезъ р. Сушку дерев. мостъ, дл. 44 саж., шир. 3½ саж. 3) У д. Животинкина, черезъ ручей Вырку, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 2½ саженей. 4) У д. Сикивотова, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2½ саж. 5) У г. Калуги, на р. Окѣ, пловучій мостъ на плошкоутахъ, дл. 52 саж., шир. 4 сажени.
			2½			
		д. Голоцкая		60	4	
			4½			
		д. Карекозово		175	20	
			6			
		д. Андреевская		40	5	
			2½			
		д. Горенская		60	5	
			2½			
		д. Животинкина . . .		47	5	
			1			
	Калужскій.	д. Кульвакова		60	4	
			4			
		д. Сикивотова		75	4	
			3			
		Г. Калуга		5463	р. Ока.	
			26			

МАРШ

С. Зерново—Пост

Дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ въ теченіе всего года. Въ весен будетъ затруднительно.

Орловская.	Сѣвскій.	С. Зерново		112	16	Транспортная дорога, шир. 6⅔ саж., обсаженная деревьями. Грунтъ черноземный. Переправы: 1) Въ с. Зерновѣ, черезъ оврагъ, деревянный мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени. 2) Въ д. Алешковичи, черезъ ручей Бобрикъ, деревянный мостъ, дл. 2 саж., шир. 2⅔ сажени. 3) Въ д. Шепетлево, черезъ ручей Устарь, деревянный мостъ, дл. 2 саж., шир. 2⅔ сажени.
			7			
		д. Алешковичи		400	11	
			2½			
		д. Шепетлево		310	11	
			8½			
		с. Нѣгино		350	7	
			18			
		С. Нѣгино		350	7	Транспортная дорога, шир. 3—6⅔ саж., обсаженная деревьями. Грунтъ черноземъ.
			5			
		с. Кокушина		85	1	

*) Рекогносцировка 1907 г. причисленнаго къ Ген. Шт. капитана Панченко-Кривоборотенко.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, открытая, пересѣченная оврагами.	

р у т ъ № 28—а *).

я л ы й д в о р ъ. — 126½ верстъ.

нее, осеннее и продолжительное дождливое время года слѣдованіе артиллеріи и обозовъ

Всхолмленная открытая. Дорогу пересѣкаетъ въ д. Шепетлево ручей Устарь, шир. $^{2}/_{3}$ саж., глуб. 1—2 фут., берега пологіе, дно песчаное.	
Всхолмленная; до с. Кокушина лѣсистая, далѣе открытая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Сѣвскій.	с. Кокушина		85	1	Переправы: 1) Въ с. Нѣгино: а) плотина, длин. 40 саж., шир. $2^2/_3$ саж., съ шлюзовымъ мостомъ, дл. 10 саж., шир. $2^2/_3$ саж., б) черезъ р. Сѣвъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. $2^2/_3$ сажени. 2) Въ с. Лугань, черезъ р. Усожу, деревянный мостъ, длин. 9 саж., шир. $2^2/_3$ сажени.
		с. Война	7	248	11	
		с. Лугань	5	4	1	
		с. Бобрикъ	8	100	6	
			25			
		С. Бобрикъ		100	6	Транспортная дорога, шириной $6^2/_3$ сажени. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) Въ с. Бобрикъ, черезъ ручей, деревянный мостъ, дл. 3 саж., шир. $2^2/_3$ сажени. 2) Въ с. Тросной, черезъ ручей, деревянный мостъ, длин. 10 саж., ширин. $2^1/_3$ сажени. 3) У Постоялыхъ дворовъ, черезъ р. Перусу, гать дл. $1^1/_2$ версты; на ней 4 дерев. моста, каждый дл. 30 саж., шир. 3 сажени.
		с. Тросная	$2^1/_2$	120	7	
		Пост. дворы.	6	10	2	
		Домъ лѣсничаго . . .	3	2	1	
		хут. Локоть	3	10	2	
		Будка у пер. черезъ ж. д.	$4^3/_4$	1	—	
		мѣст. Брасово	$1^1/_4$	800	18	
			21			
		Мѣст. Брасово		800	18	Транспортная дорога, шир. до с. Алешинка 20 саж., далѣе 2 сажени. Грунтъ черноземный. Переправы: Въ м. Брасовѣ, черезъ протокъ, деревянный мостъ, дл. 9 саж., шир. $2^2/_3$ сажени.
		с. Алешинка	$6^1/_2$	100	3	
		Кирпичный заводъ . .	$10^1/_2$	1	1	
		с. Добрикъ.	1	40	8	
			18			
	Дмитровск.	С. Добрикъ		40	8	Транспортная дорога, шир. 20 саженей. Грунтъ черноземный. Переправы: Въ с. Добрикъ, черезъ ручей Подлава, гать дл. $^1/_2$ версты, шир. 3 саж. и на ней 2 дерев. моста, дл. по 4 саж., шир. по $2^2/_3$ сажени.
		с. Телятниково	5	80	4	
		хут. Иваншинъ . . .	13	4	2	
		с. Усадьба	2	1	1	
	Карачев.	с. Сомово	$3^1/_2$	500	18	
			$23^1/_2$			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сѣвъ, шир. 30—35 саж., глуб., выше плотины 8 фут., ниже плотины 2—3 фут., берега низкіе, дно илистое. 2) р. Усожа, шир. 5 саж., глуб. 3—4 фут., берега низкіе, болотистые, дно вязкое.	
Всхолмленная, пересѣченная оврагами, открытая, съ лѣсными группами по обѣ стороны дороги въ разстояніи 1/2—2 верстъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ с. Бобрикъ, ручей, шир. 3 саж., глуб. 1½—2 фут., берега пологіе, дно песчаное. 2) Въ с. Тросная, ручей, шир. 4 саж., глуб. 2 фута, берега крутые, дно песчаное. 3) р. Неруса, шир. 20 саж., глуб. 7—10 фут., берега низкіе, дно илистое.	
Волнистая, открытая, пересѣченная глубокими оврагами съ крутыми берегами.	
Волнистая, открытая, пересѣченная глубокими оврагами съ крутыми берегами.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Карачевскій.	С. Сомово		500	18	Транспортная дорога, шир. 20 саженей. Грунтъ черноземный, у с. Сомово песчаный. Переправы: У с. Сомово, черезъ р. Навлю, мощеная пасыпь, дл. 150 саж., шир. 3 сажени; на ней 2 деревянныхъ моста, черезъ рѣку, 1-й дл. 20 саж., шир. 3 саж., 2-й дл. 12 саж., шир. 3 сажени.
			17			
		Акуловскіе дворы . .		5	1	
			4			
		Постоялый дворъ . . .		2	2	
			21			

МАРШ

Г. Карачевъ — г. Болховъ — г. Ко

Дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе всего года, нее и въ дождливое время года слѣдованіе артиллеріи и обозовъ будетъ затруднительно

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Карачевскій.	Г. Карачевъ		—	—	Транспортная дорога, шир. 30 саженей; канавы заплыли и съѣзду въ стороны не препятствуютъ. Грунтъ песчаный, мѣстами болотистый. Переправы: У г. Карачева, деревянный мостъ, дл. 30 саж., шир. 10 саженей.
			$2^1/_2$			
		д. Барановка		35	2	
			$11^1/_2$			
		д. Алымовка		80	5	
			$5^1/_2$			
		Ивановскій дворъ . . .		1	1	
			2			
		Аболмасовскій дворъ .		1	1	
			$1^1/_2$			
		Высокинскій дворъ . .		2	1	
			3			
		ст. Хотынецъ		1	—	
			26			
	Болховскій.	Ст. Хотынецъ.		1	—	Транспортная дорога, шир. 30 саж. Канавы заплыли и съѣзду въ стороны не препятствуютъ. Грунтъ песчаный, мѣстами болотистый. Переправы: На 5-й верстѣ, деревянный мостъ, черезъ р. Мощеную. дл. 7 саж., шир. $3^1/_3$ сажени.
			1			
		д. Хохловка		40	1	
			12			
		д. Кревье		39	3	
			3			
		с. Глотово		75	4	
			16			

*) Составленъ по свѣдѣніямъ Карачевскаго, Болховскаго и Козельскаго Уѣздн. Воин. Начальн. представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Волнистая, открытая, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаетъ р. Навля, шир. 15 саж., глуб. 3—4 фута.	

р у т ъ № 28—б *).

з е л ь с к ъ — д. П о г р е б ы.—197 верстъ.

за исключеніемъ времени розлива рѣкъ, когда переправы сносятся. Въ весеннее, осен-
вслѣдствіе болотистаго грунта на участкѣ г. Карачевъ—с. Глотово.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая.	
Слабо всхолмленная, открытая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Болховскій.	С. Глотово		75	4	Транспортная дорога, шир. 20 саж. Канавы съѣзду въ стороны не препятствуютъ. Грунтъ черноземный.
		с. Гнѣздилово	1½	134	8	
		д. Разбѣгаевка	5	31	2	
		Знаменск. пост. дв.	4	9	4	
		Радомскіе пост. дв.	6½	3	2	
		д. Кузьминка	4	63	5	
			21			
		Д. Кузьминка		63	5	Транспортная дорога, шир. до 20 саж. Канавы съѣзду въ стороны не препятствуютъ. Грунтъ до Калиновскихъ пост. дв. черноземный, далѣе суглинистый. Переправы: У сл. Ефремовская, черезъ ручей Орсъ, деревянный мостъ, дл. 13 саженей.
		д. Цкань	2½	8	1	
		с. Руднево	2½	75	6	
		д. Сурьянино	4	9	6	
		Калиновскіе пост. дв.	2	8	2	
		сл. Ефремовская	8	79	Рѣка.	
		г. Болховъ	1½	3485	р. Нугра.	
			20½			
		Г. Болховъ		3485	р. Нугра.	Транспортная дорога, шир. 20 саженей. Грунтъ суглинистый.
		с. Кривое	3	57	3	
		д. Скупщинино	2	99	4	
		д. Чертова	4	12	2	
		с. Пальна	3	32	3	
		Безшабочные пост. дв.	2	5	1	
		д. Герасимова	3	42	4	
		д. Близна	3	47	4	
			20			
Калужская.	Козельскій.	Д. Близна		47	4	Транспортная дорога, шир. 20 саженей. Грунтъ суглинистый.
		д Анкша	4½	12	2	
		Верхній передѣлъ	5	—	—	
		Нижній Передѣлъ	5	—	—	
			14½			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, открытая.	
Ровная, открытая.	
Холмистая, пересѣченная оврагами. открытая.	
Холмистая, пересѣченная оврагами, открытая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Козельскій.	Нижній передѣлъ . . } с. Поздняково . . . }		115	—	Проселочная дорога, шир. 10 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: Въ д. Вѣйно, черезъ ручей Вырку, деревянный мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени.
		с. Леоново	2	59	5	
		с. Громоздево	1	34	4	
		с. Брежнево	1	62	7	
		д. Пакошъ	1	69	3	
		Брынскіе дворы. . . .	3	11	4	
		д. Долгая	2	137	3	
		д. Вѣйно	1	140	4	
		с. Чернышино	4	139	12	
		С. Чернышино		139	12	Проселочная дорога, шир. 10 саж. и болѣе. Грунтъ суглинистый. Переправы: У с. Березичи, черезъ р. Жиздру, деревянный мостъ, дл. 15 саж., замѣняемый паромомъ съ подъемной силой въ 500 пудовъ.
		д. Хоряпкино.	6	87	6	
		Постоялые дворы . . .	1	1	1	
		с. Волосово.	5	85	6	
		с. Березичи	11	141	4	
		д. Орденки	3	17	1	
		г. Козельскъ	1	788	р. Жиздра.	
			27			

МАРШ

Г. Трубчевскъ—

Транспортная дорога, допускающая движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во вся

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Трубчевскій.	Г. Трубчевскъ		977	р. Десна.	Транспортная дорога, шириной 20—30 саженей. Грунтъ до с. Усохъ глинистый, далѣе супесчаный. Переправы: 1) Въ с. Усохъ, 4 дерев. моста: а) дл. $12^1/_2$ саж., шир. 4 саж., б) дл. 26 саж., шир. 4 саж., в) дл. $9^1/_2$ саж., шир. 3 саж., г) дл. $4^1/_2$ саж., шир. 4 саж. 2) На 15-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. $5^1/_2$ саж., шир. $2^2/_3$ сажени.
		д. Передніе Городцы .	1	145	1	
		д. Верхніе Городцы .	$1^1/_2$	281	3	
		с. Усохъ	2	338	2	
		д. Острая Лука	$12^1/_2$	175	2	
			17			

*) По свѣдѣніямъ Трубчевскаго и Сѣвскаго уѣздн. воин. начальн., представлен. въ 1908 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаетъ ручей Вырка, шир. $1^2/_3$ саж., глуб. 2 фут., берега пологіе, дно илистое.	

утъ № 28-б' *).

. *Погребы.*—52 версты.

кое время года и погоду.

Ровная, открытая, пересѣченная оврагами и ручьями.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Трубчевскій.	Д. Острая Лука . . .		175	2	Транспортная дорога, шириной 20—30 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Въ д. Острая Лука, паромъ на р. Деснѣ. 2) Въ хут. Коломна, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени. 3) У с. Крапивны, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 сажени.
			9			
		хут. Коломна.		5	1	
			16			
		с Крапивна		85	15	
			25			
	Сѣвск.	С. Крапивна		85	15	Транспортная дорога, шириной 30 саженей, мѣстами 4—5 саженей. Грунтъ суглинистый.
			10			
		д. Погребы.		35	8	
			10			

МАР

Д. Улемецъ

Транспортная дорога допускаетъ слѣдованіе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во в

Калужская.	Жиздринскій.	Д. Улемецъ		110	10	Транспортная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ песчаный.
			$7^1/_2$			
		д. Судимиръ		234	27	
			$5^1/_2$			
		с. Млоденское		157	24	
			9			
		д. Бѣлый Колодезь . .		160	16	
			5			
		с. Ловать		370	32	
			27			

МАР

С. Тарасьево

Почтовая дорога, допускающая слѣдованіе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ независи

Калужская.	Лихвинскій.	С. Тарасьево		26	Рѣка.	Почтовая дорога, шириной 7—10 саж. Грунтъ глинистый, переходящій въ суглинистый, отъ д. Митинка супесчаный. Переправы: 1) У с. Тарасьево, черезъ ручей Жирковку, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. 2) Въ с. Ржавцы, черезъ ручей Вялку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. $2^2/_3$ саж.
			$3^1/_2$			
		с. Руговцы		18	2	
			4			
		д. Митинка. . . . . }		24	4	
		Песоченскій заводъ . }		120	1	

*) По свѣдѣніямъ Жиздринскаго У. В. Н-ка, представлен. въ 1907 г.
**) По свѣдѣніямъ Лихвинскаго и Перемышльскаго У. В. Н-ковъ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, сплошь лѣсистая.	
Ровная, открытая.	

р у т ъ № 28—в *).

с. *Л о в а т ь*.—27 верстъ.

кое время и погоду.

Слабо всхолмленная, открытая, съ лѣснымъ участкомъ между д. Судимиръ и д. Бѣлый Колодезь.	Бивакъ у с. Ловать на дивизію.

р у т ъ № 28—г *).

ь *П е р е м ы ш л ь*.—19$^1/_2$ верстъ.

югоды и времени года.

Волнистая, открытая, пересѣченная оврагами. Дорогу пересѣкаетъ въ с. Ильинскомъ р. Жиздра, шир. 40—45 саж., глуб. 1—10 фут., берега крутые, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Лихв.	д. Митинка.		24	4	3) Въ д. Митинка, черезъ р. Песочню дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж
		Песоченскій заводъ .	4	120	1	4) У с. Ильинское, черезъ р. Жизд ру, переправа на лодкахъ, съ подъем ной силой 150—200 пудовъ.
	Перемышл.	с. Ильинское	8	75	5	
		г. Перемышль		287	р. Ока.	
			$19^1/_2$			

МАР

Д. Головина—г. Орелъ—г. Мценскъ—г. Тула

Шоссе допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе всего го

Орловская.	Орловскій.	Д. Головина	1	40	8	Шоссе, шириной 5—7 саженей.
		Выс. Головина	$2^1/_2$	12	2	
		с. Церковь	1	3	1	
		д. Сергіевское	$11^1/_2$	26	7	
		с. Котомки		13	2	
			16			
		С. Котомки.	5	13	2	Шоссе, шириной 5—7 саженей. Переправы:
		с. Тросна	6	170	15	1) На 2-ой верстѣ, дерев. мостъ, дл 5 саж., шир. $1^2/_3$ саж.
		с-цо Муханово	2	13	4	2) На 9-ой верстѣ, черезъ руч. Ма лую Ракитню, дерев. мостъ, дл. 6 саж. шир. $3^1/_3$ саж.
		с. Жерновецъ	4	60	7	3) У с-ца Муханова, черезъ руч. Ра китню, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир $3^1/_3$ саж. 4) На 15-ой верстѣ, черезъ оврагъ дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
		с. Гостомля		206	21	5) У с. Гостомли, черезъ р. Гостомлю дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
			17			
	Кр.	С. Гостомля	10	206	21	Шоссе, шириной 5—7 саженей. Переправы:
		д. Закрамская	2	15	2	1) У д. Закрамской, черезъ оврагъ дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 4 саж
		д. Малая Колчевка . .		55	8	2) У д. Мал. Колчевка, черезъ р.

*) Составленъ по рекогносцировкамъ 1907 г.: участокъ д. Головина—д. Щекино—142-го пѣ Звенигородскаго полка подполковника Железнина; участокъ д. Щекино—г. Подольскъ—Генер. Шта капитана Дѣева.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
рутъ № 29 *).	
г. Серпуховъ—г. Подольскъ.—388¼ версты.	
безпрепятственно.	
Холмистая, открытая.	
Холмистая, пересѣченная оврагами, открытая. Шоссе пересѣкаютъ: 1) На 9-й верстѣ, ручей Малая Ракитня, шир. 1—2 саж., глуб. до 2 фут., берега обрывистые, дно илистое. 2) У с-ца Муханова, ручей Ракитня, шир. 1—2 саж., глуб. до 2 фут., берега крутые, дно илистое. 3) У с. Гостомля, ручей Гостомля, шир. 1—2 саж., глуб. до 6 фут., берега пологіе, дно илистое.	
Холмистая, пересѣченная оврагами, открытая. Шоссе пересѣкаютъ: 1) У д. Малая Колчевка, р. Кромы, шир. 3—4 саж., глуб. 4—6 фут., берега пологіе, дно песчаное. 2) Въ г. Кромахъ, р. Недна, шир. 1 саж., глуб. до 1 фут., берега крутые, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Кромскій.	д. Малая Колчевка . .		55	8	Крому, желѣзный мостъ, дл. 30 саж., шир. 4 саж. 3) Въ г. Кромахъ, черезъ р. Недну, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 4 саж.
		д. Колчевка	3	240	18	
		г. Кромы	1	350	16	
			16			
		Г. Кромы		350	16	Шоссе, шириной 6 саженей, ширина щебенки 3 саж. Шоссе окопано канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ суглинистый, мѣстами черноземный. Переправы: У с. Спасскаго, дерев. мостъ, дл. 7½ саж., шир. 3⅓ саж.
		д. Горки.	½	45	4	
		д. Котовка	9	12	1	
		с. Спасское	5	200	5	
			14½			
	Орловскій.	С Спасское		200	5	Шоссе, шириной 6 саженей, ширина щебенки 3 саж. Шоссе окопано канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ суглинистый, мѣстами черноземъ. Переправы: 1) Въ д. Кукуевкѣ, черезъ р. Цонъ, каменный мостъ, дл. 16 саж., шир. 3½ саж. 2) Въ г. Орлѣ, черезъ р. Оку, желѣзный мостъ, дл. 36 саж., шир. 6 саж.
		ус. Хлуднева.	½	2	1	
		Отдѣльный дворъ . . .	1	1	1	
		Отд. хутора	2½	4	4	
		д. Ольшанка	½	25	7	
		д. Кукуевка	7	30	10	
		г. Орелъ	10	5613	р. Ока.	
			21½			
	Мценскій.	Г. Орелъ.		5613	р. Ока.	Шоссе, шириной 6 саженей, ширина щебенки 3 саж. Шоссе окопано канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ суглинистый. Переправы: У д. Княжья Лука, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 4 саж.
		д. Верхн. Луженка . .	3½	9	1	
		д. Лепешкина	1	24	3	
		д. Княжья Лука . . .	8	9	1	
		д. Ивановская	1½	12	1	
		с. Даровое	1	7	1	
		д. Житная	3	36	1	
		д. Болотово	8	55	2	
			26			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, пересѣченная оврагами, открытая. Шоссе пересѣкаетъ у д. Котовка, р. Ицка, шир. 6 саж., глуб. 8—15 фут., берега крутые, дно песчаное.	
Холмистая, пересѣченная оврагами, открытая. Шоссе пересѣкаетъ у д. Кукуевки, р. Цопъ, шир. 4—5 саж., глуб. 8—14 фут., берега крутые, дно песчаное.	
Холмистая, пересѣченная, открытая, съ перелѣскомъ между д. Лепешкина и д. Княжья Лука. Шоссе пересѣкаютъ: У д. Болотово, р. Лисица, шир. 3—4 саж., глуб. 3—5 фут., берега обрывистые, дно песчаное, мѣстами каменистое.	У д. Болотово позиція, фронтомъ на югъ, на 4 батаміона. Обстрѣлъ 1—3 версты. Биваки: 1) У д. Болотово, на бригаду пѣхоты, 2) у г. Орла, на два корпуса.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Мценскій.	Д. Болотово		55	2	Шоссе, шириной 6 саженей, ширина щебенки 3 саж. Шоссе окопано канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ суглинистый. Переправы: У с. Воино, дерев. мостъ, длин. 15 саж., шир. 3⅓ сажени.
		усадьба Нечаевой	4	5	1	
		с. Воино	—	53	2	
		д. Головлево	4	45	2	
		д. Выселокъ	2½	1	—	
		с. Подмокрое	½	23	1	
		г. Мценскъ	9	1360	р. Зуша.	
			20			
Орловская.	Мценскій.	Г. Мценскъ		1360	р. Зуша,	Шоссе, шириной 6 саженей, ширина щебенки 3 саж. Шоссе окопано канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. По сторонамъ шоссе грунтовыя дороги. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Въ г. Мценскѣ, черезъ р. Зушу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 4 саж. 2) Въ г. Чернь, черезъ р. Чернь, дерев. мостъ, дл. 17 саж., шир. 4 саж.
		д. Борзево	5	8	1	
		с. Поповка	1½	6	1	
		д. Кренино	1	22	4	
		ус. Сорокина	2	3	1	
Тульская.	Чернскій.	д. Каменка	1	39	1	
		с. Богословское	1½	12	3	
		д. Старухина	1½	12	1	
		ус. Воейкова	1½	3	1	
		д. Дамнатскіе дворы	1	13	1	
		с. Медвѣжье	4	7	2	
		с. Большое Скуратово	4½	48	2	
		ус. кн. Шаховской	1	4	1	
		д. Андреевка	1½	15	1	
		Казацкая Слобода	2	104	4	
		г. Чернь	1	329	1	
			30			
Тульская.	Чернскій.	Г. Чернь		329	1	Шоссе, шириной 6 саженей, ширина щебенки 3 саж. Шоссе окопано канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ суглинистый, мѣстами черноземный.
		с. Митино	½	47	2	
		ус. Суворина	2	5	2	
		домъ лѣсника	5	1	1	
		д. Орликъ	1½	30	5	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, пересѣченная, открытая, съ перелѣскомъ у д Головлево. Шоссе пересѣкаютъ: У г. Мценска, р. Зуша, шир. 4—7 саженей, глуб. 4—15 фут., берега крутые, дно песчаное.	
Холмистая, пересѣченная, открытая. Шоссе пересѣкаетъ р. Чернь, шир. 3—8 саженей, глуб. 5—12 фут., берега пологіе, дно песчаное.	У д. Старухина позиція, фронтомъ на юго-западъ, на 3—4 баталіона. Обстрѣлъ 2—4 версты.
Холмистая, пересѣченная, открытая, съ перелѣскомъ у дома лѣсника.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Чернскій.	д. Орликъ	5	30	5	
		д. Западновка.	1	25	2	
		д. Поповка	3	5	1	
		ус. Хреминцева. . . .	2	4	3	
		д. Кондыревка	2	25	2	
		ус. Михайловка. . . .	3	4	1	
		д. Горбачевка.		24	3	
			25			
	Крапивенскій.	Д. Горбачевка	2	24	3	Шоссе, шириной 6 саженей, ширин щебенки 3 саж. Шоссе окопано кан вами, непрепятствующими съѣзду в стороны. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 8-ой верстѣ, черезъ желѣзну дорогу, дер. мостъ, дл. 7 саж., шир. 4 са 2) Въ с. Сергіевское, черезъ р. Пл ву, желѣзный мостъ, дл. 13 саж., ши 3½ сажени.
		д. Петровская. . . .	2	27	3	
		хут. Головина	2	3	1	
		Молочные дворы . . .	6	6	1	
		с. Сергіевское	12	315	водок.	
		д. Михайловка	2	26	3	
		с. Пирогово	1½	40	3	
		д. Лукина		35	3	
			27½			
		Д. Лукина	4	35	3	Шоссе, шириной 6 саженей, ширин щебенки 3 саж. Шоссе окопано кан вами, непрепятствующими съѣзду в стороны. Грунтъ суглинистый. Переправы: У д. Салово-Писаревка, черезъ р. С лову, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. сажени.
		с. Лопатково	7	248	7	
		с. Карамышево	½	85	2	
		д. Салово-Писаревка .	4½	19	4	
		д. Тычинина	1¼	21	3	
		д. Мясновка	1¾	4	1	
		Озерская пустошь . .	1	13	6	
		д. Грецова	1	19	2	
		ус. Гиля	1	30	—	
		ст. Щекино		50	7	
			22			
		Ст. Щекино . . . . } д. Новая Колпина . . }	1	50	7	Шоссе, шириной 10 саженей, шир на щебенки 3 саж. Шоссе окопано к навами, допускающими съѣздъ въ ст роны. Грунтъ суглинистый.
		д. Старая Колпина . .		55	9	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, пересѣченная, открытая. Шоссе пересѣкаетъ, у с. Сергіевское, р. Плава, шириной 10 саж., глуб. 6—15 фут., берега пологіе, дно песчаное.	
Холмистая, пересѣченная, открытая. Шоссе пересѣкаетъ, у д. Салово-Писаревка, р. Салова, шириной 8 саженей, глуб. 5—10 фут., берега крутые, дно песчаное.	Бивакъ у д. Салова-Писаревка, на дивизію.
Холмистая, пересѣченная оврагами, открытая, съ лѣсными участками у д. Новая Колпина и у городскихъ дачъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Крапивенскій.	д. Старая Колпина		55	9	Переправы: 1) На 5-й верстѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. $4\frac{2}{3}$ сажени. 2) На 6-й верстѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ. 3) На 9-й верстѣ, черезъ р. Воронку, дерев. мостъ, дл. $15\frac{1}{3}$ саж., шир. $4\frac{2}{3}$ сажени. 4) У д. Косая Гора, черезъ р. Воронку, дерев. мостъ, дл. $16\frac{2}{3}$ саж., шир. $3\frac{1}{3}$ сажени. 5) Въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ д. Косой Горы, черезъ полотно Московско-Курской ж. д., дерев. мостъ. 6) Въ г. Тулѣ, черезъ р. Упу, желѣзн. мостъ, дл. $43\frac{1}{3}$ саж., шир. $4\frac{2}{3}$ сажени.
		д. Ясенки Хомяковскіе	1	40	6	
		д. Ясенки Лопатинскіе	$\frac{1}{2}$	30	3	
		д. Воробьевка	$1\frac{1}{4}$	22	2	
		Монастырская дача, с. Кочеки, Коченовскіе дворы	$\frac{3}{4}$	17	3	
	Тульскій.	Домъ лѣсника	4	1	1	
		Городскія дачи	2	10	3	
		Кузница	$1\frac{1}{2}$	2	1	
		д. Косая Гора	$\frac{1}{2}$	50	Водоп.	
		хут. Филиповича	$1\frac{1}{2}$	2	1	
		д. Новая Басова	$1\frac{1}{4}$	18	3	
		Кирп. зав. Ливенцова	$1\frac{1}{2}$	2	1	
		г. Тула	$4\frac{1}{4}$	16335	р. Упа.	
			21			
		Г. Тула		16335	р. Упа.	Шоссе, шириной 10 саженей, ширина щебенки 3 саж. Шоссе окопано канавами, допускающими съѣздъ въ стороны. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Въ д. Семеновской, черезъ р. Волотню, дерев. мостъ, дл. $8\frac{1}{3}$ саж., шир. 4 сажени. 2) Въ д. Севрюковкѣ, черезъ р. Нюловку, дерев. мостъ, дл. $6\frac{2}{3}$ саж., шир. 4 сажени. 3) У д. Кострова, черезъ оврагъ съ ручьемъ, дерев. мостъ, дл. $21\frac{1}{3}$ саж., шир. 4 сажени.
		д. Курловка	4	52	2	
		Дачи	$\frac{1}{2}$	3	1	
		с. Горѣлки	2	96	4	
		д. Семеновская	5	15	2	
		д. Севрюковка	$5\frac{1}{2}$	6	3	
		Сторожка	4	1	1	
		хут. Черновъ Прудище	$\frac{1}{4}$	2	1	
	Алексинскій.	д. Васюково	$3\frac{1}{4}$	8	5	
		д. Кострова	$\frac{3}{4}$	30	5	
			$25\frac{1}{4}$			
		Д. Кострова		30	5	Шоссе, шириной 10 саженей, ширина щебенки 3 сажени. Шоссе окопано канавами, допускающими съѣздъ въ стороны.
		Имѣніе Колофонтово	$\frac{3}{4}$	1	1	
		д. Климедова Новая	3	32	8	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Шоссе пересѣкаютъ: 1) У городскихъ дачъ и у д. Косой Горы, р. Воронка, шир. 1—2 сажени, проходимая въ бродъ. Берега крутые, дно каменистое. 2) Въ г. Тулѣ, р. Упа, шир. до $23^1/_3$ саж., глуб. 14—24 фут., берега обрывистые, дно илистое.	
Холмистая, лѣсистая, съ открытыми участками у населенныхъ пунктовъ.	
Холмистая, ровная, съ лѣсными участками у д. Марьина, и отъ с. Ненашево до Домниковскихъ пост. дворовъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Алексинскій.	д. Клименова Новая. .		32	8	Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Въ с. Богородицкомъ, черезъ р. Скнигу, дерев. мостъ, $13^1/_3$ саж., шир. 4 сажени. 2) Въ с. Ненашево, черезъ р. Выпрейку, дерев. мостъ, дл. $10^1/_3$ саж., шир. 4 саж. 3) У Домниковскихъ пост. дворовъ, черезъ р. Скнижку, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. $4^1/_3$ сажени.
			$2^1/_4$			
		Прѣснецовскіе выселки.		12	2	
		Павловскіе выселки. .				
			$^3/_4$			
		с. Богородицкое . . .		27	2	
			3			
		д. Желѣзня.		70	20	
			3			
		д. Марьина.		10	7	
			$2^1/_2$			
		с. Ненашево		123	20	
			$5^3/_4$			
		д. Теряева		40	4	
			3			
		Домниковскіе пост. дв.		6	2	
			$1^1/_2$			
		д. Александровка . . .		22	10	
			$25^1/_2$			
		Д. Александровка. . .		22	10	Шоссе, шириной 10 саженей, ширина щебенки 10 саж. Шоссе окопано канавами, допускающими съѣздъ въ стороны. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Новоселки, черезъ р. Татарку, деревянный мостъ, дл. $18^2/_3$ саж., шир. 4 саж. 2) У д. Романова, черезъ р. Скнигу, деревянный мостъ, дл. 20 саж., шир. 4 саж. 3) У полуст. Оки, черезъ р. Оку, желѣзный мостъ, дл. 227 саж., шир. $4^2/_3$ саж.
			3			
		им. Щурова		4	2	
			$^1/_4$			
		д. Мышенки		24	8	
			$3^1/_2$			
		д. Малахова		20	7	
			$1^1/_2$			
		д. Новоселкн		30	2	
			$4^1/_2$			
		с. Яковлевское		100	20	
			$1^1/_2$			
		Петровскіе дворы . . .		30	10	
			$^1/_2$			
		д. Романова				
			$2^1/_2$			
		д. Высокая		15	2	
			$1^1/_2$			
		Стар. Застава		1	1	
			1			
		д. Лукьяново		50	5	
			$1^1/_4$			
		Полуст. Ока		3	1	
Московская.	Серпуховскій.		$3^1/_4$			
		г. Серпуховъ		1162	водопр	
			$24^1/_4$			
		Г. Серпуховъ.		1162	водопр.	Шоссе, шириной 10 саженей, ширина щебенки 3 саж. Шоссе окопано канавами, допускающими съѣздъ въ стороны. Грунтъ суглинистый.
			$2^1/_2$			
		д. Дворики		8	1	
			6			
		д. Сьяново		25	8	
			$1^1/_2$			
		с. Васильевское . . .		32	4	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Шоссе пересѣкаютъ ручьи незначительныхъ размѣровъ.	
До д. Малахова ровная, далѣе холмистая съ лѣсными участками у д. Мышенки, д. Малахова и д. Романова. Шоссе пересѣкаетъ р. Ока, шир. 150 саженей, глуб. перемѣнная, правый берегъ возвышенный, лѣвый низкій, дно песчаное.	
Ровная, лѣсистая, съ открытыми участками у населенныхъ пунктовъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Серпуховскій.	с. Васильевское. . . .		32	4	Переправы: 1) У с. Васильевскаго, черезъ ручей въ оврагѣ, деревянный мостъ, дл. $8\frac{2}{3}$ саж., шир. $3\frac{1}{3}$ сажени. 2) У д. Родіоновой, черезъ р. Московку, деревянный мостъ, дл. 12 саж., шир. 4 сажени. 3) У Солнышевской больницы, черезъ ручей, деревянный мостъ, длин. $11\frac{1}{3}$ саж., шир. $3\frac{1}{3}$ сажени. 4) Въ с. Лопаснѣ, черезъ р. Лопасню деревянный мостъ, дл. 22 саж., шир. 4 сажени.
		д. Радіонова	2	32	1	
		дворы Копцово	1	2	1	
		д. Ново-Козьменки . .	1	14	5	
		д Рыжикова	$\frac{1}{2}$	110	22	
		д. Волосово	$3\frac{1}{2}$	60	8	
		д. Гришенки	2	21	4	
		Солнышевская больница	$\frac{1}{2}$	3	1	
		д. Манушкина	2	10	Рѣчка.	
		д. Лопасня	2	45	—	
			$24\frac{1}{2}$			
		Д. Лопасня		45	—	Шоссе, шир. 10 саженей, ширина щебенки 3 сажени. Шоссе окопано канавами, допускающими съѣздъ въ стороны. Грунтъ суглинистый. Переправы: Въ с. Молодяхъ, черезъ р. Рожанку, деревянный мостъ, дл. 12 саж., шир. $3\frac{1}{3}$ сажени.
		д. Чепелева	5	60	10	
		д. Углешня	$2\frac{3}{4}$	8	1	
		д. Красные Холмы . .	$\frac{1}{2}$	7	2	
		д. Масловка	1	12	3	
		д. Лысая Гора	$\frac{1}{4}$	27	5	
		д. Дмитровка	2	17	3	
		станц. Столбовая . . .		1	—	
		Пріютъ Моск. восп. д.	$2\frac{1}{4}$	1	1	
		с. Молоди	$\frac{1}{4}$	113	6	
			$14\frac{3}{4}$			
	Подольскій.	С. Молоди		113	6	Шоссе, шир. 10 саженей, окопано канавами, допускающими съѣздъ въ стороны. Ширина щебенки 3 сажени. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Климовка дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. $2\frac{2}{3}$ сажени. 2) На 11-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. $2\frac{2}{3}$ сажени.
		д. Подчищаловка . . .	$5\frac{1}{2}$	11	4	
		Имѣніе Ганзена . . .	$\frac{1}{4}$	1	1	
		д. Климовка	2	22	2	
		д. Кутузово	$5\frac{3}{4}$	56	6	
		д. Шипчинки	1	15	2	
		Дача Филатьева. . . .	$\frac{3}{4}$	1	1	
		г. Подольскъ	$1\frac{3}{4}$	452	р. Пахра.	
			17			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) Въ с. Лопаснѣ, р. Лопасня, шир. 13⅓—20 саж., глуб. 7—21 фут., берега болотистые, дно илистое.	
Ровная, лѣсистая, съ небольшими открытыми участками у населенныхъ пунктовъ. Шоссе пересѣкаетъ, въ с. Молодяхъ, р Рожайка, шир. 3⅓ сажени.	
Холмистая, лѣсъ по обѣ сторопы въ разстояніи ½ версты.	

МАРШ

С. Гнаны — г. Дмит

Дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе всего года артиллеріи на участкѣ с. Гнаны—г. Дмитровскъ будетъ затруднительно вслѣдствіе глинистаг

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Дмитровскій.	С. Гнаны		32	2	Транспортная дорога, шириной 10—15 саженей. Грунтъ суглинистый.
			20½			
		с. Трояново		213	8	
			20½			
		С. Трояново		213	8	Транспортная дорога, шириной 10—15 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У с. Мало-Боброво, дерев. мостъ, дл. 2⅓ саж., шир. 2 саж. 2) Тамъ-же, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 саж. 3) У г. Дмитровска, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж. 4) Въ г. Дмитровскѣ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж.
			7			
		с. Мало-Боброво		220	6	
			7			
		д. Вертякино		88	1	
			½			
		г. Дмитровскъ		568	р. Общерица.	
			14½			
		Г. Дмитровскъ		568	р. Общерица.	Транспортная дорога, шириной 30 саженей, обсаженная деревьями. Грунтъ песчаный. Переправы: 1 У хут. Лапшина, дерев. мостъ, дл. ⅔ саж., шир. 2 саж. 2) Въ с. Лубянкѣ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж.
			8			
		усадьба Иванова		4	2	
			9			
		хут. Лапшина		3	1	
			4			
		с. Лубянка		103	7	
			21			
		С. Лубянка		103	7	Транспортная дорога, шириной 30 саженей, у г. Кромы шоссирована на протяженіи 2 верстъ. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Въ с. Крупышино, дерев. мостъ дл. 11 саж., шир. 2 саж.
			6			
		с. Крупышино		151	9	
			3			
		д. Волобжева		125	13	
			1			
		с. Чувардино		110	7	
			—			
	Кром.	с. Волобжва		45	8	
			13			
		д. Бельдяжки		280	18	

*) Составленъ по свѣдѣніямъ Дмитровскаго уѣздн. Воинск. Н-ка въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

...рутъ № 29—а *).

...ровскъ—с. Кромы.—86 верстъ.

...Въ весеннее, осеннее и продолжительное дождливое время года, слѣдованіе обозовъ и ...грунта.

Ровная, открытая, съ небольшими лѣсными участками.

Ровная, открытая, съ небольшими лѣсными участками.

Ровная, открытая, съ отдѣльными небольшими лѣсными участками.

Дорогу пересѣкаетъ у с. Лубянки ручей Лубянка, шир. 1—$2^1/_3$ саж., глуб. до 4 фут., берега пологіе, болотистые, дно илистое.

Ровная, съ небольшими лѣсными участками.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Кромскій.	д. Бельдяжки.	5	280	18	2) Въ с. Волобжвѣ, дерев. мостъ, дл 4 саж., шир. 2 саж. 3) Въ с. Чувардино, дерев. мост дл. 7 саж , шир. 2 саж. 4) У сл. Драгунской, через р. Крому дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж
		сл. Драгунская	½	14	6	
		д. Колчевка.	1½	12	3	
		г. Кромы		350	16	
			30			

М А Р

Д. Толстодубова—г. Сѣвскъ—д. Упорой—д.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Сѣвскій.	д. Толстодубова . . .	5	60	2	Транспортная дорога, шириной 3 саженей. Грунтъ супесчаный.
		д. Круглая Поляна . .	1	60	4	
		Тридцатные дворы . .	13	1	.	
		Двадцатные дворы . .	2	2	2	
		д. Курганка		49	4	
			21			
		Д. Курганка	7	49	4	Транспортная дорога, шириной 3 саженей. Грунтъ супесчаный.
		Десятные дворы . . .	4	2	2	
		д. Липница	7	79	4	
		д. Пушкарная.	—	83	2	
		сл. Казацкая	—	79	2	
		г. Сѣвскъ		892	р. Морица	
			18			
		Г. Сѣвскъ	5	892	р. Морица	Почтовая дорога, шириной 30 саже ней. Грунтъ супесчаный.
		с. Ново-Ямская . . .	8	633	40	
		Шведиковы дворы. . .	12	130	40	
		Усожскіе пост. дворы .		25	2 р. Усожа.	
			25			

*) По свѣдѣніямъ Сѣвскаго, Дмитровскаго и Кромскаго У.-В.-Нач. представлен. въ 1907 г

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позицiи и биваки.
р у т ъ № 29—б. *).	
Городецъ—д. Кресты—г. Орелъ—212½ верстъ.	
Ровная, лѣсистая, съ открытыми участками у населенныхъ пунктовъ.	
Ровная, до д. Линницы лѣсистая.	
Ровная, пересѣченная оврагами, лѣсистая, съ открытыми участками у Усожскихъ пост. дворовъ на протяженiи 4 верстъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Сѣвскій.	Усожскіе пост. дворы . .		25	р. Усожа.	Почтовая дорога, шириной 10—30 саженей. Грунтъ супесчаный.
			6			
		Казинскіе пост. дворы . .		4	1	
			9			
		ст. Камаричи		2	1	
	Дмитровскій.		$1^1/_2$			
		д. Лабаново		12	1	
			4			
		Упоровскіе пост. дворы.		15	2	
			2			
		с. Упорой		140	3	
			$22^1/_2$			
		С. Упорой		140	3	Транспортная дорога, шириной 3 сажени, отъ с. Радогощь 30 саженей. Грунтъ до хут. Гремучій песчаный, далѣе суглинистый. Переправы: 1) Въ с. Упорой, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 2 сажени. 2) Въ д. Любощь, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. $4^1/_2$ саж. 3) На 23-й верстѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. $7^1/_3$ саж., шир. 2 сажени. 4) Въ д. Хриппово, черезъ ручей, 2 дерев. моста, дл. $3^1/_3$ и 4 саж., шириной по 2 сажени. Уклонъ, требующій тормаза или припряжки, въ д. Хриппово, дл. 30 саж.
			3			
		д. Любощь		100	4	
			5			
		д. Ройская		25	2	
			4			
		с. Радогощь		65	5	
			10			
		хут. Гремучій		1	1	
			7			
		д. Хриппово		106	6	
			29			
		Д. Хриппово		106	6	Транспортная дорога, шириной 20—30 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 2-й верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж. 2) У с. Чаянка, черезъ р. Чаянку, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 2 саж.
			3			
		с. Веребскъ		176	8	
			7			
		с. Чаянка		95	3	
			1			
		д. Нижній Городецъ. .		63	3	
			11			
	Карач.	д. Нижній Городецъ . .		63	3	Транспортная дорога, шириной 20 саженей. Грунтъ черноземный.
			7			
		с. Турищево		15	1	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная и открытая до Казинскихъ пост. дворовъ, далѣе лѣсистая.	
Ровная, пересѣченная, открытая, съ лѣсными участками отъ с. Радогощь до хут. Гремучій. Дорогу пересѣкаютъ ручьи незначительныхъ размѣровъ, глуб. до 2 фут., съ топкими и болотистыми берегами.	
Ровная, пересѣченная, открытая съ небольшими перелѣсками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 2-й верстѣ ручей незначительныхъ размѣровъ. 2) У с. Чаянка руч. Чаянка, шир. 1 саж., глуб. 2 фута, съ пологими берегами.	
Холмистая, открытая. Дорогу пересѣкаетъ, у с. Герасимово, р. Водоча, шир. 2 саж., глуб. 4 фута, берега крутые, дно вязкое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Карачевскій.	с. Турищево		15	1	Переправы: У с. Герасимово, черезъ р. Водочу, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 сажени.
			$2^1/_2$			
		Постоялый дворъ . . .		2	1	
			$7^1/_2$			
		с. Герасимово		162	7	
			17			
		С. Герасимово		162	7	Транспортная дорога, шириной 20 саженей. Грунтъ черноземный. Переправы: 1) У с. Воронцова, черезъ р. Ждановку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 2) У с. Шаблыкино, черезъ р. Мохъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 3) У с. Молодовье, черезъ р. Мохъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 7 саженей.
			4			
		с. Воронцова		127	4	
			3			
		с. Шаблыкино		110	8	
			6			
		с. Молодовье		220	10	
			4			
		пост. дв. Кресты . . .		10	2	
			17			
	Орловскій.	Пост. дв. Кресты . . .		10	2	Транспортная дорога, шириной 20 саженей. Грунтъ черноземъ, мѣстами глинистый. Переправы: 1) На 23-й верстѣ, черезъ р. Ужаренку, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. $2^1/_3$ сажени. 2) Въ д. Богдановкѣ, черезъ р. Цонъ, дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. $3^1/_3$ саж. Уклоны, требующіе тормаза или припряжки: а) На 28-й верстѣ спускъ, дл. 250 саженей. б) Въ д. Богдановкѣ, спуски къ мосту, дл. 47 саженей.
			10			
		д. Покровская		109	4	
			4			
		с Богородицкое . . .		40	1	
			$4^1/_2$			
		с. Александрово . . .		36	2	
			7			
		д. Богдановка		74	3	
			25			
		Д. Богдановка		74	3	Транспортная дорога, шириной 20 саженей. Грунтъ черноземъ, мѣстами глинистый. Переправы: Черезъ овраги, четыре дерев. моста, дл. 1—4 саж., шир. $2^1/_3$—$2^2/_3$ саж.
			—			
		Постоялый дворъ . . .		1	—	
			$24^1/_2$			
		г. Орелъ		5613	р. Ока.	
			$24^1/_2$			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У с. Воронцова, ручей Ждановка, шир. 1 саж., глуб. 2 фута, берега пологіе, дно илистое. 2) У с. Шаблыкина, р. Мохъ, шир. 2 саж., глуб. 4 фута, берега крутые, дно вязкое. 3) У с. Молодовье, р. Мохъ, шир. 1 саж., глуб. 2 фута, берега крутые, дно илистое.	

МАР[…]

С. Упорой—г. Дмитровъ[…]

Дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе всего года[…] и артиллеріи встрѣтитъ затрудненіе.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская	Дмитровскій	С. Упорой		140	3	Почтовая дорога, шириной 30 саж. Грунтъ суглинистый.
			3			Переправы:
		Холчевскіе дворы		17	5	1) Въ с. Упорой, черезъ р. Упорой, дерев. мостъ, дл. 24 саж., шир. 2 саж.
			12			2) У Холчевскихъ дворовъ, черезъ р. Упорой, дерев. мостъ, дл. 24 саж., шир. 2 саж.
		д. Алешанка		140	7	3) Въ д. Алешанкѣ, черезъ р. Нерусу, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 2 саж.
			1			
		с. Болдыжъ		214	3	4) Въ с. Болдыжъ, черезъ р. Нерусу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж.
			4			
		г. Дмитровскъ		568	р. Обтерица.	5) На 8-ой верстѣ, дерев. мостъ, дл. $7^2/_3$ саж., шир. 2 саж.
			20			
		Г. Дмитровскъ		568	р. Обтерица.	Транспортная дорога, шириной 2—3 саженей. Грунтъ суглинистый.
			2			Переправы:
		хут. Горнополецъ **)		1	1	1) На 2-ой верстѣ, черезъ р. Нерусу, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 2 саж.
			4			2) У хут. Горнополецъ дерев. мостъ, черезъ канаву, дл. 3 саж., шир. 2 саж.
		хут. Иванова		1	1	3) У хут. Иванова, дерев. мостъ, черезъ ручей, дл. 5 саж., шир. 2 саж.
			4			4) У д. Рублино, дерев. мостъ, черезъ ручей Соловейчикъ, дл. 3 саж., шир. 1 саж.
		д. Рублино		94	7	5) Въ д. Рублино, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 1 саж.
			7			6) На 15-ой верстѣ, дерев. мостъ, черезъ ручей Литвинчикъ, дл. 2 саж., шир. 1 саж.
		д. Лубенскъ		78	5	7) Въ д. Лубенскъ, 2 небольшихъ дерев. моста, черезъ ручьи, дл. 2—3 саж., шир. 2 саж.
			4			
		д. Хрипкова		106	6	
			21			

*) По свѣдѣніямъ Дмитровскаго У. В. Н-ка, представлен. въ 1907 г.
**) Калашникова.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

рутъ № 29—б*.

д. Хрипково—42 вер.

Въ весеннее и осеннее и продолжительное дождливое время года слѣдованіе обозовъ

Ровная, открытая.
Дорогу пересѣкаютъ:
1) Въ с. Упорой и у Холщевскихъ дворовъ, ручей Упорой, шир. 1—$2^1/_3$ саж., глуб. 1—6 фут., берега пологіе и болотистые, дно вязкое.
2) Въ д. Алешанкѣ и с. Болдыжъ, ручей Неруса, шир, 1—$2^1/_3$ саж., глуб. 1—2 фут., берега пологіе, болотистые, дно песчаное.

Холмистая, открытая, съ небольшими перелѣсками.
Дорогу пересѣкаютъ:
1) На 2-й верстѣ, р. Неруса, шир. до 3 саж., глуб. 2 фут., берега пологіе, дно песчаное.

МАРШ

Д. Очки — г.

Дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе всего года

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Орловскій.	Д. Очки	8	29	2	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ суглинистый, мѣстами черноземъ. Переправы: 1) Въ д. Очки, черезъ р. Очку, дерев. мостъ, дл. $4^2/_3$ саж., шир. $2^2/_3$ саж. 2) У ст. Атяево, черезъ водоотводную канаву, дерев. мостъ, дл. $1^2/_3$ саж., шир. $2^2/_3$ саж. 3) Въ д. Ново-Полево, дерев мостъ, дл. $2^2/_3$ саж., шир. $2^2/_3$ саж.
		д. Ильинское	$2^1/_2$	50	3	
		д. Ходырева	4	12	2	
		д. Кривая	2	8	2	
		д. Рождественская	4	28	4	
		ст. Атяево	3	14	2	
		д. Подворная	1	203	3	
		д. Ново-Полево		40	3	
			$24^1/_2$			
	Малоархангельскій.	Д. Ново-Полево	2	40	3	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: Въ д. Сорочьи Кусты, дерев. мостъ, дл. $^2/_3$ саж., шир. $2^2/_3$ саж.
		д. Ивановка	$1^1/_2$	10	1	
		полуст. Куракина	2	1	—	
		д. Мокрецы	5	40	8	
		д. Сорочьи кусты	5	26	5	
		д. Катовка	2	28	6	
	Орловскій.	д. Разбѣгаевка	8	40	10	
		ст. Еропкино		1	—	
			$25^1/_2$			
		Ст. Еропкино	1	1	—	Транспортная дорога, шириной до 10 саженей. Грунтъ черноземъ.
		д. Рѣптина	3	26	4	
		д. Хотетово	$2^1/_2$	15	25	
		д. Рѣдкино	3	18	3	
		с. Становой Колодезь	$4^1/_2$	248	200	
		д. Зябловская		250	203	

*) По свѣдѣніямъ Орловскаго У. В. Н-ка, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

у т ъ № 29—в*).

рел ъ — 75 верстъ.

за исключеніемъ весенняго времени, когда колесное движеніе по ней прекращается.

Дорогу пересѣкаетъ ручей Очка, шир. 1—3 саж., глуб. 1—4 фута, берега крутые, дно каменистое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Орловскій.	д. Зябловская.	8	250	203	
		д. Малая Куликова . .	—	163	100	
		г. Орелъ		5613	р. Ока.	
			25			

МАР[…]

Д. Нагаева—д. Ольховецъ—

Дорога труднодоступна въ весеннее, осеннее и продолжительное дождливое врем[…] для слѣдованія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.

Губернія	Уѣздъ	Населенные пункты	Между ними верстъ	Дворовъ	Колодцевъ	Полотно дороги и переправы
Тульская.	Чернскій.	Д. Нагаева	$3^1/_2$	30	3	Транспортная дорога, шириной отъ 2—4 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: Въ с. Ново-Никольскомъ, черезъ ручей Розку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 4 саж.
		д. Тросна	3	25	2	
		с. Ново-Никольское .	8	45	6	
		д. Бортные выс	2	7	1	
		д. Алексѣевск. выс. .	$1^1/_2$	30	2	
		д. Ольховецъ		10	1	
			18			
		Д. Ольховецъ	8	10	1	Транспортная дорога, шириной отъ 2—4 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: Въ д. Федоровкѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. $2^1/_2$ саж., шир. 3 саж.
		д. Федоровка	5	12	1	
		д. Кривецкіе выселки .	2	6	1	
		д. Кривцова	1	11	1	
		ст. Самозвановка . . .		1	—	
			16			

МАРШ[…]

С. Тагинъ—г. Орелъ—г. Болховъ—г. Б[…]

Транспортная дорога, допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ тече[…] ваніе артиллеріи и обозовъ встрѣтитъ препятствіе вслѣдствіе неисправности мостовъ[…] доступной для артиллеріи и обозовъ.

Губернія	Уѣздъ	Населенные пункты	Между ними верстъ	Дворовъ	Колодцевъ	Полотно дороги и переправы
Орловск.	Орловск.	С. Тагинъ	11	242	13	Транспортная дорога, шириной 3 саж[…]жени.
		с. Богородицкое . . .		23	11	

*) По свѣдѣніямъ Чернскаго У. В. Н-ка, представленн. въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ: Орловскаго, Болховскаго, Бѣлевскаго, Лихвинскаго, Перемышльскаго и Калужскаго У. В. Н-ковъ, представленн. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 29—г *).

ст. *Самозванка*.—34 версты.

года, вслѣдствіе черноземнаго грунта. Въ сухое лѣтнее и зимнее время года она доступна

Волнистая, пересѣченная оврагами, открытая съ небольшими лѣсными участками.	
Волнистая, пересѣченная, открытая съ небольшими лѣсными участками.	

у т ъ № 30 **)

невъ—г. *Лихвинъ*—г. *Калуга*—234¾ версты.

не сухого лѣтняго и зимняго времени года; на участкѣ г. Болховъ—д. Новые Дольцы слѣдо-
ъ весеннее, осеннее и продолжительное дождливое время года дорога будетъ трудно-

Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ у с. Богородицкаго р. Ока.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Орловскій.	с. Богородицкое . . .		23	11	Грунтъ черноземъ, мѣстами суглинистый. Переправы: 1) У с. Богородицкаго, черезъ р. Оку дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. $2^2/_3$ саж. 2) Тамъ-же мостъ, черезъ р. Оку, дл. $2^1/_3$ саж., шир. $2^1/_3$ сажени.
			4			
		д. Катериновка		30	2	
			15			
		Д. Катериновка. . . .		30	2	Транспортная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ черноземъ, мѣстами глинистый. Переправы: 1) У д. Червякъ Знаменскій, черезъ ручей Червякъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. $2^2/_3$ саж. 2) Въ с. Никольскомъ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. $2^2/_3$ сажени. 3) Тамъ-же, черезъ р. Рятяжъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. $2^2/_3$ саж. 4) Тамъ-же, черезъ Малую Рыбницу, дерев. мостъ, дл. $2^2/_3$ саж., шир. 2 саж.
	Кромскій.	с. Вердерова . . . . }	2	53	6	
		с. Конотопъ . . . . }				
			$4^1/_2$			
		д. Червякъ Знаменскій.		25	3	
			$6^1/_2$			
	Орловскій.	с. Никольское		56	2	
			$3^1/_2$			
		Чижиковы дворы . . .		10	1	
		с. Плоское . . . . . }	$2^1/_2$	40	5	
		д. Балмасова . . . . }		25	3	
			19			
		Д. Балмасова		25	4	Транспортная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ черноземъ. Переправы: Въ д. Тулубѣева, черезъ ручей Путимецъ, дерев. мостъ, дл. $3^1/_3$ саж., шир. $2^2/_3$ саж.
			4			
		д. Тулубѣева		30	2	
			$1^1/_2$			
		хут. Лапцовъ.		8	4	
			$1^1/_2$			
		д. Поволяева		1	—	
			1			
		д. Козловъ		9	1	
			5			
		д. Лаврово		282	70	
			$2^1/_2$			
		хут. Фоминка		26	6	
			4			
		д. Голубѣевка		10	1	
			—			
		г. Орелъ		5613	р. Ока.	
			$19^1/_2$			
		Г. Орелъ.		5613	р. Ока.	Почтовая дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ глинистый, мѣстами черноземный.
			5			
		д. Плещеево		26	4	
			9			
		д. Мерцалово.		60	6	
			4			
		Роспоповск. пост. дв. .		34	5	
			3			
		д. Дубовая Роща . . .		20	4	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
шириной 13⅓ саж., глуб. 6—8 фут., берега крутые, дно песчаное.	
Всхолмленная, открытая.	
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ у д. Тулубѣева ручей Путимецъ, шир. 2 саж., глуб. 1—2 фута, берега крутые, дно непостоянное.	
Ровная, открытая, пересѣченная балками и оврагами.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Болховскій.	д. Дубовая Роща . . .		20	4	Переправы: 1) На 13-й верстѣ, черезъ р. Неполадь, дерев. мостъ. 2) У д. Стараго Этапа, гать, дл. 400 саженей, съ небольшимъ мостомъ.
		д. Старый Этапъ . . .	5	18	2	
		д. Новый этапъ	2	1	1	
			28			
		д. Новый Этапъ		1	1	Почтовая дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 3-й верстѣ, черезъ ручей Каменку, дерев. мостъ, дл. $2\frac{1}{2}$ сажени, шир. 3 сажени. 2) У г. Болхова, черезъ рѣку Нугру, дерев. мостъ, весной замѣняющійся паромомъ съ подъемной силой не болѣе 100 пудовъ.
		Каменскій пост. дворъ.	$1\frac{1}{2}$	1	1	
		Выс. Татинки	$2\frac{1}{2}$	70	6	
		д. Синецъ	6	14	4	
		д. Малиничи	3	14	2	
		д. Клейменова	3	15	1	
		д. Черногрязка	4	30	2	
		д. Васькова	4	42	2	
		сл. Дѣевская	$1\frac{1}{2}$	185	3	
		г. Болховъ	$1\frac{1}{2}$	3485	р. Нугра.	
			27			
		Г. Болховъ		3485	р. Нугра.	Транспортная дорога, шириной до 20 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 2-й верстѣ, черезъ ручей Ключетню, дерев. мостъ. 2) На 7-й верстѣ, черезъ ручей Рогъ, дерев. мостъ. 3) На 13-й верстѣ, черезъ ручей Мохъ, дерев. мостъ.
		д. Щербова	12	60	3	
		д. Новые Дольцы . . .	9	92	3	
			21			
Тульская.	Бѣлевскій.	д. Новые дольцы . . .		92	3	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ глинистый, мѣстами песчаный. Переправы: На 23-й верстѣ, черезъ р. Выру, дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. $3\frac{1}{3}$ саж.
		д. Таратухино	11	35	1	
		Леонтьевскіе дворы . .	$3\frac{1}{2}$	15	1	
		д. Александровка . . .	$4\frac{1}{2}$	40	2	
		г. Бѣлевъ	5	1240	р. Ока.	
			24			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, открытая. Дорогу пересѣкаетъ у г. Болхова рѣка Нугра, шириной 30 саж., глуб. до 10 фут., берега пологіе, дно песчаное.	
Холмистая, пересѣченная оврагами, открытая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Бѣлевскій.	Г. Бѣлевъ		1240	р. Ока.	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей, окопана канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ песчаный, мѣстами суглинистый Переправы: 1) На 5-ой верстѣ, черезъ р. Веженьку, дерев. мостъ, дл. 25$^1/_2$ саж., шир. 9 саж. 2) У д. Жабинская Пустынь, черезъ лощину, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 9 саж. 3) На 10-ой верстѣ, черезъ р. Коловну, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 9 саж.
			5			
		д. Куранова		25	3	
			4			
		д. Жабинская Пустынь		3	—	
			10			
		д. Мощена		30	4	
			1			
		д. Никола Галстукъ . .		154	5	
			20			
Калужская.	Лихвинскій.	д. Никола-Галстукъ . .		154	5	Транспортная дорога, шириной 10—2 саженей. Грунтъ песчаный, мѣстами суглинистый. Шоссированные участки: 1) На 7-ой верстѣ, дл. 140 саж. 2) На 16-ой верстѣ, дл. 318 саж. Переправы: 1) На 7-ой верстѣ, черезъ руч. Кузьминку, дерев. мостъ, дл. 2$^1/_2$ саж., шир. 3 саж. 2) У с. Кипеть, на р. Окѣ, паромъ съ подъемной силой до 300 пудовъ. Тамъ-же черезъ р. Кипетку, дерев. мостъ, дл. 15$^1/_2$ саж., шир. 3 саж. 3) Въ с. Песковатскомъ, черезъ р. Вырку, дерев. мостъ, дл. 12$^1/_2$ саж., шир. 3 саж.
			8$^1/_4$			
		с. Кипеть		145	8	
			2			
		с. Песковатское . . .		66	3	
			6			
		г. Лихвинъ.		251	р. Лужа	
			16$^1/_4$			
	Лихвинскій / Перемышл.	Г. Лихвинъ		251	р. Лужа	До с. Тарасьево шоссе, далѣе транспортная дорога, шириной 10—20 саж. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) На 5-ой верстѣ, дерев. мостъ, дл. 4$^1/_2$ саж., шир. 3 саж. 2) На 14-ой верстѣ, на р. Окѣ, паромъ на 2 баржахъ съ подъемной силой до 500 пудовъ. Спуски удобные.
			5			
		с. Тарасьево		10	1	
			4			
		с. Брянково		74	3	
			4			
		д. Машковичи		245	22	
			1$^1/_2$			
		д. Ласки		10	1	
			2			
		д. Гороховка		14	2	
			3			
		д. Зимницы		86	12	
			7			
		д. Галчань		21	1	
			26$^1/_2$			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Волнистая, открытая, пересѣченная оврагами. Дорогу пересѣкаетъ на 5-ой верстѣ р. Веженька, шир. до 8 саж., глуб. до 7 фут., берега крутые, дно илистое.	
Холмистая, открытая, съ лѣсными участками у с. Кипеть протяженіемъ 2 версты.	
Холмистая, пересѣченная оврагами, до д. Ласки открытая, далѣе лѣсистая. Дорогу пересѣкаетъ на 14-й верстѣ р. Ока, шир. 28 саж., глуб. 21 футъ, берега пологіе, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Перемышл.	Д. Галчань		21	1	Транспортная дорога, шириной 10—15 саженей.
			5½			
		д. Елисаветинка . . .		18	4	Грунтъ песчаный, послѣднія 1½ вер. шоссе.
			3			
		д. Сушка		24	3	Переправы:
			8			
	Калужскій.	хут. Калашникова. . .		1	1	1) На 13-ой верстѣ, черезъ р. Вырку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж.
			6			
		г. Калуга		5463	р. Ока.	2) У хут. Калашникова, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
			22½			

МАРШ…

Г. Малоархангельскъ—г. Мценскъ—г. Бѣ…

Дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе сухого лѣ… она труднодоступна для артиллеріи и обозовъ. Въ періодъ розлива рѣкъ движеніе с…

Орловская.	Малоархангельскій.	Г. Малоархангельскъ .		611	41	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей.
			6			
		с. Александровка . . .		160	13	Грунтъ черноземъ, на подъемахъ и спускахъ глинистый.
			9			
		д. Никитовка		90	20	Переправы:
			4			
		с. Куракино		25	3	1) Въ с. Александровкѣ, черезъ руч. Гнилушу, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 саж.
			6			
		д. Сорочьи Кусты . . .		40	5	2) Въ с. Куракинѣ, черезъ руч. Ниручъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2⅔ саж.
			25			
		д. Сорочьи Кусты . . .		40	5	Транспортная дорога, ширин. до 30 саженей.
			7			
		д. Разбѣгаевка		35	10	Грунтъ черноземъ.
			7			
	Орловскій.	Д. Разбѣгаевка		35	10	Транспортная дорога, ширин. до 30 саженей.
			5			
		хут. Талызина		10	2	Грунтъ суглинистый.
			2			
	Мценск.	д. Гинбова		20	4	Переправы: 1) На 17-й верстѣ, черезъ оврагъ, деревянный мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени.
			1			
		д. Кресты		5	1	

*) По свѣдѣніямъ: Малоархангельскаго, Орловскаго, Мценскаго, Чернскаго. Бѣлевскаго, Одое… скаго, Лихвинскаго. Перемышльскаго и Калужскаго У. В. Н-овъ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, сплошь лѣсистая, съ открытыми участками лишь у г. Калуги.	

р у т ъ № 31 *).

левъ—г. Одоевъ—г. Калуга—280 верстъ.

няго и зимняго времени года. Въ весеннее, осеннее и продолжительное дождливое время вершенно прекращается.

Равнинная, открытая, пересѣченная неглубокими оврагами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ с. Александровкѣ руч. Гнилуша, шириной 10 саженей, глуб. 4 фута. 2) Въ с. Куракинѣ руч. Неручъ, шир. 18 саж., глуб. 4 фута.	
Ровная, открытая, пересѣченная неглубокими оврагами.	
Слабо всхолмленная, открытая, пересѣченная оврагами.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская	Мценскій	д. Кресты		5	1	2) У д. Александровки, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени.
		хут. Афанасьева . . .	3	8	2	
		д. Лепешевка	2	20	3	
		с. Исаково	1	35	5	
		д. Александровка . . .	8	50	9	
		с. Михайловское *) . .	5	200	18	
			27			
		С. Михайловское . . .		200	18	Транспортная дорога, шир. до 30 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У с. Михайловскаго, деревянный мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени. 2) У д. Чижи, черезъ ручей Чижъ, деревянный мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 3) У д. Бридьки, черезъ оврагъ, деревянный мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени.
		д. Чижи	4	20	3	
		д. Крыльцово.	5	70	8	
		д. Олешня	1	8	1	
		д. Бридьки	1	10	2	
		д. Бычки.	$1^1/_2$	18	2	
		д. Круглица	2	3	1	
		д. Протасова **) . . .	2	20	6	
			$16^1/_2$			
		Д. Протасова.		20	6	Транспортная дорога, шир. до 30 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У пост. двора Ракова, деревянный мостъ, черезъ оврагъ. 2) У с. Шеина, черезъ ручей Ядринку, деревянный мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 3) У с. Волкова, черезъ р. Мецну, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени.
		пост. дворъ Ракова . .	3	2	1	
		д. Азарова	7	38	6	
		с. Шеино.	$3^1/_2$	70	6	
		с. Волково	6	35	5	
		г. Мценскъ.	3	1360	р. Зуша.	
			$22^1/_2$			
		Г. Мценскъ		1360	р. Зуша.	Транспортная дорога, шириной до 40 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: У с. Зароща, черезъ р. Зарощу, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.
		с. Зароща	5	115	2	
		с. Знаменка	4	20	р. Зуша.	
		д. Никольская	5	12	1	

*) Собакино.
**) Новые Сычи

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая, пересѣченная оврагами. Дорогу пересѣкаетъ ручей Чижъ, незначительной ширины, глуб. 1 футъ, берега пологіе, дно песчаное.	
Слабо всхолмленная, открытая, пересѣченая оврагами, Дорогу пересѣкаютъ: 1) У с. Шеина, ручей Ядринка. 2) У с. Волкова, ручей Мецна. Ручьи незначительныхъ размѣровъ, берега пологіе, дно песчаное.	
Ровная, открытая, пересѣченная оврагами. Дорогу пересѣкаетъ, у с. Зароща, р. Зароща незначительныхъ размѣровъ, въ бродъ проходимая, берега крутые, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Бѣлевскій.	д. Никольская		12	1	
			4½			
		с. Троицкое		10	1	
			1½			
		д. Овсяники		25	2	
			3			
		д. Шлыково		40	5	
			23			
		Д. Шлыково		40	5	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: У с. Фурсово, черезъ р. Исту, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 10 саж., подъѣзды къ мосту мощеные.
			6½			
		д. Поляна		80	12	
			2			
		Князевскіе дворы . . .		10	—	
			1½			
		д Шейки		12	3	
			1			
		д. Голубки		25	4	
			2			
		с. Фурсово		52	4	
			3			
		д. Будоговище		245	31	
			5			
		д. Желѣзницы		40	6	
			21			
		Д. Желѣзницы		40	6	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У с. Песковатое, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 42 саж., шир. 11 саж.; подъѣзды къ мосту мощеные. 2) Тамъ-же, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 10 саж., подъѣзды къ мосту мощеные. 3) Въ с. Семеновское, черезъ р. Ручицу, дерев. мостъ, дл. 41 саж., шир. 8 саж., подъѣзды мощеные. У с. Темрянь, мощеная насыпь, черезъ лощину, дл. 75 саж., шир. 3 саж.
			2			
		д. Новоселки		10	2	
			2½			
		д. Бѣляева		35	3	
			1½			
		д. Юшкова		10	1	
			1			
		д. Черногрязка		10	1	
			2			
		с. Песковатое.		28	1	
			5			
		с. Семеновское . . .		52	3	
			6			
		д. Темрянь		41	3	
			6			
		г. Бѣлевъ		240	р. Ока.	
			26			
		Г. Бѣлевъ		240	р. Ока.	Транспортная дорога, шириной 5—8 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) На 2-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 8 саж.
			6			
		с. Красная Часовня . .		43	3	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, открытая, пересѣченная оврагами и ручьями. Дорогу пересѣкаетъ, у с. Фурсово, р. Иста, шир. до 10 саж., глуб. 2—9 фут., берега крутые, дно вязкое.	
Холмистая, открытая, пересѣченная оврагами. Дорогу пересѣкаетъ, у с. Семеновское, р. Ручица, незначительныхъ размѣровъ.	
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У с. Красная Часовня, р. Вяжна, шир. до 12 саж., глуб. до 7 фут., берега болотистые. 2) Въ с. Болото, р. Вяжна, шир. до 20 саж., глуб. до 7 фут., берега болотистые, дно твердое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Бѣлевскій.	с. Красная Часовня . .		43	3	2) У с. Красная Часовня, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 8 саж. 3) Тамъ-же, черезъ р. Вяжну, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 8 саж.
		с. Болото	5	155	8	4) Въ с. Болото, черезъ р. Вяжну, дерев. мостъ, дл. 34 саж., шир. 12 саж.
		с. Богдановка.	10	90	13	5) На 14-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 11 саж.
			21			
	Одоевскій.	С. Богдановка		90	3	Транспортная дорога, шириной 5—8 саженей. Грунтъ глинистый.
		с. Салово	6	46	3	Переправы:
		д. Краснополье	5½	57	3	1) На 15-й верстѣ, черезъ ручей Ухожій, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 2) На 20-й верстѣ, черезъ ручей Маловель, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
		г. Одоевъ	9	759	р. Упа.	
			20½			
		Г. Одоевъ		759	р. Упа.	Транспортная дорога, шириной 10—12 саженей.
		с. Красное	3	43	2	Грунтъ до с. Опухтино глинистый, далѣе песчаный.
Калужская.	Лихвинскій.	с. Опухтино	2	186	6	
		с. Денисово	9	35	3	
		д. Михайловка	6	25	2	
		д. Желтикова	5	30	4	
		с. Васильевское . . .	2	42	3	
			27			
		С. Васильевское . . .		42	3	Транспортная дорога, шириной 10—12 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы:
		д. Агѣево	3½	49	—	1) Въ с. Васильевскомъ, черезъ р. Черепеть, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж., замѣняемый въ весеннее время паромомъ. 2) На 13-й верстѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. $2^2/_3$ саж., шир. 3 саж. 3) На 17-й верстѣ, черезъ р. Лютимку дерев. мостъ, дл. $9^1/_2$ саж., шир. 3 саж.
		д. Збродово	5	82	4	4) Въ с. Збродово, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Возвышенная, пересѣченная оврагами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 15-й верстѣ, руч. Ухожій, берега обрывистые, дно каменистое. 2) На 20-й верстѣ, руч. Маловель, берега обрывистые, дно каменистое.	
Ровная, пересѣченная оврагами и балками, въ особенности у с. Опухтино и с. Денисово.	
Слабо всхолмленная, открытая, съ небольшими перелѣсками.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Лихвинскій.	д. Збродово		82	4	5) У д. Василенки, плотина на р. Свабодь и на ней два дерев. моста: а) дл. 5 саж., шир. 3 саж., б) дл. 20 саж., шир. 2 саж. 6) Въ с. Игнатовскомъ, два дерев. моста, дл. 3—4 саж., шир. по 3 саж.
			5			
		д. Василенки		44	1	
			4			
		с. Игнатовское		95	8	
			3			
		с. Григоровское		70	5	
			20½			
	Перемышльскій.	С. Григоровское		70	5	Транспортная дорога, шириной до с. Мужачи. 10 саж., далѣе 28 саженей, окопанная канавами непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ песчаный, на 17-й верстѣ болотистый участокъ. Шоссированные участки: 1 На 17-й верстѣ, дл. 135 саженей. 2) На 20-й вер., дл. 1 верста 74 саж. Переправы: 1) Въ с. Григоровскомъ, черезъ р. Бѣлую, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. 2) У д. Бѣлой, черезъ р. Бѣлую, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2½ саж. 3) У д. Егорьевской, черезъ р. Крановку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2½ саж. 4) У с. Мужачи, черезъ р. Мужачъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2½ саж. 5) На 9-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 3 сажени. 6) На 14-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 2 сажени.
			3½			
		д. Бѣлая		16	2	
			3			
		д. Егорьевская		17	3	
			2			
		с. Мужачи		3	2	
			3½			
	Калужскій.	д. Малые Козлы		9	2	
			1			
		д. Большіе Козлы		29	3	
			10½			
		г. Калуга		5463	р. Ока.	
			23½			

МАРШ

Д. Кресты—

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Чернскій.	Д. Кресты		25	3	Транспортная дорога, шириной 8—12 саженей. Грунтъ черноземный.
			7			
		д. Казаринова		35	4	
			2			
		д. Выселки		10	1	
			1			
		д. Дмитровка		12	1	
			7			
	Бѣлев.	с. Мокрое		35	3	
			17			

*) По свѣдѣніямъ Чернскаго и Одоевскаго уѣздн. воин. начал., представлен. въ 1908 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, до 17-й версты лѣсистая, съ небольшими полянами, далѣе открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ с. Григоровскомъ и у д. Бѣлой, р. Бѣлая, шир. до 2—4$^1/_2$ саж., глуб. до 10 фут., берега пологіе, дно песчаное. 2) У д. Егорьевской, р. Крановка, шир. 1$^1/_2$ саж., глуб. 2—6 футовъ. 3) У с. Мужачи, рѣка Мужачъ, ширин. 2 саж., глуб. 2—4 фута, берега пологіе, дно песчаное. 4) На 17-й верстѣ непроходимое болото, площадью 100 кв. саженей.	

рутъ № 31—а *).

г. *Одоевъ*—60$^1/_2$ верстъ.

Слабо всхолмленная, открытая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.		С. Мокрое		35	5	Транспорная дорога, шир. 8—12 саженей. Грунтъ черноземный, отъ д. Часовни глинистый.
			6			
	Одоевскій.	д. Часовня		10	1	
			$6^{1}/_{2}$			
		д. Крутая		12	1	
			$2^{1}/_{2}$			
		д. Алайкова		15	2	
			15			
		Д. Алайкова		15	2	Транспортная дорога, шир. 8—12 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У с. Лосинское, черезъ ручей, дерев. мостъ. 2) На 20-й верстѣ, черезъ ручей Маловель, дерев. мостъ.
			$6^{1}/_{2}$			
		с. Лосинское		103	4	
			$7^{1}/_{2}$			
		д. Калиновка		45	4	
			2			
		д. Пчельня		82	4	
			5			
		г. Одоевъ		759	р. Упа.	
			21			

МАРШ

Г. Новосиль—г. Чернь—г. Крапивна—

Слѣдованіе артиллеріи и обозовъ по дорогѣ будетъ затруднительно въ теченіе весен

Тульская.	Новосильскій.	Г. Новосиль		357	р. Зуша	Транспортная дорога, шир. до 20 саженей. Грунтъ глинистый.
			6			
		Постоялый дворъ		1	—	
			6			
		Постоялый дворъ		1	—	Транспортная дорога, шир. до 20 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: У д. Варварина каменный мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 сажени.
			3			
		д. Подберезова		102	10	
			5			
		д. Хохловка		30	5	
			$1^{1}/_{2}$			
		д. Варварина		80	25	
			$2^{1}/_{2}$			
		д. Хворостянка		22	6	
			$6^{1}/_{2}$			
		Меркуловскій выс.		14	1	
			$2^{1}/_{2}$			
		Вановскій выс.		10	2	
			5			
		д. Студенецъ		12	1	
			6			
		д. Нагаева		35	6	
			32			

*) По свѣдѣніямъ Новосильскаго, Чернскаго, Одоевскаго, Крапивенскаго, Алексинскаго и Тарусскаго У. В. Н-въ, представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая.	
Ровная, открытая, сильно пересѣченная оврагами съ крутыми берегами.	

рутъ № 32 *).

г. *Алексинъ—с. Высокиничи*—221½ верстъ

няго, осенняго и продолжительнаго дождливаго времени года.

Волнистая, пересѣченная, открытая.	
Волнистая, сильно пересѣченная, открытая, съ небольшими лѣсными участками.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Чернскій.	Д. Нагаева		35	6	Транспортная дорога, шир. до 20 саженей. Грунтъ черноземъ.
		д. Брусокъ	4	25	5	
		д Кожанка	6	80	15	
		с. Никольско-Рѣпное	6	30	3	
		сл. Стрѣлецкая	$3^3/_4$	97	4	
		г. Чернь	$^1/_4$	285	р. Чернь	
			20			
		Г. Чернь		285	р. Чернь.	Транспортная дорога, шир. до 20 саж. Грунтъ глинистый, переходящій въ черноземъ. Переправы: 1) У д. Выползова, дерев. мостъ, черезъ р. Чернь. 2) Въ д. Казариновѣ, дерев. мостъ, черезъ лощину.
		д. Выползова	2	53	1	
		выс. Кресты	$4^1/_2$	65	8	
		д. Казариново	7	35	4	
		д. Федулова	2	25	3	
		д. Хомяковка	2	30	5	
		д. Медвѣдки	3	40	7	
		д. Разъѣздъ Толстой	$4^1/_2$	12	3	
		д. Муравлева	$2^1/_2$	30	3	
		с. Лѣски	$4^1/_2$	180	23	
			32			
		С. Лѣски		180	23	Транспортная дорога, шир. до 30 саженей, окопанная канавами, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ черноземный. Переправы: 1) Въ с. Покровскомъ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. и шир. по $2^1/_3$ сажени. 2) У с. Малынь, дерев. мостъ, дл. $5^1/_3$ саж., шир. 2 сажени. 3) У с. Устьи, черезъ р. Холохольню, дерев. мостъ, дл. и шир. по $3^1/_3$ сажени. 4) На 25-й верстѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. $8^1/_2$ саж., шир. 3 сажени.
	Крапивенскій.	д. Озерки	1	33	4	
		с. Покровское	$1^1/_2$	31	2	
		д. Спасское-Лепиловка.	3	35	2	
		с. Малынь	15	95	3	
		с. Устьи	1	72	2	
		г. Крапивна	6	326	7	
			$27^1/_2$			
		Г. Крапивна		326	7	Транспортная дорога, шир. 3—8 саженей.
		д. Шлыкова	7	53	3	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая.	
Слабо всхолмленная, пересѣченная оврагами, открытая.	
Слабо всхолмленная, пересѣченная оврагами, открытая.	
Ровная, пересѣченная оврагами, лѣсистая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Одоевскій.	д. Шлыкова	11	52	3	Переправы: У д. Функова, черезъ р. Колодню, дерев. мостъ.
		д. Функова*)	3	65	2	
		с. Воскресенское . . .		241	4	
			21			
		С. Воскресенское . . .	4	241	4	Транспортная дорога, шир. 3—8 саженей. Переправы: На 3-й верстѣ, черезъ р. Тулу, деревянный мостъ.
		д. Мольня	6½	26	2	
		с. Бабошино	1½	180	4	
		д. Нечаевка	5	28	3	
	Алексинскій.	с. Старое Павшино . .		120	35	
			17			
		С. Старое Павшино . .	2	120	35	Проселочная дорога, шир. 3—8 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Въ с. Поповкѣ, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 1½ сажени. 2) У д. Ломинцево, черезъ р. Крушму, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 1½ сажени. 3) Въ д. Свинскихъ выс., черезъ р. Свинку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 сажени.
		с. Першино	5	85	12	
		с. Поповка	6	35	7	
		д. Плѣшивка	2	30	8	
		д. Ломинцево	4	22	5	
		д. Болотово.	4	25	7	
		д. Свинскія выс. . . .	3	7	2	
		г. Алексинъ		400	р. Ока.	
			26			
		Г. Алексинъ	1½	400	р. Ока.	Транспортная дорога, шириной 3—8 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: У г. Алексина, черезъ р. Мышичу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж.
Калужская.	Тарусскій.	д. Гремицы.	¾	21	2	
		д. Жаличняя	1	95	8	
		д. Обухово	½	14	1	
		д. Солопенки	1	37	4	
		д. Андреевка	¾	18	2	
		д. Морозова	1	30	3	
		д. Шанино	½	26	3	
		д. Саватѣева	½	38	5	
		д. Новодеревенка . . .		5	1	

*) Дьякова.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, пересѣченная оврагами, лѣсистая.	
Холмистая, открытая, съ лѣсными участками на 6 верстѣ и у д. Свинскихъ выселокъ.	
Холмистая, пересѣченная, до д. Петрищева открытая. далѣе съ небольшими группами лѣса. Дорогу пересѣкаетъ, у г. Алексина, рѣка Мышича, шир. 4 саж., глуб. 3—7 футовъ, берега крутые, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Тарусскій.	д. Новодеревенка		5	1	
			$\frac{1}{4}$			
		д. Болховушки		15	2	
			$\frac{1}{4}$			
		д. Ратоланова		11	1	
			1			
		д. Козловка		17	2	
			$2\frac{1}{2}$			
		д. Петрищево		57	4	
			2			
		д. Муковна		24	2	
			2			
		д. Дербино		7	1	
			1			
		д. Сидоринки		11	1	
			$1\frac{1}{4}$			
		д. Крозомановка		15	2	
			$2\frac{1}{4}$			
		д. Дворики *)		28	3	
			20			
		Д. Дворики		28	3	Транспортная дорога, шириной отъ 3—8 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: У с. Высокиничи, черезъ р. Протву, дерев. мостъ, дл. 45 саж., шир. 2 саж., замѣняемый весной паромомъ.
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Исаково		45	4	
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Залужни		21	2	
			2			
		д. Орѣхова		14	2	
			2			
		д. Голодня		18	2	
			3			
		д. Семеновская		23	3	
			3			
		д. Татарская		29	2	
			1			
		с. Община		12	2	
			—			
		д. Чажово		32	4	
			5			
		д. Тиньково		13	3	
			1			
		с. Высокиничи		160	11	
			20			

МАРШ

С. Семецъ—г. Трубчевскъ—г. Сѣвскъ—

Дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе всего года

Орловск.	Трубчевск.	С. Семецъ		320	68	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Канавы заплыли и съѣзду въ стороны не препятствуютъ.
			10			
		ур. Рамасуха		2	Рѣка.	

*) На 25-верстной картѣ Толмачевскіе дворы.
**) По свѣдѣніямъ Трубчевскаго и Сѣвскаго У. В. Н-въ, представленныхъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, пересѣченная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ у с. Высокиничи, р. Протва, шир. 67 саж., глуб. 10 фут., берега низкіе, пологіе.	

р у т ъ № 33 **).

с. *Доброводье*. — 129 верстъ.

и во всякую погоду.

Ровная, открытая, съ небольшими перелѣсками.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Трубчевскій.	ур. Рамасуха		2	Рѣка.	Грунтъ суглинистый, супесчаный. Переправы: 1) На 1-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 4⅔ саж., шир. 3⅓ саж. 2) На 8-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3⅓ саж. 3) На 11-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 4⅓ саж., шир. 4 саж. 4) На 20-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж. Кромѣ указанныхъ мостовъ имѣется еще 23 моста, дл. 1—2½ саж., шир. 3⅓ сажени.
			8			
		хут. Красилово		4	1	Мощеные участки: 1) На 4-й верстѣ, дл. 200 саж., шир. 2 саж. 2) На 5-й верстѣ, дл. 52 саж., шир. 2 сажени. 3) Тамъ-же, дл. 63 саж., шир. 2 саж. 4) Тамъ-же, дл. 300 саж., шир. 2 саж. 5) На 6-й верстѣ, дл. 51 саж., шир. 2 саж.
			2			
		д. Мосточино		137	9	6) На 7-й верстѣ, дл. 55 саж., шир. 2—4 саж.
			20			
		Д. Мосточино.		137	9	Транспортная дорога, шириной 30 саженей. Канавы заплыли и съѣзду въ стороны не препятствуютъ.
			5			
		с. Сѣмячково		177	10	Грунтъ суглинистый и супесчаный. Переправы:
			2			
		д. Поровичи		87	6	1) На 4-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 6⅓ саж., шир. 4 саж.
			3			2) На 6-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 2⅓ саж., шир. 4 саж.
		д. Аладьино		69	5	3) На 7-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж.
			3			4) На 8-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 3⅓ саж., шир. 2⅔ саж.
		г. Трубчевскъ		977	50	
			13			
		Г. Трубчевскъ . . .		977	50	Транспортная дорога, шириной 30 саженей. Грунтъ суглинистый.
			16			Переправы:
		хут. Непорень		10	1	1) У г. Трубчевска на р. Деснѣ паромъ, съ подъемной силой до 250 пудовъ.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, открытая, съ небольшими перелѣсками.	
Ровная, большею частью лѣсистая. Дорогу пересѣкаетъ у г. Трубчевска р. Десна. шир. до 60 саж., глуб. 4—9 футовъ, берега обрывистые, дно каменистое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Трубчевскій.	хут. Непорень		10	1	2) На 3-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж. 3) На 4-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 7[1]/3 саж., шир. 3 саж. Кромѣ вышеуказанныхъ имѣется еще 23 моста, дл. 1—3 саж., шир. 3 саж. Уклонъ, требующій тормаза или припряжки у г. Трубчевска, спускъ къ парому на р. Деснѣ.
			15			
		д. Старая Погощь . .		23	2	
			31			
		Д. Старая Погощь . .		23	2	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 12-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. $3^1/_3$ саж. 2) На 18-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 2 саж. 3) У с. Нѣгино, черезъ р. Тару, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 3 саж. Гати: 1) На 12-й верстѣ, дл. 60 саж. 2) На 18-й верстѣ, дл. 50 саж. 3) У с. Нѣгино, дл. 75 саж.
			22			
		с. Нѣгино		8	р. Тара.	
			22			
	Сѣвскій.	С. Нѣгино		8	р. Тара.	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Усторь, черезъ р. Усторь, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 3 саж. 2) На 12-й верстѣ, черезъ р. Вуль, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. $2^2/_3$ саж. 3) На 19-й верстѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. $2^2/_3$ сажени. 4) Въ г. Сѣвскѣ, черезъ р. Морицу, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 4 саж.
			2			
		д. Усторь		152	6	
			3			
		с. Невдольскъ		314	8	
			3			
		с. Добрунь		94	2	
			8			
		с. Чемлыжъ		316	9	
			3			
		с. Княгинино.		258	5	
			7			
		г. Сѣвскъ		892	р. Морица	
			26			
		Г. Сѣвскъ		892	р. Морица	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ суглинистый, мѣстами черноземъ. Переправы: 1) На 5-й верстѣ, черезъ р. Сѣвь,
			6			
		с. Юрасовъ хут. . . .		269	5	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, большею частью лѣсистая. Дорогу пересѣкаетъ у с. Нѣгино р. Тара.	
Ровная, до 9-й версты лѣсистая, далѣе открытая. Дорогу пересѣкаетъ у д. Усторь, р. Усторь, шир. 10—20 саж., глуб. $1^1/_3$—$8^1/_2$ футовъ.	
Ровная, открытая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Сѣвскій.	с. Юрасовъ хут. . . .		269	5	два дерев. моста: а) дл. 33 саж., шир. 2⅔ саж.; б) дл. 5 саж., шир. 2⅔ саж.
			11			
		с Доброводье		433	11	2) Въ с. Доброводье, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 4 саж.
			17			

МАР[...]

Ст. Зерново—[...]

Дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ въ теченіе всего года.

Орловская.	Сѣвскій.	Ст. Зерново		1	1	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ суглинистый, мѣстами черноземъ
			3			
		с. Зерново		328	12	Переправы:
			6			
		с. Страчева		257	11	1) На 4-й верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж.
			5			2) На 8-й верстѣ, черезъ р. Исторь, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 саж.
		д. Торлопово		140	5	3) Въ с. Орля, черезъ ручей Вуль, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2⅔ сажени.
			—			
		с. Орля		216	11	4) Тамъ-же, черезъ ручей Вуль, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 2⅔ саж.
			14			
		С. Орля		216	11	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей.
			7			Грунтъ суглинистый, мѣстами черноземъ.
		с. Кростовка		200	5	Переправы:
			9			
		г. Сѣвскъ		892	р. Морица	Въ г. Сѣвскѣ. черезъ р. Морицу, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 4 саж.
			16			

МАР[...]

Г. Брянскъ—г. Карачевъ—[...]

Шоссе допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе всего года.

Орловская.	Брянскій.	Г. Брянскъ		2713	р. Десна.	Шоссе, шириной 10 саженей, окопанное канавами, допускающими съѣздъ въ стороны, въ мѣстахъ для того оборудованныхъ.
			52			
		д. Фроловка		46	2	
			22			

*) По свѣдѣніямъ Сѣвскаго У. В. Н-ка, въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ; Брянскаго, Карачевскаго, Орловскаго и Новосильскаго У. В. Н-въ, представленныхъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
у т ъ № 33—а. *)	
Сѣвскъ—30 верстъ.	
Ровная, открытая, пересѣченная оврагами, поросшая лѣсомъ.	
Ровная, открытая, пересѣченная оврагами.	
у т ъ № 34. **)	
релъ—г. Новосиль—162 версты.	
На участкѣ Орелъ—Новосиль слѣдованіе артиллеріи и обозовъ будетъ затруднительно.	
Лѣсное дефиле.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Брянскій.	Д. Фроловка		46	2	Шоссе, шириной 10 саж., окопанн канавами, допускающими съѣздъ і стороны, въ мѣстахъ для того оборуд ванныхъ. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 5-й верстѣ, черезъ р. Велемлі дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3⅓ са 2) На 11-й верстѣ, черезъ р. Мылеі ку, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 сажени. 3) На 17-й верстѣ, черезъ рѣку Снѣ жеть, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир 3⅓ сажени.
			18			
	Карачевскій.	г. Карачевъ		1522	180	
			18			
		Г. Карачевъ		1522	180	Шоссе, шириной 10 саженей, окопа ное канавами, допускающими съѣздъ в стороны, въ мѣстахъ для того обор дованныхъ. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Масловка, черезъ оврагъ, де рев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 3⅓ са 2) На переходѣ имѣется 5 дере мостовъ, дл. 5 саж., шир. 2⅓ саж.
			1			
		д. Масловка		90	4	
			10			
		д. Свиридова		50	4	
			3			
		д. Пушкаревка		15	2	
			14			
		Д. Пушкаревка		15	2	Шоссе, шириной 10 саженей, окопа ное канавами, допускающими съѣзд въ стороны въ мѣстахъ, для того обору дованныхъ. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Горки, черезъ оврагъ, дере мостъ, дл. 15 саж., шир. 3⅓ саж. 2) На всемъ переходѣ еще имѣетс 2 дерев. моста, дл. 5 саж., шир. 2⅓ сажени.
			19			
		д. Горки		54	4	
			19			
		Д. Горки.		54	4	Шоссе, шириной 6 саженей. Шосс окопано канавами, допускающими съѣзд въ стороны, въ мѣстахъ для того обо рудованныхъ. Грунтъ суглинистый.
			7			
	Орлов.	д. Бунино		74	5	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, слабо пересѣченная, открытая. Шоссе пересѣкаютъ: 1) На 5-й верстѣ рѣка Велемля, шириной 12 саж., мелководная; берега крутые, дно песчаное. 2) На 11-й верстѣ рѣка Мыленка, шириной до 8 саж., мелководная, берега крутые, дно песчаное. 3) На 17-й верстѣ р. Снѣжеть, шир. до 25 саж., глубин. до 5—7 фут., берега крутые, дно илистое. Уровень во всѣхъ рѣкахъ зависитъ отъ работы водяныхъ мельницъ, которыми изобилуютъ верховья этихъ рѣкъ.	
Всхолмленная, слабо пересѣченная оврагами, открытая.	
Всхолмленная, слабо пересѣченная оврагами, открытая.	
Слабо всхолмленная, пересѣченная, открытая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Орловскій.	д. Бунино		74	5	Переправы: У д. Бунино, черезъ р. Лубну, де дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 4 саж Кромѣ указаннаго, имѣется 11 дере мостовъ, дл. $2^2/_3$—10 саж., шир. $2^2/_3$— саженей.
			5			
		Платф. гр. Комаровскаго		11	1	
			$8^1/_2$			
		ст. Нарышкино		5	1	
			$20^1/_2$			
		Ст. Нарышкино		5	1	Шоссе, шириной 6 саж., ширина ще бенки 3 саж. Шоссе окопано канава ми, допускающими съѣздъ въ стороны въ мѣстахъ для того оборудованныхъ. Грунтъ. Переправы: 1) На 4-й верстѣ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 4 саж. 2) На 9-й верстѣ, дерев. мостъ, дл 11 саж., шир. 4 саж. 3) На 14-й верстѣ, дерев. мостъ, дл 18 саж., шир. 4 саж. 4) На 16-й верстѣ, дерев. мостъ, дл 30 саж. шир. 4 саж. 5) На 20-й верстѣ, дерев. мостъ, дл 10 саж., шир. 4 саж. 6) На 18-й верстѣ, дерев. мостъ, дл 9 саж., шир. 4 саж. 7) На 22-й верстѣ, дерев. мостъ, дл 10 саж., шир. 4 саж.
			6			
		д. Ледна		35	7	
			6			
		с. Извѣкова		52	2	
			3			
		д. Звягинки		180	6	
			7			
		слоб. Стрѣлецкая . . .		200	2	
			1			
		г. Орелъ		5613	р Ока.	
			23			
	Мценскій.	Г. Орелъ.		5613	р. Ока.	Транспортная дорога, шириной д 30 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) На 7-й верстѣ, черезъ Андробуж скій оврагъ, дерев. мостъ, дл. 12 саж. шир. 9 саженей. 2) На 8-й верстѣ, черезъ Андробуж скій оврагъ, камен. труба, дл. $5^1/_2$ саж. шир. 6 саженей. 3) У д. Крутая, черезъ оврагъ, дерев мостъ, дл. $6^1/_2$ саж., шир. 3 сажени. 4) Въ с. Домнино, черезъ р. Оптуху дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. 5) На 24-й верстѣ, черезъ оврагъ дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж. 6) У с. Михайловскаго, черезъ ручей Безымянный, дерев. мостъ, дл. 4 саж. шир. 3 сажени.
			9			
		д. Крутая		30	5	
			6			
		с. Знаменское		29	2	
			2			
		с. Домнино.		25	3	
			10			
		с. Михайловское . . .		24	5	
			27			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, пересѣченная, отрытая.	
Волнистая, пересѣченная глубокими оврагами, открытая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Мценскій.	С. Михайловское . . .		24	5	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземъ.
			3			
		мыза Протопоповская .		1	1	
			3½			
		мыза Неплюева		1	1	
			1½			
		мыза Алексѣевская .		1	1	
			3			
		д. Аржаное.		104	10	
			8			
		с. Архангельское . . .		228	48	
			19			
Тульская.	Новосильскій.	С. Архангельское. . .		228	48	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) У д. Битьково, черезъ р. Зушу, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж. 2) У д. Задушное, каменный мостъ, дл. 3½ саж., шир. 5 саженей.
			8			
		с. Сѣтуха		180	15	
			3			
		д. Лѣски.		80	4	
			6			
		д Битьково		60	4	
			2			
		д. Задушное		200	2	
			3			
		г. Новосиль		357	р. Зуша	
			22			

МАРШ

Г. Карачевъ—г. Кромы—г. Ма

Дорога труднодоступна въ теченіе весенняго, осенняго и дождливаго времени года.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Карачевскій.	Г. Карачевъ		1522	р. Снѣжеть	Транспортная дорога, шириной до 20 саженей, до с. Вельяминова окопанная канавами, шир. ½ саж., глуб. 1½ фута. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ д. Вшивка, два дерев. моста: а) черезъ оврагъ, дл. 5 саж., шир. 1⅔ саж.; б) черезъ ручей, дл. 3 саж., шир. 1⅔ сажени. 2) На 4-й верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 3⅓ саж., шир. 2 сажени. 3) На 9-й верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 сажени. 4) У с. Вельяминово, черезъ р. Снѣжеть, каменная дамба, дл. ½ версты, шир. 3 саж., выс. 1½ сажени и на ней
			2			
		д. Маслова		100	4	
			1			
		д. Вшивка		300	10	
			7			
		с Вельяминово		300	10	
			2			
		д. Новокулье		17	1	

*) Составленъ по рекогносцировкамъ въ 1907 г.: участокъ г. Карачевъ—г. Кромы причисленнаго къ Генер. Штабу капитана Панченко-Криворотенко; участокъ г. Кромы—г. Малоархангельскъ капитана 142-го пѣх. Звенигородскаго полка Оленникова-Романовскаго.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, пересѣченная глубокими оврагами и балками, открытая.	
Волнистая, пересѣченная оврагами, открытая, съ небольшими лѣсными участками къ сѣверу отъ д. Битькова и у с. Архангельскаго, протяженіемъ 2 версты. Дорогу пересѣкаетъ у д. Битьково р. Зуша, шир. до 25 саж., глуб. 10 фут., правый берегъ крутой, лѣвый пологій, дно песчаное.	

р у т ъ № 34-а*).

лоархангельскъ.—139 верстъ.

Слабо всхолмленная, пересѣченная оврагами, открытая. Дорогу пересѣкаетъ р. Снѣжеть, шир. 10 саж., глуб. 5 фут., берега топкіе, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Карачевскій.	д. Новокулье		17	1	2 дерев. моста: а) дл. 4 саж., шир. 3 саж.; б) дл. $6^2/_3$ саж., шир. 3 сажени. 5) У д. Новокулье, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж.
		д. Стрѣлки	$3^1/_2$	11	1	
		д. Глинскіе дворы . .	9	4	1	
			$24^1/_2$			
		д. Глинскіе дворы . .		4	1	Транспортная дорога, шириной до 20 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ д. Бѣлоусовка, черезъ р. Навлю, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 сажени. 2) Въ с. Гнилое Болото, черезъ р. Ицку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. $2^2/_3$ сажени.
		Постоялые дворы . . .	$3^1/_2$	3	1	
		д. Маговка	5	45	6	
		д. Бѣлоусовка	$2^1/_2$	45	3	
		пост. дв. Кресты . . .	2	7	2	
	Кромскій.	с. Гнилое Болото . . .	12	140	8	
			25			
		С. Гнилое Болото. . .		140	8	Транспортная дорога, шириной до 20 саженей. Грунтъ черноземъ.
		Отдѣльный дворъ . . .	$6^1/_2$	1	—	
		Отдѣльный дворъ . . .	7	1	—	
		сл. Стрѣлецкая	9	170	6	
		г. Кромы	$2^1/_2$	350	р. Крома.	
			25			
		Г. Кромы.		350	р. Крома.	Проселочная дорога, шириной до хут. Загнѣлецкаго 3—7 саж., далѣе $2^1/_2$ саж. Грунтъ черноземный, мѣстами глинистый. Переправы: 1) У хут. Загнѣлецкаго, черезъ ручей Рѣчицу, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. $2^1/_3$ сажени. 2) Въ д. Ретяжи, черезъ ручей Ретяжъ, дерев. мостъ, дл. $7^1/_3$ саж., шир. 2 сажени. 3) У с. Короськово, черезъ ручей Ракитню, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. $2^1/_3$ сажени. 4) Въ с. Короськово, черезъ р. Оку, дерев. мостъ, дл. 33 саж., шир. 2 саж. 5) У с. Маньево, черезъ р. Тросну, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. $2^1/_3$ саж.
		с. Важево	2	82	5	
		хут. Загнѣлецкій . . .	4	52	5	
		д. Ниж. Ретяжи . . .	8	80	6	
		д. Ретяжи	1	100	6	
		с. Семенково	2	260	20	
		с. Короськово	3	282	25	
		с. Маньево	$1^1/_2$	230	24	
		д. Катериновка	2	35	4	
			$23^1/_2$			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
До д. Бѣлоусовки, ровная, лѣсистая, далѣе всхолмленная, открытая съ лѣснымъ участкомъ на 19-й верстѣ. Дорогу пересѣкаетъ р. Ицка, шир. 10 саж., глуб. 5—6 фут., берега крутые, дно песчаное.	Бивакъ у д. Маговка на дивизію.
Волнистая, пересѣченная оврагами, открытая, съ лѣсными участками на 7-й и 15-й верстахъ.	Бивакъ у г. Кромы на дивизію.
Холмистая, пересѣченная глубокими оврагами, открытая. Дорогу пересѣкаетъ р. Ока, шир. 35—40 саж., глуб. 1—$2^1/_2$ саж., берега крутые, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Кром.	Д. Катериновка. . . .		35	4	Проселочная дорога, шириной $2\frac{1}{2}$ са жени. Грунтъ черноземный, мѣстами гл нистый. Переправы: 1) На 4-й верстѣ, черезъ р. Оку, де рев. мостъ, дл. 5 саж., шир. $2\frac{1}{3}$ саж. 2) У д. Гнилуши, черезъ р. Гнил шу, дерев. мостъ, дл. $3\frac{1}{3}$ саж., ши 2 сажени. 3) У д. Старое Полево, черезъ Руду, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. сажени.
			3			
	Орловскій.	с. Богородицкое . . .		100	17	
			$\frac{1}{2}$			
		д. Зарѣка		110	20	
			4			
		д. Гнилуша.		190	8	
			$6\frac{1}{2}$			
		с. Собакино		53	9	
			3			
		хут. Рождествено . . .		5	1	
			$2\frac{1}{2}$			
		д. Старое Полево . . .		21	7	
			$3\frac{1}{2}$			
		д. Новое Полево . . .		85	15	
			23			
	Малоархангел.	д. Новое Полево . . .		85	15	Проселочная дорога, шириной 2 сажени. Грунтъ черноземный. мѣстами гли нистый.
			8			
		с. Похвальное		96	10	
			10			
		г. Малоархангельскъ .		534	р. Куликъ	
			18			

МАР

Г. Жиздра — д. Дми

Транспортная дорога, труднодоступна для колеснаго движенія въ дождливую погод

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Жиздринскій.	Г. Жиздра		1190	р. Жиздр.	Транспортная дорога, шириной до 1 саженей, окопанная канавами, непрепят ствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 2-ой верстѣ, на р. Жиздрѣ пл тина и на ней дерев. мостъ, дл. 13 саж. шир. $2\frac{1}{2}$ сажени. 2) На 7-ой верстѣ, черезъ р. Будонь дерев. мостъ, дл. $3\frac{1}{3}$ саж., шир. 2 сажени.
			8			
		с. Зикѣево		220	35	
			10			
		д. Щигры		100	24	
			18			

*) Составленъ по свѣдѣніямъ Жиздринскаго, Болховскаго и Орловскаго У. В. Н. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, пересѣченная глубокими оврагами, открытая. Дорогу пересѣкаетъ, на 4-й верстѣ, р. Ока.	
Холмистая, пересѣченная глубокими оврагами, открытая.	

рутъ № 35 *).

ровка — 144 версты.

Волнистая; до с. Зикѣево открытая, далѣе сплошь лѣсистая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Жиздринскій.	Д. Щигры		100	24	Транспортная дорога, шириной до 10 саженей. Грунтъ суглинистый.
		д. Турьевка	3	38	5	Переправы:
		с. Ловать	5	370	32	1) На 1-ой верстѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. $3^{1}/_{3}$ саж., шир. $3^{1}/_{3}$ саж.
		д. Журавлевка	2	26	5	2) У д. Фролова, черезъ р. Дубну, дерев. мостъ, дл. $3^{1}/_{3}$ саж., шир., $2^{1}/_{3}$ саж.
		д. Фролова	5	158	20	
		с. Хвостовичи	12	365	41	
			27			
		С. Хвостовичи		365	41	Транспортная дорога, шириной до 10 саженей. Грунтъ суглинистый.
		с. Красное	5	210	28	Переправы:
		д. Теребень	10	222	10	На 9-ой вер., на р. Ресетѣ, паромъ съ подъемной силой въ 40-50 пудовъ.
		с. Кудрявецъ	3	196	25	
			18			
		С. Кудрявецъ		196	25	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. Грунтъ песчаный.
Орловская.	Болховскій.	д. Верхняя Шкова	11	92	3	Переправы: 1) У д. Верхняя Шкова, черезъ ручей Шкову, дерев. мостъ, дл. 4 саж.
		с. Льговъ	10	315	10	2) Въ с. Льговѣ, черезъ р. Вытебеть, дерев. мостъ, дл. 10 саженей.
			21			
		С. Льговъ		315	10	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. Грунтъ черноземный.
		с. Гнѣздилово *)	10	134	10	Переправы:
		с. Голдаево	5	72	4	1) У с. Голдаева, на р. Нугрь, дерев. мостъ.
		д. Заикина	5	66	4	2) У д. Заикина, черезъ ручей Ждимірка, дерев. мостъ, дл. 3 сажени.
			20			
		Д. Заикина		66	4	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. Грунтъ черноземный.
		Тиньковскіе пост. дв.	7	10	2	Переправы:
		Юшковскіе пост. дв.	3	5	1	У Юшковскихъ пост. дворовъ, черезъ ручей Безымянный, дерев. мостъ.
	Орловск.	д. Дмитровка	7	40	5	
			17			

*) Мотово.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, сильно пересѣченная, сплошь лѣсистая.	
Холмистая, сильно пересѣченная, сплошь лѣсистая.	
Слабо всхолмленная, лѣсистая. Дорогу пересѣкаетъ у с. Льговъ, р. Вытебеть, шир. ниже плотины 3—4 саж., берега пологіе, дно песчаное.	
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ у с. Голдаева, р. Пугрь, шир. 2—3 фут., берега крутые, дно илистое.	
Слабо всхолмленная, открытая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ,	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Орловскій.	Д. Дмитровка		40	5	
			5			
		д. М. Сошниково		25	2	
			4			
		д. Болотовская		10	2	
			7			
		д. Орѣхово		12	2	
			7			
		г. Орелъ		5613	р. Ока.	
			23			

МАРШ

Г. Болховъ — г. Мценскъ

Дорога труднодоступна для артиллеріи и обозовъ въ теченіе весенняго, осенняго

Орловская.	Болховскій.	Г. Болховъ		3485	р. Нугра	Транспортная дорога, шириной до 20 саженей, окопанная канавами, допускающими съѣздъ въ стороны въ мѣстахъ для того оборудованныхъ. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У с. Однолуки, дерев. мостъ, черезъ ручей въ оврагѣ. 2) На 12-ой верстѣ, дерев. мостъ, черезъ ручей.
			$1^1/_2$			
		сл. Дѣевская		185	3	
			$1^1/_2$			
		д. Валькова		42	2	
			4			
		с. Однолуки		37	5	
			4			
		д. Лыкова		41	3	
			4			
		с. Григорово		130	8	
			4			
		д. Займица		7	2	
			$7^1/_2$			
		с. Тельче		70	4	
			$26^1/_2$			
	Мценскій.	С. Тельче		70	4	Транспортная дорога, шириной до 40 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У д. Карандаково, на рѣкѣ Окѣ, паромъ, дл. 5 саж., шир. 4 саж., съ подъемной силой до 700 пудовъ. Въ 2-хъ верстахъ ниже по теченію бродъ, глубиной до 3 фут., дно твердое, спуски удобные. 2) На 9-ой верстѣ дерев. мостъ, черезъ ручей Сухую Зушу, дл. 4 саж., шир. 3 сажени.
			4			
		д. Карандаково		100	р. Ока.	
			3			
		д. Выскребенцово		25	2	
			4			
		с. Чичанцево		52	2	
			7			
		г. Мценскъ		1360	р. Зуша	
			18			

*) Составленъ по свѣдѣніямъ Болховскаго, Мценскаго и Новосильскаго У. В. Н-въ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 36 *).

г. Новосиль — 92 версты.

продолжительнаго дождливаго времени года.

Волнистая, пересѣченная оврагами и балками, открытая.	
Волнистая, пересѣченная, открытая, съ лѣсными участками у д. Выскребенцево и с. Чичанцево. Дорогу пересѣкаетъ р. Ока, шир. 40—50 саж., глуб. 1—2½ саж., берега крутые, мѣстами обрывистые, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская	Мценскій.	Г. Мценскъ	3	1360	р. Зуша	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У д. Ядрино, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж. 2) У д. Крищино, черезъ р. Чернь, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. 3) На 8-ой верстѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Становая, черезъ р Колпну, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. $3^1/_2$ саж.
		с. Подберезово	1	50	р. Зуша	
		д. Ядрино	3	20	р. Зуша	
		д. Крищино	$3^1/_2$	60	р. Чернь	
Тульская.	Новосельскій.	д. Гонтарево	1	12	1	
		д. Зыково	1	25	3	
		д. Жилина	4	20	2	
		д. Хабаровка	4	32	1	
		д. Черемочиня	2	5	2	
		д. Королевка	3	28	2	
		д. Становая.		56	8	
			$25^1/_2$			
		Д. Становая	8	56		Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземный. Переправы: 1) У хут. Чулково, каменный мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 2) У с. Чернышино, каменный мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени.
		д. Чулково	4	114	10	
		хут. Чулково	4	1	—	
		Пост. дворъ	4	1	—	
		с. Чернышино	2	65	1	
		г. Новосиль		357	р. Зуша	
			22			

МАРШ

Г. Мещовскъ—г. Сухиничи—г. Козель

Дорога труднодоступна для артиллеріи и обозовъ въ теченіе весенняго, осенняго и

Калужская.	Мещовскій.	Г. Мещовскъ	7	491	р. Турея.	Транспортная дорога, шириной 10 саженей, окопанная канавами. Грунтъ суглинистый.
		с. Еропкино	5	46	2	
		с. Фроловское	2	83	4	
		д. Уколова	4	25	2	
		д Алперы	5	12	1	
		г. Сухиничи		1070	р. Брынь.	
			23			

*) Составлень по свѣдѣніямъ Мещовскаго, Козельскаго, Бѣлевскаго и Чернскаго У. В. Н-въ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая, пересѣченная неглубокими оврагами.	
Волнистая, сильно пересѣченная оврагами, лѣсистая, съ небольшими открытыми участками у населенныхъ пунктовъ.	

Р У Т Ъ № 37 *).

скъ—г. Бѣлевъ—г. Чернь—153 версты.

продолжительнаго дождливаго времени года.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, открытая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Козельскій.	Г. Сухиничи		1070	р. Турея.	Шоссе, шириной 20 саженей. Грунтъ до д. Татаринцы слегка болотистый, далѣе глинистый. Переправы: У д. Рядинки, через ручей Рядинку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. $1^2/_3$ сажени.
		д. Татаринцы	4	38	4	
		д. Старинка	1	32	4	
		д. Музаневка	7	28	2	
		с. Мѣховое	2	112	7	
		д. Рядинки	12	12	1	
		г. Козельскъ	4	788	р. Жиздра	
			30			
		Г. Козельскъ		788	р. Жиздра	Шоссе, шириной 20 саженей. Грунтъ песчаный, мѣстами глинистый. Переправы: Въ г. Козельскѣ, черезъ р. Жиздру, дерев. мостъ; рядомъ паромъ съ подъемной силой въ 150 пудовъ.
		д. Сосенка	5	20	1	
		Слегобицкіе пост. дв.	10	4	1	
		д. Грязна	3	35	2	
			18			
Тульская.	Бѣлевскій.	Д. Грязна		35	2	Транспортная дорога, шириной 10–20 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: Въ с. Березовѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ.
		д. Сытичскіе выс.	3	5	1	
		выс. Карачева	1	12	2	
		Постоялый дворъ	1	4	1	
		с. Березово	$2^1/_2$	58	3	
		Постоялые дворы	6	4	—	
		г. Бѣлевъ	3	1240	р. Ока.	
			$16^1/_2$			
		Г. Бѣлевъ		1240	р. Ока.	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 4-ой верстѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. $6^2/_3$ саж., шир. $2^2/_3$ саж. 2) На 5-ой верстѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. $2^2/_3$ саж 3) Тамъ-же, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. $2^2/_3$ сажени. 4) Въ д. Животово, каменный мостъ, дл. $3^1/_3$ саж., шир. $3^1/_3$ сажени.
		д. Сестрики	5	13	5	
		с. Темрянь	2	41	3	
		д. Виличина	2	130	16	
		д. Животово	3	21	3	
		д. Городна	1	62	2	
		д. Астафьево	1	66	3	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ у д. Рядинки, руч. Рядинка, шир. $1\frac{1}{3}$ саж., глуб. $\frac{1}{2}$ фута, берега пологіе, дно суглинистое.	
До д. Сосенка лѣсистая, далѣе открытая.	
Ровная, открытая, съ лѣснымъ участкомъ между д. Грязна и Сытичскими выселками.	
Слегка всхолмленная.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Бѣлевскій.	д. Астафьево		66	3	5) Въ д. Городнѣ, каменный мостъ, дл. $1^2/_3$ саж., шир. $3^1/_3$ сажени.
			3			
		с. Савинки		11	2	6) На 18-ой верстѣ, дерев. мостъ, дл. $7^1/_3$ саж., шир. $3^2/_3$ сажени.
			5			
		с. Монаенки		540	30	7) На 22-ой верстѣ, каменный мостъ, дл. 14 саж., шир. 4 сажени.
			22			
		С. Монаенки . . .		540	30	Транспортная дорога, шириной 30 саженей.
			$3^1/_2$			Грунтъ суглинистый.
		Кудіаровскіе выс. . .		31	3	Переправы:
			4			
		с. Варварино		92	8	1) На 1-ой верстѣ, дерев. мостъ, дл. $2^2/_3$ саж., шир. $2^2/_3$ сажени.
			3			2) На 3-ей верстѣ, каменный мостъ, дл. $5^1/_3$ саж., шир. $2^2/_3$ сажени.
		с. Болдино		48	2	3) Въ с. Варварино, 2 каменныхъ моста, дл. 2 саж., шир. $2^2/_3$ сажени.
			10			
		с. Меркулово.		93	3	4) На 4-ой верстѣ, черезъ р. Истму, дерев. мостъ, дл. $15^1/_3$ саж., шир. 4 саж.
			$20^1/_2$			
	Чернскій.	С. Меркулово.		93	3	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей.
			6			
		с. Знаменск. Синегубово		30	4	Грунтъ глинистый, переходящій въ черноземъ.
			4			
		Володины выселки . .		5	1	
			3			Переправы:
		д. Хитрово		30	р. Снѣжеть.	1) У д. Хитрово, черезъ р. Снѣжеть, дерев. мостъ.
			4			
		выс. Кресты		65	8	2) У д. Выползово, черезъ р. Чернь, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. $2^2/_3$ саж.
			$4^1/_2$			
		д. Выползово		53	р. Чернь.	
			$1^1/_2$			
		г. Чернь		285	р. Чернь.	
			23			

МАРШ

С. Фроловское —

Проселочная дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе
зовъ будетъ затруднительно.

Калужская.	Мещ.	С. Фроловское		83	4	Проселочная дорога, шириной до 40 саженей.
			5			
		д. Жердева.		171	6	Грунтъ глинистый.
			8			
	Козел.	с. Хотѣнь		118	10	
			4			
		д. Морозово		114	13	
			17			

*) Составленъ по свѣдѣніямъ Мещовскаго и Козельскаго У. В. Н-въ, 1908 года.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Пересѣченная. Дорогу пересѣкаетъ р. Истма, шир. 12 саж., глуб. до 10 фут., берега болотистые, дно илистое.	
Слабо всхолмленная, пересѣченная оврагами, съ небольшими лѣсными группами.	

РУТЪ № 37—а *).

ѣ. *Козельскъ*—39 верстъ.

всего года. Въ весеннее, осеннее и дождливое время года слѣдованіе артиллеріи и обо-

Ровная, открытая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Козельскій.	Д. Морозово		114	13	Проселочная дорога, шириной до 4 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: У с. Фроловскаго, черезъ р. Боровку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 сажени.
			14			
		с. Вербы		13	—	
			2			
		с. Фроловское		56	4	
			6			
		г. Козельскъ		778	р. Жиздра.	
			22			

МАР[illegible]

С. Зимница — г. Су[illegible]

Транспортная дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ въ теченіе всего го[illegible]

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Жиздринскій.	С. Зимница.		240	9	Транспортная дорога, шириной до [illegible] саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) Въ с. Брынь, черезъ ручей Брынку, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 2 сажени. Тамъ-же, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 2⅓ сажени. 2) Въ д. Никитинка, черезъ ручей Которянку, дерев. мостъ, дл. 2⅓ саж., шир. 2⅓ сажени.
			1			
		д. Каменка		42	—	
			5			
		д. Никитинка		70	—	
			5			
		д. Толстошево		62	—	
			5			
		с. Брынь		500	—	
			16			
		С. Брынь		500	—	Транспортная дорога, шириной до [illegible] саженей. Грунтъ песчаный. Уклоновъ, требующихъ тормаза или припряжки, нѣтъ.
			5			
	Мещовскій.	с. Чвапово		12	1	
			8			
		с. Попково		80	5	
			5			
		д. Михалевичи		15	1	
			3			
		г. Сухиничи		1070	р. Брынь.	
			21			

*) Составленъ по свѣдѣніямъ Жиздринскаго и Мещовскаго У. В. Н. 1908 года.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ, у с. Фроловскаго, руч. Бобровка, шир. до 2 саж., глуб. 1 фут., берега пологіе, дно илистое.	

рутъ № 37—б *).

хиничи — 37 верстъ.

только въ весеннее и осеннее время слѣдованіе артиллеріи и обозовъ будетъ затруднительно.

Холмистая, открытая, съ небольшими перелѣсками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У дер. Каменка, ручей. 2) У дер. Никитинка, р. Которянка. 3) У с. Брыни, р. Брынка. Размѣры всѣхъ ручьевъ незначительны, берега пологіе, дно песчаное, въ бродъ проходимы.	
Ровная; до с. Попкова лѣсистая, далѣе открытая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

МАРШ

Д. Хлуднево—

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Жиздринскій.	Д. Хлуднево		80	5	Проселочная дорога, шириной до 10 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) Въ с. Охотное, черезъ ручей Немерску, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. $2^1/_2$ сажени. 2) На 16-ой верстѣ, черезъ ручей Брынецъ, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 сажени.
			7			
		д. Гульцево		60	3	
			1			
		д. Жабинка		15	1	
			7			
		с Охотное		150	8	
			2			
		д. Брынь		25	2	
			17			

МАРШ

Г. Одоевъ—с. Щ

Дорога доступна для движенія всѣхъ родовъ войскъ въ теченіе всего года, только

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Одоевскій.	Г. Одоевъ		759	р. Упа.	Транспортная дорога, шириной до 9 саженей. Грунтъ до с. Головинское каменистый, далѣе суглинистый.
			5			
		с. Головинское		32	1	
			4			
		д. Жемчужниково . . .		50	2	
			5			
		д. Дорогонка		30	2	
			14			
		Д. Дорогонка		30	2	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей, окопанная канавами непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ черноземный.
			7			
		д. Ченцовы Дворы . .		60	3	
			8			
		д. Ярославка		17	1	
			1			
	Крапивен.	госп. домъ		1	1	
			2			
		г. Крапивна		239	2	
			18			

*) Составленъ по свѣдѣніямъ Мещовскаго У. В. Н-ка въ 1907 г.
**) Составленъ по свѣдѣніямъ Одоевскаго и Крапивенскаго У. В. Н-ковъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 37—в *).

д. Б р ы н ь—17 верстъ.

Холмистая, открытая.
Дорогу пересѣкаютъ:
1) Въ с. Охотное, р. Немерска, шир. 3 саж., глуб. 2 фут., берега средней высоты, дно песчаное.
2) На 16-й верстѣ, ручей Брынецъ, шир. 2 саж., глуб. до 4 фут., берега пологіе, дно песчаное.

р у т ъ № 38 **).

k и н о—62 версты.

въ весеннее, въ періодъ половодья, движеніе невозможно за отсутствіемъ переправъ.

Волнистая, пересѣченная оврагами, открытая.
Дорогу пересѣкаетъ ручей Никольскій, размѣры его незначительны.

Всхолмленная, пересѣченная оврагами, открытая, съ небольшими перелѣсками между д. Ченцовы Дворы и д. Ярославка.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Крапивенскій.	Г. Крапивна		239	2	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей, окопанная канавами непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ черноземный, отъ г. Крапивны шоссированный участокъ дл. 720 саж. Переправы: 1) Въ г. Крапивнѣ, черезъ р. Плаву, дерев. мостъ, дл. 7 саж.. шир. $3^1/_3$ саж; въ половодье переправы нѣтъ, съ упадкомъ воды устанавливается временный паромъ съ подъемной силой въ 250—300 пудовъ. 2) У с. Пруды, с. Переволоки, д. Браженка и с. Потемкино, черезъ овраги, дерев. мосты, дл. $2^1/_2$—$3^1/_2$ саж., шир. 2 саж.
			5			
		с Пруды		84	5	
			4			
		с. Переволоки		60	5	
			2			
		д. Козловка		12	2	
			3			
		д. Браженка		20	1	
			2			
		с. Потемкино		30	8	
			1			
		д. Макеево		25	1	
			6			
		д. Коледино		102	8	
			1			
		д. Малахово		49	2	
			6			
		с. Щекино		79	6	
			30			

МАРШ

Г. Крапивна—ст.

Шоссе доступно для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ теченіе всего года.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Крапивенскій.	Г. Крапивна		239	2	Шоссе, шириной до 10 саженей. Переправы: 1) На 11-ой верстѣ, черезъ оврагъ „Брагинъ Верхъ", каменный мостъ, дл. 5 саж., шир. $3^1/_3$ сажени. 2) Тамъ-же труба, дл. 5 саж., шир. $3^1/_3$ сажени. 3) Въ с-цѣ Ястребцовѣ, каменный мостъ, дл. 7 саж., шир. $3^1/_3$ сажени. 4) Тамъ-же каменный мостъ, дл. 7 саж., шир. $3^1/_3$ сажени. 5) Въ д. Захаровкѣ, черезъ р. Солову, каменный мостъ, дл. 30 саж., шир. 7 саж.
			1			
		Московская слоб.		183	8	
			10			
		с-цо Пришня, с-цо Ястребцова		70	6	
			6			
		д. Захаровка		131	4	
			10			
		ст. Щекино		1	2	
			27			

МАРШ

Г. Калуга — ст. Павшино—

Дорога представитъ затрудненіе для слѣдованія артиллеріи и обозовъ въ теченіе ве

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужск.	Калужск.	Г. Калуга		5463	р. Ока.	До д. Ахлебинина шоссе, шириной до 5 саж., окопанное канавами, допускающими съѣздъ въ стороны, въ мѣстахъ
			2			
		д. Кіевка.		14	р. Кіевка.	

*) Составленъ по свѣдѣніямъ Крапивенскаго Уѣздн. Воинск. Н-ка въ 1907 году.

**) Составленъ по рекогносцировкамъ въ 1907 году: Генер. Шт. капитана Дѣева и 10 пѣхотнаго Новоингерманландскаго полка капитана Миловидова.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, пересѣченная оврагами, открытая. Дорогу пересѣкаетъ, въ г. Крапивнѣ, р. Плава, шир. 5—6 саж., глубина незначительная, берега пологіе, дно илистое, только мѣстами песчаное.	

РУТЪ № 38-а *).

Щекино.— 27 верстъ.

Холмистая, пересѣченная труднодоступными и глубокими оврагами, съ обрывистыми берегами, открытая, съ небольшими перелѣсками.	

РУТЪ № 39 **).

г. Тула — 98½ верстъ.

сенняго, осенняго и продолжительнаго дождливаго времени года.

Холмистая, открытая, мѣстами лѣсистая.	Биваки: 1) У д. Турынина и д. Ждамирова, на 8 батал.; 2) у д. Кривуша, на 8 баталіоновъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Калужскій.	д. Кіевка	2	14	р. Кіевка.	для того оборудованныхъ, ширина щебенки 3 сажени; далѣе транспортная дорога, шириной 10—30 саженей, съ мощеными участками у д. Пятницкихъ Двориковъ (1 верста) и у Райчева хутора (½ версты). Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Кіевка, черезъ р. Кіевку, дерев. мостъ, дл. 16⅔ саж., шир. 3 саж. 2) У д. Турынина, насыпь и труба. 3) У с. Явленное, черезъ р. Калужку, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Кривуша, черезъ р. Панинку, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени. 5) У с. Никольскаго, на р. Окѣ паромъ на баркасѣ, дл. и шир. 4⅔ саж., съ подъемной силой до 250 пудовъ. 6) Между с. Никольское и д. Ахлебинина, черезъ р. Ужердь, дерев. мостъ, дл. 13⅓ саж., шир. 3 сажени.
		д. Турынина	1½	170	—	
		д. Ждамирова	1	15	р. Калуж.	
		с. Явленное	1½	8	2	
		д. Перцова	4	7	2	
		д. Кривуша	2½	70	2	
		с. Никольское	2	18	3	
		д. Ахлебинина	4	62	8	
		д. Пятницкіе Дворики	1	5	4	
		Райчевъ хуторъ	3	2	1	
		д. Хотисина		70	6	
			24½			
		Д. Хотисина	1	70	6	Транспортная дорога, шириной 10—30 саженей. Мощеный участокъ у д. Курова (½ версты). Переправы: 1) Въ д. Песочня, черезъ р. Песочню, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж. 2) Въ д. Познаковѣ, черезъ р. Дугну, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 3) Въ д. Грязновѣ, черезъ р. Сухую Дугну, дерев. мостъ, дл. 16⅔ саж., шир. 3 сажени. Уклонъ, требующій тормаза или припряжки: въ с. Грязновѣ, у переправы черезъ р. Сухую Дугну.
		д. Бобриха	3	25	3	
		д. Песочня	2½	45	8	
	Лихвинскій.	д. Турова	3	45	10	
		с. Макарово	4½	108	23	
		с. Ильино	2	70	2	
		д. Познакова	3½	72	5	
		д. Дурасова	1½	37	4	
		д Грязново	3	85	8	
		с. Кутьково		66	2	
			24			
		С. Кутьково	4½	66	2	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Шоссированные участки у д. Нов. Павшино, дл. ½ версты. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У с. Титово, черезъ р. Крушму, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2⅔ саж.
Тульская.	Алексинскій.	с. Титово	5	182	15	
		д. Хованская	2½	60	6	
		с. Пластово	3	75	7	
		д. Елизаветинка	3½	15	3	
		д. Нов. Павшино		153	3	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) У с. Никольскаго, р. Ока, шир. 30—36²/₃ саж., глуб. 10 фут., берега сухіе, дно песчаное. Ручьи: Кіевка, Калужка, Панинка, Ужердь—незначительныхъ размѣровъ, берега сухіе, дно песчаное. Въ бродъ всѣ проходимы.	
Холмистая, открытая, мѣстами лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ ручьи незначительныхъ размѣровъ, въ бродъ проходимые.	Биваки: 1) У д. Песочня, на полкъ; 2) у д. Познакова, на бригаду; 3) у д. Дурасова, на бригаду.
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Упа, шир. 8¹/₃—23¹/₃ саж., глуб. 28 фут., берега обрывистые, дно илистое. 2) р. Песочня, шир. 1—1²/₃ саж., глуб. ¹/₂—1 фут., берега обрывистые, дно илистое.	Биваки: 1) У д. Хованской, на бригаду; 2) у с. Пластово, на бригаду; 3) у д. Ст. Павшино, на двѣ дивизіи.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Алексинскій.	д. Нов. Павшино . . .		153	3	2) Въ д. Старое Павшино, черезъ р. Упу, дерев. мостъ, дл. 24 саж., шир. $3\frac{1}{3}$ сажени. 3) Тамъ-же, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 саж. 4) У д. Марменовки, черезъ р. Песочню, дерев. мостъ, дл. $1\frac{2}{3}$ саж., шир. 2 сажени. 5) У с. Алешни, черезъ р. Песочню, дерев. мостъ, дл. $13\frac{1}{3}$ саж., шир. $3\frac{1}{3}$ саж.
			$\frac{1}{2}$			
		д. Ст. Павшино . . .		97	2	
			$2\frac{1}{4}$			
		д. Марменовка		22	2	
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Дворики		2	1	
			$\frac{1}{2}$			
		д. Натальники		14	4	
			$3\frac{1}{4}$			
		с. Алешня		133	12	
			$26\frac{1}{2}$			
	Тульскій.	С. Алешня		133	12	До д. Ямной, транспортная дорога, шириной до 30 саженей; далѣе шоссе. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Въ д. Жировкѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 сажени. 2) Въ д. Алексѣевкѣ, черезъ р. Выпрейку, дерев. мостъ, дл. $8\frac{2}{3}$ саж., шир. $3\frac{1}{3}$ сажени. 3) У д. Алексѣевки, черезъ р. Ямну, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. $1\frac{2}{3}$ саж. 4) Въ с. Масловѣ, черезъ р. Иншинку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. $2\frac{1}{3}$ сажени. 5) У с. Мяснова, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. $1\frac{2}{3}$ саж., шир. $1\frac{2}{3}$ сажени.
			5			
		д. Жировка.		18	8	
			$1\frac{1}{2}$			
		Брыковскіе выс. . . .		23	2	
			$4\frac{1}{4}$			
		д. Выпрейка		4	—	
			$\frac{1}{4}$			
		д. Алексѣевка		60	5	
			$2\frac{3}{4}$			
		д. Ячная		130	11	
			$2\frac{1}{2}$			
		с. Маслово		110	9	
			$4\frac{1}{2}$			
		с. Мясново		485	25	
			$2\frac{3}{4}$			
		г. Тула		16335	р. Упа	
			$23\frac{1}{2}$			

МАРШ

7. Калуга—с. Ферзиково—г. Алек

Калужская.	Калужскій.	Г. Калуга		5463	р. Ока.	Транспортная дорога, шириной 30 саженей. Грунтъ глинистый. Шоссированный участокъ у с. Боброво, дл. 1 верста 347 саженей. Переправы: 1) У с. Боброво, черезъ р. Калужку, дерев. мостъ, дл. 20 саженей.
			$10\frac{1}{2}$			
		с. Покровъ		6	1	
			3			
		с. Боброво		35	7	
			4			
		д. Новая Анненка . .		19	4	
			4			
		будка С.-В. ж. д. . .		1	1	
			1			
		д. Красна		47	12	

*) Составленъ по свѣдѣніямъ Калужскаго, Алексинскаго и Тульскаго Уѣздн. Воинск. Н-въ въ 1907 году.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, открытая.	

РУТЪ № 39—а *).

синъ—г. Тула—103¼ версты.

Холмистая, съ небольшими группами лѣса. Пересѣкающіе дорогу ручьи незначительныхъ размѣровъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Калужскій.	д. Краспа	$2^1/_2$	47	12	2) На 19-ой верстѣ, черезъ р. Калужку, дерев. мостъ, дл. 13 саженей.
		д. Александровка . . .	3	14	3	3) У д. Александровки, черезъ ручей Мышею, дерев. мостъ, дл. 3 сажени.
		с. Ферзиково		43	3	4) На 26-ой верстѣ, дерев. мостъ, дл. 4 сажени.
			28			
Тульская.	Алексинскій.	С. Ферзиково	2	43	3	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ глинистый.
		с. Федсcово.	2	12	1	
		с. Маклишово	3	10	2	
		д. Высоцкая	4	11	1	
		с. Никольское	4	14	2	
		д. Задняя.	2	10	1	
		д. Средняя	5	11	2	
		д. Свинова	5	14	2	
		г. Алексинъ		400	р. Ока.	
			27			
		Г. Алексинъ	4	400	р. Ока.	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ суглинистый. Шоссированные участки: 1) У д. Бухтормскихъ выселокъ, дл. 420 саженей. 2) У с. Никулина, дл. 1 верста. Переправы: 1) У д. Бухтормскихъ выселокъ, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ с-цѣ Маньшино, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 3) У с. Никулино, черезъ ручей Безымянный, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 4 сажени. 4) Въ с. Никулино, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж.
		д. Бухтормскіе выс. .	11	7	1	
		с-цо Маньшино	2	30	4	
		д. Клешня	2	90	8	
		с. Никулино	4	92	13	
		Никулинскіе выс. . . .		25	1	
			23			
		Никулинскіе выс. . . .	$3^1/_2$	25	1	Транспортная дорога, шириной до 15 саженей. Грунтъ суглинистый. Шоссированные участки: Въ с. Варфоломѣевѣ, дл. 350 саж.
		д. Ильина	$1^1/_2$	90	11	
		с. Варфоломѣево . . .	7	60	10	
		с. Семеновское		10	5	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, съ небольшими лѣсными группами.	
Холмистая, съ небольшими лѣсными участками между д. Бухтормскими выселками и с. Маньшино.	Биваки у г. Алексина на дивизію.
Холмистая, съ небольшими лѣсными участками и у с. Варфоломѣево.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Тульскій.	с. Семеновское	8	10	5	Переправы: 1) Въ с. Варфоломѣево, 2 дерев. моста, дл. 2 саж., шир. 3 сажени.
		д. Барсуки	2	180	6	
		с. Хрущево.	¼	335	10	
		с. Протопопово. . . .	3	71	4	
		г. Тула.		16335	р. Упа	
			25¼			

М А Р Ш

Г. Алексинъ—с. Же

Дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ въ теченіе всего года. Въ осеннее

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Алексинскій.	Г. Алексинъ	6	400	р. Ока.	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ суглинистый.
		с. Ипышино	5	12	3	
		с. Казначеево.	10	43	5	
		с. Никитино	6	35	5	
		с. Ненашево		45	5	
			27			

М А Р Ш

Г. Алексинъ—с. Жи

Дорога въ весеннее время совершенно недоступна, вслѣдствіе отсутствія мостовыхъ пе артиллеріи и обозовъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Алексинскій.	г. Алексинъ	6	400	р. Ока.	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей, окопанная канавами непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ суглинистый. Шоссированные участки: 1) На 2-й, 4-й и 5-й вер., протяж. 3 вер. 2) Въ с. Юдинки, дл. 300 саженей. Переправы: 1) На 5-ой верстѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3⅓ саж. 2) Въ с. Дмитріевскомъ, бродъ на р. Вашакѣ, шир. 2 саж., глуб 1½ фута; съѣзды крутые, требуютъ припряжки и тормаза. 3) Въ с. Юдинки, бродъ на р Выпрейкѣ, шир. 2 саж., глуб. 1 фут., дно каменистое, съѣзды удобные; весной переправъ нѣтъ.
		с. Ипышино	4	12	3	
		с. Дмитріевское	2	3	1	
		с. Соломосово.	2½	63	3	
		с. Хотманово	5½	30	4	
		с. Юдинки	2½	43	3	
		Хрипковскіе выс. . . .	3	48	4	
		с. Ждамирово.		45	5	
			25½			

*) Составленъ по свѣдѣніямъ Алексинскаго У. В. Н-ка въ 1907 г.
**) Составленъ по свѣдѣніямъ Алексинскаго и Тарусскаго У. В. Н-ка въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 39—б *).

н а ш е в о—27 верстъ.

и продолжительное дождливое время года труднодоступна для артиллеріи и обозовъ.

Холмистая, пересѣченная; до 7-й версты открытая, далѣе попадаются лѣсныя группы.	

р у т ъ № 39—в **)

к о л ь с к о е—48 верстъ.

реправъ. Въ осеннее и продолжительное дождливое время года она труднодоступна для

Холмистая, пересѣченная оврагами, открытая, съ небольшими перелѣсками у с. Юдинки. Дорогу пересѣкаютъ ручьи незначительныхъ размѣровъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Алексинскій.	С. Ждамирово		45	5	Транспортная дорога, шириной до 30 саж., окопанная канавами непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ суглинистый. Шоссированные участки: Въ с. Нечаевѣ, дл. 350 саженей. Переправы: 1) Въ с. Нечаевѣ, черезъ р. Скнигу, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж. Уклонъ, требующій тормаза или припряжки: въ с. Нечаевѣ, съѣздъ къ мосту черезъ р. Скнигу.
			6			
		с. Нечаево		40	3	
			14			
		с. Карпищево		36	6	
			$2^1/_2$			
		с. Никольское		8	2	
			$22^1/_2$			

МАРШ

Д. Ферзиково — г. Тару

Дорога труднодоступна въ весеннее, осеннее и продолжительное дождливое время

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Тарусскій.	Д. Ферзиково		25	3	Транспортная дорога, шириной до 10 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) На 4-ой верстѣ, черезъ р. Клетню, дерев. мостъ, дл. $3^1/_2$ саж., шир. 2 саж. 2) На 7-ой верстѣ, черезъ р. Опочню, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. $3^1/_2$ саж. 3) У д. Денисовки, черезъ р. Денисовку, дерев. мостъ, дл. $3^1/_2$ саж., шир. 2 сажени.
			3			
		д. Чернасова		98	6	
			$4^1/_2$			
		д. Сашкино.		86	5	
			$3^1/_2$			
		д. Клишино		67	3	
			$^1/_2$			
		д. Денисовка		17	2	
			4			
		д. Петрищево.		57	4	
			$15^1/_2$			
		Д. Петрищево		57	4	Транспортная дорога, шириной до 10 саженей. Грунтъ глинистый.
			3			
		д. Головина		13	1	
			$^1/_2$			
		д. Лукьянова		10	1	
			5			
		с. Антоновка		15	2	
			3			
		с. Славцево.		27	3	
			1			
		д. Бортники		47	4	
			4			
		с. Ильинское		30	3	
			3			
		г. Таруса		356	р. Ока.	
			$19^1/_2$			

*) Составленъ по свѣдѣніямъ Тарусскаго Уѣздн. Воинск. Н-ка въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, пересѣченная оврагами, открытая, съ небольшими перелѣсками. Дорогу пересѣкаетъ въ с. Нечаевѣ р. Скнига.	

р у т ъ № 39—г *).

а—г. ***Серпуховъ.*** 51 верста.

года для артиллеріи и обозовъ.

Холмистая, мѣстами лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Клетня, шир. 2⅔ саж., глуб. до 7 фут., берега сухіе, дно каменистое. 2) р. Опочня, шир. 3⅓ саж., глуб. до 5 фут., берега сухіе, дно каменистое. 3) р. Денисовка, шир. до 1½ саж., глуб. 2—7 фут., берега сухіе, дно каменистое, мѣстами илистое.	
Сильно холмистая, открытая, съ небольшими перелѣсками.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Тарусскій.	Г. Таруса		356	р. Ока.	Транспортная дорога, шириной до 1(саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У с. Кузьмищево, черезъ ручей Па- никушку, дерев. мостъ, дл. 3⅓ саж., шир 2 сажени. 2) На 9-ой верстѣ, черезъ р. Тулом- ну, дерев. мостъ, дл. 3⅓ саж., шир. 2 сажени.
			5			
		с. Кузьмищево		112	4	
			8			
		с. Волконское		64	4	
			13			
		С. Волконское		64	4	Транспортная дорога, шириной до 10 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Гурьево, черезъ р. Протву дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 2⅓ саж. Въ весеннее половодье мостъ разби- рается и переправа производится на па- ромѣ.
			3			
		д. Гурьево		28	2	
			4			
Московская.	Серпуховскій.	д Тушкова		25	3	
			8			
		с. Владычная		45	р. Ока.	
			2			
		г. Серпуховъ		1369	р. Нара.	
			17			

МАР

С. Васильевское—ст

Дорога доступна для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года.

Калужская.	Лихвинскій.	С. Васильевское		25	2	Транспортная дорога, шириной 3—4 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: Въ д. Маркова, черезъ р. Черепеть, дерев. мостъ.
			3			
		д. Суворова		12	1	
			1			
		д. Маркова		10	1	
			4			
		д. Сводна		15	2	
			3			
Тульская.	Одоевскій.	д. Любень		51	2	
			5			
		д. Володино		25	3	
			3			
		д. Ясеновье		102	5	
			2			
		с. Марьино		43	3	
			3			
		д. Дрокова		70	2	
			24			

*) Составленъ по свѣдѣніямъ Одоевскаго Уѣздн. Воин. Н-ка въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, пересѣченная, открытая, съ небольшими перелѣсками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У с. Кузьмищево, ручей Паникушка. 2) На 9-й верстѣ, р. Туломна, незначительныхъ размѣровъ.	
Холмистая. Дорогу пересѣкаетъ, у д. Гурьево, р. Протва, шир. $2^1/_3$ саж., глуб. до $1^1/_2$ саж., берега пологіе, дно песчаное, мѣстами глинистое.	

р у т ъ № 39—д *).

Павшино — $47^1/_2$ верстъ.

Волнистая, пересѣченная крутыми оврагами и балками, сплошь лѣсистая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Алекс.	Д. Дрокова.	3	70	2	Проселочная дорога, шириной 3—4 саженей. Грунтъ глинистый.
	Алекс.	с. Братьково	$2^1/_2$	50	2	
	Одоевскій.	д. Ивановка	5	80	3	
		с. Протасово	4	21	4	
		д. Березовка	3	12	2	
		с. Якшино	6	90	2	
		с. Старое Павшино . .		80	5	
			$23^1/_2$			

МАР[Ш...]

С. Богородицкое — д. Двор[ики]

Дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ только въ зимнее и сухое лѣтне[е время...] особенности для обозовъ и артиллеріи.

Калужская.	Тарусскій.	С. Богородицкое . . .	4	20	2	Транспортная дорога, шириной до 10 саженей. Грунтъ глинисто-песчаный. Переправы: Въ д. Гурьево, черезъ ручей Члену, дерев. мостъ.
		с. Шульгино	6	33	3	
		д Гурьево	4	60	5	
		д. Дворики		28	3	
			14			
		Д. Дворики.	$7^1/_2$	28	3	Транспортная дорога, шириной до 10 саженей Грунтъ песчано-глинистый. Переправы: У д. Угличи, черезъ р. Песочню, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 2 саж.
		д. Лопатино	5	28	2	
		д. Зяцкая.	14	31	2	
		д. Угличи	3	14	1	
		с. Волконское.		64	4	
			$29^1/_2$			

МАР[Ш...]

Д. Дворики — [...]

Калуж.	Тарусскій.	д. Дворики	$1^1/_2$	28	3	Проселочная дорога. Грунтъ супесчаный.
		д. Емы		12	1	

*) Составленъ по свѣдѣніямъ Калужскаго, Тарусскаго и Серпуховскаго Уѣздн. Воинск. Н-ков[ъ] въ 1907 г.

**) Составленъ по свѣдѣніямъ Тарусскаго и Малоярославецкаго Уѣздн. Воин. Н-въ въ 1907 [г.]

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Волнистая, пересѣченная оврагами и балками, сплошь лѣсистая.	

рутъ № 40 *.

ки — с. Волконское — 43½ версты.

время, въ остальное время года и въ періоды дождей она дѣлается труднодоступной, въ

Всхолмленная, пересѣченная оврагами, открытая, съ небольшими перелѣсками.	
Всхолмленная, пересѣченная оврагами, открытая, съ небольшими перелѣсками. Дорогу пересѣкаетъ р. Песочня, шир. ⅓—1 саж., глуб. 1—2 футовъ.	

рутъ № 40—а **)

Нѣдѣльное — 21 верста.

Слегка всхолмленная.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Тарусскій.	д. Емы		12	1	
		д. Латышина	2	25	2	
		д. Познякова	7	50	3	
		д. Новая	$5^1/_2$	40	5	
	Малояр.	с. Недѣльное	5	150	21	
			21			

МАРШ

Д. Черная Грязь—г. С

Дорога допускаетъ, въ теченіе всего года, движеніе для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Калужская.	Малояр.	д. Черная Грязь. . . .		60	5	Транспортная дорога, шириной до 20 саженей. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) У д. Грибовки гать, дл. 167 саж., шир. 3 саж., выс. 2 саж. и на ней, черезъ р. Аножу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени. 2) На 19-й верстѣ, гать черезъ долину ручья, дл. $^1/_4$ версты, шир. 3 саж., выс. $2^1/_2$ саж., на ней дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. $2^2/_3$ саж. 3) У д. Кременки, черезъ р. Боровню, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. Гати: У с. Боръ гать, черезъ долину ручья, дл. $66^2/_3$ саж., шир. 3 саж., выс. 1 саж. 2) Тамъ-же гать, черезъ болотистый лугъ, дл. $^1/_4$ версты, шир. 3 саж., выс. 1 сажень. 3) У д. Кременки гать, дл. $33^1/_3$ саж., шир. 3 саж., выс. $2^1/_2$ сажени. Уклоны, требующіе тормаза или припряжки: 1) На 8-й верстѣ, дл. $58^1/_3$ саж. 2) На 9-й верстѣ, спуски, дл. 40 саженей. 3) У с. Боръ, подъемъ, дл. $106^2/_3$ сажени. 4) У д. Вязовня Малая подъемъ, дл. $^1/_4$ версты.
	Тарусскій.	д. Грибовка.	5	28	2	
		с. Высокиничи	5	163	10	
		с. Боръ	4	41	3	
		д. Вязовня Малая. . .	$2^1/_2$	28	1	
		д. Вязовня Большая. .	$^1/_2$	44	2	
		д. Кременки	6	69	2	
			23			

*) Составленъ по рекогносцировкамъ Ген. Шт. Капитана Дѣева и 10 пѣхотнаго Новоингерманландскаго полка капитана Миловидова въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

…утъ № 41 *)

…*рпуховъ*—41¼ версты.

Холмистая, до с. Высокиничи, лѣсистая, далѣе южная сторона открытая, сѣверная лѣсистая. Дорогу сопровождаетъ съ южной стороны, въ разстояніи не болѣе ¼ версты, р. Протва, шир. 25—30 саж., глуб. 6—8 футовъ берега сухіе, дно песчаное, твердое.	Биваки: 1) На берегахъ р. Аножи. на бригаду; 2) у с. Высокиничи на бригаду.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.		Д. Кременки		62	2	Транспортная дорога, шириной 16 саженей. Шоссированные участки: На 4-й верстѣ—$^{1}/_{2}$ вер., на 11-й верстѣ 4—версты. Грунтъ до д. Калиновки супесчаный, далѣе песчаный. Переправы: 1) У д. Калиновки, черезъ ручей Черничку, дерев. мостъ, дл. $1^{2}/_{3}$ саж., шир. 2 саж. 2) У д. Раздѣваловки, черезъ ручей Сухменку, дерев. мостъ, дл $6^{2}/_{3}$ саж., шир. $3^{1}/_{3}$ саж. 3) Въ г. Серпуховѣ, черезъ р. Нару, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 4 саж.
			2			
	Серпуховскій.	Лѣсная сторожка . . .		1	1	
			$^{1}/_{2}$			
		Лѣсная сторожка . . .		1	1	
			1			
		Лѣсная сторожка . . .		1	1	
			2			
		Лѣсная конт. Коншина.		2	1	
			$4^{1}/_{2}$			
		д Калиновка		80	10	
			2			
		д. Раздѣваловка. . . .		9	2	
			$1^{1}/_{2}$			
		д. Дашкова		41	7	
			$^{1}/_{2}$			
		Погостъ Никольскій . .		4	2	
			$1^{1}/_{4}$			
		Хуторъ		4	1	
			3			
		гор. Серпуховъ.		1369	р. Нара.	
			$18^{1}/_{4}$			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, лѣсистая, съ небольшими открытыми участками у населенныхъ пунктовъ. Дорогу пересѣкаетъ р. Нара, шир. 15—20 саж., глуб. 10—28 фут., берега пологіе, дно песчаное, мѣстами илистое.	У д. Кременки бивакъ на полкъ.

IV. Юго-восточная группа дорогъ.

Общій обзоръ дорогъ юго-восточной группы.

Юго-восточную группу составляютъ пути, ведущіе отъ г. Москвы къ побережью Чернаго моря, на Кавказъ и къ низовьямъ р. Волги. Обслуживая собой всю Воронежскую губернію и части губерній Орловской, Тамбовской, Тульской, Рязанской и Московской, пути эти пересѣкаютъ площадь въ 127000 кв. верстъ.

Общее *протяженіе* дорогъ этой группы, разсмотрѣнныхъ ниже въ отдѣльныхъ маршрутахъ, равно 11850 верстъ Изъ нихъ шоссейныхъ дорогъ 722 версты, почтовыхъ 270 верстъ, транспортныхъ 7247 и проселочныхъ 3611 верстъ.

Такимъ образомъ, преобладающими въ этой группѣ путями сообщенія являются транспортныя дороги, составляющія 61% общаго протяженія всѣхъ дорогъ, а за ними проселочныя дороги, составляющія 30%.

Характеръ мѣстности. Отъ г. Тулы, огибая съ сѣвера верховья р. Воронежа, а съ юга верховья р. Цны, проходитъ водораздѣлъ между бассейнами р. Дона и р. Волги съ ихъ притоками. Своими отрогами водораздѣлъ этотъ образуетъ на сѣверѣ волнистыя равнины, переходящія въ Рязанской губерніи въ болотистыя низменности, а на югѣ въ холмистыя возвышенности, состоящія изъ мѣловыхъ кряжей съ довольно пологими скатами. Относительное превышеніе отдѣльныхъ вершинъ этой возвышенности ничтожное. Изъ отдѣльныхъ возвышенностей можно указать на курганъ при ст. Лиски, а затѣмъ на холмы надъ Дономъ при устьѣ р. Тихой Сосны, извѣстные подъ именемъ „Дивныхъ горъ“. Южная часть Тамбовской губерніи (части Усманскаго, Тамбовскаго, Липецкаго и Кирсановскаго уѣздовъ) и сѣверная часть Воронежской губерніи (Воронежскій и Бобровскій уѣзды) имѣютъ болѣе равнинный характеръ; возвышающіеся здѣсь холмы уже не носятъ характера цѣпи. Сѣверо-западная часть раіона представляетъ всхолмленную возвышенность, съ довольно мягкими очертаніями, которая постепенно на востокѣ переходитъ въ болотистыя низменности Рязанской губерніи. Лѣсныхъ пространствъ въ разсматриваемомъ раіонѣ мало и большая ихъ часть занимаетъ уѣзды Рязанской губерніи, остальная-же часть раіона совсѣмъ малолѣсна и имѣетъ степной характеръ, особенно южные уѣзды Воронежской губерніи.

Преобладающая *почва*—черноземъ, который занимаетъ всю Воронежскую губернію, а также южныя части Рязанской и Тамбовской губерній. Песчаная почва встрѣчается сравнительно мало и больше всего въ Зарайскомъ и Михайловскомъ уѣздахъ Рязанской губерніи.

Въ общемъ, при нѣкоторомъ разнообразіи въ устройствѣ поверхности отдѣльныхъ своихъ частей, раіонъ разсматриваемой группы вполнѣ доступенъ для дѣйствія и движенія войскъ.

Сѣть дорогъ группы развита вполнѣ достаточно; нежелательное исключеніе составляетъ лишь югъ Тамбовской губерніи, гдѣ въ Усманскомъ, Тамбовскомъ,

Кирсановскомъ и Борисоглѣбскомъ уѣздахъ, продольные пути отстоятъ одинъ отъ другого примѣрно на 50—70 верстъ, а поперечные на 50—150 верстъ.

Продольныхъ путей, ведущихъ отъ г. Москвы къ южнымъ границамъ района, десять:

1) Маршрутъ № 42: г. Новосиль—с. Русскій Бродъ—г. Ливны—г. Кресты—транспортная дорога, длиной 129 верстъ, которая составляетъ продолженіе маршрута № 36 юго-западной группы.

2) Маршрутъ № 43: г. Тула—с Лукино—г. Ефремовъ—г. Елецъ—г. Задонскъ—г. Воронежъ—г. Острогожскъ—сл. Ольховатка—с. Ниж. Серебрянка, состоящій изъ шоссейныхъ (313 вер.) и транспортныхъ (241 в.) дорогъ, общей длиной 554 версты.

3) Маршрутъ № 44: г. Серпуховъ—г. Тула—г. Богородицкъ—г. Ефремовъ—г. Ливны—с. Михайловское, состоящій изъ транспортныхъ (387 вер.) и проселочныхъ (40 вер.) дорогъ, общей длиной 427 верстъ.

4) Маршрутъ № 45: г. Москва—г. Кашира—г. Веневъ—г. Епифань—г. Елецъ—г. Землянскъ—г. Нижнедѣвицкъ—г. Бирючъ, состоящій изъ шоссейныхъ (1526 вер.), транспортныхъ (360 вер.) и проселочныхъ (107 вер.) дорогъ, общей длиной 120 верстъ.

5) Маршрутъ № 46: г. Коломна—г. Зарайскъ—г. Данковъ—с. Хлѣбное—г. Землянскъ—г. Воронежъ—г. Бирючъ—г. Валуйки—с. Пригородъ-Тополи. состоящій изъ транспортныхъ (350 вер.) и проселочныхъ (297 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 647 верстъ.

6) Маршрутъ № 47: г. Москва—г. Бронницы—г. Рязань—г. Ранненбургъ—г. Липецкъ—г. Усмань—г. Павловскъ— сл. Калитва—граница Округа, состоящій изъ шоссейныхъ (155 вер.) транспортныхъ (481 вер.), почтовыхъ (226 вер.) и проселочныхъ (113 вер.) дорогъ, общей длиной 771 верста.

7) Маршрутъ № 48: с. Ведное—г. Раненбургъ—г. Козловъ—с. Покровъ—г. Усмань, состоящій изъ транспортныхъ (155 вер.) и проселочныхъ (36 вер.) дорогъ, общей длиной 191 верста.

8) Маршрутъ № 49: г. Тамбовъ—с. Липовица—с. Липа—с. Новая-Чагла—сл. Воробьевка—граница Округа, состоящій изъ транспортныхъ (266 вер.) и проселочныхъ (101 вер.) дорогъ, общей длиной 367 верстъ.

9) Маршрутъ № 50: г. Тамбовъ—г. Новохоперскъ—сл. Никольская—сл Березнячи, состоящій изъ транспортныхъ (195 вер.) и проселочныхъ (139 вер.) дорогъ, общей длиной 334 версты.

10) Маршрутъ № 51: г. Кирсановъ—с. Колоисъ—с. Ржакса—с. Посѣвкино, состоящій изъ транспортныхъ (170 вер.) и проселочныхъ (26 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 196 верстъ.

Продольные пути эти, пролегая по району, который по своему географическому положенію едва-ли можетъ стать театромъ военныхъ дѣйствій, военное значеніе пріобрѣтутъ лишь съ началомъ мобилизаціи, какъ дороги, служащія для передвиженія командъ запасныхъ къ сборнымъ пунктамъ, и какъ подъѣздные пути для подвоза военныхъ грузовъ изъ богатаго промышленнаго и земледѣльческаго пространства Россіи къ желѣзнодорожнымъ линіямъ, пересѣкающимъ этотъ районъ.

Поперечныхъ путей для связи вполнѣ достаточно. На 10 вышеуказанныхъ продольныхъ, приходится 20 поперечныхъ:

1) Маршрутъ № 52: с. Козинка—г. Валуйки—сл. Ровенька—сл. Константиновка—г. Бирючъ, состоящій изъ транспортныхъ (94 вер.), проселочныхъ (97 вер. и почтовыхъ (78 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 260 верстъ.

2) Маршрутъ № 53: сл. Грушевка—сл. Ново-Александровка—с. Смаглѣевка—с. Щедрово, состоящій изъ проселочныхъ (319 вер.) и транспортныхъ (27 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 346 верстъ.

3) Маршрутъ № 54: сл. Коровино—сл. Шелякино—сл. Россошь—сл. Крипичная, состоящій изъ проселочныхъ дорогъ, общимъ протяженіемъ 168 верстъ.

4) Маршрутъ № 55: сл. Грушевка—г. Бирючъ—г. Острогожскъ—г. Павловскъ—сл. Манино, состоящій изъ транспортныхъ (251 вер.) и проселочныхъ (41 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 292 версты.

5) Маршрутъ № 56: с. Чибисово—сл. Бурляевка - г. Новохоперскъ—г. Борисоглѣбскъ, состоящій изъ транспортныхъ (93 вер.) и проселочныхъ (40 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 133 версты.

6) Маршрутъ № 57: хут. Лубяной—г. Коротоякъ—г. Бобровъ—с. Поворино—граница Округа, состоящій изъ проселочныхъ (69 вер.) и транспортныхъ (268 вер.) дорогъ, общимъ протяженіямъ 337 верстъ.

7) Маршрутъ № 58: имѣніе Соколова—г. Коротоякъ, состоящій изъ проселочныхъ дорогъ, общимъ протяженіемъ 83 версты.

8) Маршрутъ № 59: г. Воронежъ—Хрѣновскіе выселки—с. Троицкое, состоящій изъ транспортныхъ (15 вер.) и проселочныхъ (121 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 136 верстъ.

9) Маршрутъ № 60: хут. Лѣски—с. Турово—г. Воронежъ—с. Щучье, состоящій изъ транспортныхъ (91 вер.) и проселочныхъ (94 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 185 верстъ.

10) Маршрутъ № 61: с. Нижняя-Грайворока—г. Землянскъ—д. Поповскіе дворики—с. Талицкій-Чемлыкъ—сл. Алферовка—с. Бол. Грибановка, состоящій изъ транспортныхъ (159 вер.) и проселочныхъ (116 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 275 верстъ.

11) Маршрутъ № 62: г. Малоярославецъ—г. Ливны—г. Елецъ—г. Липецкъ—г. Тамбовъ, состоящій изъ транспортныхъ (282 вер.) и проселочныхъ (36 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 318 верстъ.

12) Маршрутъ № 63: г. Новосиль—г. Елецъ—г. Лебедянь—г. Козловъ—г. Тамбовъ—с. Рождественское, состоящій изъ транспортныхъ дорогъ (383 вер.) и шоссе (4 вер.), общимъ протяженіемъ 387 верстъ.

13) Маршрутъ № 64: д. Троса—г. Ефремовъ—г. Данковъ—г. Ряжскъ, состоящій изъ транспортныхъ дорогъ, общимъ протяженіемъ 219 верстъ.

14) Маршрутъ № 65: с. Сергіевское—г. Богородицкъ—г. Епифань—г. Скопинъ—г. Ряжскъ, состоящій изъ шоссе (6 вер.), проселочныхъ (53 вер.) и транспортныхъ (143 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 202 версты.

15) Маршрутъ № 66: г. Тула—с. Юдино—г. Михайловъ—г. Рязань, состоящій изъ транспортныхъ (98 вер.) и почтовыхъ (62 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 160 верстъ.

16) Маршрутъ № 67: г. Тула—г. Веневъ—с. Малынь—д. Злобино, состоящій изъ почтовыхъ (27 вер.) дорогъ, шоссе (18 вер.) транспортныхъ (83 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 128 верстъ.

17) Маршрутъ № 68: с. Ненашево—г. Кашира - г. Зарайскъ—с. Дягелево, состоящій изъ транспортныхъ дорогъ, общимъ протяженіемъ 149 верстъ.

18) Маршрутъ № 69: г. Серпуховъ—г. Кашира—г. Коломна, состоящій изъ транспортныхъ дорогъ (78 вер.) и шоссе (17 вер.), общимъ протяженіемъ 95 верстъ.

19) Маршрутъ № 70: г. Серпуховъ—г. Коломна, состоящій изъ проселочныхъ дорогъ (73 вер.) и шоссе (17 вер.), общимъ протяженіемъ 90 верстъ.

20) Маршрутъ № 71: г. Подольскъ—г. Бронницы, состоящій изъ транспортныхъ дорогъ, общимъ протяженіемъ 44 версты.

Отличительной особенностью грунтовыхъ дорогъ юго-восточной группы является значительная ширина многихъ изъ нихъ, доходящая до 30 саженей наѣзженнаго полотна, и труднодоступность ихъ въ періодъ продолжительныхъ дождей вслѣдствіе черноземнаго грунта, который, размокая, затрудняетъ колесное движеніе. Мѣстность по сторонамъ дорогъ, благодаря отсутствію большихъ лѣсныхъ и болотистыхъ пространствъ, удобна для дѣйствій войскъ. Обиліе рѣкъ и мелкихъ ручьевъ съ годной для питья водой вполнѣ обезпечитъ войска, передвигающіяся по дорогамъ группы.

МАР

Г. Новосиль—с. Русскій Бродъ-

Транспортная дорога, допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ пр

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Новосильскій.	Г. Новосиль		357	р. Зуша.	Транспортная дорога. шириной до 3(саженей. По сторонамъ заросшія канавы шириною 1 сажень. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ д. Сорочій Мостъ, черезъ р. Зу-шу. дерев. мостъ на сваяхъ, дл. 10 саж. шир. 4 саж. 2) Въ с. Русскій Бродъ, черезъ р. Любовша, дерев. мостъ на сваяхъ, дл. 1(саж., шир, 3 саж. Спуски къ мосту отлоги и замощены на версту въ ту и другую сторону. Во время весенняго разлива переправа на лодкахъ.
			1			
		д. Сорочій Мостъ		55	25	
			3			
		д. Пѣтушки		230	20	
			1			
		д. Хуторъ		65	5	
			5			
		д. Воргуша		90	10	
			10			
		д. Верховье		37	3	
			1			
		Должанскіе выселки		62	2	
			6			
		д Сухотино		250	10	
Орловская.	Ливенскій.		4			
		Хут. Овсянниковъ		5	3	
			7			
		Вторые Становые выс.		3	3	
			4			
		Первые Становые выс.		30	22	
			5			
		с. Русскій Бродъ		22	5	
			47			
		С. Русскій Бродъ		22	5	Транспортная дорога, шир. 30 саженей. По сторонамъ дороги заросшія канавы, шириной 3 сажени, допускающія съѣздъ въ стороны. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ д. Березовецъ. черезъ оврагъ, дерев. мостъ, на каменныхъ сводахъ, дл. 10 саж., шир. 4 саж. Спуски къ мосту отлоги и замощены на 50 саж. въ ту и другую стороны. 2) Въ г. Ливны, черезъ р. Сосну, каменный мостъ, дл. 20 саж, шир. 5 саж.
			5			
		д. Березовецъ		38	20	
			5			
		д. Могилки**)		40	18	
			4			
		Выс. Здоровецкіе		140	75	
			10			
		сл. Стрѣлецкая		150	35	
			1			
		г. Ливны		1194	р. Сосна.	
			25			
		Г. Ливны		1194	р. Сосна.	Транспортная дорога, шириной 30 саженей. По сторонамъ дороги заросшія канавы.
			25			
		сл. Бѣломѣстная		450	25	

*) Составленъ по свѣдѣніямъ Новосильскаго и Ливенскаго У. В. Н. въ 1907 г.
**) Мочилы.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

...утъ № 42 *).

...Ливны — д. Кресты—129 верстъ.

...олженіе всего года; лишь дождливая погода затруднитъ движеніе артиллеріи и обозовъ.

Всхолмленная, пересѣченная оврагами. Къ сѣверо-востоку отъ д. Сорочій Мостъ, по направленію дороги, съ восточной стороны, на протяженіи 2-хъ верстъ, тянется лиственный лѣсъ, проходимый для пѣхоты. За д. Хуторъ, съ восточной стороны дороги, на протяженіи $1^1/_2$ версты, растетъ лиственный лѣсъ, проходимый для пѣхоты. Дорогу сопровождаетъ отъ д. Верховье до хут. Овсяникова, съ восточной, и отъ хут. Овсяникова до с. Русскій Бродъ, съ западной стороны—Московско-Кіево-Воронежская жел. дор. Движеніе широкимъ фронтомъ по сторонамъ дороги возможно.	Биваки: 1) У д. Сорочій Мостъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у с. Русскій Бродъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Ровная, степного характера; сплошь пахатныя поля. Дорогу сопровождаетъ отъ с. Русскій Бродъ до г. Ливны, съ восточной стороны, Московско-Кіево-Воронежская жел. дорога. Мѣстность допускаетъ движеніе по сторонамъ дороги широкимъ фронтомъ.	Бивакъ: у сл. Стрѣлецкой, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Равнинная, почти степного характера; сплошь пахотныя поля.	Биваки: 1) У д. Вахново, на 2—3 батал. пѣхоты, 2) у с. Дол-

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Ливенскій.	сл. Бѣломѣстная . . .		450	25	Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) При выѣздѣ изъ слоб. Бѣломѣстной, два дерев. моста: въ лощинѣ и черезъ оврагъ; оба моста дл. по 5 саж., шир. по 3 саж.; съѣзды къ мостамъ замощены на 15—20 саж. 2) Въ д. Борково, въ лощинѣ, мостъ на каменныхъ сводахъ, дл. 5 саж.; съѣзды къ нему замощены на 20 саж. 3) У д. Мокрецъ, черезъ незначительный ручеекъ, дерев. мостъ на сваяхъ, дл. около 5 саж., шир. 3 саж.; съѣзды къ нему отлоги и замощены. 4) Въ с. Ревякино, черезъ небольшой оврагъ, мостъ на каменныхъ сводахъ; съѣзды къ нему замощены. 5) Въ с. Евланово, черезъ ручей, дерев. мостъ на сваяхъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж. 6) Въ д. Большой Лугъ, черезъ оврагъ и ручей, два каменныхъ моста на сводахъ, оба дл. 7 саж., шир. 3 саж. 7) Въ с. Кудиново, черезъ ручей, дерев. мостъ на сваяхъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж.; съѣзды не круты и замощены по обѣ стороны моста на 10 саж. 8) Въ с. Долгое-Вышнее, черезъ р. Должанка, мостъ на деревянныхъ сваяхъ, около 8 саж. длины и 3 саж. ширины; спуски къ мосту отлоги и замощены на 20 саж. въ обѣ стороны.
			5			
		д. Борково		40	5	
			7			
		д. Мокрецъ.		192	132	
			1			
		д. Рѣдкинскіе дворы .		45	30	
			4			
		д. Вахново		165	90	
			5			
		с. Ревякино		163	73	
			3			
		с. Евланово		176	58	
			1			
		д. Большой Лугъ . . .		70	15	
			3			
		д. Зяброво		120	40	
			5			
		с. Кудиново		40	18	
			10			
		с. Долгое-Вышнее. . .		150	27	
			$1^1/_2$			
		хут. Болтенкова . . .		1	1	
			7			
		выс. Кабылинскіе . . .		10	5	
			4			
		д. Кресты.		7	3	
			$57^1/_2$			

МАРШ

Г. Новосиль—д. Ниж

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Новосильскій.	Г. Новосиль		357	р. Зуша.	Проселочная дорога шириною 3 саж. Грунтъ черноземъ съ примѣсью глины. Переправы: 1) У с. Зарѣчье, черезъ р. Зушу, дерев. мостъ, дл. $1^2/_3$ саж., шир. 5 саж.
			1			
		с. Зарѣчье		400	10	
			3			
		д. Тросниково.		100	2	
			7			
		с. Н. Залегощъ. . . .		800	15	
			12			
		д. Долы		77	10	

*) Составленъ по свѣдѣніямъ Новосильскаго и Малоархангельскаго У. В. Н-ковъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Мокрецъ, незначительный ручей. 2) У с. Евланово, незначительный ручей. 3) Въ д. Большой Лугъ, незначительный ручей. 4) У с. Кудиново, небольшой ручей. 5) Въ с. Долгое-Вышнее, р. Должанка. Дорогу сопровождаетъ отъ с. Евланово до с. Долгое-Вышнее, съ западной стороны, р. Тимъ. Мѣстность по сторонамъ дороги допускаетъ движеніе войскъ широкимъ фронтомъ	гое-Вышнее, на 3—4 бат. пѣхоты съ батареей.

…утъ № 42—а *).

…*ій Кукачъ*—43 версты.

Всхолмленная, пересѣченная оврагами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Зуша, шир. 30 саж., глуб. 3—5 футовъ, сѣверный берегъ возвышенный, теченіе среднее, дно песчаное. 2) Сѣвернѣе с. Н. Залегощъ, линія Юго-Восточной жел. дороги.	Биваки у с. Зарѣчье, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Малоархангел.	д. Долы		77	10	2) У с. Нижн. Залегощъ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 1⅔ саж., шир. 1⅔ сажени. 3) У д. Рагузино-Корсунское, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 1 саж., шир. 2 саж. 4) У с, Перехожій Липовецъ, черезъ р. Липовицу, бродъ, шир. 10 саж., глуб. 1—2 фута.
			4			
		д. Рагузино-Корсунское.		110	17	
			4			
		д. Капиловскіе дворы .		20	3	
			8			
		с. Перехожій Липовецъ.		323	50	
			4			
		д. Нижній Куначъ . .		30	23	
			43			

МАРШ[РУТЪ]

С. Русскій Бродъ — с[...]

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Малоар.	С. Русскій Бродъ. . .		22	5	Почтовая дорога, шириною 3 саж. Грунтъ черноземъ: Переправы: Въ д. Юрты, черезъ р. Труды, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 3 саж. Весной паромъ, грузоподъемностью 250 пудовъ.
			6			
	Малоар.	д. Юрты		22	4	
			1			
	Лив.	д. Пеньшино		20	3	
			16			
	Малоархан.	д. Лазарево		70	20	
			2			
	Малоархан.	с. Дросково		50	10	
			25			

МАРШ[РУТЪ]

С. Евланово — до гр[...]

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Ливенскій.	С. Евланово		176	58	Транспортная дорога, шириною 30 саж., по сторонамъ полузаросшія канавы съ частыми съѣздами въ стороны. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) За с. Евланово, черезъ р. Тимъ, дерев. мостъ на сваяхъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж.; съѣзды къ нему отлоги и замощены въ обѣ стороны на 20 саженей; во время весенняго разлива переправа на лодкахъ.
			1			
		д. Тимскіе выселки . .		94	20	
			7			
		д. Маклаки		46	21	
			9			
		До границы Округа. .		—	—	
			17			

*) Составленъ по свѣдѣніямъ Малоархангельскаго Уѣздн. Воин. Н-ка въ 1907 г.
**) По свѣдѣніямъ Ливенскаго Уѣздн. Воин. Н-ка, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
3) р. Липовица, шир. 10 саж., глуб. 1—2 футовъ, берега отлогіе, теченіе быстрое, дно каменистое. Движеніе широкимъ фронтомъ по сторонамъ дороги возможно.	

р у т ъ № 42—б*).

Эроскобо — 25 верстъ.

Сильно всхолмленная, пересѣченная оврагами. Дорогу пересѣкаетъ у д. Юрты, р. Труды, шир. 30 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе быстрое, дно песчаное. Движеніе широкимъ фронтомъ по сторонамъ дороги затрудняется оврагами.	

р у т ъ № 42—в. **).

ницы округа — 17 верстъ.

Ровная, степного характера, сплошь пахатныя поля, движеніе широкимъ фронтомъ возможно вдоль всей дороги.	За д. Тимскіе выселки бивакъ на 2—3 батал. пѣхоты.

МАРШ

Г. Тула—с. Лукино—г. Ефремовъ—г. Елецъ—г. Задонскъ—г. Воронежъ—

Транспортная дорога, доступная для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ, за

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Тульскій.	Г. Тула		16335	р. Упа.	Шоссе, шириною 3¹/₃ саж., съ канавами по сторонамъ. Грунтъ черноземный. Затруднительные уклоны: 1) Спускъ отъ им. Рудаково къ Бельгійскому зав., протяж. до 1 вер. 2) Спускъ и подъемъ между Бельгійскимъ заводомъ и с. Стрѣкалово. Переправы: 1) Черезъ полотно желѣзн. дор., у Бельгійскаго завода, віадукъ, длин. 12 саж., шир. 5 саж. 2) Черезъ р. Воронку, у Бельгійскаго завода, дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. 4 саж. 3) У им. Стрѣкалово, черезъ р. Воронку, свайный мостъ, дл. 12 саж., шир. 4 саж.
		им. Волхово	5	4	1	
		д. Басова.	1½	16	1	
		им. Рудаково	1½	14	1	
		зав. Бельгійск. общ. .	1	22	1	
		с. Стрѣкалово	1½	9	1	
		им. Стрѣкалово	¾	12	1	
		Дома лѣсн. стор. . . .	2¾	10	1	
	Крапивенскій.	д. Ясная Поляна . . .	½	84	7	
		с. Кочаки	2¼	18	2	
		д. Воробьевка	¼	24	2	
		д. Ясенки	2½	71	6	
		с. Колпна	1½	55	13	
			21			
		С. Колпна		55	13	Шоссе, шириной 3½ сажени, съ канавами по сторонамъ. Грунтъ черноземный.
		д. Грицовка	2	19	2	
		д. Кресты	1	12	10	
		д. Бѣлые дворы. . . .	1½	4	1	
		д. Тычинино	1½	45	3	
		д. Солова.	4	13	3	
		с. Карамышево	1	6	1	
		с. Лапотково	7½	208	12	
		с. Лукино	2½	42	4	
			21			

*) Составленъ по рекогносцировкѣ 1908 г. Генер. Штаба Капитана Преображенскаго.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки

...утъ № 43 *).

...г. Острогожскъ—сл. Ольховатка—с. Нижняя Серебрянка—554½ версты.

...исключеніемъ дождливаго времени года, когда колесное движеніе затрудняется.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки
Всхолмленная, пересѣченная оврагами, мѣстами покрытая лѣсными группами. Дорогу пересѣкаетъ р. Воронка, шир. 4 саж., глуб. 5 фут., берега обрывистые, дно илистое.	Въ 1½ верстѣ отъ окраины г. Тулы—позиція, на 4 бат., фронтомъ на г. Тулу. Ружейный обстрѣлъ 2000 шаг., арт. до 2 верстъ.
Всхолмленная, пересѣченная оврагами, мѣстами покрытая лѣсными группами. Дорогу пересѣкаетъ, у южной окраины д. Солова, р. Солова, шир 2 саж., глуб. 5 фут., берега крутые.	Позиціи: 1) Въ ½ верстѣ южнѣе д. Тычинино, на полкъ пѣхоты, фронтомъ на югъ. 2) Между с. Карамышево и с. Лапотково, на 6 бат., фронтомъ на сѣверъ; обстрѣлъ артиллеріи до 5 вер., ружейный до 1½ версты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Крапивенскій.	С. Лукино		42	4	Шоссе, шириной 3 сажени, съ обочинами по $1^1/_2$ саж. съ каждой стороны и канавами по сторонамъ. Переправы: Между д. Липовскіе Дворы и д. Кондырева, каменный мостъ, дл. $2^1/_2$ саж., шир. 3 сажени.
		д. Сумарково	2	30	3	
		им. Сумарково		4	2	
		д. Красные Холмы	1	40	3	
		д. Кукуевка	$1^1/_2$	38	2	
		д. Липовскіе Дворы	$2^1/_2$	4	1	
		д. Кондырева	$4^1/_2$	88	3	
		д. Марьино	8	103	2	
		д. Хомутовка	$^1/_2$	92	3	
			21			
		Д. Хомутовка		92	3	Шоссе, шириной 3 сажени, съ обочинами по $1^1/_2$ сажени съ каждой стороны и канавами по сторонамъ. Переправы: У д. Доробина, черезъ р. Красивая Мечь, свайный мостъ, дл. 15 саж., шир. $3^1/_2$ саж.
		д. Теплая	$2^1/_2$	116	4	
	Чернскій.	д. Андреевка	5	45	2	
		с. Покровское	$3^1/_2$	126	6	
		д. Анновка	$1^1/_2$	23	2	
		д. Доробина	6	94	3	
		с. Спасское	1	56	3	
			$19^1/_2$			
		С. Спасское		56	3	Шоссе, шириной 3 сажени, съ обочинами по $1^1/_2$ сажени съ каждой стороны и канавами. Затруднительные уклоны: 1) Между д. Ивановскіе Дворики и д. Варварино спускъ, протяж. $^1/_4$ вер., затѣмъ подъемъ, протяженіемъ $^1/_2$ вер. 2) Отъ южн. вых. изъ д. Бол. Кадное начинается подъемъ протяженіемъ до $^1/_2$ вер. Переправы: У д. Бол. Кадное, черезъ р. Красная Мечь, мостъ на каменныхъ быкахъ, дл. 19 саж., шир. 3 саж.
		хут. Дехтярка	—	2	1	
		с. Круглое	$3^1/_2$	3	1	
		д. Полунинка		8	1	
		д. Ивановскіе Дворики	3	5	7	
		х. Селиверстовецъ		2	1	
		д. Варварино	2	20	1	
	Ефремовскій.	х. Отрадное	3	3	1	
		д. Красненькая	4	27	2	
		д. Лутовиновка	$1^1/_2$	31	Прудъ.	
		д. М. Кадное	$4^1/_2$	33	Рѣка.	
		д. Б. Кадное	2	193	5	
			$23^1/_2$			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, пересѣченная оврагами, мѣстами покрытая, лѣсными группами.	Въ $1^1/_2$ вер. южнѣе д. Кондырева, позиція, на 6 бат. Обстрѣлъ артил. до 4 вер., ружейный до 2 верстъ.
Всхолмленная, пересѣченная оврагами, мѣстами покрытая лѣсными группами. Дорогу пересѣкаетъ у д. Доробина, р. Красивая Мечь, шир. 5 саж.. глуб. $3^1/_2$ фут., сѣверный берегъ пологій, южный крутой, дно илистое.	Въ 3 вер. южнѣе д. Доробина, позиція, на 6 бат., фронтомъ на югъ. У той-же деревни бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
Всхолмленная. пересѣченная оврагами, мѣстами покрытая лѣсными группами. Дорогу пересѣкаетъ р. Красивая Мечь, шир. 6—7. саж., глуб. 2—3 саж., берега крутые, дно песчаное.	У хут. Отрадное, позиція на 8 бат. пѣх. съ артиллеріей, фронтомъ на югъ. Обстрѣлъ артил. до $3^1/_2$ вер., руж. до $1^1/_2$ версты. Бивакъ у юго-восточн. окраины д. Мал. Кадное на дивиз. пѣхоты съ артиллеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Ефремовскій.	Д. Б. Кадное.		193	5	Шоссе, шириной 3 сажени, съ обочинами по 1½ сажени съ каждой стороны и канавами.
			6			
		хут. Діановскій		3	1	
			2			
		д. Болховская. . . . } д. Медвѣдевка . . . }		186	1	
			2			
		д. Перевѣсова		22	3	
			1			
		д. Машоровка . .		7	1	
			½			
		д. Загрядская.		4	прудъ.	
			1½			
		д. Хмѣлевая		123	4	
			1½			
		х. Сусановка		5	1	
			1½			
		им. Сѣновое		2	прудъ.	
			1			
		д. Сѣновая		70	прудъ.	
			7			
		г. Ефремовъ		1063	2	
			24			
		Г. Ефремовъ		1063	2	Шоссе, шириной 3 сажени, съ обочинами по 1½ сажени съ каждой стороны и канавами. Уклоны: При выѣздѣ изъ г. Ефремова, спускъ къ мосту на ¼ вер. и подъемъ протяженіемъ 50 саженей. Переправы: У г. Ефремова, черезъ р. Красивую Мечь, свайный мостъ, дл. 14 саж., шир. 4 сажени.
			1½			
		сл. Иноземская		110	6	
		сл. Стрѣлецкая . . . }	1½	170	10	
		сл. Пушкарская. . . }		119	р. Красивая.	
		х. Шалимовка . . . } д. Шалимовка . . . }	6	13	прудъ.	
		д. Варламовка . . . }		7	прудъ.	
		Разъѣздъ Лобановскій }	1½	1	прудъ.	
		д. Рогачевка . . . . }		7	прудъ.	
			1½			
		д. Платоновка		37	прудъ.	
			7			
		х. Липовка		2	прудъ.	
			1			
		д. Липовка		21	1	
			1			
		д. Лукьяновка		86	2	
			20			
Орловская	Елецкій.	Д. Лукьяновка		86	2	Шоссе, шириной 3 сажени, съ обочинами по 1½ сажени съ каждой стороны и канавами.
			1			
		ст. Бобрыкина		3	прудъ.	
			3			
		д. Николаевка		17	прудъ.	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, пересѣченная оврагами, мѣстами покрытая лѣсными группами.	
Всхолмленная, сильно пересѣченная оврагами; по западную сторону шоссе открытая, по восточную съ большимъ количествомъ небольшихъ рощъ. Дорогу пересѣкаетъ р. Красивая Мечь, шир. 35 саж., глуб. 5—7 фут., берега крутые, дно песчаное.	Позиціи: 1) У х. Шалимовка, на 4 бат., фронтомъ на сѣверо-западъ; обстрѣлъ артил. до 3 вер., руж. до $1\frac{1}{2}$ версты. 2) Въ 3-хъ вер. южнѣе д. Платоновка, на 4 бат., фронтомъ на сѣверо-западъ; обстрѣлъ артил. до 3 вер., руж. до $1\frac{1}{2}$ версты.
Всхолмленная, сильно пересѣченная оврагами; по западную сторону шоссе открытая, по восточную съ большимъ количествомъ небольшихъ рощъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Елецкій.	д. Николаевка		17	прудъ.	Уклоны: 1) Между д. Баевка и д. Озерки, спускъ протяженіемъ 1 вер., затѣмъ подъемъ протяженіемъ въ $^1/_2$ вер. 2) Отъ хут Рыково, спускъ протяженіемъ въ 1 вер., затѣмъ подъемъ такого-же протяженія.
			2			
		д. Выселки Плоты . .		93	1	
			$1^1/_2$			
		д. Огневка		109	1	
			$^1/_2$			
		д. Плоты.		54	—	
			$1^1/_2$			
		д. Баевка-Киселевка .		13	—	
			$^1/_2$			
		д. Баевка-Выпуловка .		6	—	
			$^1/_2$			
		д. Баевка-Ограбовка. .		4	—	
			$1^1/_2$			
		д. Озерки		15	1	
			$^1/_2$			
		х. Озерки		2	—	
			1			
		ус. Озерки		2	—	
			2			
		д. Бородинка		42	—	
			3			
		хут. Рыково		1	—	
			$3^1/_2$			
		с. Плоское		335	7	
			$22^1/_2$			
		С. Плоское		335	7	Шоссе, шириной 3 сажени, съ обочинами по $1^1/_2$ саж. съ каждой стороны и канавами.
			4			
		Шоссейный домъ . .		1	—	
			$^1/_2$			
		д. Становая		150	4	Переправы:
			5			
		д. Телѣгина.		150	5	У г. Елецъ, черезъ р. Сосну, дерев. мостъ, дл. 1 саж., шир. 3 саж., на загруженныхъ камнями ящикахъ съ ледорѣзами.
		д. Гущина		180	4	
		д. Жокова		65	1	
			7			
		сл. Александровская .		50	3	
			$3^1/_2$			
		г. Елецъ		6642	12	
			20			
		Г. Елецъ		6642	12	Шоссе, 3 сажени ширины, съ обочинами по $1^1/_3$ саж., съ каждой стороны и канавами.
			9			
		д. Пушкари		12	2	Уклоны и выемки:
			3			
		д. Елагина		8	2	Подъѣзжая къ р. Дону, спускъ протяженіемъ $1^1/_2$ вер.; въ концѣ его передъ мостомъ насыпь. дл. 35 саж., шир. 6 саж., затѣмъ подъемъ по выемкѣ около $^1/_4$ вер. протяженіемъ.
			1			
		д. Екатериновка . . .		75	10	
			1			
		д. Кургановка		45	2	
			$2^1/_2$			
		д. Ивлевка		8	1	
			$2^1/_2$			
		д. Викулинская		120	6	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, сильно пересѣченная оврагами, по западную сторону шоссе открытая, по восточную съ большимъ количествомъ небольшихъ рощъ.	
Всхолмленная, открытая, пересѣченная оврагами. Дорогу пересѣкаетъ р. Донъ, шир. 42 саж., глуб. 2—2½ саж., берега высокіе, пологіе, дно глинисто-песчаное.	У д. Слободки, по берегу рѣки Дона, бивакъ на дивизію.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Елецкій.	д. Викулинская . . .		120	6	Переправы: У г. Задонска, черезъ р. Донъ, понтонный мостъ, дл. 28 саж., шир. 3 сажени.
		д. Заполецъ.	$2^1/_2$	60	3	
		хут. Ястребки	1	1	—	
		д. Воронова	$2^1/_2$	70	3	
		д. Яблонова	$1^1/_2$	32	3	
		хут. Островъ	$1^1/_2$	6	1	
		с. Болховское	$5^1/_2$	90	5	
		д. Слободка.	3	12	р. Донъ	
		г. Задонскъ	2	914	р. Донъ	
			38			
Воронежская.	Задонскій.	Г. Задонскъ		914	р. Донъ	Шоссе, шириною 3 сажени, съ обочинами по $1^1/_2$ саж., съ каждой стороны. Грунтъ супесчаный. Уклоны: Между д. Маланино и с. Хлѣвное спускъ протяженіемъ $^1/_4$ вер., подъемъ протяженіемъ $^3/_4$ версты.
		д. Арканы	2	239	7	
		д. Уткино	3	272	4	Переправы: 1) На 8-й верстѣ отъ г. Задонска, черезъ р. Рѣпецъ, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. $3^1/_2$ саж. 2) Между д. Ст. Воскресенка и д. Данчина, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. $3^1/_2$ саж. 3) Въ д. Данчина, черезъ оврагъ, свайный мостъ, дл. 10 саж., шир. $3^1/_2$ сажени. 4) Между д. Бол. Долъ и Выселки Дубовые, три моста, черезъ овраги: а) на каменныхъ устояхъ, дл. 3 саж., шир. $3^1/_2$ саж.; б) свайный дл. 25 саж., шир. $3^1/_2$ саж.; в) свайный дл. 25 саж., шир. $3^1/_2$ сажени. 5) Между Выс. Дубовые и д. Маланино два свайныхъ моста, черезъ овраги: а) дл. 28 саж., шир. $3^1/_2$ саж.; б) дл. 10 саж., шир. $3^1/_2$ саж.
		д. Рѣпецъ	3	197	10	
		д. Старая Воскресенка.	1	80	19	
		д. Данчина	3	111	2	
		д. Бол. Долъ	2	369	37	
		выселки Дубовые . . .	4	7	2	
		д. Маланино	3	303	10	
		с. Хлѣвное	3	766	30	
			24			
		С. Хлѣвное		766	30	Шоссе шириною 3 саж. съ обочинами по $1^1/_2$ саж. съ каждой стороны. Грунтъ супесчаный.
		с. Конь-Колодезъ . . .	7	392	4	
		им. Ярцево	7	3	1	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, пересѣченная оврагами, большей частью открытая, встрѣчающіеся лѣсные группы незначительны. Дорогу пересѣкаетъ р. Рѣпецъ, шир. 10 саж., глуб. 3—5 фут., берега обрывистые, дно глинистое.	
Всхолмленная, открытая, большей частью, пересѣченная оврагами.	У с. Конь-Колодезь бивакъ на дивизію пѣх. съ артиллеріей, на берегу р. Дона.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Задонскій.	им. Ярцево		3	1	Переправы: 1) Между с. Хлѣвное и с. Конь-Колодезь, 5 свайныхъ мостовъ, черезъ овраги, дл. отъ 8—17 саж., шир. по 3½ саж. 2) У с. Конь-Колодезь: а) черезъ оврагъ, каменный мостъ, дл. 2½ саж., шир. 3½ саж.; б) черезъ ручей, свайный мостъ, дл. 30 саж., шир. 3½ саж. 3) Между с. Конь-Колодезь и им. Ярцево свайный мостъ, дл. 18 саж., шир. 3½ саж. 4) У им. Ярцево, черезъ оврагъ, свайный мостъ, дл. 9 саж., шир. 3½ сажени. 5) За д. Бестужева, черезъ оврагъ, свайный мостъ, дл. 24 саж. шириною 3½ сажени.
			1			
		д. Ярцево		17	1	
			1			
		д. Бестужева		28	4	
			2½			
	Воронежскій.	хут. Яманскій		14	1	
			5½			
		хут. Буникъ		9	1	
			2½			
		д. Выс. Шатиловскіе		15	1	
			26½			
		Д. Выс. Шатиловскіе		15	1	Шоссе, шириною 3 саж., съ обочинами по 1½ саж. съ каждой стороны. Грунтъ супесчаный. 1) Между выс. Шатиловскіе и д. Богданово, черезъ оврагъ, свайный мостъ, дл. 20 саж., шир. 3½ саж. 2) У д. Березово, черезъ оврагъ, свайный мостъ, дл. 20 саж., шир. 3½ сажени. 3) У д. Выс. Кулешовскіе, черезъ оврагъ, свайный мостъ, дл. 11 саж., шир. 3½ сажени. 4) У почт. ст. Животинской, черезъ оврагъ. свайный мостъ, дл. 10 саж., шир. 3½ сажени. 5) За 5 вер. до г. Воронежа, черезъ ручей, свайный мостъ, дл. 11 саж., шириной 3½ сажени.
			2			
		д. Богданово		5	—	
			½			
		д. Березово		10	1	
			2½			
		д. Выс. Кулешовскіе		3	1	
			3			
		д. Выс. Животинскіе		4	1	
			6			
		д. Стублище		6	1	
			2½			
		д. Выс. Рядная		14	—	
			½			
		д. Рядная		20	—	
			2½			
		Шос. домъ		3	—	
			3			
		Лѣсной хуторъ		2	1	
			10			
		г. Воронежъ		5472	р. Воронежъ.	
			32½			
		Г. Воронежъ		5472	р. Воронежъ.	Транспортная дорога, шириной 3—15 саженей. Грунтъ до д. Масловки суглинистый, а отъ д. Масловки черноземъ. Переправы: 1) У г. Воронежъ, черезъ р. Воронежъ, дерев. мостъ, дл. 105 саж., шир. 4 сажени.
			3			
		с. Придача		740	62	
			2½			
		с. Монастыршенка		270	10	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
	Въ 1 верстѣ южнѣе хут. Ямангскаго, позиція на 6 бат., фронтомъ на сѣверъ. Обстрѣлъ артиллеріи до 5 верстъ, руж. до 1500 шаговъ.
Всхолмленная, открытая, пересѣченная оврагами.	
Слегка всхолмленная, пересѣченная оврагами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Р. Воронежъ, шир. 100 саж., глуб. $2^1/_2$ саж., берега пологіе, дно илистое. 2) У с. Придачи, р. Старый Воронежъ, шир. 13 саж., глуб. $1^1/_2$ саж., лѣвый берегъ высокій обрывистый, правый пологій.	Позиціи: на 9-й верстѣ отъ д. Масловка, позиція на 8 бат., фронтомъ на сѣверо-западъ. Обстрѣлъ артил. на 6 верстъ, руж. $2^1/_2$ вер. Биваки: 1) У с. Придачи на дивизію. 2) У с. Монастыршенка на полкъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Воронежск.	с. Монастыршенка . .		270	10	2) Гать отъ Чернавскаго моста до с. Придача, дл. $2^1/_2$ версты, шир. 6 саж., выс. 4 саж. На гати два дерев. моста, дл. 12 саж. шир. 4 саж 3) У с. Придача, черезъ р. Ст. Воронежъ, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 4 сажени. 4) За д. Масловка, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. $3^1/_3$ саж., шир. $1^1/_2$ саж.
			10			
		д. Масловка		100	Родникъ.	
			21			
		с. Олень-Колодезь . .		560	15	
			$36^1/_2$			
	Коротоякскій.	С. Олень-Колодезь . .		560	15	Транспортная дорога, шириною 8—15 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У с. Старая Хворостань, черезъ р. Хворостань, дерев. мостъ, дл. 100 саж., шир. 2 сажени. 2) У с. Давыдовка, имѣется бродъ, шир. 4 саж., глуб. $2^1/_4$ фута.
			18			
		с. Аношкино		578	125	
			$3^1/_4$			
		с. Старая-Хворостань .		317	47	
			$6^1/_2$			
		с. Дракино		376	63	
			$^1/_4$			
		с. Давыдовка		650	500	
			28			
		С. Давыдовка		650	500	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземный. Переправы: 1) У с. Петропавловское, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 2) Между с. Петропавловское и г. Коротоякъ, гать мощеная камнемъ, дл. $1^1/_3$ вер., шир. 5 саж., выс. $^2/_3$ саж.; на ней два дерев. моста: а) черезъ озеро, дл. $3^1/_2$ саж., шир. $1^1/_2$ саж., б) черезъ оврагъ, дл, 10 саж., шир. 3 сажени. 3) У г. Коротоякъ, черезъ р. Донъ, дерев. мостъ, дл. 75 саж., шир. 3 саж. 4) Черезъ р. Донъ, имѣется переправа на двухъ паромахъ съ подъемной силой, по 400 пудовъ каждый.
			$^1/_4$			
		с. Дракина		376	63	
			22			
		с. Петропавловское .		130	7	
			$1^3/_4$			
		г. Коротоякъ		987	10	
			24			
		Г. Коротоякъ. . . .		987	10	Транспортная дорога. Грунтъ черноземный. Переправы: 1) У г. Коротоякъ, черезъ канаву дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 2) Сѣвернѣе г. Острогожска, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
			—			
		сл. Покровская		210	6	
			—			
		сл. Успенская		110	4	
			—			
		д. Дмитровка		180	6	
			—			
		д. Михаиловка		116	5	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, съ преобладаніемъ лѣсныхъ участковъ. Дорогу пересѣкаетъ р. Хворостань, шир. 10 саж., глуб. 1 саж., берега обрывистые, дно илистое.	У с. Давыдовка на 6 бат., фронтомъ на сѣверо-западъ. Обстрѣлъ артил. 5—6 вер., руж. до 2 верстъ. Биваки: 1) У с. Апошкино на бригаду. 2) У с. Давыдовки на дивизію.
Всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаетъ р. Донъ, шир. 40 саж., глуб. 3 саж., лѣвый берегъ пологій, правый обрывистый.	У с. Петропавловское бивакъ на бригаду пѣхоты.
Слегка всхолмленная, пересѣченная оврагами съ лѣсными участками, отъ слоб. Покровской до г. Острогожска. Дорогу пересѣкаетъ р. Тихая Сосна, шир. 3½ саж., глуб. 1⅓ саж., берега пологіе.	У г. Острогожска, позиція на 8 бат. фронтомъ на сѣверо-западъ. Артил. и руж. обстр. дальніе. Биваки: 1) Къ югу отъ г. Острогожска на двѣ дивизіи. 2) У с. Петренково на полкъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Корот.	д. Михайловка	—	116	5	3) У г. Острогожска, черезъ р. Тихую Сосну, дерев. мостъ, дл. 35 саж., шир. 4 саж.
		д. Никольская.		340	7	
			17			
	Острогожскій.	г. Острогожскъ		650	28	
			10			
		с. Петренково.		205	24	
			27			
		С. Петренково		205	24	Транспортная дорога. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На гати дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 4 саж. 2) На гати, дерев. мостъ, черезъ озеро, дл. 12 саж., шир. 4 саж. 3) На гати, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 4 саж. 4) У воскового завода, черезъ озеро, дерев, мостъ, дл. 15 саж., шир. 4 саж. 5) Черезъ гать, дерев. мостъ, длиною и шириной по 3 саж. 6) Въ с. Менжулинъ, дерев. мостъ, дл. $3^1/_2$ саж., шир. 2 саж. 7) Къ югу отъ с. Пушкино, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
			6			
		с. Менжулинъ		210	32	
			10			
		с. Пушкино		32	1	
			7			
		с. Карпенково		438	55	
			23			
		С. Карпенково . . .		438	55	Транспортная дорога, шириной отъ 5—15 саженей. Грунтъ черноземный.
			5			
		хут. Шумѣйкинъ . . .		20	5	
			7			
		хут. Острый		60	4	
			1			
		хут. Григорьевка . . .		50	9	
			11			
		с. Постоялое		80	30	
			24			
		С. Постоялое		80	30	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ сл. Ольховатка: а) черезъ р. Ольховатку при гатяхъ 4 моста, каждый длиной и шириной по 3 саж. б) черезъ р. Черная Калитва, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 3 саж. 2) Въ сл. Ольховатка къ мостамъ: а) черезъ р. Ольховатка 4 гати, длиной:
			7			
		Экономіи Овсянниковой		4	3	
			10			
		сл. Ольховатка		5	3	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, съ лѣсными участками.	Позиціи у с. Менжулинъ на 4 бат., фронтомъ на юго-востокъ.
Всхолмленная съ лѣсными участками.	У с. Карпенково, позиція на 6 бат., фронт. на сѣверо-востокъ. Обстр. артил. на 6 вер., руж. на $2\frac{1}{2}$ вер.
Равнинная, степного характера. Съ западной стороны с. Постоялое, на протяженіи 400 саж., тянется дубовый лѣсъ, проходимый лишь для пѣхоты.	Биваки: У сл. Ольховатка на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Острогожскій.	сл. Ольховатка		1476	273	36 саж., 40 саж., 11 саж. и 38 саж. б) черезъ р. Черная Калитва, къ мосту 2 гати, длиной 50 и 11 саж. Уклоны, требующіе припряжки и тормаза: Въ 3-хъ верстахъ южнѣе сл. Ольховатка, уклонъ на протяженіи 1 версты.
			9½			
		хут. Мосогинъ		1	1	
			16			
		хут. Еременковъ . . .		134	40	
			42½			
		хут. Еременковъ . . .		134	40	Транспортная дорога, шириной 25 саженей. Грунтъ—черноземъ
			10			
		сл. Всесвятка*)		262	100	
			8			
		сл. Начальная		290	92	
			10			
		сл. Ровенки		1424	218	
			8			
		сл. Нижняя Серебрянка		820	134	
			36			

МАРШ

Д. Ясенки—с. Теплое—с. Да

Тульская.	Крапивенскій.	Д. Ясенки		40	5	Транспортная дорога, мѣстами распахана, мѣстами заросла травой. Отсутствіе движенія по дорогѣ сдѣлало ее совершенно непригодной для передвиженій войскъ.
			4			
		д. Подъивановка . . .		10	1	
			6			
		д. Коровій Хвостъ . .		8	1	
			16			
		д. Зыбинка		11	2	
			4			
		с. Царево		45	7	
			4			
		д. Крутая		25	3	
			8			
		д. Хомутовка		37	4	
			2			
		с. Теплое		100	3	
			44			
		С. Теплое		100	3	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей.
			4			
		д. Петровская		10	2	
			3			
		д. Ржавка		31	4	

*) На 10-ти верстной картѣ Подковзино.

**) По свѣдѣніямъ Крапивенскаго У. В. Н-ка и рекогносцировкѣ 1908 г. подполковника 142 пѣх. Звенигородскаго полка Железина.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная, открытая.	Биваки: 1) у сл. Начальная на 8 бат. пѣхоты, съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у сл. Ровенки на 16 бат. пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 3) у сл. Нижн. Серебрянка на корпусъ.

...рутъ № 43—а. **)

...рищи — $70^1/_4$ версты.

Всхолмленная, пересѣченная оврагами.	
Всхолмленная, пересѣченная оврагами.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Чернскій.	д. Ржавка		31	4	Грунтъ суглинистый.
		д. Амурскіе дворы . .	$6^1/_2$	8	1	Переправы:
		хут. Андреевъ	$3^1/_2$	2	1	1) У д. Ржавки, черезъ овраги, два дерев. моста, длиной каждый по $3^1/_3$ саж., шир. по 2 саж.
		д. Муравка	6	58	2	2) У д. Каменки, черезъ р. Каменка, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж.
		д. Б. Борково	$5^1/_2$	40	4	3) У д. Подлазенки, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. $3^1/_3$ саж., шир. 2 саж.
		д. Цвѣткова	3	16	2	
	Ефремовскій.	д. Сергѣевка	3	16	—	
		д. Каменка	1	60	2	
		д. Подлазенки	3	50	2	
		с. Архангельское . . .	—	220	2	
		д. Завидовка	1	15	—	
		с. Богородицкое-Гоголь	$9^1/_2$	102	3	
		Выс. Быхтинскій . . .	$1^1/_2$	12	1	
		д. Калинки	$4^1/_2$	150	1	
		д. Лисичка	6	40	—	
		с. Плоское	1	40	7	
		ус. Любовша Хованская	$4^1/_2$	1	2	
		с. Дарищи	$2^1/_2$	122	5	
			69			

МАРШ

С. Петровское—

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Чер. | Крапивенскій.	С. Петровское		54	2	Транспортная дорога, шириной 6 саженей.
		д. Саватневка	$7^1/_2$	24	4	Грунтъ черноземъ.
		с-цо Боняково	$4^1/_2$	96	5	Переправы:
		с-цо Бохино	1	34	8	1) Въ сл. Бохино, черезъ р. Сорочинку, дерев. мостъ, дл. $8^1/_3$ саж., шир. 3 саж.
		с. Рожественное . . .	4	75	5	

*) По свѣдѣніямъ Крапивенскаго и Чернскаго У. В. Н. въ 1907 году.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и бивак и.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) Южнѣе, с. Теплаго, линія Рязанско-Уральской желѣзной дороги. 2) р. Каменка, шир. 4 саж., глуб. 3—5 фут., берега крутые, теченіе быстрое, дно каменистое.	

р у т ъ № 43—б*).

с. Я з ы к о в о — 56 верстъ.

Всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сорочинка, шир. 6 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе; теченіе среднее, дно песчаное. 2) Сѣвернѣе с. Рожественное линія Рязанско-Уральской желѣзной дороги. 3) р. Плавица, шир. 8 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое.	Бивакъ: у с. Рожественное на 4—5 батал. пѣхоты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Чернскій.	с. Рожественное . . .	8	75	5	2) Въ с. Рожественное, черезъ р. Плавицу, желѣзный мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 саж.
		с. Соковнино	8	45	3	3) Въ д. Сергіево-Хомутово, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. $5^1/_2$ саж., шир. $2^1/_2$ саж.
		д. Троекурово	3	40	5	4) Въ с. Языково, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, длиной и шириной по $2^1/_2$ саж.
		д. Сергіево-Хомутово .	3	36	3	
		с. Раево	5	30	3	
		д. Кравецкая	10	25	2	
		с. Языково		75	5	
			56			

МАРШ

Г. Ефремовъ

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Ефремовскій.	Г. Ефремовъ	$2^1/_2$	1063	2	Транспортная дорога, шир. 25 саженей.
		сл. Стрѣлецкая	12	98	1	Грунтъ черноземъ.
		д. Ярославка	3	120	—	Переправы:
		д. Анненка	4	26	4	1) У с. Красная Палина, черезъ р. Пальну, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.
		д. Никольское	$4^1/_2$	64	2	2) У д. Бродки, черезъ р. Пальну, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. $3^1/_2$ саж.
Орловская.	Елецкій.	д. Большіе выселки .	3	54	—	3) У г. Ельца, черезъ р. Ельчикъ, каменный мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж.
		д. Малые Выселки . .	2	48	—	
		д. Чернолѣска	4	100	—	
		с. Красная Палина . .	3	65	1	
		д. Самохваловка . .	2	31	4	
		д. Екатериновка . . .	3	29	1	
		д. Броуки	5	47	1	
		с. Соловьево	4	217	8	
		с. Трегубово	2	113	1	
		д. Белевецъ	—	61	8	
		с. Рогатое	5	215	1	
		сл. Александровская .	—	200	—	
		г. Елецъ		6364	р. Сосна.	
			59			

*) По свѣдѣніямъ Ефремовскаго и Елецкаго У. В. Н-въ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
рутъ № 43—в. *)	
г. Елецъ—59 верстъ.	
Всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Пальна, шир. 5 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Ельчикъ, шир. 10 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое.	

МАРШ

С. Костенки—

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Ворон.	С. Костенки		915	60	Проселочная дорога, шириною 3—5 саженей. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ до сл. Урывъ черноземъ, далѣе песчаный. Переправы: 1) Южнѣе сл. Урывъ, черезъ р. Донъ, временный деревянный мостъ, длиною 80 саж., шириною 2½ сажени. 2) Между сл. Петропавловской и г. Коротоякомъ вымощенная дамба съ однимъ временнымъ мостомъ, длиною 14 саж., шириною 1½ саж. и двумя постоянными мостами, длиною каждый по 22 саж. и шириною по 3⅓ сажени. 3) У г. Коротояка, черезъ р. Донъ, временный деревянный мостъ, длиною 95 саж., шириною 3 сажени. Уклоны: 1) У с. Оськина на протяженіи 100 саженей. 2) У сл. Урывъ на протяженіи 100 саженей.
			10			
	Коротоякскій.	с. Яблочное		630	500	
			8			
		с. Оськино		513	200	
			18			
		сл. Урывъ . . .		870	93	
			12½			
		сл. Петропавловская .		125	43	
			2			
		г. Коротоякъ		205	р. Донъ.	
			50½			

МАРШ

Сл. Менжулинъ — сл

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Острогожскій.	Сл. Менжулинъ . . .		156	6	Транспортная дорога, шириною 4—6 саженей. Грунтъ черноземъ, мѣстами мѣловой. Переправы: 1) Въ сл. Юрасовкѣ, черезъ р. Верхъ-Ольховатка, деревянный мостъ, длиною 3 саж., шириною 2 сажени. 2) Въ сл. Корояшникъ, черезъ р. Ольховатку, деревянный мостъ, длиною 5 саж., шириною 1½ саж. и гать шириною 4 сажени. У сл. Менжулинъ на протяженіи 200 саженей уклонъ, требующій припряжки.
			18			
		сл. Ольховатскій Логъ		91	10	
			11			
		сл. Юрасовка . . .		271	100	
			7			
		сл. Корояшникъ . . .		295	150	
			3			
		сл. Вшивая		252	100	
			15			
		сл. Ольховатка		1427	273	
			54			

*) По свѣдѣніямъ Коротоякскаго У. В. Н-ка.
**) По свѣдѣніямъ Острогожскаго У. В. Н-ка.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
рутъ № 43—г *).	
г. *Коротоякъ* $50^1/_2$ версты.	
Всхолмленная, открытая. Между сл. Петропавловской и г. Коротоякомъ по обѣимъ сторонамъ дороги, небольшія озера, вода въ которыхъ годна только для водопоя. Дорогу пересѣкаетъ р. Донъ, шир. 70 саж., глуб. 3 саж. Сѣверный берегъ возвышенный, южный низменный.	Бивакъ у сл. Урывъ, на бригаду пѣхоты.
рутъ № 43—д *).	
Ольховатка — 54 версты.	
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Верхъ-Ольховатка, шир. 2 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Ольховатка, шир. 4 саж., глуб. 3—5 фут., берега отлогіе. теченіе среднее, дно илистое. Дорогу сопровождаютъ: 1) Отъ Ольховатскаго Лога до сл. Юрасовка, съ западной стороны, р. Верхъ Ольховатка. 2) Отъ сл. Юрасовки до сл. Ольховатки, съ восточной стороны р. Ольховатка.	Биваки: 1) у сл. Юрасовки на бригаду пѣхоты. 2) у сл. Ольховатки, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

М А Р Ш…

С. Постоялое—сл. Россош…

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Острогожскій.	С. Постоялое	10	80	30	Транспортная дорога, шириною отъ 5 до 15 саженей. Грунтъ черноземный.
		хут. Новопостоялый. .	15	47	6	
		сл. Россошь		1529	180	
			25			
		Сл. Россошь	7	1529	180	Проселочная дорога, шириной 4 саж., канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ черноземъ. Переправы: Сѣвернѣе сл. Лизиновки, черезъ р. Свинуху, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 сажени.
		сл. Лизиновка.	12	450	27	
		хут. Владиміровка. . .	6	73	3	
		сл. Александровка .	18	368	22	
	Богуч.	сл. Ново-Бѣлая		965	207	
			43			

М А Р Ш…

Г. Серпуховъ—г. Тула—г. Богородицкъ—г. Ефр…

Транспортная дорога доступная для слѣдованія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ в…

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Серпуховск.	Г. Серпуховъ.	$3^1/_4$	1369	р. Нара.	Отъ г. Серпухова до с. Лукъяновка шоссе, шириной 10 саж., по сторонамъ шоссе канавы. Отъ д. Лукъяновки до г. Тулы транспортная дорога, шириной до 30 саж. Въ с. Дмитровскомъ мощеный участокъ на протяженіи $2^1/_2$ верстъ. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У. Полуст. Ока, черезъ р. Оку, желѣзный мостъ, дл. 227 саж., шир. $4^2/_3$ саж. 2) Въ с. Лукъяновка, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. $2^2/_3$ саж. 3) Въ д. Михайловка, черезь ручей, дерев. мостъ, дл. $3^1/_3$ саж., шир. $2^1/_3$ саж.
		полуст. Ока	$1^1/_4$	3	1	
		с. Лукьяновка	$1^1/_4$	50	5	
Тульская.	Каширскій.	д. Михайловка	1	50	2	
		с. Липецъ	3	104	8	
		д. Вечери	8	30	2	
		д. Бол. Городня	4	30	4	
	Тарусскій.	д. Ярославцево	7	30	3	
		с. Дмитровское	5	101	5	
		д. Мочилы	6	34	5	
		д. Каменки		110	8	

*) По рекогносцировкѣ подпоручика 224-го п. рез. Скопинскаго полка Халяпина, произв. н… 1908 г. и по свѣдѣн. Острогожскаго и Богучарскаго У. В. Н-въ. въ 1907 году.

**) По свѣдѣніямъ Серпуховскаго, Каширскаго, Алексинскаго, Тульскаго, Богородицкаго, Ефремовскаго, Ливенскаго, Землянскаго и Нижнедѣвицкаго У. В. Н-въ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
[М]аршрутъ № 43—е *)	
...сл. *Ново-Бѣлая*—68 верстъ.	
Всхолмленная, съ лѣсными участками.	Позиція у сл. Россошь на 5 бат., фронтомъ на юго-востокъ. Обстрѣлъ арт. на 6 вер., руж. на 2 версты. Тамъ-же бивакъ на дивизію пѣх. съ артиллеріей.
До сл. Александровки, мѣстность по сторонамъ дороги всхолмленная, далѣе до сл. Ново-Бѣлая гористая. Дорогу пересѣкаетъ р. Свинуха, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, теченіе быстрое, дно песчаное.	Бивакъ у сл. Ново-Бѣлой, на бригаду пѣхоты.
[М]аршрутъ № 44 *)	
...мовъ—г. *Ливны*—с. *Михайловское*—428¼ версты.	
[Во] всякое время года.	
Слабо всхолмленная, съ небольшими участками березоваго лѣса. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Линія Московско-Курской жел. дороги. 2) р. Ока, шир. 150 саж., глуб. 3—5 саж., сѣверный берегъ низкій, южный возвышенный, теченіе среднее, дно песчаное, 3) р. Городня, шир. 2 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое. 4) р. Скинга, шир. 1½ саж., глуб. 1—2 футовъ. 5) Въ г. Тулѣ, р. Упа, шир. 25½ саж., глуб. 2—3 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое. 6) Между д. Каменки и д. Вашана, линія Московско-Курской желѣзной дороги. 7) Между д. Волоть и д. Алешня, линія Московско-Курской желѣзной дороги.	Биваки: 1) у с. Лукъяновка на бригаду пѣхоты, съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у г. Тулы на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская	Тар.	д. Каменки		110	8	4) Въ д. Б. Городня, черезъ р. Городня, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3⅓ саж. 5) Въ с. Дмитровское, черезъ р. Скингу, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2⅔ саж. 6) Въ г. Тула, черезъ р. Упу, желѣзный мостъ, дл. 43⅓ саж., шир. 4⅔ саж.
	Тульскій.	д. Вашана	12	51	2	
		д. Архангельское	3	13	1	
		д. Пѣшково	3	67	5	
		д. Тулица	4	67	9	
		д. Погромное	7	37	12	
		д. Волоть	2½	65	5	
		д. Алешня	7	64	4	
		г. Тула	4	16335	р. Упа.	
			82¼			
		Г. Тула		16335	р. Упа.	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземный. Переправы: Въ д. Дѣдилово, дерев. мостъ, черезъ р. Шиворонь.
		д. Маляевка	3	30	2	
		д. Еловая	4	22	1	
		д. Упская	5½	20	2	
	Богородицкій.	д. Абакумово	8	30	2	
		с. Быково	5	20	3	
		д. Криволучье	2	35	4	
		с. Дѣдилово	2	1000	88	
		д. Черная Грязь	10½	156	1	
		д. Крутая	5	80	10	
		д. Олинка	5	60	3	
		г. Богородицкъ	5	585	р. Лѣсной	
			55			
		Г. Богородицкъ		585	р. Лѣсной	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей, по обѣ стороны канавы. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ с. Никитское, черезъ р. Непрядву, дерев. мостъ. 2) Въ д. Малые Плоты, черезъ рѣчку, дерев. мостъ. 3) Въ д. Красавка, черезъ оврагъ, дерев. мостъ.
		с. Кузовка	12	620	70	
		д. Красный Холмъ	8	24	5	
		с. Никитское	3	838	62	
		с. Турдей	11	125	19	
	Ефрем.	д. Малые Плоты	6	54	8	
		д. Красавка	3½	75	12	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, пересѣченная небольшими оврагами; вдоль дороги растетъ рѣдкій небольшой кустарникъ, не составляющій препятствій для движенія пѣхоты.	
До с. Никитское равнинная, отъ с. Никитское холмистая, пересѣченная лощинами и балками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Сызрано-Вяземская жел. дор. въ трехъ мѣстахъ: а) на шестой верстѣ отъ г. Богородицка, б) въ двухъ верстахъ за селомъ Кузовка, в) и въ $5\frac{1}{2}$ вер. отъ г. Ефремова. 2) Рязанско-Уральская жел. дор. въ двухъ верст. отъ д. Турдей.	

Губерния.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Ефремовскій.	д. Красавка		75	—	4) В. д. Большіе Плоты, через оврагъ, дерев. мостъ. 5) Въ д. Буреломъ, два дерев. моста, через овраги.
			1			
		д. Прудки		73	—	
			6½			
		д. Большіе Плоты. . .		100	—	
			8			
		д. Буреломъ		165	—	
			12			
		г. Ефремовъ		1221	р. Крас. Меча	
			71			
		Г. Ефремовъ		1221	р. Крас. Меча.	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей, по бокамъ канавы. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) У д. Прилѣпы, черезъ р. Семенекъ, дерев. мостъ. 2) За д. Лѣсные Локотцы, черезъ руч. Локотцы, камен. гать. 3) У д. Софьино, черезъ канаву, дерев. мостъ. 4) Въ выселкахъ Шараповскіе, черезъ руч. Локотцы, деревян. балочный мостъ. 5) Въ д. Полевые Локотцы, черезъ р. Локотцы, дерев. мостъ.
			3			
		д. Иноземская		114	—	
			6½			
		д. Прилѣпы		90	—	
			5			
		д. Юрьево		2	—	
			10			
		д. Лѣсные Локотцы . .		107	—	
			4			
		д. Софьино		26	—	
			4			
		выс. Шараповскіе. . .		25	3	
			3½			
		д. Полевые Локотцы .		148	—	
			36			
Орловская.	Ливенскій.	Д. Полевые Локотцы .		148	—	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей, по сторонамъ дороги канавы. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ с. Рохманино, черезъ р. Чернову, дерев. мостъ на сваяхъ, около 10 саж. длины и 3 саж. ширины. 2) Передъ д. Жилево, черезъ незначительный ручей, каменный мостъ на сваяхъ, дл. 30 саж. и шир. 5 саж., съѣзды къ нему не круты и замощены съ той и другой стороны на 108 саж. 3) У сл. Никольской, черезъ р. Ливенку, дерев. мостъ на сваяхъ, дл. около 8 саж. и шир. 4 сажени.
			2			
		выс. Малиновскіе. . .		11	2	
			6			
		с. Троицкое		111	2	
			9			
		д. Соловьевка		48	1	
			4			
		д. Бакулина		35	2	
			1			
		с. Рохманино		69	5	
			8			
		выс. Пишковскіе . . .		59	33	
			2			
		выс. Малаховскіе . . .		14	10	
			4			
		д. Будиловка		28	6	
			2			
		д. Жилево		62	1	
			10			
		сл. Никольская		260	11	
			2			
		г. Ливны.		1194	р. Сосна.	
			50			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорога проходитъ по восточному краю долины р. Красивой Мечи. Мѣстность къ востоку отъ дороги всхолмленная. Отъ дер. Прилѣпы, мѣстность по сторонамъ дороги равнинная, сплошь пашни.	
Холмистая, занятая пашнями. Дорогу пересѣкаютъ: 1) ручей Чернова, шир. 8 саж., глуб. 8—10 фут. 2) р. Ливенка, шир. 5 саж,, глуб. 5—8 футовъ.	Бивакъ у д. Жилево на дивизію.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Ливенскій.	Г. Ливны		1194	р. Сосна.	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ сл. Бѣломѣстной, черезъ р. Сосну, дерев. мостъ, дл. 35 саж., шир. 4 сажени. 2) Отъ сл. Бѣломѣстной до д. Командринской: а) въ лощинахъ 2 камен. моста, каждый дл. по 5 саж. и шир. 3 саж.; б) черезъ оврагъ дерев. мостъ, длиною 6 саж., шир. 3 саж.; в) черезъ р. Кшень дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж. 3) Въ с. Корино, черезъ оврагъ, каменный мостъ на сводахъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени. 4) Въ 1-й верстѣ южнѣе с. Корино черезъ оврагъ, камен. мостъ на сваяхъ дл. 8 саж., шир. 3 сажени. Съѣзды отлоги и замощены на 10 саженей въ каждую сторону. 5) Южнѣе с. Навѣсное, черезъ оврагъ, дерев. мостъ на камен. сводахъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 6) Въ д. Козинка, черезъ р. Олымь дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. Съѣзды отлоги, замощены на 20 саж. въ обѣ стороны. 7) Въ с. Царево, черезъ р. Олымчикъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 сажени. 8) Въ с. Михайловское, черезъ р. Олымь, переѣздъ въ бродъ.
			1			
		сл. Бѣломѣстная		450	25	
			10			
		д. Командринская		14	1	
			3			
		с. Корино		250	10	
			5			
		д. Паниковецъ		10	2	
			8			
		с. Навѣсное		418	112	
			10			
		д. Козинскіе дворы		68	15	
			2			
		д. Козинка		162	60	
			1½			
		д. Курганка		45	5	
			3½			
		с. Борки		400	76	
			13			
		поселокъ Тербуны		100	1	
			15			
		с. Царево		450	150	
			2			
		с. Михайловское		80	5	
			79			
Воронежская.	Землянскій.	С. Михайловское		80	5	До с. Быкова проселочная дорога шириной 3 саж., далѣе транспортная шириной 10 саженей. До с. Солдатское грунтъ черноземъ, далѣе песчаный. Переправы: 1) Южнѣе д. Богородицкая, черезъ р. Ольховатка, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 2) Сѣвернѣе д. Новоуспенской, черезъ р. Ушивка, дерев. мостъ, дл. 1[illegible] саж., шир. 3 сажени. 3) Въ с. Нѣмчиновкѣ, двѣ свайныхъ гати, дл. 3 и 5 саженей. 4) Въ с. Солдатское, черезъ р. Герасимъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. [illegible] сажени.
			7			
		д. Богородицкая		26	4	
			5			
		с. Касторное		455	323	
			8			
		д. Новоуспенская		60	10	
			7			
		с Красная Долина		126	11	
			9			
		с. Бычекъ		130	20	
			9			
		с. Быково		232	35	
			11			
		с. Нѣмчиновка		55	2	
			1			
		с. Солдатское		187	5	
			3			
		д. Раснушина		75	2	
			55			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, пересѣченная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сосна, шир. 8 саж., глуб. 7—12 футовъ. 2) р. Кшень, шир. 4 саж., глуб. 6—9 футовъ. 3) Въ д. Козинка, р. Олымь, шир. 6 саж., глуб. 10—12 футовъ. 4) У пос. Тербуны, линія Юго-Восточной ж. д. 5) Сѣвернѣе с. Олымь, линія Юго-Восточной ж. дороги. 6) Въ с. Царево, р. Олымчикъ, шир. 4 саж., глуб. 2—3 футовъ. 7) Сѣвернѣе с. Михайловское, линія Юго-Восточной ж. д. 8) Въ с. Михайловское, р. Олымь, шир. 2 саж., глуб. 1—2 футовъ.	Бивакъ у сл. Бѣломѣстный на полкъ пѣхоты.
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ольховатка, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ. 2) р. Ушивка, шир. 9 саж., глуб. 2—3 футовъ. 3) р. Геросимъ, шир. 1 саж., глуб. 1—2 фут. съ пологими берегами и песчанымъ дномъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

МАРШ

С. Каменка—с. Ка

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Ал.	С. Каменка.		110	8	Проселочная дорога, шириной 2 саж. Грунтъ суглинокъ.
	Тульскій.	с. Хотушъ	8	245	16	Переправы:
		д. Воловниково	5½	38	2	У с. Богоявленское, черезъ р. Осетръ, дерев. мостъ, дл. 2½ саж., шир. 2 саж.
		д. Денисово	7	70	10	
		д. Екатериновка . . .	7	45	2	
		с. Квашнино	2	115	—	
		с. Филатово	3	140	12	
		с. Богоявленское . . .	4	180	6	
		д. Дьяково	8	32	2	
		с. Карники	8	65	4	
			52½			

МАР

Г. Богородицкъ—

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Богородицкій.	Г. Богородицкъ. . . .		585	р. Лѣсной.	Транспортная дорога, шириной 30 саженей. Грунтъ чернозёмъ.
		д. Крутая	17½	64	3	Переправы:
		с. Михайловское . . .	14½	465	16	1) У д. Крутой, черезъ лощину, каменный мостъ, дл. 10 саж., шир. 4½ саж.
		с. Ростово	11	186	10	2) Между с. Михайловское и с. Ростово, черезъ р. Непрядву, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 сажени.
		с. Турдей		125	16	
			43			

МАР

С. Царево—Олымъ—

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловск.	Ливенск.	С. Царево-Олымъ . . .		450	150	Проселочная дорога, шириной 3 саж. Грунтъ черноземъ.
		с-цо Петровское . . .	7	43	8	

*) По свѣдѣніямъ Тульскаго У. В. Н-ка въ 1907 г.
**) По свѣдѣніямъ Богородицкаго У. В. Н-ка въ 1907 г.
***) По свѣдѣніямъ Землянскаго У. В. Н-ка въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
...рутъ № 44-а *).	
...ники—52½ версты.	
Холмистая, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаетъ р. Осетръ. шир. 2 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно глинистое.	Бивакъ у с. Квашнино на полкъ пѣхоты.
...рутъ № 44-б **).	
...с. *Турдей*—43 версты.	
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Непрядва, шир. 15 саж., глуб. 4 — 5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) Сѣвернѣе с. Турдей, линія Рязанско-Уральской ж. д.	
...рутъ № 44—в *).**	
...с. *Єндовище*—73 версты	
Всхолмленная	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Воронежская.	Землянскій.	с-цо Петровское	7	43	8
		С. Семеновка	10	308	42
		с. Горлиново	7	836	126
		с. Старая Вѣдуга	6	875	650
		хут. Устье	1/2	87	45
		д. Рыбенка	3 1/2	18	16
		им. Яковлева	1	1	4
		с. Ниж. Вѣдуга	6	667	418
		им. Болдырева	10	2	2
		с. Латное	3	412	36
		ст. Латное	12	17	14
		с. Ендовище		498	40
			73		

Полотно дороги и переправы.

Переправы:

1) Въ с. Царево-Олымъ, черезъ р. Олымчикъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж.

2) Между с. Старая Вѣдуга и хут. Устье, черезъ р. Вѣдуга, пять дерев. мостовъ, длиной по 6 саж., шириной по 2 саж.

3) Въ им. Яковлева, черезъ р. Гнилуша, бродъ глуб., 1 футъ, шир. 1⅔ саж.

4) Въ с. Ниж. Вѣдуга, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж.

5) Въ с. Латное, черезъ р. Вѣдуга, бродъ, глуб. 1 футъ, шир. 2 сажени.

МАРШ

Д. Верхн. Грайворонка

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Воронежская.	Землянскій.	Д. Верх. Грайворонка	2	312	80
		д. Матвѣевка	4	80	10
		с. Алексѣевка	14	70	10
		с. Краспая Долина	11	126	—
		д. Погожево	7	347	30
		с. Орѣхово		560	200
			38		

Проселочная дорога, шириной 3 саж. Грунтъ—черноземъ.

Переправы:

1) У с. Красная Долина, черезъ р. Олымъ, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 2 сажени.

2) Между д. Погожево и с. Орѣхово, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 3⅓ саж., шир. 1⅔ сажени.

У с. Орѣхово уклонъ на протяженіи 100 саженей.

МАРШ

С. Красная Доли

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Воронежская.	Землян.	С. Красная долина	7	126	—
		с. Суковкино	15	132	22
	Нижнедѣв.	с. Кулевка	3	240	150
		с. Ясенки		486	350
			25		

Проселочная дорога, шириной 3 сажени.

Грунтъ—черноземъ.

*) По свѣдѣніямъ Землянскаго уѣзднаго воинскаго начальника въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ Землянскаго и Нижнедѣвицкаго уѣздн. воин. начальниковъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Олымчикъ, шир. 6 саж., гл. 2—3 футовъ. 2) р. Вѣдуга, шир. 3 саж., глуб. 1—2 футовъ.	

р у т ъ № 44—г *).

с. Орѣхово — 38 верстъ.

Холмистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У с. Красная Долина, линія Юго-Восточной желѣзн. дороги. 2) р. Олымъ, шир. 6 саж., глуб. 2—3 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	

р у т ъ № 44—д **).

ка — с. Ясенки — 25 верстъ.

Холмистая, открытая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

МАРШ

Г. Москва—г. Кашира—г. Веневъ —г. Епифань—г. Елецъ-

На шоссированныхъ участкахъ движеніе возможно, независимо отъ погоды, для всѣхъ

въ періодъ дождей колесное движеніе затрудняется.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Московскій.	Г. Москва		21130	р. Москва	Шоссе, шириной 5 саженей, съ канавами по сторонамъ. Переправы: 1) На 5-й верстѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, на кирпичныхъ устояхъ, дл. 11 саж., ширин. 3 саж. 2) На 7-й верстѣ, каменная плотина. 3) Передъ с. Старо-Фроловскій ямъ, черезъ р. Пахру, дерев. мостъ, дл. 42½ саж., шир. 3 саж., во время разливовъ рѣки мосты разбираются. 4) Въ с. Шебанцево, черезъ р. Сушку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 4 сажени. 5) Въ с. Растуново, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 5½ саж., шир. 4 саж. 6) Въ д. Купчинина, черезъ р. Сѣверку, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 сажени.
		с. Дьяковское	2½	70	4	
		с. Бѣляево	1	80	5	
		с. Сабурово	2	55	4	
		с. Царицыно-Прудъ	2	60	5	
		д. Орѣхово	2	64	6	
		д. Апаренки	5	19	1	
		д. Петровская	2½	30	1	
		д. Пропино	2	5	1	
		д. Горки	2½	37	2	
		с. Старо-Фроловск. ямъ.	2½	130	10	
		д. Задорье	10	94	3	
	Подольск.	с. Щебанцево	9	62	3	
		с. Растуново	4	60	4	
		д. Купчинина	2	36	2	
		с. Вельяминово	6	56	9	
			55			
	Серпуховскій.	С. Вельяминово		56	9	Шоссе, шириной 5 саженей, каменной одежды 1½ саж.; по сторонамъ канавы. Переправы: 1) На 1-й верстѣ, за с. Вельяминово, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж.
		д. Позднеево	2	12	2	
		д. Нѣмцево	2	21	2	
		д. Сидоровка	3	27	5	
		д. Михнево	2	30	4	
		д. Екиматово	2	40	5	

*) По свѣдѣніямъ; Московскаго, Подольскаго, Серпуховскаго, Каширскаго, Веневскаго, Епифанскаго, Богородицкаго, Данковскаго, Лебедянскаго, Елецкаго, Землянскаго Нижнедѣвицкаго Коротоякскаго, Бирючскаго У. В. Н-ковъ и инспектора шоссейныхъ дорогъ Московской, Тульской и Калужской губ., представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

Р У Т Ъ № 45 *).

г. *Землянскъ—г. Нижнедѣвицкъ—г. Бирючь*—620 верстъ.

родовъ войскъ и обозовъ; на участкахъ-же съ глинистымъ и черноземнымъ грунтомъ

До с. Сабурово всхолмленная и открытая, далѣе покрыта лиственнымъ лѣсомъ.

Дорогу пересѣкаютъ:

1) На 5-й верстѣ, Московско-Курская жел. дор.

2) За с. Старо-Фроловскій ямъ линія Рязанско-Уральск. жел. дороги.

3) Въ с. Шебанцево, рѣка Сушка, шир. 3½ саж., глуб. 2 фута, теченіе слабое, берега отлоги, дно песчаное.

Биваки: 1) У с. Старо-Фроловскій ямъ у восточной стороны р. Пахры, на полкъ пѣхоты, съ кавалеріей и артиллеріей; 2) у южной стороны с. Шибанцева, для полка пѣхоты, съ артиллеріей и кавалеріей.

Всхолмленная, открытая, съ небольшими участками лѣса.

Дорогу пересѣкаютъ:

1) р. Каширка, шир. 1 саж., глуб. 1—1½ фута, берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.

2) р. Любинка. шир. 1 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое.

3) р. Кременка, шир. 1 саж., глуб. 1 футъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.

У сл. Бѣлонесоцкой. на бригаду пѣхоты, съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Серпуховскій.	д. Екиматово	8	40	5	2) Въ д. Екиматово, черезъ р. Каширку, дерев. мостъ, дл. 15½ саж., шир. 2½ саж. 3) Въ с. Кіясово, черезъ р. Любинку, дерев. мостъ, дл. 9½ саж., шир. 2½ саж. 4) Въ д. Псарево, черезъ р. Кременку, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 сажени. 5) Въ сл. Бѣлопесоцкой, черезъ р. Кременку, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж. 6) Между сл. Бѣлопесоцкой и г. Кашира, черезъ р, Оку, дерев. плавучій мостъ, дл. 95 саж , шир. 2½ саж.
		с. Кіясово	4	153	11	
		д. Починки	2	33	2	
		с. Ситня	2	82	8	
		д. Псарево	3	12	4	
		д. Алеева	7	90	8	
		д. Ступина	5	77	30	
		сл. Бѣлопесоцкая	2	147	16	
		г. Кашира		395	р. Ока.	
			44			
Тульская.	Каширскій.	Г. Кашира	¼	395	р. Ока.	Транспортная дорога, шир. до 20 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) За д. Зендиково, черезъ р. Мутню, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ с. Пятница, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж. 3) Въ с. Барабаново, черезъ овраги, 3 дерев. моста, дл. и шир. по 3 саж. 4) Въ с. Кончинка, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж. 5) Въ с. Гритчино, черезъ р. Хотемка, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 6) Въ с. Оленьково, черезъ прудъ, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 саж.
		сл. Стрѣлецкая	3¼	62	4	
		д. Зендиково	4	9	—	
		с. Пятница	6	46	7	
		с. Барабаново	3	52	9	
		с. Кончинка	3	22	4	
		д. Жилево	6	9	1	
		с. Гритчино	3	16	2	
		с. Оленьково		24	2	
			29			
	Веневскій.	С. Оленьково	5	24	2	Транспортная дорога, шир. до 30 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Южнѣе д Курганцы, черезъ р. Лосьня, дерев. мостъ, дл. 1 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ с. Кухтинка, черезъ р. Алитовку, дерев. мостъ, дл. 4½ саж., шир. 3 сажени. 3) Въ с. Хрусловка, черезъ р. Осетеръ, дерев. мостъ, дл. 4½ саж., шир. 3 сажени.
		д. Сосновка	3	39	2	
		д. Курганцы	2	16	1	
		с-цо Кухтинка	4	22	1	
		д. Матвѣевка	2½	36	2	
		с-цо Гурьево	2	5	—	
		с. Хрусловка	2	52	—	
		с. Свиридово	½	46	3	
		сл. Коломенская	2	63	—	
		г. Веневъ		500	р. Веневка.	
			23			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
4) р. Кременка, шир. 2 саж., глуб. 2 — 3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 5) р. Ока, шир. 95 саж., глуб. 3—5 саж., сѣверный берегъ пологій, южный крутой, теченіе среднее, дно песчаное.	
Сильно возвышенная, пересѣченная оврагами и лощинами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Мутня, шир. $1^{1}/_{3}$ саж., глуб. 1 фут., теченіе умѣренное, дно топкое, берега крутые. 2) р. Хотемка, шир. 1 саж., глуб. 2 фута, теченіе тихое, дно топкое, берега пологіе.	Позиція у с. Гритчино, фронтомъ на сѣверъ, на 4 бат., съ батареей. Обстрѣлъ на 4—5 верстъ. Фланги не обезпечены. У с. Кончинка бивакъ, на полкъ пѣхоты, съ артиллеріей и кавалеріей.
Волнистая, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Лосьня, шир. 1 саж., глуб. 1 футъ, дно каменистое, теченіе слабое. 2) р. Осетеръ, шир. $4^{1}/_{2}$ саж., глуб. 7 — 9 фут., теченіе среднее, дно каменистое, берега отлогіе. 3) Въ с. Хрусловка, линія Рязанско-Уральской жел. дор.	Позиція у д. Кухтинка, на 3—4 бат., съ батареей, фронтомъ на югъ. Биваки: 1) У д. Кухтинка, на полкъ пѣхоты, съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у г. Венева, на бригаду пѣхоты, съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Веневскій.	Г. Веневъ		500	р. Веневка.	Транспортная дорога, шириной 20 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) У г. Венева, черезъ р. Веневку, дерев. мостъ, дл. 4½ саж., шир. 3 саж. 2) Въ д. Дудкино, черезъ р. Проню, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. и каменная гать, дл. 100 саж., шир. 3⅓ сажени.
		с. Березово.	5	50	2	
		с. Тольцино.	9	44	3	
		с. Урусово	3	160	8	
		с. Холтобино	6	30	2	
		д. Нов. Яковлевка . .	11	67	1	
		д. Дудкино	5	85	7	
		д. Новоселки	1	23	3	
		д. Михайловка	7½	10	3	
			47½			
	Епифанскій.	Д. Михайловка		10	3	Отъ д. Михайловка дорога сворачиваетъ на ст. Епифань; отъ ст. Епифань до г. Епифань, дорога шоссирована, ширина полотна 4 сажени. Грунтъ черноземъ, частью суглинокъ. Переправы: 1) На 1-й верстѣ, южнѣе ст. Епифань, черезъ сухой оврагъ, дерев. мостъ, дл. 1 саж., шир. 3 саж. 2) На 2-й верстѣ, черезъ сухой оврагъ, дерев. мостъ, дл. 1 саж., шир. 3 сажени. 3) На 11-й верстѣ, черезъ р. Лютую, дерев. мостъ, дл. и шир. 3 саж.
		ст. Епифань	¼	12	2	
		с. Карачево	2	86	10	
		д. Хомутовка.	1	25	3	
		д. Натальино	2	10	2	
		с. Рождественное . . .	8	100	12	
		сл. Алешина	½	45	4	
		г. Епифань.	1½	470	р. Донъ	
			15¼			
		Г. Епифань		470	р. Донъ	Транспортная дорога, шириной 25 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: У д. Федосовка, черезъ р. Федосовку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 сажени. 2) У с. Муравлянки, черезъ р. Донъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 1½ саж. 3) Въ с. Красные Буйцы: а) черезъ р. Буйчикъ, дерев. мостъ, на каменныхъ устояхъ, дл. и шир. по 3 саж.; б) черезъ р. Непрядву, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 4) Между с. Красными Буйцы и с. Никольско-Буйцы, черезъ р. Непрядву, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 саж.
		д. Федосовка	2	60	10	
		д. Кораблино	½	15	2	
		д. Рогозинка	2½	20	3	
		с. Муравлянки	5	108	8	
		д. Семеновка	5	66	2	
		с. Красные Буйцы . .	5	120	4	
		с-цо Доброе	½	60	3	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Равнинная, открытая, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Веневка, шир. 3—2½ саж., глуб. 3½ фута, дно каменистое, теченіе слабое, берега отлогіе. 2) р. Проня, шир. 5 саж., глуб. 1—1½ саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно каменистое.	
Слабо всхолмленная, открытая. Отъ ст. Епифань, на протяженіи ¼ версты по обѣ стороны дороги, растетъ березовый лѣсъ, проходимый для пѣхоты. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Между д. Михайловка и ст. Епифань Сызрано-Вяземская желѣзн. дорога. 2) На 11-й верстѣ, р. Лютая, шир. 2 саж., глуб. у моста 1 саж., теченіе слабое, берега отлогіе, болотистые, дно илистое.	
Всхолмленная, закрытая въ нѣкоторыхъ мѣстахъ мѣшаннымъ лѣсомъ, проходимымъ для пѣхоты. Лѣсныя дефиле: а) южнѣе д. Рогозинка, дл. 2 вер.; б) южнѣе д. Семеновка, дл. 200 саженей. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Ручей Федосовка, шир. 3 саж., глуб. 5—7 ф., дно песчаное, берега отлогіе, теченіе тихое. 2) р. Донъ, шир. 40 саж., глуб. 21 футъ, дно песчаное, берега отлогіе, теченіе тихое. 3) р. Буйчикъ, шир. 2 саж., глуб. 3—4 фут., теченіе тихое, дно песчаное, берега отлогіе. 4) р. Непрядва, шир. 2 саж., глуб. 7 — 9 фут., теченіе среднее, дно каменистое, берега отлогіе.	Биваки: 1) У с Муравлянки, на дивизію съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у с. Красные Буйцы, на бригаду пѣхоты, съ артиллеріей и кавалеріей; 3) у с. Михайловское, на дивиз. пѣхоты, съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Епифанскій.	с-цо Доброе		60	3	5) Въ с. Никольско-Буйцы, черезъ прудъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени. 6) У д. Страховка, черезъ р. Непрядву, дерев. мостъ. дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 7) Въ с. Знаменское, черезъ р. Непрядву, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. $1^1/_3$ сажени. 8) Въ с. Михайловскомъ, черезъ р. Непрядву, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени. У с. Красные Буйцы, уклонъ протяженіемъ 80 саженей.
		с. Никольско-Буйцы	½	90	8	
		д. Страховка	1	45	4	
		с. Знаменское	5	155	8	
		с. Михайловское	4	465	16	
		с. Ивановское	10	132	5	
			41			
	Данковскій.	С. Ивановское		132	5	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ с-цо Клешня, черезъ р. Вязовню, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. $2^1/_2$ саж. 2) Въ с. Борятино, черезъ р. Вязовню, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 3) Южнѣе с. Борятино, черезъ оврагъ, каменный мостъ, дл. и шир. по 3 сажени. 4) Сѣвернѣе д. Сѣкирино, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 5) Сѣвернѣе с. Покровскаго, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 сажени.
		д. Татьяновка	4	10	1	
		с. Куркино	5	252	21	
		д. Марьино	5	87	4	
		с-цо Клешня	6	50	2	
		с. Борятино	3	116	3	
		выс. Одоевскіе	7	48	1	
		с. Теплое	7	450	22	
		д. Сѣкирино	6	31	1	
		с. Хрущево	6	280	12	
		с. Покровское	5	470	30	
			54			
	Лебедянскій.	С. Покровское		470	30	Транспортная дорога, шир. до 30 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) У с. Слободки, черезъ оврагъ, камен. мостъ, дл. $12^2/_3$ саж., шир. $2^2/_3$ саж. 2) Въ с. Слободкѣ, черезъ прудъ, плотина, дл. 40 саж., шир. 3 саж. 3) Въ с. Сергіевскомъ, черезъ р. Мечъ, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж. и гать дл. 37 саж., шир. $3^1/_3$ саж. 4) Въ с. Ищеино, черезъ оврагъ, камен. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 5) Въ д. Брянцево, черезъ оврагъ, камен. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж.
		с. Слободка	7	150	5	
		с. Сергіевское	3	50	р Мечъ	
		с. Ищеино	7	280	4	
		д. Брянцево	2	25	1	
		д. Ищеино-Дуброво	4	13	2	
		д. Талицы	4	35	1	
		д. Ильинка	2	16	1	
		д. Александровка	1	8	1	
		д. Сорочій Кустъ	5	15	1	
			35			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, пересѣченная глубокими оврагами съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Южнѣе с. Куркино—Рязанско-Уральск. ж. д. 2) р. Вязовня, шир. 1 саж., глуб. 3—4 фут., берега пологіе, дно каменистое.	
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ р. Мечь, шир. 11 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное.	У с. Сергіевскаго бивакъ, на полкъ пѣхоты, съ батареей.

Губерния.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Елецкій.	Хут. Сорочій Кустъ	4	15	1	Транспортная дорога, ширин. до 30 саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У д. Пальна, черезъ р. Пальна, камен. мостъ, длиной и шириной по 3 саж. 2) Южнѣе д. Пальна, черезъ оврагъ, дерев. мостъ на сваяхъ, длиной и шириной по 3 саж.
		с. Гудаловка	1	69	6	
		д. Михайловка	6	81	6	
		выс. Колодезкія	3	32	2	
		с. Хрущево	7	280	12	
		д. Пальна	8	108	10	
		сл. Ламская	$\frac{1}{2}$	210	10	
		г. Елецъ		6364	р. Сосна.	
			$29\frac{1}{2}$			
		Г. Елецъ	3	6364	р. Сосна.	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ суглинистый. Въ с. Долгуша, черезъ р. Богатая, бродъ, глубиною 3 фута.
		д. Козинка	6	240	3	
		д. Голубовка	$\frac{1}{2}$	90	1	
		с-цо Быстровка	4	24	1	
		с-цо Федоровка	5	44	1	
		д. Ивановка	3	94	4	
		д. Барановка	$4\frac{1}{2}$	52	3	
		д. Танѣевка	8	101	2	
Воронежская.	Землянскій.	выс. Нереженскія	6	10	1	
		с. Долгуша		250	30	
			40			
		С. Долгуша	5	250	30	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Въ с. Ниж. Ломовецъ, черезъ р. Ломовчикъ, дерев. мостъ дл. и шир. по 3 сажени. 2) Южнѣе д. Кленовая, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 сажени. 3) Сѣвернѣе с. Большая Поляна, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 сажени. 4) У с. Перекоповка: а) черезъ р. Богатый, каменный мостъ, дл. 6 саж., шир.
		с. Нижній Ломовецъ	5	250	14	
		д. Кленовая	8	16	2	
		с. Большая Поляна	5	300	40	
Орлов.	Елецк.	с. Перекоповка	8	300	40	
		с-цо Высочкино	5	40	5	
Воронеж.	Землянск	с. М. Верейка	2	150	17	
		хут. Овсяниковъ		70	10	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и бивaки
Возвышенная, холмистая, пересѣченная глубокими оврагами. Дорогу пересѣкаетъ р. Пальна, шир. $1^{1}/_{3}$ саж., глуб. 2 — 3 фут., теченіе среднее, берега крутые, дно каменистое.	
Всхолмленная, пересѣченная оврагами. Южнѣе выс. Нереженскія съ восточной стороны дороги вплоть до с. Долгуша, лѣсъ проходимый для пѣхоты. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Южнѣе д. Федоровка, линія Юго-Восточной желѣзн. дороги. 2) р. Богатая, шир. 2 саж., глуб. 3 фута, дно песчаное, берега крутые, теченіе среднее.	
Холмистая, пересѣченная оврагами. Лѣсные участки: 1) У с. Большая Поляна, съ западной стороны дороги, протяженіемъ около 2 верстъ. 2) У г. Землянска, съ западной стороны дороги, протяженіемъ около 4 верстъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ломовчикъ, шир. 1 саж., глуб. 2—3 фут. 2) р. Богатый, шир. 1 саж., глуб. 2—3 фут., съ крутыми берегами. 3) р. Малая Верейка, шир. 2 саж., глуб. 3—5 ф.	Южнѣе с. М. Верейка позиція, фронтомъ на югъ, на 3—4 бат. пѣхоты съ артиллеріей. Артиллерійскій обстрѣлъ до 3-хъ верстъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Землянскій.	хут. Овсяниковъ . . .		70	10	3 саж., б) черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж. 5) Южнѣе с-цо Высочкино, черезъ р. Малая Верейка, дерев. мостъ; по обѣ стороны моста гати, утрамбованныя камнемъ.
		г. Землянскъ	6	315	р. Землянка.	
			44			
	Землянскій.	Г. Землянскъ.		315	р. Землянка.	До Турово шоссейная дорога, шир. 2–4 саж., далѣе транспортная, шир. 3 сажени. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) У хут. Завальскій, черезъ р Вѣдуга, дерев. мостъ, на 10-ти устояхъ. 2) У с. Нижняя Вѣдуга, черезъ руч. Сухая Гнилуша, дерев. мостъ, на 10-ти устояхъ. 3) Въ с. Турово, черезъ ручей, дерев. мостъ, на сваяхъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени. 4) Въ с. Вязноватка, черезъ р. Вязовку, два дерев. моста на сваяхъ: а) дл. 20 саж., шир. 3 саж.; б) длин. 10 саж., шир. 3 саж. Уклоны требующіе припряжки или тормаза: 1) У с. Турово, протяженіемъ 130 саж. 2) У с. Вязноватка—300 саж. 3) У г. Нижнедѣвицка—150 саж.
		хут. Гнилуша	2	211	100	
		хут. Ющевка	2	102	70	
		с. Стадицы	3	363	200	
		с. Кондрашевка . . .	3	188	125	
		хут. Завальскій . . .	$6^1/_2$	1	3	
		с. Ниж. Вѣдуга. . . .	$5^1/_2$	667	418	
		ст. Курбат. М.-К.-В. ж. д.	12	15	6	
	Нижнедѣвицкій.	с. Турово	4	1500	100	
		с. Вязноватка.	$8^1/_2$	585	147	
		г. Нижнедѣвицкъ . . .	9	366	р. Ясенка	
			$55^1/_2$			
	Нижнедѣвицкій.	Г. Нижнедѣвицкъ . . .		366	р. Ясенка	Проселочная дорога, шир. отъ 3—8 саженей. Грунтъ черноземъ, въ окрестностяхъ же и по дорогѣ между с. Старо-Мѣловое и с. Ново-Мѣловое, грунтъ мѣловой. Переправы: 1) Между с. Старо-Мѣловое и с. Ново-Мѣловое, гать, дл. 100 саж. и шир. 3 саж. По срединѣ гати черезъ р. Мѣловку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ д. Николаевкѣ, черезъ р. Потудань, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени. 3) Въ с. Шатоловкѣ, черезъ р. Потудань, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени.
		с. Никольско-Федорово.	$4^1/_2$	14	10	
		с. Березово.	$10^1/_2$	52	23	
		с. Старо-Мѣловое . . .	5	430	218	
		с. Ново-Мѣловое . . .	1	513	306	
		д. Верхне-Боровая *) .	12	30	1	
		д. Николаевка . . .	4	90	2	
		с. Знаменское	4	234	5	
	Корот.	с. Шаталовка.	7	418	12	
			48			

*) Потудань.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Вязовка, шир. до 5 саж. и глуб. 2—3 фут., теченіе слабое, берега отлогіе, дно вязкое. 2) У ст. Курбатово, линія Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги.	При г. Нижнедѣвицкъ, бивакъ на полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная. Лѣсные участки: 1) Южнѣе с. Никольско-Федорово, съ западной стороны дороги, протяженіемъ около версты. 2) Въ 3-хъ верстахъ сѣвернѣе с. Ст. Мѣловое, по обѣ стороны дороги, протяженіемъ до 2-хъ верстъ. Лѣсъ смѣшанный, проходимый для пѣхоты. Дорогу пересѣкаетъ р. Потудань, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., теченіе слабое, дно не топкое, берега отлогіе.	Биваки: 1) У с. Знаменское, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей; 2) у с. Шаталовка, на дивизію съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Коротоякскій.	С. Шаталовка	7½	418	12	Проселочная дорога, шириной 3 саж. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ сл. Шидловка, черезъ незначительный ручей, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж. и къ нему гать, дл. 150 саж., шир. 3 саж. 2) Въ с. Боровое, черезъ р. Усердецъ, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 2 саж. Къ мосту прилегаетъ плотина, дл. 200 саж., шир. 2 саж.
		сл. Шидловка.	4	65	18	
		хут. Александровскій .	1½	57	18	
		хут. Марьевскій . . .	2	43	6	
		хут. Гойдина	5	2	1	
		сл. Становая	½	90	3	
		хут. Николаевскій . .	½	10	1	
		хут Рѣдкодубъ	10	38	3	
	Бирючскій.	с. Боровое	4	275	12	
		сл. Уточка	7	134	17	
		сл. Прилѣпы	4	184	15	
		сл. Марьевка	7	215	15	
		сл. М. Алексѣевка . .	7	100	37	
		г. Бирючъ		494	р. Соша.	
			60			

МАР[illegible]

Д. Верхн. Радино

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Каширскій.	Д. Верх. Радино. . . .	3	18	3	Транспортная дорога, шир. 1 сажень. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У с. Поповка, черезъ р. Апранъ, дерев. мостъ, дл. 9⅓ саж., шир. 3 саж. 2) У с. Мокрый Корь, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 5⅓ саж., шир. 2 саж. 3) Между с. Руднево и с. Крюково, черезъ р. Тулицу, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 1⅔ саж.
		с. Поповка	2	20	2	
		д. Прытирки	2	18	2	
		д. Байдино	3	12	1	
		д. Ледова.	1½	19	2	
		с. Мокрый Корь . . .	2½	100	16	
	Тульскій.	д. Случьи	5	42	2	
		д. Митюшино	1	60	3	
		д. Горчакова	5	25	1	
		д. Денисово.		70	10	

*) По свѣдѣніямъ Каширскаго и Тульскаго уѣздн. воин. начальниковъ, предст. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная. Лѣсные участки: 1) Южнѣе сл. Становой, съ западной стороны дороги, на протяженіи около 16 верстъ. 2) Южнѣе х. Рѣдкодубъ, по обѣимъ сторонамъ дороги, на протяженіи 1 версты. Дорогу пересѣкаетъ р. Усердецъ, шир. 5 саж., глуб. 6—7 футовъ.	

р у т ъ № 45—а *).

с. *Крюково* — 49 верстъ.

Всхолмленная. Лѣсной участокъ: отъ д. Колчевки къ югу, съ западной стороны дороги, на протяженіи 3-хъ верстъ, мѣшанный лѣсъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Апранъ, шир. $5^1/_3$ саж., глуб. 3 — 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое. 2) р. Тулица, шир. $3^1/_2$ саж., глуб. 3 — 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое.	У с. Руднево бивакъ, на полкъ пѣхоты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Тульскій.	д. Денисово	4	70	10	
		д. Колчевка	6	35	1	
		с. Руднево	8	100	2	
		с. Крюково		42	4	
			49			

МАР

Д. Тычинино—г

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Крапивенскій.	Д. Тычинино	2	21	3	Транспортная дорога, ширин. до 30 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Восточнѣе д. Житово, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 3⅓ саж., шир. 2⅓ саж. 2) Въ д. Житово, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 2⅔ саж. 3) Въ д. Кутепово, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 2⅔ саж. 4) У с. Горячкино, черезъ р. Упу, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 2⅔ саж. Весной переправа на паромѣ грузоподъемностью до 150 пуд. 5) У д. Зубаревки, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж. 6) У д. Смирновки, черезъ р. Алешня, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж. 7) У с. Дѣдилово, черезъ р. Шаворонь, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 2 саж. 8) Сѣвернѣе с. Сергіевскаго, черезъ р. Шать, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 саж. 9) Въ д. Колодезная, черезъ р. Дерницкій Шатецъ, дерев. мостъ, дл. 9½ саж., шир. 3 саж.
		д. Житово	2½	17	1	
		с-цо Хмелевецъ	1	29	3	
		д. Кутепово	5	25	2	
		с. Горячкино	1	57	3	
		д. Крюково	4½	46	3	
		д. Карцево	1	24	2	
		д. Зубаревка	1½	23	2	
	Богородицкій.	д. Смирновка	3½	33	3	
		с. Панино	5	112	5	
		с. Дѣдилово.	16	1000	88	
		с. Сергіевское	4	326	41	
		с. Ляново	5	162	31	
		с. Корники.	5	65	4	
	Веневскій.	д. Колодезная.	2	22	2	
		д. Борщевая	2	24	2	
		с. Богородицкое . . .	2	38	3	
		д. Тербушъ.	1	66	3	
		д. Лопатина	2	15	1	
		с. Семьянъ		64	3	

*) По свѣдѣніямъ Крапивен., Богород. и Венев. У. В. Н-ковъ, представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

…рутъ № 45 — б *).

…Вежевъ—73 верстъ.

Всхолмленная.
Дорогу пересѣкаютъ:
1) Восточнѣе д. Житово, Московско-Курск. ж. д.
2) р. Упа, шир. 8 саж., глуб. 1 саж., берега пологіе, теченіе среднее, дно илистое.
3) р. Алешня, шир. 3½ саж., глуб. 2—3 футовъ.
4) р. Шаворонь, шир. 7 саж., глуб. 3—4 футовъ.
5) р. Шатъ, шир. 5½ саж., глуб. 5—6 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое.
6) р. Дерницкій Шатецъ, шир. 6 саж., глуб. 2—3 футовъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Веневскій.	с. Семьянъ		64	3	
			4			
		с. Хавки		360	10	
			3			
		г. Веневъ.		500	р. Веневка.	
			73			

М А Р Ш

Г. Веневъ — с-цо Ш

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Епифанскій.	Г. Веневъ		500	р. Веневка.	Транспортная дорога, шириной до с. Каменцы 30 саженей, далѣе 10 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ с. Гать, черезъ р. Быровку, дерев. мостъ, дл. $4^1/_2$ саж., шир. 3 саж. 2) Въ д. Ясенки, черезъ р. Ясенокъ, дерев. мостъ, дл. $4^1/_2$ саж., шир. 3 саж. 3) Въ с. Чусовкѣ, черезъ р. Бѣлоколодезь, дерев. мостъ, дл. $3^1/_2$ саж., шир. 3 саж. 4) Въ д. Прудки, черезъ р. Гавлужъ, дерев. мостъ, дл. $3^1/_2$ саж., шир. 3 саж. 5) Южнѣе д. Марьинки, черезъ р. Люторичъ, дерев. мостъ, дл. $3^1/_2$ саж., шир. $1^2/_3$ сажени.
			$^1/_4$			
		сл. Стрѣлецкая		162	—	
			6			
		д. Вопкинка		18	1	
			$^3/_4$			
		с. Гать.		113	7	
			5			
		с. Княжевка		44	3	
			8			
		д. Ясенки		37	1	
			5			
		с. Бѣлоколодезь . . .		67	рѣка.	
			2			
		с. Чусовка		18	2	
			7			
		д. Прудки		33	3	
			$2^1/_2$			
		с. Иванъ-Озеро		36	7	
			$8^1/_2$			
	Веневскій.	с. Каменцы		84	12	
			$8^1/_2$			
		д. Вельяминова		100	12	
			3			
		д. Марьинка		80	9	
			$1^1/_2$			
		д. Ивановское		5	1	
			3			
		с-цо Шипулино		66	5	
			61			

М А Р Ш

Д. Новоселки — с

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Епифанск.	д. Новоселки		23	3	Транспортная дорога, шир. до 30 саженей. Грунтъ черноземъ
			6			
		д. Ивановка		39	5	

*) По свѣдѣніямъ Веневскаго и Епифанскаго уѣздныхъ воинск. начальниковъ, предст. въ 1907

**) По свѣдѣніямъ Епифанскаго уѣзднаго воинскаго начальника, представленнымъ въ 1907 г

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
р у т ъ № 45—в *)	
п у л и к о — 61 верста.	
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Быровка, шир. 4 саж., глуб. 2—3 футовъ. 2) р. Ясенокъ, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ. 3) р. Бѣлоколодезь, шир. 3 саж., глуб. 1—2 фут. 4) р. Гавлужъ, шир. 2½ саж., глуб 1—2 футовъ. 5) Южнѣе с. Каменцы, линія Сызрано-Вяземской жел. дор. 6) р. Люторичъ, шир. 3 саж., глуб. 3—4 фут.	У с. Иванъ-Озеро бивакъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
р у т ъ № 45—г **)	
Г о р л о в о — 41 верста.	
Всхолмленная, закрытая, съ лѣсными участками: а) у д. Новоселки, на протяженіи 1½ версты; б) у с. Хитровщина, на пространствѣ 350 десятинъ; в) у д. Измайловки, на пространствѣ 400 десятинъ.	У д. Ивановки бивакъ, на полкъ пѣхоты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Епифанскій.	д. Ивановка		39	5	Переправы: 1) Въ д. Ивановка, черезъ р. Карачевку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 2) Сѣвернѣе с-ца Румянцево, черезъ лощину, дерев. мостъ, длиной и шириной по 2 саж. 3) Въ с. Румянцево, черезъ лощину, дерев. мостъ, длиной и шириной по 2 сажени. 4) Въ д. Лапухиновка, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 2½ саж., шир. 2 саж. 5) Южнѣе д. Лапухиновки, черезъ лощины, два дерев. моста, длиной каждый по 2 саж. и шир. по 1⅔ сажени. 6) Сѣвернѣе д. Галицкая, черезъ р. Улыбина, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 1⅔ сажени. 7) Въ с. Петрушино, черезъ овраги, два дерев. моста, длиной каждый по 2 сажени, шир. по 1⅔ сажени.
			½			
		с. Соколовка		56	6	
			1½			
		с-цо Румянцево		52	6	
			2½			
		д. Лапухиновка		65	8	
			½			
		с. Петровское		85	8	
			5½			
		с. Хитровщино		149	20	
			5			
		д. Кашино		130	25	
			¼			
		д. Галицкая		70	12	
			3			
		д. Поповка		70	10	
			3½			
		д. Измайловка		38	5	
			3½			
		с. Петрушино		479	100	
			9¼			
		с. Горлово		600	100	
			41			

МАРШ

Г. Епифань — с.

Тульская.	Епифанскій.	Г. Епифань		470	р. Донъ	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ с. Суханово, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 2) Въ с-цѣ Устье, черезъ р. Сухая Табола, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 5 саженей. 3) Южнѣе д. Ивановки, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, длин 5 саж., шир. 3 сажени. 4) У выс. Долгоруковскихъ черезъ р. Донъ, дерев. мостъ.
			3			
		д. Ново-Федосовка		200	12	
			9			
		д. Покровка		26	2	
			4			
		с. Суханово		120	9	
			3			
		д. Журишки		60	4	
			7			
		с-цо Устье		60	2	
			½			
		д. Крюковка		17	3	
			6½			
		с-цо Богородицкое		31	4	
			1			
		д. Ивановка		85	6	
			½			
		с. Екатерининское		86	6	
			½			
		с. Никитское		80	4	

*) По свѣдѣніямъ Епифанскаго и Данковскаго У. В. Н-ковъ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Карачевка, шир. 4 саж., глуб. 2 — 3 фут., берега крутые, теченіе тихое, дно песчаное. 2) р. Улыбина, шир. 1½ саж., глуб. 2—3 футовъ. 3) Сѣвернѣе с. Горлово, линія Сызрано-Вяземской ж. д.	

р у т ъ № 45—д*).

Д о л г о е—61 верста.

Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сухая Табола, шир. 18 саж., глуб. 1½ саж., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Донъ, глуб. 1—2 саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное.	Биваки: 1) У с. Никитское, па дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у выс. Долгоруковскихъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Данковскій.	с. Никитское		80	4	
			2			
		Долгоруковскіе выс.		30	2	
			9			
		д. Сторожево		17	4	
			5			
		д. Павловка		35	3	
			10			
		с. Долгое		250	18	
			61			

МАРШ

С. Ивановское—

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Данковскій.	С. Ивановское		132	5	Транспортная дорога, шириной до 20 саженей. Грунтъ черноземъ
			7			
		д. Андреевка		49	4	
			6			
		с. Ивановское		130	6	Переправы:
			13			
		с. Покровское		106	15	1) Сѣвернѣе с. Покровскаго, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
			$4^3/_4$			
		с. Малинки		170	25	2) Въ с. Малинки, шоссированная гать и на ней 2 дерев. моста, дл. по 4 саж., шир. по 2 саж.
			3			
		д. Бревенная		32	3	
			1			
		д. Яхонтовка		30	1	3) Южнѣе с. Малинки, черезъ лощину, камен. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени.
			8			
		сл. Стрѣлецкая		221	4	4) Сѣвернѣе д. Яхонтовки, мощеная дамба и камен. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени.
			$^1/_8$			
		сл. Казачья		396	—	
			$^1/_8$			
		г. Данковъ		456	р. Дон.	
			43			

МАРШ

Г. Елецъ—г. Зе...

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Елецкій.	Г. Елецъ		6364	р. Сосна	Транспортная дорога, шириной отъ г. Ельца до с. Тербуны 10 саж., далѣе 15 саженей.
			$4^1/_2$			
		с. Лавы		150	18	Грунтъ до с. Тербуны суглинокъ, далѣе черноземъ.
			3			
		д. Фомкина		15	2	
			4			
		д. Шатилово		40	3	
			$2^1/_2$			
		д. Молодецъ		110	14	

*) По свѣдѣніямъ Данковскаго уѣзднаго воинскаго начальника, представл. въ 1907 г.
**) По свѣдѣніямъ Елецкаго и Землянскаго уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, представл. в 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
РУТЪ № 45—е *).	
г. Данковъ—43 версты.	
Всхолмленная, открытая. Дорогу сопровождаетъ отъ с. Покровскаго до г. Данкова, съ восточной стороны, линія Рязанско-Уральской ж. д.	
РУТЪ № 45 ж **).	
лянскъ — 98 верстъ.	
Холмистая; вдоль дороги растетъ густой дубовый и орѣховый кустарникъ, проходимый только для пѣхоты. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сосна, шир. 12 саж., глуб. 4—5 футовъ. 2) Притокъ р. Сосны, шир. 3 саж., глуб 2—3 футовъ.	У с. Стегаловки бивакъ на дивизію съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орлов.	Елецкій	д. Молодецъ	6	110	14	Переправы: 1) У с. Лавы, черезъ р. Сосну, камен. мостъ, дл. 16 саж., шир. 4 саж. 2) Въ с Пониковецъ, черезъ притокъ р. Сосны, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 3) Въ с. Стегаловка, черезъ притокъ р. Сосны, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж.
Воронежская.	Землянскій.	д. Пониковецъ	7	290	30	
		с. Стегаловка	19	320	50	
		д. Каменка	20	60	11	
		с. Буреино	2	310	40	
		с. Тербуны	8	380	50	
		д. Балынковка	12	80	5	
		с. Ливенка	3	40	4	
		д. Долгой	7	237	10	
		г. Землянскъ		315	р. Землянка.	
			98			

МАРШ

С. Долгуша — с. От

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Землянскій.	С. Долгуша	8	250	30	Проселочная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Между винокуреннымъ заводомъ и д. Ольшанецъ. черезъ р. Сновку, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж. 2) Въ с. Верх. Колыбелькѣ, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 саж.
		с. Калабино	1	320	60	
		д. Рублевка	1	50	7	
		Винокуренный заводъ	½	10	2	
		д. Ольшанецъ	7	160	15	
		с. Дегтевое	1½	260	6	
		с. Сцѣпное	8	300	20	
		с. Верх. Колыбелька	7	750	100	
		с. Ниж. Колыбелька	4	160	15	
		с. Дмитряшевка	5	600	40	
		с. Отскочное		300	16	
			43			

*) По свѣдѣніямъ Землянскаго уѣздн. воинскаго начальника, представленнымъ въ 1907 г

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
3) Западнѣе с. Тербуны, линія Юго-Восточной желѣзной дороги.	

РУТЪ № 45—з *)

скочное — 43 версты.

Всхолмленная.
Дорогу пересѣкаютъ:
1) р. Сновка, шир. 6 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.
2) Ручей, шир. 3 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое.

МАР

С. Турово—

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Нижнедѣвицкій.	С. Турово		1500	100	Транспортная дорога, шириной 6 саженей. Грунтъ черноземъ
			12			
		с. Хохолъ		1347	950	Переправы:
			12			
		с. Никольское		1044	80	1) Въ с. Хохолъ, черезъ р. Дѣвицу, дерев. мостъ. дл. 8 саж., шир. 2 саж.
			2			
		д. Зубрино		15	3	2) Въ с. Никольскомъ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 8²/₃ саж., шир. 2²/₃ саж.
			9			
		с. Семидесятное . . .		1000	513	3) Въ с. Семидесятномъ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж.
			6			
		с. Истобное.		340	151	4) Южнѣе с. Семидесятнаго, черезъ ручей. дерев мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени.
			13			
		с. Красное		800	497	
			54			

МАР

Ст. Нижнедѣвицкъ—г. Нижнедѣвицкъ—

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Нижнедѣвицкій.	Ст. Нижнедѣвицкъ . .		6	—	Шоссе, шириной 4 саж. По сторонамъ дороги канавы, допускающія съѣзды въ стороны.
			12			Переправы:
		сл. Логъ		209	65	1) Въ сл. Логъ, черезъ лощину, дер. мостъ, дл. 15 саж., шир. 4 саж.
			3¹/₂			2) Сѣвернѣе г. Нижпедѣвицка, черезъ оврагъ, два дерев. моста, дл. 6 и 8 саж., шир. каждый по 4 саж.
		г. Нижнедѣвицкъ . . .		366	р. Ясенка	
			15¹/₂			
		Г. Нижнедѣвицкъ . . .		366	р. Ясенка	Транспортная дорога, шириной 20 саженей. По сторонамъ дороги канавы, допускающія съѣзды въ стороны.
			¹/₂			
		сл. Разбродъ		109	47	Грунтъ черноземъ.
			4¹/₂			Переправы:
		с. Першино.		600	85	1) Въ с. Першино, черезъ ручьи, два дерев. моста, дл. каждый по 10 саж., шир. 4 сажени.
			15			
		с. Синіе Липяги . . .		1031	500	
			20			

*) По свѣдѣніямъ Нижнедѣвицкаго У. В. Н-ка, представлен. въ 1907 г.
**) По свѣдѣніямъ Нижнедѣвицкаго У. В. Н-ка, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
р у т ъ № 45—и *)	
К р а с н о е—54 версты.	
Холмистая, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Дѣвица, шир. 8 саж., глуб. 3—4 фут., берега пологіе, теченіе медленное, дно песчаное. 2) Ручей, шир. $^{1}/_{2}$ саж., глуб. 1 — 2 фут., берега пологіе, теченіе медленное, дно песчаное. 3) Ручей, шир. 1 саж., глуб. 1 — 2 фут., берега пологіе, теченіе медленное, дно песчаное.	
р у т ъ № 45—к**).	
с. Синіе Липяги—35$^{1}/_{2}$ верстъ.	
Холмистая, пересѣченная оврагами. Отъ сл. Логъ до г. Нижнедѣвицка по обѣ стороны дороги разбросаны небольшими участками кустарникъ и мелкій дубовый лѣсъ.	
Холмистая, открытая.	Биваки: 1) Въ г. Нижнедѣвицкѣ, на полкъ пѣхоты съ батареей; 2) въ с. Синихъ Липягахъ, на полкъ пѣхоты съ батареей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

МАР...

С. Терехово—...

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Нижнедѣвицкій.	С. Терехово		239	23	Проселочная дорога, шириной 3 са... жени. Грунтъ до с. Старо-Мѣловое песча... ный, далѣе черноземъ.
			12			
		с. Болотово		117	14	
			3			
		с. Старо-Мѣловое		430	218	
			20			
		с. Синія Липяги		1031	500	
			11			
		Плотницкіе хутора		4	1	
			9			
		с. Никольское		1044	80	
			57			

МАР...

Г. Коломна—г. Михайловъ—г. Данковъ—г. Землянскъ—г. В...

Транспортная дорога, затруднительная для движенія артиллеріи и обозовъ лишь в...

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Зарайскій.	Г. Коломна		1714	р. Москва.	Отъ г. Коломны до р. Оки шоссе, шириной 4 саж., далѣе транспортная до... рога, шириной 12 саж. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Южнѣе г. Коломны, черезъ р. Оку, плашкоутный мостъ, дл. 120 саж., шир. 3 саж. 2) Въ с. Городня, мощенная камнемъ гать, дл. 52 саж., шир. 3 саж. и четыре дерев. моста, дл. каждый по 1 саж., шир. по 3 саж. 3) Въ д. Широбоково, черезъ р. Упу, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж.
			18			
		с. Городня		180	18	
			4			
		с. Круглое		22	8	
			4			
		д. Шарапово		33	2	
			4			
		д. Широбоково		74	3	
			4			
		д. Новоселки		68	4	
			5			
		д. Великое Поле		25	—	
			2			
		г. Зарайскъ		791	р. Осетръ.	
			41			
		Г. Зарайскъ		791	р. Осетръ.	Транспортная дорога, шириною до 30 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ с. Пыжево, черезъ ручей, де... рев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж.
			7			
		с. Карино		145	17	
			1			
		с. Пыжево		50	14	
			7			
		д. Моржево		16	3	

*) По свѣдѣніямъ Нижнедѣвицкаго уѣзди воинск. начальника, представлен. въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ Коломенскаго, Зарайскаго, Михайловскаго, Скопинскаго, Данковскаго, Лебедянскаго, Задонскаго, Землянскаго, Воронежскаго, Коротоякскаго, Бирючскаго и Валуйскаго уѣздн. воин. начальниковъ, представ. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки

рутъ № 45—л *).

Никольское — 57 верстъ.

Слабо всхолмленная, открытая.

рутъ № 46 **).

ронежъ—г. Бирючъ—с. Пригородокъ-Тополи—$647^1/_2$ верстъ.

періодъ продолжительныхъ дождей.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ока, шир. 120 саж., глуб. 3 саж., берега отлогіе, теченіе быстрое, дно каменистое. 2) р. Упа, шир. 3 саж., глуб. 3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно глинистое.	Позиція у г. Коломны. Приложеніе № 3. У с. Городня бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Волнистая, съ небольшимъ лѣснымъ участкомъ, съ восточной стороны дороги, у с. Жоково, протяженіемъ $1^1/_2$ версты.	Позиція у с. Поливанова, фронтомъ на сѣверъ, на полкъ пѣхоты съ артиллеріей. Артиллерійскій обстрѣлъ на 4—5 верстъ. Бивакъ у с. Поливанова на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Зарайскій.	д. Моржово	1	16	3	2) Южнѣе с. Жоково: а) черезъ лощину, деревян. мостъ, длин. 1 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Нѣжица, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж. 3) Сѣвернѣе и южнѣе выс. Каменные, черезъ р. Вожа, два деревян. моста, каждый дл. по 7 саж., шир. по 3 саж. 4) Въ д. Духовской, черезъ р. Красноселку, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж. 5) Въ с. Поливаново, черезъ р. Почега, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 6) Южнѣе с. Поливаново, черезъ р. Почега, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж. 7) Въ г. Михайловѣ, черезъ р. Проню, дерев. мостъ, дл. 33 саж., шир. 3 саж.
		д. Кобылье	2	60	6	
		с Жоково	4	59	2	
	Михайловскій.	выс. Каменные	5	83	11	
		д. Духовская	3	114	12	
		с. Поливаново	10	88	14	
		с. Машково	2	7	3	
		д. Полыновка	5	51	10	
		д. Бобыли	2	111	16	
		с. Лобанки	7	227	25	
		сл. Лещинская	—	280	80	
		г. Михайловъ		505	р. Проня.	
			56			
		Г. Михайловъ	1	505	р. Пропя.	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземъ съ примѣсью песка. Переправы: 1) У д. Телятинки, черезъ р. Шершня, дерев. мостъ, дл. 3½ саж., шир. 3 саж. 2) Южнѣе д. Телятинки, черезъ р. Кабылинка, дерев. мостъ, дл. 7½ саж., шир. 3 саж. 3) Между д. Телятинки и д. Полянки, черезъ р. Алешинка, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. 4) Сѣвернѣе д. Полянки: а) черезъ р. Локня, дерев. мостъ, дл. 4½ саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Почетку, дерев. мостъ, дл. 1½ саж., шир. 3 саж. 5) Южнѣе с. Киндяково, черезъ р. Осавецъ, дерев. мостъ дл. 5 саж., шир. 3 саж. 6) У выс. Половинскихъ, черезъ р. Рѣчицу, деревян. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. 7) Южнѣе д. Бутырки, черезъ 4 лощины 4 дерев. моста, дл. по 2½ саж. и шир. по 3 саж.
		сл. Щетинская	1	333	30	
		д. Телятинки	12	84	9	
		д. Полянки	4	29	2	
		с. Киндяково	4	57	23	
		д. Елизаветино	2	44	7	
		с. Поздное	3	125	12	
		выс. Половневскія	1	20	6	
		с. Половнево	1	80	15	
		д. Бутырки	1	48	10	
		с. Подобрѣево		85	9	
			30			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1 Южнѣе с. Жоково р. Нѣжица, шир. 2 саж., глуб. 2—3 футовъ. 2) р. Вожа, шир. 6 саж., глуб. 3—4 футовъ. 3) р. Красноселка, шир. 1 саж., глуб. 2—3 футовъ. 4) р. Почега, шир. 7 саж., глуб. 4—5 футовъ. 5) р. Проня, шир. 22 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	
Слегка всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Шершня, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ. 2) р. Кабылинка, шир. 7 саж., глуб. 3—4 футовъ. 3) р. Алешинка, шир. 5 саж., глуб. 3—4 футовъ. 4) р. Локня, шир. 4 саж., глуб. 3 фута. 5) р. Почетка, шир. 1 саж., глуб. 2 фута. 6) Сѣвернѣе с. Киндяково, линія Рязанско-Уральской желѣзной дороги. 7) р. Осавецъ, шир. $4^1/_2$ саж., глуб. 3—4 футовъ. 8) Южнѣе с. Поздное линія Рязанско-Уральской желѣзной дороги. 9) р. Рѣчица, шир. 4 саж., глуб. 4—5 футовъ.	Бивакъ у с. Киндяково на 8 бат. пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Мих.	С. Подобрѣево		85	9	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Въ с. Горлово, черезъ р. Тоболь, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 2) Между с. Горлово и д. Подеревка, черезъ овраги, 2 камен. моста, дл. и шир. по 3 саж. 3) Въ с. Липяги, черезъ р. Тоболь, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж. и гать, дл. до 20 верстъ, шир. 15 саж. 4) Въ с. Чернава, черезъ р. Чернава, два моста, дл. 17 и 12 саж., шир. по 3 саж. Тутъ-же гать, дл. 250 саж., шир. 15 саженей.
		д. Богословъ	6	85	7	
	Скопинскій.	с. Горлово	9	600	100	
		д. Подеревка	2	230	40	
		д. Быковка	5	40	10	
		с. Липяги	5	320	150	
		д. Игнатьево	6	111	40	
		выс. Черновскіе	3	24	3	
		с. Чернава	3	682	100	
			39			
	Данковскій.	С. Чернава		682	100	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Между с. Чернава и д. Буково, черезъ овраги, 3 дерев. моста, дл. и шир. по 3 саж. 2) Между д. Кунаково и с. Долгое, черезъ овраги, 4 дерев. моста, дл. и шир. по 3 саж. 3) Въ с. Долгое, черезъ р. Донъ, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж. Весной мостъ разбираютъ и переправа на паромѣ, съ подъемной силой въ 500 пудовъ. 4) Между с. Долгое и д. Бугровка, черезъ овраги, 3 дерев. моста, дл. и шир. по 3 саж. и 3 камен. моста, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 5) Между д. Масловка, и с. Сурки, черезъ оврагъ, камен. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 6) Между с. Сурки и с. Требунки, черезъ оврагъ, камен. мостъ, дл. и шир. 3 саж. 7) Между с. Требунки и слоб. Казачьей, черезъ овраги, 5 камен. мостовъ, дл. 3—5 саж., шир. по 3 саж.
		д. Буково	6	19	4	
		д. Даниловка	2	60	4	
		д. Кунаково	1	28	2	
		с. Долгое	9	250	18	
		д. Бугровка	$12^1/_4$	27	—	
		с. Никольское	$^1/_2$	115	4	
		д. Масловка	$^1/_8$	29	1	
		с. Сурки	3	450	5	
		с. Требунки	2	351	2	
		слоб. Казачья	7	396	—	
		г. Данковъ	—	456	р. Донъ.	
			43			
		Г. Данковъ		456	р. Донъ.	Транспортная дорога, шириной 30 саженей. Грунтъ черноземъ.
		слоб. Пушкарская	$^1/_4$	165	10	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Равнинная, съ небольшимъ лѣснымъ участкомъ между д. Быковка и с. Липяги. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Тоболь, шир. 6 саж., глуб. 7—9 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое. 2) р. Чернава, шир. 10 саж., глуб. 15—18 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое.	Биваки: 1) У с. Горлово, на корпусъ; 2) у с. Липяги, на дивизію.
Холмистая. Лѣсные участки: 1) Между д. Купаково и с. Долгое, съ восточной стороны дороги, мѣшанный лѣсъ, проходимый для пѣхоты. 2) Между с. Сурки и с. Требунки, съ западной стороны дороги мѣшанный лѣсъ, проходимый для пѣхоты. Дорогу пересѣкаетъ р. Донъ, шир. 11 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное.	Позиція, южнѣе с. Тербунки, фронтомъ на югъ на бригаду съ артиллеріей. Артиллерійскій обстрѣлъ 2—3 верстъ. У с. Долгое бивакъ, на 8 бат. пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Холмистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Донъ, шир. 11 саж., глуб. 2 саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное.	У с. Романово бивакъ на дивизію съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Данковскій.	слоб. Пушкарская		165	10	Переправы: 1) Въ г. Данковѣ, черезъ р. Донъ, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж. Весной сообщеніе черезъ р. Донъ на паромѣ. 2) Сѣвернѣе с. Самодуровка, черезъ лощину „Шалыгина“, дерев. мостъ, дл. и шир. 3 сажени. 3) У с. Самодуровка, черезъ лощину, дерев. мостъ, дл. и шир. 3 саж. и земляная гать. 4) Южнѣе с. Ольховецъ, черезъ р. Донъ, камен. мостъ, дл. 40 саж., шир. 3 сажени. 5) У с. Ст. Ракитня, черезъ сухой оврагъ, дерев. мостъ дл. 5 саж., шир. 3 сажени.
Рязанская.	Данковскій.	д. Куликова	3/4	89	2	
Рязанская.	Данковскій.	с. Самодуровка	4	300	25	
Тамбовская.	Лебедянскій.	с. Романово	9	527	100	
Тамбовская.	Лебедянскій.	с. Ольховецъ	7	676	150	
Тамбовская.	Лебедянскій.	с. Нов. Ракитня	4	203	10	
Тамбовская.	Лебедянскій.	с. Ст. Ракитня	1	151	25	
Тамбовская.	Лебедянскій.	сл. Стрѣлецкая	3	528	85	
Тамбовская.	Лебедянскій.	г. Лебедянь	1	604	р. Донъ	
			30			
Тамбовская.	Лебедянскій.	Г. Лебедянь		604	р. Донъ	Транспортная дорога, шириной 30 саженей. Грунтъ черноземъ съ примѣсью глины. Переправы: 1) Въ г. Лебедянь, черезъ р. Донъ, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. и къ нему гать, дл. 35 саж., шир. 3 саж. Весной переправа черезъ р. Донъ на паромѣ. 2) Въ выс. Волтовскихъ, черезъ сухой оврагъ, камен. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени.
Тамбовская.	Лебедянскій.	с. Теплое	12	249	40	
Тамбовская.	Лебедянскій.	выс. Волтовскіе	1	47	6	
Тамбовская.	Лебедянскій.	д. Краснополье	5	3	—	
Тамбовская.	Лебедянскій.	д. Кузьминка	2	16	1	
Тамбовская.	Лебедянскій.	д. Маховая	5	11	2	
Воронежская.	Задонскій.	с. Пружинка	5	404	37	
Воронежская.	Задонскій.	с. Варваровскіе Борки	11	157	2	
			41			
Воронежская.	Задонскій.	С. Варваровскіе Борки		157	2	Проселочная дорога, шириной 3 саж. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) Сѣвернѣе с. Казино, черезъ оврагъ, дерев. мостъ на 4 устояхъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ с. Архангельскіе Борки, черезъ р. Рѣпецъ, дерев. мостъ, дл. и шир. 3 саж. 3) У с. Н. Дубовое, черезъ р. Ериловку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени.
Воронежская.	Задонскій.	с. Казино	4	360	36	
Воронежская.	Задонскій.	с. Товарное	4	225	23	
Воронежская.	Задонскій.	с. Васильевское	7	205	26	
Воронежская.	Задонскій.	с. Архангельскіе Борки	10	192	11	
Воронежская.	Задонскій.	с. Рождественское	3	181	3	
Воронежская.	Задонскій.	д. Слѣповка	6	50	4	
Воронежская.	Задонскій.	с. Н. Дубовое	5	706	170	
Воронежская.	Задонскій.	с. Елецкая Лазовка	5	550	16	
Воронежская.	Задонскій.	с. Хлѣвное	8	730	60	
			52			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) р. Донъ, шир. 11 саж., глуб. 2 саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное.	
Холмистая, пересѣченная оврагами. Къ югу отъ с. Пружинка, на протяженіи 2½ верстъ, растетъ дубовый кустарникъ, проходимый для пѣхоты. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Донъ, шир. 15 саж., глуб. 2 саж., берега пологіе, теченіе тихое, дно песчаное. 2) Между с. Пружинка и с. Варваровскіе Борки, линія Юго-Восточной желѣзной дороги.	
Всхолмленная. Лѣсные участки: 1) Южнѣе с. Казино, съ западной стороны дороги, на протяженіи 3 верстъ дубовый кустарникъ, вышиною болѣе 1 сажени. 2) Отъ с. Н. Дубовое до с. Хлѣвное, по обѣимъ сторонамъ дороги, дубовый лѣсъ проходимый для пѣхоты.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Землянскій.	С. Хлѣвное.		730	60	Проселочная дорога, шириной 8 саж. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Въ с. Дмитрошевка, черезъ р. Донъ, временный мостъ, Веспой переправа, черезъ рѣку на паромѣ. 2) Въ с. Крещенка, черезъ р. Негачевку, дерев. мостъ, дл. $3^1/_3$ саж., шир. 3 саж. Весной мостъ заливается водой и сообщеніе прекращается. 3) Въ с. Б. Верейка, черезъ р. р. Верхнюю и Нижнюю Верейки проѣздъ въ бродъ. Весной черезъ рѣчки проѣзда нѣтъ.
			$3^1/_2$			
		с. Дмитрошевка		600	40	
			12			
		с. Крещенка		350	6	
			6			
		с. Б. Верейка		600	40	
			12			
		хут. Сомовъ		96	5	
			6			
		г. Землянскъ		315	14	
			$39^1/_2$			
		Г. Землянскъ.		315	14	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. нѣтъ. Грунтъ черноземъ съ большой примѣсью песка. Переправы: 1) Южнѣе г. Землянска, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. и шир. 2 саж. 2) Сѣвернѣе хут. Гнилуша, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. и шир. 2 саж. 3) Въ с. Ендовище, черезъ р. Вѣдуга, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж. Во время весенняго разлива переправа черезъ р. Ведуга на паромѣ грузоподъемностью до 200 пудовъ. 4) Южнѣе с. Семилуки, черезъ р. Донъ, дерев. мостъ, дл. 17 саж., шир. $2^1/_3$ саж. Весной переправа черезъ р. Донъ на 3 баркасахъ. Подъемная сила каждаго баркаса 400 пудовъ. 5) Сѣвернѣе и южнѣе с. Подклѣтное, черезъ ручей и черезъ логъ, два дерев. моста, дл. и шир. каждый по 2 саж.
			3			
		хут. Гнилуша.		26	4	
			14			
		дворъ Сомова		1	1	
			11			
		с. Ендовище		498	40	
			1			
	Воронежскій.	с. Семилуки		186	—	
			3			
		с. Подклѣтное		416	22	
			12			
		г. Воронежъ		5472	р. Вор.	
			44			
		Г. Воронежъ		5472	р. Вор.	Проселочная дорога, шириной 10 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У с. Малышева, черезъ озеро, Кузь-
			15			
		с. Малышево		366	30	
			—			
		хут. Мелиховъ		11	—	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, пересѣченная оврагами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Нечаевка, шир. 2 саж., глуб. 4—5 футовъ. 2) рр. Верхняя и Нижняя Верейки, шир. 2—2⅓ саж., глуб. 4—5 футовъ.	У с. Дмитрошевка бивакъ, на 4 бат. пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слегка всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Вѣдуга, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Донъ, шир. 16 саж., глуб. 2 саж., западный берегъ возвышенный, восточный низменный. 3) У г. Воронежъ, Московско-Кіево-Воронежская желѣзная дорога.	Южнѣе с. Подклѣтное позиція, фронтомъ на сѣверо-западъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Артиллерійскій обстрѣлъ 7—8 верстъ. Биваки: 1) У с. Ендовище, на 2—4 бат. пѣхоты съ артиллеріей; 2) у с. Семилуки, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У с. Малышева, озеро Кузьмино, берега озера пологіе, дно илистое.	Биваки: 1) У с. Гремячье 1-е, на 3—4 бат. пѣхоты съ артиллеріей; 2) у с. Костенки, на 4 батал. пѣхоты съ артиллеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Воронежская.	хут. Мелиховъ		11	—	мино, дерев. мостъ, дл. 27 саж., шир. 2 саж. 2) Южнѣе с. Малышева, черезъ р. Донъ, дерев. мостъ, дл. 81 саж., шир. 2 саж. Весной переправа черезъ р. Донъ на баркасѣ, грузоподъемностью до 300 пудовъ.
			10			
		с. Гремячье I-е		548	—	
			1			
		с. Гремячье II-е . . .		38	—	
			1			
		с. Рудкино		219	4	
			8			
		с. Костенки		915	60	
			10			
	Кор.	с. Яблочное		630	500	
			24			
		с. Красное		800	497	
	Нижнедѣвиц.		69			
		С. Красное		800	497	Проселочная дорога, шириной отъ $1\frac{1}{2}$ до 3 саженей. До с. Круглое грунтъ черноземъ, далѣе глинистый. Переправы: 1) Въ сл. Рѣпьевка, черезъ р. Потудань, дерев. мостъ, дл. 46 саж., шир. 3 сажени. 2) Отъ сл. Рѣпьевки, дорога на протяженіи 1 версты идетъ по насыпной дамбѣ, вышиною $1\frac{1}{2}$ арш. и ширин. 3 саж., въ концѣ ея черезъ ручей дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. 3) У с. Бутырки, черезъ широкую канаву, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. Между с. Круглое и с. Хмѣлевое, уклонъ протяженіемъ ½ версты.
			18			
	Коротоякскій.	сл. Рѣпьевка		647	23	
			2			
		с. Бутырки		280	90	
			15			
		с. Круглое		343	64	
			6			
		с. Хмѣлевое		194	80	
			41			
		С. Хмѣлевое		194	80	Проселочная дорога, шириной отъ 6—8 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: У хут. Казацкаго, черезъ р. Тихая Сосна, дерев. мостъ, дл. 26 саж., шир. 4 сажени. Тамъ-же земляная насыпь, длин. 38 саж., шир. 3 сажени.
			13			
		с. Прудки		101	50	
			13			
	Бирючскій.	хут Казацкій.		172	62	
			7			
		г. Бирючъ		494	р. Сосна.	
			33			
		Г. Бирючъ		494	р. Сосна.	Транспортная дорога, шириной отъ 8—10 саженей. Грунтъ черноземъ.
			2			
		слоб. Засосна.		960	166	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) р. Донъ, шир. 80 саж., глуб. 3 саж., теченіе быстрое, западный берегъ возвышенный, восточный низменный.	
До с. Круглое, равнинная, открытая, далѣе до с. Хмѣлевое, возвышенная. Дорогу пересѣкаетъ р. Потудань, шир. 10 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе быстрое, дно илистое.	У сл. Рѣпьевки бивакъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ р. Тихая Сосна, шир. до 2 саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное.	У хут. Казацкаго, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слегка всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Тихая Сосна, шир. 15—20 саж., глуб.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Бирючскій.	слоб. Засосна		960	166	Переправы: 1) Между г. Бирючемъ и сл. Засосна, черезъ р. Тихая Сосна, два дерев. моста, дл. 30 и 18 саж., шир. 4 сажени. 2) Въ сл. Ливенка, черезъ р. Валуй, дерев. мостъ, дл. 24 саж., шир. 4 саж.
			9			
		хут. Ильинскій		19	6	
			6			
		хут. Филькинъ		132	5	
			9			
		сл. Ливенка		538	16	
			26			
		Сл. Ливенка		538	16	Проселочная дорога, шириной 5 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ с. Мандрово, черезъ руч. Палатовку, дерев. мостъ, дл. 22 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ г. Валуйки, черезъ р. Валуй, дерев. мостъ, дл. 46 саж., шир. 3 саж.
			4			
		сл. Валуйчикъ		72	5	
			4			
		с. Валуй		63	4	
			3			
		д. Ланчикъ.		32	3	
			2			
		д. Старокожево		100	10	
			3			
	Валуйскій.	д. Курганская		80	5	
			2			
		сл. Мандрово		176	5	
			6			
		д. Насоново.		100	8	
			3½			
		с Рождественно . . .		459	30	
			5½			
		сл. Казанкая		281	2	
			2			
		г. Валуйки		1272	р. Валуй.	
			35			
		Г. Валуйки		1272	р. Валуй.	Проселочная дорога, шириной 5 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) За с. Шалаево, черезъ р. Ураево, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. Весною переправа на паромѣ грузоподъемностью до 300 пудовъ. 2) Въ сл. Уразово, черезъ р. Уразово, дерев. мостъ, дл. 19 саж., шир. 3 саж. Весной переправа на паромѣ грузоподъемностью до 300 пудовъ.
			1½			
		сл. Панская		244	2	
			3½			
		д. Ново-Изрожное . .		139	2	
			3			
		с. Богородское		200	14	
			3			
		с. Шалаево		332	5	
			6			
		сл. Уразово		2281	194	
			5			
		сл. Двулучное		502	120	
			6			
		с. Пригородокъ Тополи.		44	1	
			28			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
$1\frac{1}{2}$—3 фут., берега пологіе, теченіе тихое, дно илистое. 2) р. Валуй, шир. 20 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое.	
Ровная, открытая. Лѣсные участки: 1) Отъ сл. Ливенка до сл. Валуйчикъ, съ западной стороны дороги. 2) Отъ с. Валуй до сл. Мандрово, съ восточной стороны дороги, лѣсъ мѣшанный, густой, труднопроходимый для пѣхоты. Дорогу пересѣкаютъ: 1) руч. Палатовка, шир. 15 саж., глуб. 3—4 фут., берега крутые, теченіе тихое, дно илистое. 2) р. Валуй, шир. 25 саж., глуб. 4—5 фут., съ крутыми берегами, теченіе среднее, дно илистое.	
Ровная открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ураево, шир. 4 саж., глуб. 2—3 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Уразово, шир. 15 саж., глуб. 6—7 футовъ, берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) У сл. Уразово, на дивизію съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у с. Пригородокъ-Тополи, на корпусъ.

МАР

Г. Зарайскъ—

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязан.	Зарайск	Г. Зарайскъ		791	р. Осетръ	Транспортная дорога, шириной 20 саж. По сторонамъ неглубокія канавы. Грунтъ суглинистый.
			22			
		д. Ломтовка		62	—	Переправы:
			$1^1/_2$			
Тульская.	Веневскій.	с. Клемово		73	4	1) Южнѣе г. Зарайска, черезъ р. Осетръ, дерев. мостъ, дл. 46 саж., шир. 4 сажени.
			5			
		д. Семенково		76	—	2) Въ с. Серебряные Пруды, черезъ р. Осетръ, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж.
			$^1/_2$			
		Выселки Полянка		24	—	
			$^1/_2$			
		д. Охотинка		32	4	
			3			
		с. Серебряные Пруды		707	—	
			7			
		с. Красное		178	—	
			12			
		с. Подхожи		553	12	
			5			
		выс. Подхоженскіе		125	4	
			4			
		д. Шигилово		48	3	
			4			
		с. Подосинки		129	4	
			4			
		д. Рогачево		125	5	
			$68^1/_2$			

МАР

Г. Данковъ—г. Л

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Данковскій.	Г. Данковъ		456	р. Донъ.	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. Грунтъ черноземъ.
			$^1/_2$			
		сл. Сторожевая		164	7	Переправы:
			12			
		д. Плехтино		21	2	1) Между г. Данковымъ и сл. Сторожевой, черезъ р. Вязовню, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж.
			$4^1/_2$			
		с. Хрущево		280	12	2) За сл. Сторожевой, черезъ оврагъ, камен. мостъ, дл. и шир. по 3 саж.
			9			
Тамбовская.	Лебедянскій.	д. Гусева Поляна		32	4	3) Въ д. Плехтино, черезъ оврагъ, камен. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж.
			9			
		сл. Кузнецкая		642	18	
			1			
		г. Лебедянь		604	р. Донъ.	
			36			

*) По свѣдѣніямъ Зарайскаго и Веневскаго уѣздн. воин. нач-въ. предст. въ 1907 г.
**) По свѣдѣніямъ Данковскаго и Лебедянскаго уѣздн. воинск. нач-въ, предст. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
р у т ъ № 46—а *).	
р о г а ч е в о — $68^1/_2$ верстъ.	
Всхолмленная. Дорогу пересѣкаетъ р. Осетръ, шир. 10 саж., глуб. 5—6 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое.	У с. Серебряные Пруды, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
р у т ъ № 46—б **).	
б е д я н ь — 36 верстъ.	
Всхолмленная, съ небольшимъ лѣснымъ участкомъ у с. Хрущево. Дорогу пересѣкаетъ р. Вязовня, шир. $4^1/_2$ саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое.	

МАР…

С. Теплое—г…

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Лебедянскій.	С. Теплое		249	40	Транспортная дорога, шириной 30 са-женей. По сторонамъ дороги неглу-бокія канавы. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) У д. Хмѣлевка, черезъ р. Павел-ку, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ с. Куйманъ, черезъ оврагъ, 3 дерев. моста, дл. отъ 5—7 саж., шир. каждый по 3 сажени. 3) Между с. Лубны и д. Новая, черезъ овраги, два дерев. моста, дл. каждый по 2 саж., шир. по 3 саж. 4) Въ д. Новая, черезъ оврагъ, де-рев. мостъ, дл. $2^1/_2$ саж., шир. 3 саж. 5) Южнѣе д. Новая, черезъ оврагъ дерев. мостъ, дл. $2^1/_2$ саж., шир. 3 саж. 6) Южнѣе с. Кузьминскіе, дамба, дл. 50 саж., шир. $3^1/_2$ сажени.
			3			
		д. Хмѣлевка		98	12	
			7			
		с. Куйманъ		512	70	
			8			
		с. Лубны		278	45	
	Липецкій.		9			
		д. Новая		80	3	
			3			
		д. Архангельская		4	—	
			5			
		с. Кузьминское		185	5	
			11			
		сл. Липецкая		121	—	
			1			
		г. Липецкъ		1930	р. Липовка.	
			47			

МАР…

С. Пружинка—г…

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Задонскій.	С. Пружинка		404	37	До с. Нижній Студенецъ проселоч-ная дорога, шириной 6 саж., далѣе до г. Задонска почтовая дорога, шириной 7 саженей. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) Южнѣе с. Пружинка, черезъ овра-ги, два дерев. моста, дл. $6^1/_2$ и $5^1/_2$ саж., шириною $3^1/_2$ сажени. 2) Въ с. Нижній Студенецъ, черезъ р. Студенецъ, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени. 3) Южнѣе с. Нижній Студенецъ, черезъ овраги, два дерев. моста, дл. 10 и $16^1/…$ саж., шир. по 5 саженей.
			6			
		д. Александрово		35	3	
			14			
		с. Нижній Студенецъ		876	—	
			8			
		с. Бутырки		251	1	
			7			
		с. Кашары		120	4	
			11			
		сл. Тюнина		202	1	

*) По свѣдѣніямъ Лебедянскаго и Липецкаго У В. Н-ковъ представлен. въ 1907 г.
**) По свѣдѣніямъ Задонскаго В. У. Н-ка представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

Р У Т Ъ № 46—в*).

Липецкъ—47 верстъ.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Павелка, шир. 4 саж., глуб. 2—3 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) Сѣвернѣе сл. Липецкой, линія Юго-Восточной жел. дороги.	У с. Кузьминское позиція на бригаду пѣхоты, фронтомъ на юго-востокъ

Р У Т Ъ № 46—г *)

Задонскъ—47 верстъ.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, съ лѣснымъ участкомъ между с. Нижній Студенецъ и с. Бутырки. Дорогу пересѣкаетъ р. Студенецъ, шир. 10 саж., глуб. 3—4 фут., берега крутые, теченіе быстрое, дно каменистое.	У с. Нижній Студенецъ бивакъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Задонскій.	сл. Тюнина		202	1	4) Въ с. Бутырки, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл 7 саж., шир. 3 сажени.
			1			
		г. Задонскъ.		914	р. Донъ.	
			47			

МАР

Г. Бирючъ — сл. М

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Бирючскій.	Г. Бирючъ		494	р. Сосна.	Проселочная дорога, шириной 3 саж. Грунтъ черноземный. Переправы: 1) Между г. Бирючемъ и сл. Засосна, черезъ р. Тихая Сосна, два дерев. мос-та: а) дл. 18 саж., шир. 4 саж., б) дл. 30 саж., шир. 4 сажени. 2) Въ сл. Никитовкѣ, черезъ р. Ра-мохово, дерев. мостъ, дл. 3½ саж., шир. 3½ сажени.
			2			
		сл. Засосна.		960	166	
			23			
		хут. Станичный . . .		47	17	
			21			
	Валуйскій.	сл. Никитовка		1313	47	
			14			
		сл. Мандрово		176	5	
			60			

МАР

Г. Валуйки — хут

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Валуйскій.	Г. Валуйки.		1272	р. Валуй.	Проселочная дорога, шириной 5 саж. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ с. Ураево, черезъ р. Ураево, дерев. мостъ, дл. 16½ саж., шир. 2½ са-жени. 2) Въ с. Демино, черезъ р. Демино, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 2½ саж.
			15			
		сл. Ураево		326	24	
			10			
		с. Демино		329	220	
			8½			
		хут. Лонтрашево . . .		295	15	
			5			
		сл. Троицкая		502	21	
			3			
		хут. Цыганскій		279	18	
			2			
		хут. Сушбовка		64	11	
			7½			
		хут. Распосѣевка . . .		316	12	
			51			

*) По свѣдѣніямъ Бирючскаго и Валуйскаго уѣздн. воин. нач-въ, представ. въ 1907 г.
**) По свѣдѣніямъ Валуйскаго уѣздн. воинск. нач-ка, представл. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
РУТЪ № 46—д *).	
ндрово — 60 верстъ.	
Всхолмленная. Отъ сл. Никитовки до сл. Мандрово, съ западной стороны дороги густой лѣсъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Тихая Сосна. шир. 15—20 саж., глуб. 1½—3 фут., берега пологіе, теченіе тихое, дно илистое. 2) Южнѣе сл. Засосна, линія Харьково-Балашевской жел. дороги. 3) р. Рамохово, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое.	
РУТЪ № 46—е **).	
Распосѣевка — 51 верста.	
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу перекѣкаютъ: 1) Восточнѣе г. Валуйки, линія Юго-Восточной жел. дороги. 2) р. Ураево, шир. 10 саж., глуб. 2—3 футовъ, берега пологіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Демино, шир. 10 саж., глуб. 3—4 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	У сл. Демино бивакъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

МАРШ

Г. Москва—г. Бронницы—с. Срезнево—г. Рязань—с. Незнаново—г. Раненбу *ва—Граница Округа*—771 верста.

До г. Рязани шоссе, допускающее движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ независимо черноземнымъ грунтомъ, который, размокая отъ дождей, затрудняетъ колесное движеніе.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Московская.	Московскій.	Г. Москва	2	21130	г. Москва
		д. Хохловка	1	128	2
		с. Корочарово	2	160	9
		д. Вязовка	3	81	5
		д. Выхина	1	233	12
		д. Жулебина	2	112	7
		д. Подосинки	2	54	71
		с. Люберцы	1	273	31
		д Танки	3		
		д. Часовня	1	53	9
		с. Жилино	5	78	3
		д. Балятина		51	8
			23		

Шоссе шириною до 5 саженей, окопанное канавами, препятствующими съѣзду въ стороны

Переправы:

1) Между г. Москвой и д. Хохловкой, черезъ желѣзную дорогу, каменный віадукъ, длиною и шириною по 4 сажени.

2) Между д. Хохловка и с. Корочарово надъ шоссе проходитъ окружная желѣзная дорога двумя віадуками, дл. 3 саж., шир. 4 сажени.

3) Въ д. Часовая, черезъ ручей Садовка, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир 3 сажени.

4) Въ с. Жилино, черезъ ручей Македоповку, дерев мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 сажени.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Московская.	Бронницкій.	Д. Балятина	2	51	8
		д. Островецъ	3	128	2
		д. Заозерье	3	58	3
		д. Чулково	4½	106	7
		д. Ивановка	2	44	5
		д. Становая	5	87	9
		д. Тимоница	½	70	3
		с. Кривцы	2	115	5
		с. Велино		150	12

Шоссе шириной до 5 саженей, окопанное канавами непрепятствующими съѣзду въ стороны.

Переправы:

1) У д. Островецъ, два дерев. моста, дл. 3 и 4 саж., шир. по 3 сажени.

2) У д. Заозерье, черезъ р. Москву, дерев. мостъ, дл. 45 саж., шир. 3 саж.

3) Между д. Чулково и д. Ивановка, черезъ овраги, три дерев. моста, дл. 4—5 саж., шир. 3 сажени.

4) У д. Становая, два такихъ-же моста.

5) Между д. Тимоница и с. Кривцы, дерев. мостъ на сваяхъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени.

*) По рекогносцировкамъ 1908 г.: отъ г. Москвы до с. Незнанова—капитана 35-й артиллерійско бригады Жаглевскаго; отъ с. Незнанова до г. Раненбурга—шт.-капитана 3-й артиллерійской бригад Тумскаго; отъ Бол. Приволовка до с. Усмань—подпоручика 218-го пѣх. резервн. Борисоглѣбскаг полка Ситникова и по свѣдѣніямъ Раненбургскаго, Лебедянскаго, Липецкаго, Усманскаго, Воронеж скаго, Павловскаго и Богучарскаго У. В. Н-въ, предст. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 47 *)

ргъ—г. Липецкъ—г. Усмань—с. Трисвятское—г. Павловскъ—сл. Старая Калит-

отъ времени года и погоды. Отъ г. Рязани транспортная дорога, преимущественно съ

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слегка всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Выхина, р. Ведянка, шир. около 1 саж., глуб. 1½—2 фут., берега пологіе. 2) У д. Часовая, р. Садовка, шир. около 1 саж., глуб. 1½—2 фут., берега низкіе. 3) Въ с. Жилино, ручей Македоновка, шир. 1—2 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, дно песчаное.	У с. Люберцы позиція, на 6 бат., фронтомъ на юго-востокъ. Биваки: 1) У д. Вязовка на полкъ; 2) у с. Люберцы на дивизію и 3) у с. Жилино на бригаду.
Слегка всхолмленная, открытая; небольшой лѣсъ у д. Балятина. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Москва, шир. 45 саж., глуб. 1 саж., съ крутыми берегами и песчанымъ дномъ. 2) У с. Кривцы. ручей Свинецъ, шир. 1—2 саж., глуб 1½—2 фут., берега крутые, дно илистое. 3) У с. Велино, р. Велинка, шир. 11 саж., глуб. 1 футъ, берега отлогіе, дно илистое.	Биваки: 1) У с. Заозерье на правомъ берегу р. Москвы на дивизію; 2) у д. Становая на бригаду; 3) у д. Тимоница и с. Кривцы на бригаду; 4) у с. Велино на дивизію и 5) у г. Бронницъ на дивизію.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Бронницкій.	с. Велино		150	12	6) У с. Велино, черезъ р. Велинку, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж. 7) У г. Бронницы, черезъ оврагъ, наплавной мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж.
			4			
		г. Бронницы		559	50	
			26			
		Г. Бронницы		559	50	Шоссе шириной до 5 саженей, окопанное канавами, ненрепятствующими съѣзду въ стороны. Переправы: 1) У с. Вахринка, черезъ ручей Басаровку, камен. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж. 2) У д. Морозова, черезъ оврагъ, камен. мостъ, дл. и шир. по 3 саж. 3) У д. Старикова, черезъ р. Отру, камен. мостъ, дл. и шир. по 3 саж. 4) У с. Ульянино, черезъ р. Ольховку, на каменныхъ устояхъ мостъ, дл. и шир. по 3 саж. 5) Между с. Ульянино и с. Никитское, черезъ ручьи, 4 дерев. моста, дл. 3—5 саж., шир. по 3 саж. 6) Въ д. Степанщина, черезъ ручей, на каменныхъ устояхъ мостъ, дл. и шир. по 3 саж.
			2			
		д. Вахринка		51	3	
			2			
		с. Борщово		81	7	
			2			
		д. Морозова		67	7	
			$3\frac{1}{4}$			
		д. Старикова		134	11	
			$3\frac{3}{4}$			
		с Ульянино		85	4	
			5			
		с. Никитское		95	3	
			$3\frac{1}{2}$			
		д. Ново-Троицкое		21	4	
			$2\frac{1}{2}$			
		д. Степаницина		117	7	
			24			
	Коломенскій.	Д Степаницина		117	7	Шоссе шириной до 5 саженей. окопанное канавами, препятствующими съѣзду въ стороны. Переправы: 1) Между д. Степаницина и с. Андреевка, черезъ р. Шугайку, дерев. мостъ, на каменныхъ устояхъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 2) Въ с. Непецино, черезъ р. Сѣверку, на каменныхъ устояхъ мостъ, дл. 29 саж., шир. 3 саж. 3) Въ с. Сандыри, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж. 4) Въ г. Коломнѣ, черезъ р. Коломенку, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 4 сажени.
			3			
		с. Андреевка		45	4	
			3			
		с. Непецино		70	8	
			4			
		с. Сандыри		109	9	
			3			
		г. Коломна		2032	водопр.	
			2			
		с. Боброво		601	9	
			15			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слегка всхолмленная, открытая; небольшой лѣсъ между с. Борщово и д. Вахринка, на протяж. $^1/_4$ вер. доступный только для пѣхоты. Дорогу пересѣкаютъ: 1) руч. Басаровка, шир. 1—2 саж., глуб. $^1/_4$—$^1/_2$ фут., берега пологіе, дно илистое. 2) р. Отра, шир. 1 - 2 саж., глуб. $^1/_4$—1 фут., берега обрывистые, дно илистое. 3) р. Ольховка, шир. 1—2 саж., глуб. $^1/_2$—1 фут., берега крутые, поросшіе кустарникомъ, дно илистое. 4) У с. Никитское, ручей Габотинскій, шир. 1—1$^1/_2$ саж., глуб. $^1/_4$—$^1/_2$ фут., берега крутые, дно илистое.	Позиціи: 1) У д. Старикова на полкъ, фронтомъ на юго-востокъ; 2) у д. Ново-Троицкой, на 5 бат., фронтомъ на юго-востокъ. Биваки: 1) У с. Борщово на дивизію; 2) у д. Морозовки на 1$^1/_2$ полка; 3) у д. Старикова на бригаду; 4) у с. Никитскаго на полкъ.
Слегка всхолмленная, открытая; небольшой лѣсъ у с. Сандыри на протяженіи $^1/_2$ версты, доступный лишь одиночнымъ пѣшимъ людямъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сѣверка, шир. около 30 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, дно песчаное. 2) р. Коломенка, шир. около 20 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, дно илистое.	Позиціи: 1) У с. Непецино, на 5 бат., фронтомъ на юго-востокъ. 2) у г. Коломны, на лѣвомъ берегу р. Оки, на дивизію. Биваки: 1) У с. Непецино на дивизію; 2) у с. Сандыри на бригаду пѣхоты; 3) у г. Коломны на дивизію.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Зарайскій.	С. Боброво		601	9	Шоссе шириной 5 саженей, окопанное канавами, препятствующими съѣзду въ стороны. 1) Между д. Бочманово и с. Щурово, черезъ р. Оку, дерев. мостъ на плотахъ, дл. 100 саж., шир. 3 саж. 2) У ст. Черная и д. Злобино, черезъ р. Черную, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 3) Въ с. Луховицы, черезъ р. Воблу, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж. 4) У с. Карцево-Старое, черезъ р. Ортъ, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 сажени.
			3			
		д. Бочманова		274	5	
			1			
		с. Щурово		200	3	
			7			
		станція Черная		3	1	
			8			
		д. Злобино		27	5	
			1			
		с. Луховицы		330	40	
			5			
		д. Карцево-Старое . .		48	2	
			25			
		Д. Карцево-Старое . .		48	2	Шоссе шириной 5 саженей, окопанное канавами, препятствующими съѣзду въ стороны. Переправы: 1) У д. Грачево, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 2) Въ сл. Гавриловской, черезъ р. Малявку, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 3 саж. 3) Между сл. Гавриловской и выс. Калянинскіе, черезъ р. Мечу, дерев. мостъ, дл. 28 саж., шир. 3 саж. 4) У выс. Калянинскіе, черезъ р. Олешня, .дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж. 5) У с. Срезнево, черезъ р. Пилюсъ, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж.
			3½			
		д. Грачево		53	4	
			2½			
		д. Кошелево		20	5	
			3			
		сл. Гавриловская . . .		78	5	
			8			
		выс. Калянинскіе . . .		11	1	
			4			
		с. Срезнево.		100	12	
			21			
	Рязанскій.	С. Срезнево		100	12	Шоссе шириной 5 саженей, окопанное канавами, препятствующими съѣзду въ стороны. Переправы: 1) У д. Высокая, черезъ р. Трибатинку, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж. 2) У д. Новое Васильево, черезъ р. Вожу, дерев. мостъ дл. 22 саж., шир. 3 сажени. 3) Между выс. Баграмовскими и г. Рязань, два деревянныхъ моста: а) черезъ оврагъ, дл. 8 саженей. ширин. 3
			2½			
		д. Высокая		54	7	
			2½			
		выс. д. Высокой . . .		15	2	
			1			
		д. Новое-Васильево . .		32	3	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Лѣсистая. Отъ с. Щурово до д. Злобино, на протяженіи 17 верстъ. шоссе идетъ въ сплошномъ лѣсномъ дефиле, лѣсъ доступенъ лишь для пѣхоты. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ока, шир. 200 - 250 саж., глуб. 1—2 саж., берега крутые. 2) р. Черная, шир. 8 саж., глуб. 2—7 фут., берега крутые, дно илистое. 3) р. Вобла, шир. 5 саж., глуб. 2—$3\frac{1}{2}$ фут., берега крутые, дно илистое. 4) р. Ортъ, шир. $\frac{1}{4}$ саж., глуб. $\frac{1}{2}$ фут., берега крутые, дно песчаное.	У д. Карцево-Старое позиція, на 2 бат., фронтомъ на юго-востокъ. Биваки: 1) У с. Щурово на дивизію пѣхоты; 2) у с. Луховицы на дивизію пѣхоты.
Всхолмленная, открытая, съ небольшими группами лѣса. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Малявка, шир. 4—5 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, дно илистое. 2) р. Меча, шир. 20 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, дно илистое. 3) р. Олешня, шир. 3—4 саж., глуб. 1 фут., берега крутые, дно песчаное. 4) р. Пилюсъ, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, дно песчаное.	Между сл. Гавриловской и выс. Каляпинскіе позиція, на 6 бат., фронтомъ на сѣверо-западъ. Биваки: 1) У сл. Гавриловской, на дивизію пѣхоты; 2) у д. Каляпинскіе выс., на бригаду пѣхоты; 3) у с. Срезнево, на бригаду пѣхоты.
Всхолмленная, открытая, съ небольшими группами лѣса. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Трибатинка, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, дно илистое. 2) р. Вожа, шир. 15 саж., глуб. 1 саж., берега обрывистые, дно илистое. 3) р. Дубенка, шир. 3—4 саж., глуб. 3—6 фут., берега обрывистые, дно песчаное. 4) р. Павловка, шир. 20 саж., глуб. 1 саж., берега обрывистые, дно илистое.	У выс. Баграмовскихъ позиція, на 6 бат., фронтомъ на сѣверо-западъ. Биваки: 1) У д. Новое-Васильево на дивизію; 2) у сл. Троицкой на дивизію.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Рязанскій.	д. Новое-Васильево		32	3	саж.; б) черезъ р. Дубенку, дл. 15 саж., шир. 3 саж. 4) Въ 2 вер. отъ г. Рязани, дерев. віадукъ, надъ проселочной дорогой, дл. 7 саж., шир. 3 саж. 5) Тамъ-же, два дерев. моста: а) черезъ р. Павловку, дл. 20 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ протокъ р. Павловки, дл. 9 саж., шир. 4 саж.
			3			
		выс Баграмовскіе.		11	2	
			13			
		г. Рязань		1882	679	
			21			
		Г. Рязань		1882	679	Транспортная дорога, шириной около 25 саженей, съ канавами по сторонамъ непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ частью суглинистый, частью супесчаный Переправы: 1) Въ г. Рязани, черезъ р. Лебедку, камен. мостъ, дл. 25 саж., шир. 7 саж. 2) Въ с. Хамбушево, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 5—6 саж., шир. 3 саж. 3) Между выс. Качевскими и с. Рѣдкино, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж. 4) Въ с. Рѣдкино. черезъ р. Листвянку, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж. 5) Въ с. Раки, черезъ р. Листвянку, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж.
			2			
		сл Ямская		280	11	
			6			
		с. Хамбушево		62	9	
			2			
		выс. Качевскіе		14	2	
			3			
		с Рѣдкино		93	8	
			12			
		с. Раки		35	6	
			25			
	Пронскій.	С. Раки		35	6,	Транспортная дорога, шириной около 25 саженей, съ канавами по сторонамъ. непрепятствующими съѣзду въ стороны Грунтъ частью суглинистый, частью супесчаный. Переправы: 1) У с. Епихино, черезъ р. Тысью, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. 2) Въ с. Чернобаево, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж. 3) Тамъ-же, черезъ р. Ширявку, деревъ. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж. 4) Въ д. Акулово, черезъ прудъ, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж. 5) Тамъ-же, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 6) Въ с. Гулынка, черезъ р. Исью, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 3 саж. 7) Между с. Гулынка и с. Асташево, черезъ канавы, 3 дерев. моста, дл. 1—3 саж., шир. 3 саж.
			$7^1/_2$			
		с. Епихино		90	13	
			$2^1/_2$			
		д. Гребенево		100	20	
			7			
		с. Чернобаево		119	18	
			$2^1/_2$			
		д. Акулово		63	6	
			$6^1/_2$			
		с. Гулынка		26	4	
			2			
		с. Асташево		31	9	
			28			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слегка всхолмленная, съ рѣдкими группами кустовъ и лѣса, вполнѣ проходимаго какъ пѣхотой, такъ и кавалеріей. Дорогу пересѣкаютъ; 1) р. Лебедка, шир. около 2 саж., глуб. 1 футъ, берега крутые, дно глинистое. 2) Ручей, шир. 1 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, дно илистое. 3) р. Лиственка, шир. 1—2 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, дно илистое.	Биваки: 1) У г. Рязани на дивизію; 2) у д. Раки на полкъ.
Холмистая, съ рѣдкими группами кустовъ и мѣшаннаго лѣса. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Тысья. шир. 45 саж., глуб. около 1 саж., берега пологіе, дно илистое. 2) Въ с. Гребенево. прудъ шир. около 20 саж.. глуб. до 1 саж., длин. 200—300 саж. Берега отлогіе, дно илистое. 3) р. Ширявка, шир. около 1 саж., глуб. 1 футъ, берега крутые, дно илистое. 4) р. Исья, шир. 7—8 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, дно песчаное.	Позиціи: 1) Между с. Раки и с. Епихино на 4 бат., фронтомъ на сѣверъ; 2) у д. Акулово на 5 бат., фронтомъ на югъ; 3) у с. Асташево на 6 бат., фронтомъ на сѣверъ. Биваки: 1) У с. Епихино на дивизію; 2) у с. Чернобаево на полкъ; 3) у с. Акулово на полкъ; 4) у с. Гулынка на дивизію.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Пронскій.	С. Асташево		31	9	Транспортная дорога, шириной около 25 саженей, съ канавами по сторонамъ, непрепятствующими съѣзду въ стороны. Грунтъ частью суглинистый, частью супесчаный. Переправы: 1) Въ д. Кореньки, черезъ небольшой протокъ, два дер. моста, дл. 2 и 3 саж., шир. 3 саж. 2) Такихъ-же размѣровъ деревянные мосты: въ с. Старое-Соболево, д. Назино, с. Суйскомъ и д. Спиридоновкѣ. 3) Въ д. Осинки, черезъ р. Лому, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж. 4) Въ с. Незнаново, черезъ р. Проню, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж.
		д. Кореньки	2	38	13	
		с. Старое Соболево	1½	92	11	
		д. Назино	3½	38	7	
		с. Суйскъ	2½	76	13	
		д. Спиридоновка	5	10	4	
		д. Осинки	3	44	6	
		д. Лужки	2	25	3	
		с. Незнаново	2	495	33	
			21½			
	Ряжскій.	С. Незнаново		495	33	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Александровки, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 2) У д. Купріяново, исправный дерев. мостъ.
		с. Неречино }	8	90	10	
		д. Фролово }		90	20	
		с. Пехлецъ	1	96	9	
		д. Табаева	1	30	5	
		д. Табаева 2-я }	½	20	5	
		д. Григорьевская }		40	7	
		д. Александровка	2½	15	5	
		д. Купріянова	4	95	5	
		с. Подвислово	2½	350	15	
		с. Поплевино	½	400	35	
			20			
		С. Поплевино		400	35	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: У г. Ряжска, черезъ р. Хунжу, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 3 саж.
		г. Ряжскъ	13	2400	р. Хунжа.	
		д. Б. Олешня	6	95	12	
		д. Ротманова	6	120	25	
		д. Выселки	6	120	15	
			31			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, съ рѣдкими группами кустовъ и мѣшаннаго лѣса. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Въ д. Кореньки, небольшой ручей, шир. ½ саж., глуб. 1 футъ, берега отлогіе, дно песчаное 2) р. Лома, шир. 3 саж., глуб. 1 футъ, берега отлогіе, дно песчаное. 3) р. Проня, шир. 30 саж., глуб. 1 саж.. берега крутые, дно песчаное.	Позиціи: 1) У д. Спиридоновки, на 5 бат., фронтомъ на югъ; 2) у с. Незнаново, фронтомъ на сѣверъ. (См прилож. № 4). Биваки: 1) У с. Стар. Соболевское, на полкъ; 2) у с. Суйскъ, на полкъ; 3) У с. Незнаново, на дивизію.
До д. Фролова, открытая, ровная, далѣе лѣсистая. Дорогу пересѣкаетъ линія Рязанско-Уральской желѣзной дороги.	У д. Незнанова позиція на 6 бат., фронтомъ на югъ.
До г. Ряжска пересѣченная, далѣе ровная.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ,	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Раненбургскій.	д. Выселки		120	15	Транспортная дорога, шириной 30 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У выс. Екимецкіе, через р. Хунжу, дерев. мостъ. дл. 20 саж., шир. $3^1/_2$ саж. 2) Между хут. Пивоварово и с. Соловое гать, дл. 80 саж., шир. 3 саж.
		с. Никоново	—	40	р. Хунжа.	
		выс. Екимецкіе	5	38	р. Хунжа.	
		д. Борисова	7	180	32	
		хут. Пивоварово	5	2	4	
		с. Соловое	5	200	30	
			22			
		С. Соловое		200	30	Транспортная дорога, шириной 30 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У с. Монастырь-Петровскій, черезъ р. Рясу. дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. 3 саж. 2) У г. Раненбурга, черезъ р. Рясу, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж.
		с. Монастырь-Петровскій	14	10	р. Ряса.	
		г. Раненбургъ	1	709	р. Ряса.	
			15			
		Г. Раненбургъ		709	р. Ряса.	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Между г. Раненбургомъ и сл. Кривополянье, черезъ р. Рясу, дерев. мостъ, дл. 17 саж., шир. 3 саж. 2) У с. Делиховое, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.
		сл. Кривополянье	$1^1/_2$	1300	350	
		с. Колыбельское	12	420	115	
		с. Демкино	$2^1/_2$	354	22	
		с. Делиховое	9	113	15	
		с. Крутое	4	171	7	
Тамбовская.	Лебедянскій.	с. Гудово	2	200	10	
		с. Каликино	4	400	100	
		с. Махоново	7	186	10	
			42			
		С. Махоново		186	10	Транспортная дорога, шириной 20 саженей, съ мощеными участками отъ с. Сокольское до г. Липецкъ. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Между с. Доброе и с. Богородицкое, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. $2^1/_3$ саж., шир. $1^2/_3$ саж. 2) Въ с. Богородицкомъ, черезъ р
		с. Доброе	5	892	р. Воронежъ	
		с. Богородицкое	4	204	10	
		с. Панино	2	284	15	
		с. М. Хомутецъ	1	151	6	
		с. Филатовка	4	141	3	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Ровная.	У выс. Екимецкіе, бивакъ на 3 полка.
Равнинная. Дорогу пересѣкаетъ р. Ряса, шир. 16 саж. глуб. $^1/_2$—1 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно глинистое.	
Равнинная, открытая, съ болотистыми участками у с. Делиховое и с. Махоново. Дорогу пересѣкаетъ р. Ряса шир. 16 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно глинистое.	Бивакъ у с. Каликино на дивизію пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Мартынецъ, шир. 3 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Кузьминка, шир. 1 саж., глуб. 1 футъ, берега отлогіе, теченіе быстрое, дно песчаное. 3) У с. Сокольское, линія Юго-Восточной жел. дороги. 4) р. Студенка, шир. 4 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) У с. Богородицкаго, на полкъ пѣх. съ батареей. 2) У с. Сокольское, на дивизію пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Липецкій.	с. Филатовка		141	3	Мартынецъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. $3\frac{1}{3}$ саж. 3) Южнѣе с. Филатовки, черезъ р. Кузьминку переправа въ бродъ. 4) У с. Ильино, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж. 5) У с. Воскресенскаго дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 6) У с Студенки, черезъ р. Студенку, дерев. мостъ, дл. $8\frac{1}{3}$ саж., шир. 3 саж.
			$5\frac{1}{2}$			
		с. Никольское		103	2	
			$\frac{1}{2}$			
		с. Ильино		95	1	
			4			
		с. Воскресенское		122	1	
			4			
		д. Ситовка		82	4	
			5			
		с. Сокольское		408	21	
			2			
		с. Студенки		720	43	
			1			
		г. Липецкъ		1930	р. Липовка.	
			38			
		Г. Липецкъ		1930	р. Липовка.	Транспортная дорога, шириной 20 саженей. Грунтъ до с. Дрязги песчаный, далѣе до г. Услани черноземъ. Переправы: 1) Въ с. Фашевкѣ, черезъ р. Двурѣчку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 3) Въ с. Кривки, черезъ р. Кривку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. $1\frac{2}{3}$ саж. 3) Южнѣе с. Дрязги, черезъ р. Мещерку, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. $1\frac{2}{3}$ саж. 4) Въ с. Демшинскѣ, два дерев. моста; а) черезъ р. Сетьму, дл. 12 саж., шир. $2\frac{1}{3}$ саж.; б) черезъ р. Излегощь, дл. 14 саж., шир. $2\frac{1}{3}$ саж.
			18			
		с. Фашевка		714	250	
			$10\frac{1}{2}$			
		с. Кривки		392	130	
			$4\frac{1}{2}$			
	Усманскій.	с. Дрязги		384	128	
			3			
		д. Аксай-Куликовскій		4	2	
			10			
		д. Аксай-Боровскій		10	5	
			4			
		с. Демшинскъ		1037	757	
			13			
		г. Усмань		1020	р. Усмань.	
			63			
		Г. Усмань		1020	р. Усмань.	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ г. Усмань, черезъ р. Усмань, камен. мостъ, дл. 18 саж., шир. 3 саж., съ мощеною дамбою, дл. въ 400 саж. 2) Въ с. Дѣвицы, черезъ р. Дѣвиченку, камен. мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 саж., съ дамбою въ 170 саж.
			8			
		с. Дѣвицы		610	400	
			2			
		выс. Песковскіе		24	7	
			4			
		выс. Никольскіе		26	8	
			9			
		с. Б. Приваловка		475	180	
			23			
		С. Б. Приваловка		475	180	Транспортная дорога, шириной 25 саженей. Грунтъ черноземъ.
			6			
Ворон.	Ворон.	усадьба Попева		2	2	
			1			
		с. М. Приваловка		145	44	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Отъ г. Липецка до с. Фашевки, по обѣ стороны дороги, тянется казенный сосновый лѣсъ, образующій дефиле. Далѣе отъ с. Фашевки, съ восточной стороны дороги, мѣстность слабо всхолмленная, съ западной же волнистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Двурѣчка, шир. 3 саж., глуб. 3—4 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Кривка, шир. 1 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, дно илистое. 3) р. Мещерка, шир. 1⅓ саж., глуб. 5—6 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное. 4) р. Сетьма и р. Излегощь, каждая шир. 1 саж., глуб. 3—4 футовъ.	
Всхолмленная, пересѣченная лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Усмань, шир. 13 саж., глуб. 6 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Дѣвиченка, шир. 10 саж., глуб. 5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	
Отъ с. Б. Приваловка до с. М. Приваловка, къ востоку открытая, съ запада проходимый лѣсъ. Отъ с. М. Приваловка до с. Трисвятское, всхолмленная, пересѣченная оврагами.	Биваки: 1) Южнѣе с. М. Приваловка на бригаду; 2) Между южной окраиной д. Забугорной и сѣвернѣй с. Трисвятское на дивизію.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Воронежскій.	с. М. Приваловка . .		145	44	Переправы: 1) На 3-й вер., отъ с. Малой Приваловки, черезъ лощину, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж. 2) На 4-й вер., отъ с. Малой Приваловки, черезъ лощину, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 саж.
			1½			
		д. Забугорная. . . .		117	30	
			3			
		с. Трисвятское . . .		133	44	
			11½			
		С. Трисвятское		133	44	Транспортная дорога, шириной до 25 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) У с. Орлово, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж. 2) Восточнѣе с. Орлово, черезъ р. Усмань, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 3) На 4-й вер. южн. окраины с. Орлово, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 4½ саж., шир. 2 саж. 4) Въ с. Усмань, три дерев. моста: а) черезъ р. Усмань, дл. 20 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ рукавъ р. Усмань, дл. 12 саж., шир. 3 саж.; в) черезъ рукавъ р. Усмань, дл. 10 саж., шир. 2½ саж.
			6			
		с. Орлово		837	110	
			18			
		с. Усмань		1800	640	
			24			
		С. Усмань		1800	640	Транспортная дорога, ширипой до 30 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Сѣвернѣе с. Московское, черезъ р. Хворостань, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж. 2) Южнѣе с. Можайское, черезъ р. Красная, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж. 3) Южнѣе с. Ср. Икорецъ, 6 дерев. мостовъ: а) дл. 2⅓ саж., шир. 2⅔ саж.; б) дл. 28⅓ саж., шир. 3½ саж.; в) дл. 15½ саж., шир. 3½ саж.; г) дл. 15 саж., шир., 3½ саж.; д) дл. 21½ саж., шир. 3½ саж.; е) дл. 22 саж., шир. 2½ саж.
			4			
		выс. Подклѣтное . . .		34	10	
			11			
		с. Рогачевка		385	280	
			12			
		с. Московское		340	40	
			11			
		пос. Верейскій		1	1	
			1			
		с. Можайское.		416	170	
			27			
	Бобринскій.	с. Средній Икорецъ. .		725	400	
			66			
		С. Средній Икорецъ. .		725	400	До сл. Лосево транспортная, а далѣе почтовая дорога, шириной 30 саженей. Грунтъ черноземъ.
			28			
		дворики Кустова . . .		4	4	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаетъ р. Усмань, шир. 2—3 саж., глуб. $1^{1}/_{2}$—6 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное.	
Отъ с. Трисвятское до с. Орлово, открытая, всхолмленная. Отъ с. Орлово до с. Усмань, всхолмленная, пересѣченная оврагами. Дорогу пересѣкаетъ р. Усмань, шир. 7—10 саж., глуб. 1—$2^{1}/_{2}$ фут., берега пологіе, дно песчаное.	Позиція южнѣе с. Орлово, на 8 бат., фронтомъ на западъ. Биваки: 1) Сѣвернѣй с. Орлово, на дивизію; 2) Западнѣй с. Усмань, на бригаду.
Слабо всхолмленная, открытая, съ лѣснымъ участкомъ у с. Средній Икорецъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Хворостань, шир. $2^{1}/_{2}$ саж., глуб. 2 фута, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Красная, шир. 2 саж., глуб. 1 футъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Икорецъ, шир. 25 саж., глуб. $1^{1}/_{3}$ саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Бивакъ у с. Ср. Икорецъ, на бригаду пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Битюгъ, шир. 34 саж., глуб. 3 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Бивакъ въ сл. Лосево, на бригаду пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Бобр.	дворики Кустова . . .		4	4	Переправы: 1) Въ с. Шестаково, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. $3^1/_3$ саж., шир. 4 саж. 2) Южнѣе с. Шестаково: а) черезъ р. Битюгъ, дерев. мостъ, дл. 41 саж., шир. 4 саж.; б) черезъ озеро Степное, дерев. мостъ, дл. $28^1/_2$ саж., шир. 3 саж.; в) на поймѣ р. Битюгъ, земляная насыпь, дл. 360 саж., шир. $4^1/_2$ саж. 3) Въ хут. Чибисовка, черезъ Бухарскій Яръ, дерев. мостъ, дл. $7^2/_3$ саж., шир. 4 саж. 4) Сѣвернѣе сл. Лосево, черезъ сухой логъ, дерев. мостъ, дл. $7^1/_2$ саж., шир. 3 саж. 5) У сл. Лосева, черезъ пойму р. Таланка, земляная насыпь, дл. 400 саж., шир. 4 саж. и дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 4 саж. 6) У с. Александровскаго, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 24 саж., шир. 4 саж. 7) У г. Павловска: а) черезъ пойму р. Осередка, камен. дамба, дл. 765 саж., шир. 5 саж.; б) черезъ р. Осередку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж.; в) черезъ протокъ р. Самарки, дерев. мостъ, дл. $4^1/_2$ саж., шир. 3 саж.
	Павловскій.		8			
		с. Шестаково		698	35	
			2			
		хут. Чибисовка		279	15	
			13			
		сл. Лосево		2013	205	
			17			
		с. Александровское . .		479	25	
			5			
		г. Павловскъ		1109	р. Осередка.	
			73			
		Г. Павловскъ.		1109	р. Осередка.	Проселочная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ отъ г. Павловска до с. Буйволовки песчаный, далѣе до сл. Старая Калитва черноземный. Переправы: 1) У с. Буйволовка, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. $1^1/_2$ саж. 2) Южнѣе с. Буйволовка, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. $2^1/_2$ саж., шир. $1^1/_2$ саж. 3) Въ с. Казинка, черезъ р. Казинку, дерев. мостъ, дл. $17^1/_3$ саж., шир. $2^1/_2$ саж. 4) У сл. Старая Калитва, черезъ р. Донъ, переправа на паромѣ грузоподъемностью до 1000 пуд.
			10			
		с. Буйволовка		1014	51	
			17			
		с. Казинка		598	30	
			15			
		сл. Старая Калитва . .		1004	4	
			42			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) р. Осередка, шир. 10 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее. дно песчаное.	
Равнинная, открытая, Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Казинка, шир. 10 саж., глуб. 2—3 фут., берега низкіе, теченіе среднее. дно песчаное. 2) р. Донъ, шир. 50 саж., глуб. $2^1/_2$ саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно каменистое.	Бивакъ у с. Казинка, на бригаду пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Остр.	Сл. Старая Калитва		1004	4	Проселочная дорога, шириной 5 саженей. Грунтъ до сл. Новая Калитва глинистый, далѣе черноземъ. Переправы: 1) Въ сл. Криничная, черезъ р. Криница. дерев. мостъ, дл. и шир. по 2 саж. 2) Въ с. Ново-Бѣлое, черезъ р. Бѣлая, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж.
		сл Новая Калитва	7	790	24	
		сл. Криничная	15	453	200	
	Бирючскій.	с. Митрофановка	12	120	57	
		сл. Михайловка	8	546	63	
		сл. Куликова	7	375	225	
		с. Ново-Бѣлое	18	546	63	
		граница округа	4	—	—	
			71			

МАРШ

Г. Бронницы — г

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Бронницкій.	Г. Бронницы		558	р. Москва	До д. Панино транспортная дорога, далѣе до д. Агашкино шоссе, шириной 5 саж.; отъ д. Агашкино до г. Каширы вновь транспортная, шириной 2—3 саженей. Грунтъ до д. Крутышекъ суглинокъ, далѣе до г. Каширы песчаный. Переправы: 1) Сѣвернѣе с. Мал. Алексѣевское, черезъ р. Сивѣрку, переѣздъ въ бродъ. 2) Въ с. Малино, черезъ р. Городенку, дерев. мостъ. дл. 6 саж., шир. 3 саж. 3) Въ с. Савельево, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 2½ саж., шир. 2½ саж. 4) У д. Крапивна, черезъ промоину, дерев. мостъ, дл. и шир. по 2½ саж. 5) У д. Петрово, черезъ р. Каширу, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 2½ саж. 6) У с. Стар. Ситня, черезъ р. Ситинку, дерев. мостъ дл. 10 саж., шир. 2½ саж. 7) У сл. Бѣлопесоцкой, черезъ р. Оку, плавучій мостъ, дл. 15 саж., шир. 2⅓ саж.
		д. Панино	4	16	3	
		с. Толмачево	3	64	9	
		с. Никулино	3	36	5	
	Коломенскій.	д. Агашкино	2	20	2	
		д. Макаровка	2	75	3	
		д. Каменка	1	55	4	
		с. М. Алексѣевское	3	32	1	
		с. Б. Алексѣевское	¼	66	8	
		с. Выселки	3	28	3	
		с. Щапово	5	110	9	
		с. Малино	4	380	8	
		с. Савельево	4	32	5	
	Серпуховскій.	д. Крапивна	2½	30	2	
		д. Бурцево	1½	45	4	
		д. Митюково	1	25	1	
		д. Петрово	2½	30	1	

*) По свѣдѣніямъ Бронницкаго, Коломенскаго и Серпуховскаго уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Криница, шир. 1 саж., глуб. 2—3 футовъ. 2) р. Бѣлая, шир. $2^2/_3$ саж., глуб. 3—4 футовъ.	Биваки: 1) У сл. Ст. Калитва на полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) У с. Ново-Бѣлое на корпусъ.

Р у т ъ № 47—а *)

К а ш и р а — 55 верстъ.

Всхолмленная, лѣсистая. Лѣсъ, преимущественно лиственныхъ породъ, слѣдуетъ вдоль дороги, въ разстояніи отъ ½ до 2 верстъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сивѣрка, шир. 3 саж., глуб. ½ фута. 2) р. Городенка, шир. 2½ саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Кашира, шир. 10 саж., глуб. 1½ саж., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое. 4) У с. Среднее линія Рязанско-Уральской жел. дороги. 5) р. Ситинка, шир. 3 саж., глуб. 5—6 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое. 6) р. Ока, шир. 95 саж., глуб. 3—5 саж., сѣверный берегъ отлогій, южный крутой, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) У с. Старая Ситня на полкъ пѣхоты съ батареей; 2) у сл. Бѣлопесоцкой на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Серпуховской.	с. Петрово		30	1	
			3			
		д. Тросники		35	5	
			2			
		с. Старая Ситня . . .		70	3	
			$1^{3}/_{4}$			
		д. Вальцово		32	2	
			$4^{1}/_{4}$			
		д. Крутышекъ		76	7	
			$^{1}/_{4}$			
		с. Среднее		57	4	
			2			
		сл. Бѣлопесоцкая . . .		147	16	
Тульск.	Кашир.	г. Кашира	—	395	р. Ока.	
			55			

А Р Ш

J. Рязань—г. Пронскъ

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Рязанскій.	Г. Рязань.		2335	р. Трубежъ.	Транспортная дорога, шириной до 25 саженей. По сторонамъ дороги канавы, препятствующіе съѣзду въ стороны. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Отъ д. Игольники до с. Тырново, черезъ незначительные ручьи, 3 дерев. моста. 2) Между с. Тырново и д. Истья, черезъ р. Исть, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. $2^{1}/_{3}$ сажени.
			10			
		д. Хамбушево.		37	3	
			7			
		д. Синецъ		15	1	
			8			
		д. Сорокино		30	5	
			8			
		д. Игольники		42	3	
			7			
	Пронскій.	с. Тырново		212	33	
			1			
		д. Истья		28	3	
			3			
		с. Абакумово		105	7	
			5			
		с. Красное		84	4	
			10			
		г. Пронскъ.		305	р. Проня.	
			59			
		Г. Пронскъ		305	р. Проня.	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Южнѣе г. Пронска, черезъ р. Проню, дерев. мостъ, дл. 32 саж., шир. 3 саж. Во время половодья переправа
			1			
		сл. Архангельская . .		525	50	
			2			
		сл. Старострѣлецкая .		146	16	
			10			
	Скоп.	выс. Мамонтовскіе . .		36	9	

*) По свѣдѣніямъ Рязанскаго, Пронскаго и Скопинскаго У. В. Н-ковъ, представленымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки

р у т ъ № 47—б *).

г. *Скопинъ*—90 верстъ.

Всхолмленная, пересѣченная оврагами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Южнѣе д. Синецъ, линія Рязанско-Уральской желѣзной дороги. 2) р. Истья, шир. $7^1/_3$ саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	У с. Тырново бивакъ на полкъ пѣхоты.
Всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: р. Проня, шир. $28^2/_3$ саж., глуб. $1^2/_3$ саж., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Галина, шир. 1 саж., глуб. 2—3 фут., берега болотистые, теченіе медленное, дно илистое.	Южнѣе д. Немерово позиція, фронтомъ на югъ на дивизію. Артиллерійскій обстрѣлъ до 7 верстъ. Бивакъ у южной стороны сл. Старострѣлецкой на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Скопинскій.	выс. Мамонтовскіе . .		36	9	на паромѣ грузоподъемностью до 400 пудовъ.
			10			2) Южнѣе сл. Старострѣлецкой, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж.
		с. Немерово		186	28	3) Сѣвернѣе выс. Мамонтовскихъ, черезъ р. Галину, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. $2^2/_3$ саж.
			8			У с. Немерово, уклонъ на протяженіи $^1/_2$ версты требующій припряжки.
		г. Скопинъ		2246	р. Верда.	
			31			

МАРШ

Г. Пронскъ — с. По

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Пронскій.	Г. Пронскъ.		305	р. Проня.	Транспортная дорога, шириной 15 саженей.
			$^1/_2$			
		сл. Новинская		91	6	Грунтъ черноземъ.
			5			
		д. Гниломедово		15	4	Переправы:
	Скоп.		10			
		д. Кулаково		48	3	1) Южнѣе сл. Новинской, черезъ р. Проню, дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. $2^1/_3$ саж.
			8			
		д. Стропилово		36	4	2) Южнѣе д. Гниломедово, черезъ р. Галину, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени.
			7			
	Ряжскій.	д. Левашово		17	4	
			2			
		д. Гуровка		32	4	
			16			
		с. Поплевино		120	14	
			$48^1/_2$			

МАРШ

Г. Раненбургъ — г. Ле

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Раненбургскій.	Г. Раненбургъ		709	р. Рясь.	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей.
			$1^1/_2$			
		с. Кривополянье . . .		1300	350	Грунтъ черноземъ.
			8			
		с. Новополянье		170	100	Переправы:
			7			
		с. Зенкино		455	170	1) Между г. Раненбургомъ и с. Кривополянье, черезъ р. Ягодную Рясу, дерев. мостъ, дл. 17 саж., шир. 3 саж.
			4			
		выс. Ратченскія		555	150	2) Въ с. Зенкино, черезъ р. Раковую

*) По свѣдѣніямъ Пронскаго и Ряжскаго уѣздн. воинск. нач-въ, представлен. въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ Раненбургскаго и Лебедянскаго уѣздн. воинск. нач-въ, представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 47—в. *).

плевино — 48½ верстъ.

Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Проня, шир. 16 саж., глуб. 1⅓ саж., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Галина, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	Южнѣе г. Пронска позиція на корпусъ, фронтомъ на югъ. Артиллерійскій обстрѣлъ отъ 4—5 верстъ. Южнѣе сл. Новинской, у р. Прони бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

р у т ъ № 47—г **).

бедянь — 51½ версты.

Слабо всхолмленная, открытая.
Дорогу пересѣкаютъ:
1) р. Ягодная Ряса, шир. 16 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно глинистое.
2) р. Раковая-Ряса, шир. 10 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.
3) р. Донъ, шир. 15 саж., глуб. 1¾ саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно каменистое.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязан.	Ранен.	выс. Ратченскіе		555	150	Рясу, дерев. мостъ, дл. 2⅔ саж., шир. 2⅓ саж. 3) У хут. Дурасово, черезъ ручьи, 2 дерев. моста, дл. каждый по 1½ саж., шир. 2 саж. 4) У д. Кочетовки, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 1⅓ саж., шир. 2 саж. 5) У г. Лебедянь, черезъ р. Донъ, дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. 2½ саж. и гать, дл. 15 саж., шир. 2½ саж.
			6			
Тамбовская.	Лебедянскій.	с. Голожохово		339	8	
			3			
		хут. Дурасово		1	—	
			4			
		д. Кочетовка		42	1	
			1			
		с. Шовское.		300	50	
			1			
		хут. Терпигоревой . .		1	—	
			1			
		д. Картавцево		18	—	
			7			
		с. Вязово.		117	4	
			½			
		сл. Пушкарская . . .		128	20	
			½			
		г. Лебедянь		604	р. Донъ	
			51½			

М А Р Ш

С. Рогачевка—с. Новая

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Воронежскій.	С. Рогачевка		385	280	Проселочная дорога, шириной до 10 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Восточнѣе хут. Кабанова, черезъ р. Шмычекъ, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 1⅓ саж. 2) Восточнѣе хут. Попова, черезъ р. Икорецъ, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 1⅓ саж. 3) Въ с. Мартынъ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 1½ саж. 4) У с. Березовки, черезъ р. Березовку, два дерев. моста, дл. 18 и 14 саж., шир. каждый по 2⅓ саж. 5) Восточнѣе с. Старая Чигла: а) черезъ р. Битюгъ, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 2⅔ саж.; б) черезъ разливы р. Битюгъ, 5 дерев. мостовъ, дл. по 10 саж., шир. по 2⅓ сажени.
			10			
		выс. Коломенскіе . .		19	6	
			9			
		с. Самодуровка		164	28	
			6			
		хут. Кабанова		2	1	
			2			
		хут. Попова		2	1	
			8½			
	Бобровскій.	с. Мартынъ.		358	250	
			15			
		с. Березовка 2-я . . .		380	160	
			12			
		с. Старая Чигла . . .		1560	110	
			7			
		с. Новая Чигла		2500	300	
			69½			

*) По свѣдѣніямъ Воронежскаго и Бобровскаго У. В. Н-ковъ, представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

Р У Т Ъ № 47—д*).

Ч и г л а—69½ верстъ.

Слабо всхолмленная, открытая. съ лѣснымъ участкомъ, между с. Старая Чигла и с. Новая Чигла. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Шмычекъ, шир. 6 саж., глуб. 3—4 футовъ. 2) р. Икорецъ, шир. 7 саж., глуб. 2—3 футовъ. 3) р. Березовка, шир. 8 саж., глуб. 5—6 футовъ. 4) р. Битюгъ, шир. 12 саж., глуб. 5—6 футовъ.	У с. Березовки 2-й бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

МАРШ

С. Старая Хворостань — сл.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Бобр.	С. Старая Хворостань.		378	58	До сл. Давыдовки, транспортная дорога, шир. 15 саж., далѣе проселочная, шир. 3 сажени. Грунтъ черноземъ. Переправы: Въ с. Старая Хворостань, черезъ р. Хворостанку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. $1^1/_2$ сажени.
	Коротоякскій.	с. Машкино	2	64	8	
		сл. Давыдовка	6	439	164	
		сл Ср. Икорецъ	20	725	400	
			28			

МАРШ

С. Шестаково—сл. Семенов

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Павловскій.	С. Шестаково		698	35	Проселочная дорога, шир. 3 сажени. Грунтъ черноземъ. Переправы: Въ слоб. Воронцовкѣ, черезъ рѣку Осереду, два старыхъ дерев. моста, дл. 30 и 35 саж., шир. каждый по 4 саж.
		д. Чибисовка	2	279	15	
		с. Ливенка	10	568	28	
		с. Воронцовка	18	2078	205	
		сл. Семеновка	30	378	17	
			60			
		Сл. Семеновка		378	17	Проселочная дорога, шир. 2 сажени. Грунтъ до х. Варваровки черноземъ, далѣе супесчаный. Переправы: Въ с. Гнилуша, черезъ р. Гнилушу, ветхій дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени.
		с. Журавка	6	964	46	
		с. Гнилуша	16	1225	61	
		хут. Варваровка	9	144	7	
		сл. Казинка	11	598	30	
			42			

МАР

С. Лосево — сл. С

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронеж.	Павловск.	С. Лосево		2073	205	Проселочная дорога, шир. до сл. Петровки 10 саж., далѣе до сл. Семеновки 3 сажени.
		сл. Потаповка	22	372	20	

*) По свѣдѣніямъ Коротоякскаго уѣзднаго воинскаго начальника, представлен. въ 1907 год
**) По свѣдѣніямъ Павловскаго уѣздн. воинскаго начальника, представленнымъ въ 1907 г.
***) По свѣдѣніямъ Павловскаго уѣздн. воинскаго начальника, представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

РУТЪ № 47—е *).

Среднiй Икорецъ — 28 верстъ.

Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ р. Хворостанька. шир. 8 саж., глуб. 6—7 фут., берега крутые, теченіе тихое, дно каменистое.	У с. Среднiй Икорецъ бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

РУТЪ № 47—ж **).

ка—сл. Казинка—102 версты.

Равнинная, открытая, съ лѣснымъ участкомъ между с. Ливенка, и сл. Воронцовка, гдѣ дорога проходитъ черезъ казенный лѣсъ „Воронцовско-слободское лѣсничество". Дорогу пересѣкаетъ р. Осередь, шир. 30 саж., глуб. 4—5 фут., съ отлогими песчаными берегами, песчанымъ дномъ и среднимъ теченіемъ.	У сл. Воронцовки бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слегка всхолмленная, открытая, Дорогу пересѣкаетъ у с. Гнилуша, р. Гнилуша, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., съ низкими топкими берегами, среднимъ теченіемъ и илистымъ дномъ.	

РУТЪ № 47—з *.**

женовка — 51 верста.

Слегка всхолмленная. Дорогу пересѣкаетъ р. Осереда, шир. 32 саж., глуб. 1 саж., съ низкими берегами, среднимъ теченіемъ и илистымъ дномъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Павловскій.	сл. Потаповка		372	20	Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Южнѣе с. Лосево, черезъ лощину, дерев. мостъ, дл. $4\frac{1}{2}$ саж., шир. 2 саж. 2) Между с. Лосево и сл. Потаповкой: а) черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж.; б) черезъ лощину, дерев. мостъ, дл. $4\frac{1}{2}$ саж., шир. 2 саж.; в) черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени. 3) Сѣвернѣе сл. Потаповки, на поймѣ р. Осередъ, земляная насыпь, дл. 356 саж., шир. 4 саж., съ дерев. мостами: а) черезъ р. Осередъ, дл. 36 саж., шир. 3 саж.; б) дл. 22 саж., шир. 4 саж.; в) дл. $12\frac{1}{2}$ саж., шир. 4 сажени.
			12			
		с. Гаврильское		346	17	
			17			
		сл. Семеновка		378	17	
			51			

МАРШ

J. Павловскъ—с.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Павловскій.	Г. Павловскъ.		1198	20	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземный съ примѣсью песка. Переправы: 1) Южнѣе г. Павловска, черезъ овраги, два дерев. моста, дл. каждый по $2\frac{1}{3}$ саж., шир. по 3 сажени. 2) Въ сл. Варваровка, черезъ рѣчку Казинку, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. $2\frac{1}{2}$ саж., съ земляною насыпью, дл. 20 саж., шир. 3 сажени. 3) У с. Нижній Мамонъ, черезъ рѣчку Мамонка, дерев. мостъ, дл. $8\frac{1}{2}$ саж., шир. $2\frac{1}{2}$ сажени. 4) Въ х. Ковыльня, черезъ р. Ковыльня, камен. дамба, дл. 35 саж., шир. 3 саж., съ дерев. мостомъ, дл. $12\frac{1}{2}$ саж., шир. $2\frac{1}{2}$ сажени. Уклонъ у х. Варваровки на протяженіи $\frac{1}{2}$ версты.
			21			
		сл. Варваровка		144	7	
			23			
		с. Нижній Мамонъ . .		1191	60	
			12			
		хут. Ковыльня . . .		20	2	
			16			
	Богучарскій.	с. Бычокъ		842	41	
			72			

*) По свѣдѣніямъ Павловскаго У. В. Н-ка, представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
р. у т ъ № 47—и *).	
Б ы ч е к ъ—72 версты.	
Слегка холмистая, открытая. Дорогу пересѣкаютъ р. Казинка, шир. 5 саж., глуб. 1—2 фут., съ возвышеннымъ правымъ берегомъ и отлогимъ лѣвымъ, теченіе среднее, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

МАР

Сл. Новая Калитва—с

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Павловскій	Сл. Новая Калитва . .	7	790	24	Проселочная дорога, шириной 3 саж. Грунтъ черноземъ.
		сл. Ивановка	8	300	19	Переправы:
		сл. Дерезоватая. . . .	10	264	15	Въ сл. Талы, черезъ р. Богучарка дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж
	Богучарскій.	сл. Талы	32	1080	42	
		сл. Красноженовка . .		654	35	
			57			

МАР

С. Ведное—г. Раненбургъ—

Транспортная дорога допускаетъ свободное слѣдованіе всѣхъ родовъ войскъ и об дняется.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Раненбургскій.	С. Ведное	9	32	10	Транспортная дорога, шириною д 30 саженей. Грунтъ черноземъ.
		с. Таптыково	10	420	15	Переправы:
		выс. Журавлевскіе . .	1	395	10	Между с. Ведное и г. Раненбургомъ нѣсколько дерев. мостовъ, незначитель ныхъ по размѣрамъ, черезъ канавы небольшіе овраги.
		выс. Ломовскіе	3	53	30	
		с. Ломовое	3	568	30	
		д. Климово	2	50	11	
		д. Петелино	2	129	9	
		г. Раненбургъ		709	р. Рясь.	
			30			
		Г. Раненбургъ	—	709	р. Рясь.	Транспортная дорога. шириной до 2 саженей.
		сл. Зарѣченская. . . .	14	167	7	Грунтъ до д. Хоботово глинисты далѣе черноземъ.
		выс. Максимовскіе . .	2	16	2	Переправы:
		с. Знаменское.	12	162	50	1) Сѣвернѣе с. Бригадирскаго, черезъ р. Урестянку, дерев. мостъ, дл. 3 саж шир. $1\frac{1}{2}$ сажени.
Тамбов.	Козлов.	с. Бригадирское. . . .	2	187	23	2) Сѣвернѣе д. Хоботово, черезъ р
		выс. Рождественскіе .		25	6	

*) По свѣдѣніямъ Острогожскаго уѣздн. воинск. Нач-ка, предст. въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ Раненбургскаго, Козловскаго, Липецкаго и Усманскаго уѣздн. воинс начальниковъ, представленнымъ въ 1907 и въ 1908 г.г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
р у т ъ № 47—и *).	
Красноженовка — 57 верстъ.	
Гористая, пересѣченная оврагами; около сл. Ивановки, на протяженіи одной версты, рѣдкій кустарникъ, удобопроходимый для пѣхоты. Дорогу пересѣкаетъ р. Богучарка, шир. 10 саж., глуб. 5—6 фут., берега пологіе, теченіе тихое, дно илистое.	
р у т ъ № 48 **).	
Козловъ—г. Усмань—191 верста.	
зовъ во всякое время года за исключеніемъ дождливаго, когда колесное движеніе затру-	
Равнинная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Сѣвернѣе выс. Журавлевскіе, линія Рязанско-Уральской желѣзной дороги. 2) Южнѣе д. Климово, линія Рязанско-Уральской жел. дороги	У с. Ломовое бивакъ на корпусъ.
Равнинная, степного характера. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Урестянка, шир. 1 саж., глуб. 2—3 футовъ. 2) р. Алешня, шир. $1^1/_2$ саж., глуб. 5—6 фут., теченіе медленное, берега отлогіе, дно песчаное.	У д. Хоботово бивакъ на дивизію съ артиллеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Козловскій.	выс. Рождественскіе		25	6	Алешня, дерев. мостъ, дл. 3½ саж., шир. 1½ сажени.
			1			
		станція Хоботово		4	1	
			4			
		д. Хоботово		112	45	
			4			
		д. Дерновскіе дворики		17	3	
			1			
		станція Кочетовка		6	1	
			11			
		г. Козловъ		2649	р. Лѣсн. Ворон.	
			51			
		Г. Козловъ		2649	р. Лѣсн. Ворон.	Транспортная дорога, шириной 12 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Южнѣе с. Хмѣлевое, черезъ р. Воронежъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени. 2) При с. М. Избердей, черезъ р. Избердейку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени.
			6			
		с. Борщевое		330	98	
			6			
		с. Хмѣлевое		940	201	
			3½			
		хут. Дорохово		3	2	
			6½			
		д. Храповка		20	1	
			2½			
		с. М. Избердей		96	16	
			4½			
		д. Дмитріевка		50	30	
			4			
		с. Покровское		119	41	
			33			
	Липецкій.	С. Покровское		119	41	Проселочная дорога, шириной 1—2 сажени. Грунтъ черноземъ. Переправы: Въ с. Песковаткѣ, черезъ р. Матыру, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж.; во время розливовъ переправа производится на паромѣ грузоподъемностью въ 400 пудовъ.
			22			
		с. Песковатка		12	2	
			2			
		д. Борисовка		36	3	
			1			
		д. Ниж. Лукавка		36	3	
			4			
		д. Петровка		81	8	
			7			
		с. Княжая Байгора		40	6	
			36			
	Усманскій.	С. Княжая Байгора		40	6	Транспортная дорога, шириной 10—12 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ с. Княжая Байгора, черезъ р. Байгору, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2⅓ сажени. 2) Въ с. Московкѣ, черезъ р. Усманку, дерев. мостъ. дл. 5 саж., шир. 2 сажени. 3) Въ с. Куриловкѣ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2⅓ саж.
			17			
		хут. Бурцево		72	35	
			3			
		с. Московка		184	60	
			5			
		с. Куриловка		94	35	
			9			
		д. Красный Кудояръ		21	6	
			1			
		с. Красное		253	84	
			3			
		с. Сторожевое		682	221	
			3			
		г. Усмань		1020	р. Усмань.	
			41			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
3) У ст. Кочетовка, линія Разанско-Уральской желѣзной дороги.	
Слабо всхолмленная. Въ с. Хмѣлевое, съ западной стороны дороги, озеро, величиною до 250 кв. саж., гл. до 1 сажени. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Воронежъ, шир. 5 саж., гл. 5—6 футовъ. 2) р. Избердейка, шир. 2 саж., глуб. 3—4 футовъ.	У с. Хмѣлевое бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Ровная, открытая.	
Всхолмленная Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Байгора, шир. $3^1/_3$ саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе быстрое, дно песчаное. 2) р. Усманка, шир. $4^1/_3$ саж., глуб. $1^1/_3$ саж., теченіе тихое берега отлогіе, дно илистое.	У с. Княжая Байгора бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

МАРШ

г. Тамбовъ — с. Анна — сл. Воробь

Транспортная дорога, допускающая слѣдованіе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во томъ движеніе артиллеріи и обозовъ будетъ затруднено.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Тамбовскій.	Г. Тамбовъ.		5572	р. Ока.	Транспортная дорога, шириной до 25 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ с. Покровскомъ, черезъ овраги, четыре камен. моста, дл. отъ 2 до 8 саж., шир. по 3 сажени. 2) Между д. Казимировка и с. Б. Липовица, три камен. моста, каждый дл. 1 саж., шир. $1\frac{1}{2}$ сажени. 3) Въ с. Б. Липовица, три дерев. моста, первые два дл. 8 саж., шир. 2 сажени, третій, черезъ р. Липовку, дл. 20 саж., шир. $2\frac{1}{2}$ сажени.
			3			
		с. Покровское		678	120	
			$1\frac{1}{2}$			
		д. Казимировка		3	1	
			9			
		с. Б. Липовица		750	180	
			$14\frac{1}{2}$			
		С. Б. Липовица. . . .		750	180	Транспортная дорога, шириной до 25 саженей. Грунтъ отъ с. Липовицы до д. Коняхино песчаный, далѣе черноземный. Насыпи: 1) На 14-ой верстѣ отъ с. Липовицы, черезъ оврагъ, земляная насыпь, дл. 70 саж., шир. $3\frac{1}{2}$ сажени. 2) На 17-ой верстѣ, отъ с. Липовицы, черезъ лощину, земляная насыпь, дл. 30 саж., шир. $1\frac{1}{2}$ сажени. Переправы: 1) На 14-ой верстѣ отъ с. Липовицы, черезъ овраги, два моста: а) дерев., дл. и шир. по 2 саж.; б) камен., дл. и шир. по 2 саж.; между мостами гать, длин. 30 саж., шир. $3\frac{1}{2}$ сажени. 2) У хут. Венедиктова, черезъ узкое мѣсто пруда, дерев. мостъ, дл $2\frac{1}{2}$ саж., шир. 2 сажени.
			21			
		с Липовицы		750	260	
			1			
		д. Коняхино		5	2	
			$\frac{1}{2}$			
		д. Тарасово		10	2	
			2			
		хут. Венедиктовъ . . .		2	3	
			$\frac{1}{2}$			
		д. Алексѣевка		15	5	
			$2\frac{1}{2}$			
		д. Уметъ		20	8	
			2			
		д. Дмитріевка.		45	16	
			$29\frac{1}{2}$			

*) Рекогносцировка произведенная въ 1908 г. подпоручикомъ 218-го пѣх. рез. Борисоглѣбскаго полка Ситниковымъ и по свѣдѣніямъ Бобровскаго и Богучарскаго уѣздныхъ воинскихъ нач-овъ, представл. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

рутъ № 49 *).

евка — граница округа — 367 верстъ.

всякое время года. Лишь въ дождливую погоду на участкахъ съ черноземнымъ грун-

Холмистая, открытая, пересѣченная оврагами. Дорогу пересѣкаетъ р. Липовка, ширин. $2^1/_2$—6 саж., глуб. 2—4 футовъ, берега низкіе, пологіе, дно песчаное.	Позиціи: 1) У г. Тамбова на 4—6 бат., фронтомъ на югъ. Обстрѣлъ артиллеріи до 6 вер., ружейный до $2^1/_2$—3 верстъ; 2) на 10 вер., на 10—12 бат., фронтомъ на югъ. См. прилож. № 5. Биваки: 1) Восточнѣе с. Покровскаго на дивизію; 2) восточнѣе с. Липовицы на дивизію.
Всхолмленная, съ лѣсными участками.	Позиціи: 1) Западнѣе с. Липовицы на 8 бат., фронтомъ на югъ. (См. прилож. № 6.); 2) на 14-й вер., отъ с. Липовицы на 4—6 батал., фронтомъ на юго-западъ. Обстрѣлъ артиллерійскій отъ 4—5 вер., ружейный до 2 верстъ. Биваки: 1) Южнѣе с. Липовицы на дивизію; 2) южнѣе д. Дмитровка на полкъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Тамбовскій.	Д. Дмитріевка		45	16	Транспортная дорога, шириной до 25 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ д. Дмитріевкѣ, черезъ прудъ, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж. 2) У хут. Слѣпнева, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2½ саж. 3) Въ с. Лавровка, черезъ прудъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 4) Отъ хут. Попова до с. Шульгино, пять дерев. мостовъ, дл. каждый по 2 саж., шир. 2½ сажени. Въ с. Лавровѣ насыпь, дл. 30 саж., шир. 3½ саж., выс. 1 сажень. Въ д. Дмитріевкѣ гать, дл. 50 саж., шир. 3½ саж., выс. 1½ сажени.
			5			
		д Ивановка		40	16	
			3			
		хут. Слѣпнева		1	2	
			3			
		с Лавровка		150	22	
			6			
		выс. Полковые . . .		15	6	
			1½			
		хут. Попова		1	2	
			6½			
		с. Шульгино		250	84	
			25			
		С. Шульгино		250	84	Транспортная дорога, шириной до 25 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ д. Никольской, черезъ овраги, три дерев. моста, дл. по 1½ саж., шир. по 2 сажени. 2) Южнѣе д. Никольской, черезъ лощину, дерев. мостъ, дл. и шир. по 2 сажени. 3) На 19-й верстѣ отъ д. Никольской, черезъ лощину, дерев. мостъ, дл. и шир. по 2½ сажени. 4) Въ с. Никольскій Чемлыкъ, черезъ р. Чемлыкъ, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 сажени.
			2			
		д. Никольская		65	15	
			24			
	Усманскій.	с. Никольскій Чемлыкъ.		444	60	
			26			
Воронежская.	Бобровскій.	С. Никольскій Чемлыкъ		444	60	Проселочная дорога, шириной до 20 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Южнѣе с. Матренка, черезъ р. Битюгъ, паромъ съ подъемной силой до 300 пудовъ. 2) Южнѣе с. Ертилъ, черезъ р. Битюгъ, дерев. мостъ, дл. 31 саж., шир. 3 саж. Весной мостъ заливаетъ водой.
			20			
		с. Матренка		458	150	
			9			
		с. Ертилъ		534	150	
			3			
		с. Щучье.		620	400	
			8			
		с. Баршево		393	121	
			5			
		с. Пады		160	90	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Отъ д. Дмитріевки до д. Ивановки равнинная, открытая, далѣе слегка всхолмленная, пересѣченная оврагами. Западнѣе с. Шульгино мѣшанный лѣсъ, на протяженіи 2 вер., проходимый для пѣхоты.	Позиціи: 1) Юго-западнѣй д. Дмитріевки на 4—6 бат., фронтомъ на югъ. Обстрѣлъ артиллеріи до 6 вер.. ружейный до 2—3 верстъ; 2) у хут. Слѣпнева на 4—6 бат., фронтомъ на югъ. Обстрѣлъ артиллеріи до 4—5 вер., ружейный 1—1½ версты; 3) южнѣе выс. Полковые на 4—6 бат., фронтомъ на югъ. Обстрѣлъ артиллеріи до 6 верстъ, ружейный до 2 верстъ. Биваки: 1) Южнѣе с. Лавровки на дивизію; 2) юго-восточнѣе с. Шульгино на дивизію.
Слегка всхолмленная. Дорогу пересѣкаетъ р. Чемлыкъ, шириной 6—12 саж., глуб. 1—3 саженей.	Сѣверо восточнѣе с. Никольскій Чемлыкъ позиція на 4—6 батал., фронтомъ на юго-востокъ. Обстрѣлъ артиллеріи до 6 вер., ружейный до 1½ версты.
Всхолмленная. Лѣсные участки: 1) Отъ с. Щучье къ югу, на протяженіи ¼ вер. съ восточной стороны дороги растетъ кустарникъ, непроходимый вслѣдствіе болотистой почвы, далѣе по лѣвому берегу р. Битюгъ, на протяженіи 5 верстъ дубовый и ольховый, труднопроходимый лѣсъ, на болотистомъ основаніи. 2) Отъ с. Масоловки до с. Анна, по обѣимъ сторонамъ р. Битюгъ, густой дубовый и ольховый труднопроходимый лѣсъ.	Биваки: 1) У с. Ертилъ на дивизію; 2) у с. Масоловка на корпусъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Бобровскій.	с. Пады		160	90	3) Въ 1-й верстѣ, южнѣе с. Ертиль, черезъ р. Ертиль, дерев. мостъ, дл. 10 саж , шир. 3 саж. Весной мостъ заливаетъ водой. 4) Южнѣе с. Баршево, черезъ р. Битюгъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 сажени. 5) Въ с. Масоловка, черезъ р. Битюгъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 6) Въ с. Анна, черезъ ручей, два дерев. моста, дл. 10 и 3 саж., шир. по 3½ сажени.
			5			
		с Михайловка		169	82	
			8			
		с. Масоловка		118	66	
			9			
		с. Анна		480	365	
			67			
		С. Анна		480	365	Проселочная дорога, шириной отъ 8—15 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) Между с. Анна и с. Новый Курлакъ, черезъ два оврага и р. Битюгъ, 3 дерев. моста: а) дл. 10 саж., шир 3⅓ саж.; б) дл. 15 саж., шир. 3⅛ саж. и в) дл. 68 саж., шир. 4 саж. 2) Сѣвернѣе с. Новый Курлакъ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3½ саж. 3) Между с. с. Новый и Старый Курлакъ, черезъ р. Курлакъ, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3½ саж. 4) Въ с. Верхо-Тишанка, черезъ р. Тишанка, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3½ саж. 5) Сѣвернѣе с. Новая Чигла гать, шир. 3½ саж. и 3 дерев. моста, дл. каждый по 5 саж. и шир. по 3½ саж.
			12			
		с. Новый Курлакъ . .		585	520	
			1			
		с. Старый Курлакъ . .		469	445	
			9			
		с. Верхо-Тишанка. . .		1485	1360	
			12			
		с. Новая Чигла. . . .		1560	10	
			34			
		С. Новая Чигла . . .		1560	10	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Между с. Новая Чигла и с. Орловка, черезъ ручьи, 3 дерев. моста, дл. каждый по 3 саж. и шир. по 3½ сажени. 2) Въ с. Орловка, черезъ ручей и р. Чиглу, два дерев. моста, первый длин.
			20			
		с. Орловка		530	85	
			20			
		с. Бутурлиновка . . .		4675	145	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) Р. Битюгъ, шир. до 30 саж., глуб. 1 саж.. теченіе тихое, берега пологіе, топкіе, покрытые съ обѣихъ сторонъ густымъ лѣсомъ. 2) Р. Ертилъ, шир. 2 саж., глуб. 3—4 футовъ.	
Равнинная. Отъ с. Анны къ югу, на протяженіи 6 верстъ. по обѣимъ сторонамъ дороги растетъ густой мѣшанный лѣсъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Р. Битюгъ, шир. 67 саж., глуб. 1—3 саж., берега пологіе, теченіе тихое, дно илистое. 2) Р. Тишанка, шир. 10 саж., глуб. 7—8 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное.	Биваки: 1) У с. Верхо-Тишанка на полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у с. Новая Чигла на корпусъ.
Равнинная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Р. Чигла, шир. 3 саж., глуб. 5—6 фут., теченіе тихое, берега отлогіе. 2) Р. Осередь, шир. 4 саж., глуб. 5—6 футовъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Бобров.	с. Бутурлиновка . . .		4675	145	8½ саж.. шир. 3 саж., второй дл. 22 саж., шир. 3⅓ сажени.
			16			3) Въ с. Бутурлиновка, черезъ р. Осередь, дерев. мостъ. дл. 5 саж., шир. 3 сажени.
		с. Филипенково . . .		190	74	
			18			
		сл. Воробьевка		1278	482	
			76			
	Богучарскій.	Сл. Воробьевка		1278	482	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей.
			8			Грунтъ черноземный.
		сл. Рудня.		620	240	Переправы:
			17			1) Въ сл. Воробьевка, черезъ р. Талучѣевку, дерев. мостъ, длин. 15 саж., шир. 3 сажени.
		сл. Калачъ		3413	1000	2) Между сл. Воробьевка и сл. Калачъ, черезъ овраги, четыре дерев. моста. дл. отъ 6 до 8 саж., шир. по 3 саж.
			10			3) Въ сл. Калачъ, черезъ р. Подгорная дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени.
		сл. Ширяева		1396	710	4) Въ с. Петропавловка, черезъ р. Кріуша, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени.
			10			
		сл. Ст. Мѣловая . . .		1134	307	
			9			
		с. Красноселовка . . .		740	106	
			12			
		сл. Петропавловка . .		1032	38	
			6			
		хут. Сеньковка		8	2	
			20			
		почт. ст. Матюшинская.		1	1	
			4			
		граница Округа		—	—	
			96			

МАРШ

Сл. Бутурлиновка—г.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Бобровскій.	Сл. Бутурлиновка. . .		4675	145	Транспортная дорога, шириной 15 саженей.
			11			Грунтъ до сл. Елизаветовки черноземъ, далѣе песчаный.
		с. Гвазда		1069	103	Переправы:
			6			1) Южнѣе сл. Бутурлиновки, черезъ оврагъ. дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж.
	Павловскій.	с. Клеповка		835	42	2) Въ с. Гвазда, камен. дамба. дл. 215 саж., шир. 3½ саж., съ 2 дерев. мостами, дл. 8 и 4 саж., шир. 3 саж.
			12			3) Въ с. Клеповка, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
		сл. Воронцовка		2078	205	4) Южнѣе с. Клеповка, черезъ лощину, камен. дамба, дл. 45 саж., шир. 3½

*) По свѣдѣніямъ Бобровскаго и Павловскаго У. В. Н-ковъ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Талучѣевка, шир. 12 саж., глуб. 6—7 футовъ. 2) р. Подгорная, шир. 6 саж., глуб. 6—7 футовъ. 3) р. Кріуша, шир. 5 саж., глуб. 5—6 футовъ.	Биваки: 1) У с. Калачъ на 4—6 бат. пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у сл. Петропавловки на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Р У Т Ъ № 49—а *).

Павловскъ—56 верстъ.

Ровная открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Данило, шир. 20 саж., глуб. 4—5 фут., съ низкими заросшими камышемъ берегами, среднимъ теченіемъ, и илистымъ топкимъ дномъ. 2) р. Гаврила, шир. 10 саж., глуб. 4—5 фут., съ отлогими илистыми берегами, среднимъ теченіемъ и илистымъ дномъ.	У сл. Воронцовки бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Павловскій.	сл. Воронцовка		2078	205	саж., съ дерев. мостомъ, дл. $8^{1}/_{3}$ саж., шир. 3 саж. 5) Сѣвернѣе сл. Воронцовка, черезъ лощину, камен. дамба, дл. 215 саж., шир. $3^{1}/_{2}$ саж., съ дерев. мостомъ, дл. $4^{1}/_{2}$ саж., шир. 3 сажени.
			12			6) Сѣвернѣе сл. Петровки, на поймѣ р. Данило, камен. дамба, дл. 428 саж., шир. 4 саж., съ дерев. мостами: а) черезъ р. Данило, дл. $26^{1}/_{2}$ саж., шир. 3 саж.; б) черезъ протокъ р. Данило, дл. $5^{1}/_{2}$ саж., шир. 3 саж.; в) на поймѣ р. Данило, дл. $5^{1}/_{2}$ саж., шир. 3 саж.
		сл. Петровка		853	45	7) Въ сл. Петровкѣ, черезъ топкое мѣсто, двѣ камен. дамбы: а) дл. $113^{1}/_{2}$ саж., шир. $3^{1}/_{2}$ саж.; б) дл. 179 саж., шир. $3^{1}/_{2}$ саж., съ дерев. мостомъ, дл. $2^{1}/_{2}$ саж., шир. 3 саж.
			2			
		сл. Потаповка		372	20	8) Въ сл. Потаповкѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. $4^{1}/_{2}$ саж., шир. 3 саж. 9) Въ д. Бѣлая, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. $4^{1}/_{2}$ саж., шир. 3 саж.
			2			10) У д. Бѣлой, черезъ оврагъ, камен. дамба, дл. 52 саж., шир. 3 саж., съ дерев. мостомъ, дл. $2^{1}/_{2}$ саж., шир. 3 саж.
		д. Бѣлая		31	2	11) Южнѣе д. Бѣлая, черезъ лощину, камен. дамба, дл. 160 саж., шир. $3^{1}/_{2}$ саж., съ дерев. мостомъ, дл. $5^{1}/_{2}$ саж., шир. 3 саж.
			6			12) Южнѣе сл. Елизаветовки, черезъ топкое мѣсто, камен. дамба, дл. 161 саж., шир. $3^{1}/_{2}$ саж.
		сл. Елизаветовка . . .		205	10	13) Въ с. Елизаветовкѣ, черезъ топкое мѣсто, камен. дамба, дл. 145 саж., шир. $3^{1}/_{2}$ саж., съ дерев. мостомъ, дл. $5^{1}/_{2}$ саж., шир. 3 саж.
			5			14) Сѣвернѣе сл. Елизаветовки, черезъ р. Гаврила, дерев. мостъ, дл. $18^{1}/_{2}$ саж., шир. 3 саж.
		г. Павловскъ		1109	р. Осередь.	15) Сѣвернѣе г. Павловска: а) черезъ р. Яръ Крутенькій, дерев. мостъ, дл. $16^{1}/_{2}$ саж., шир. 4 саж., б) черезъ протокъ р. Гаврила, камен. дамба, дл. 310 саж., шир. 4 саж., съ дерев. мостомъ, дл. $9^{1}/_{3}$ саж., шир. 3 саж.
			56			

МАРШ

Сл. Воробьева—сл.

Ворон.	Богуч.	Сл. Воробьевка. . . .	17	1278	482	Транспортная дорога, шириной 10 саженей.
		сл. Никольская. . . .		1480	470	Грунтъ черноземъ съ примѣсью глины **).

**) По свѣдѣніямъ Богучарскаго У. В. Н-ка, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Рутъ № 49—6 *)	
Калачъ—42 версты.	
Слабо всхолмленная, открытая.	У сл. Калачъ бивакъ на полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Богучарскій.	сл. Никольская		1480	470	Переправы: Между сл. Никольской и сл. Калачъ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 3½ саж., шир. 2 сажени.
			25			
		сл. Калачъ		3413	1000	
			42			

МАРШ

Г. Тамбовъ—г. Новохоперскъ

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время го

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Тамбовскій.	Г. Тамбовъ		5572	р. Цна.	Транспортная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) У г. Тамбова, черезъ канаву, дер. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 2) Южнѣе г. Тамбова, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 3) У с. Кузьмина-Гать, черезъ р. Цну, деревянный мостъ, дл. 51 саж., шир. 3 сажени. 4) Сѣвернѣе с. Салтуръ, черезъ ручей, дерев. мостъ, длин. и шир. по 3 сажени. 5) У с. Салтуръ, черезъ р. Цну, деревянный мостъ, дл. 50 саж., шир. 3 сажени.
			26½			
		с. Кузьмина-Гать . . .		300	р. Цна.	
			27			
		с. Салтуръ		240	р. Цна.	
			22½			
		Поповы Кусты		367	165	
			20			
	Борисоглѣбскій.	с. Вязовая Почта . . .		120	30	
			90			
		С. Вязовая Почта . . .		120	30	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. По сторонамъ дороги неглубокія заросшія канавы. Грунтъ супесчаный. Переправы: Въ с. Вязовая Почта: а) гать дл. 410 саж., шир. 3 саж. и на ней дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Савалу дерев. мостъ, длин. 31 саж., шир. 3 сажени. 2) Южнѣе с. Вязовая Почта, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 3 сажени. 3) Южнѣе д. Шинокость, черезъ р. Шинокость, дерев. мостъ, дл. 8½ саж., шир. 2 сажени.
			17			
		с. Сукманка.		1179	364	
			2			
		д. Шипокость.		30	5	
			2			
		д. Окры.		50	8	
			2			
		хут. Орловко		10	3	

*) По свѣдѣніямъ Тамбовскаго, Борисоглѣбскаго, Новохоперскаго и Богучарскаго уѣздныхъ воинск. нач-ковъ, представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 50 *)

сл. Березняги—334 версты.

да и погоду.

Слабо всхолмленная, съ лѣсными участками, съ восточной стороны дороги отъ г. Тамбова до с. Кузьмина Гать. Дорогу пересѣкаютъ р. Цна, шир. 15 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У с. Салтуръ бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная. Лѣсные участки: 1) Отъ д. Шинокость, къ югу на протяженіи 10 верстъ, вдоль западной стороны дороги, густой мѣшанный лѣсъ. 2) Отъ с. Тагайка, къ югу на протяженіи 9 вер., съ восточной стороны дороги, казенный лѣсъ, труднопроходимый. 3) Отъ с. Аврамовка до д. Тавалжанки, монастырскій лѣсъ, преимущественно дубовый. 4) Отъ г. Новохоперска, къ сѣверу, на протяженіи 8 верстъ, съ восточной стороны дороги, дубовый лѣсъ. Дорогу пересѣкаетъ р. Савала, шир. 30 саж., глуб. 7—8 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамб.	Борис.	хут. Орловка		10	3	4) Между хут. Орловка и с. Тагайка, черезъ незначительные ручьи, три деревянныхъ моста, дл. каждый по 6 саж., шир. по 2 сажени. 5) Южнѣе с. Тагайка: а) дамба, длин. 150 саж., шир. $3^1/_2$ саж. и на ней деревянный мостъ, дл. 4 саж., шир. $2^1/_2$ саж.; б) черезъ р. Тагайку, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. $2^1/_2$ сажени. 6) Сѣвернѣе с. Аврамовка, черезъ логъ, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 2 сажени. 7) Въ с. Аврамовка, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 сажени. 8) Южнѣе с. Тавалжанка, черезъ р. Тавалжанку, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. $2^2/_3$ сажени.
			23			
Воронежская.	Новохоперскій.	с. Тагайка		32	—	
			14			
		с. Аврамовка		82	—	
			8			
		с. Тавалжанка		51	—	
			25			
		г. Новохоперскъ . . .		1096	р. Хоперъ.	
			93			
		Г. Новохоперскъ . . .		1096	р. Хоперъ.	До сл. Пыховки транспортная дорога, шир. 30 саж., далѣе проселочная, шир. 6 саженей. Грунтъ до сл. Бурляевки песчаный, далѣе черноземъ съ небольшою примѣсью песка. Переправы: 1) На 5-й верстѣ, южнѣе г. Новохоперска віадукъ, черезъ линію Харьково-Балашевской жел. дороги. 2) На 8-й верстѣ, южнѣе г. Новохоперска, мощеная камнемъ дамба, дл. 150 саж., шир. $3^1/_2$ саж. и на ней два дерев. моста, первый дл. 9 саж., шир. 3 сажени и второй дл. 13 саж., шир. 3 сажени. 3) Сѣвернѣе сл. Пыховки, черезъ р. Савалу, два дерев. моста, дл. 5 и 115 саж., шир. 3 сажени. Между мостами каменная дамба, дл. 177 саж., ширин. $3^1/_2$ сажени. 4) Въ сл. Пыховка, черезъ р. Пыховку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. $2^1/_2$ сажени. Тутъ-же мощеная камнемъ дамба, дл. 300 саж., шир. 3 сажени. 5) Въ с. Н. Бычекъ, черезъ р. Подгорную, дерев. мостъ, дл. и шир. 3 сажени.
			12			
		сл. Пыховка		1195	—	
			11			
		сл. Бурляевка		460	—	
			12			
		Имѣніе Татарка . . .		4	1	
			10			
	Богучарскій.	с. Банное.		169	132	
			17			
		с. Н. Бычекъ.		120	46	
			8			
		сл. Никольская		1480	470	
			70			
		Сл. Никольская. . . .		1480	470	Проселочная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ черноземъ.
			17			
		сл. Манина.		1300	450	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Равнинная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 5-й верстѣ южнѣе г. Новохоперска, Харьково-Балашевская жел. дорога. 2) р. Савала, шир. 14 саж., глуб. 7—8 футовъ. 3) р. Пыховка, шир. 4 саж., глуб. 3—4 футовъ. 4) р. Подгорная, шир. 2 саж., глуб. 3—4 футовъ.	У сл. Пыховка бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Холмистая, пересѣченная оврагами.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Богучарскій.	сл. Манина		1300	450	Переправы: 1) Въ сл. Манина, черезъ р. Манина, дерев. мостъ. дл. 9 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ сл. Новая Кріуша, черезъ р. Кріушу, два дерев. моста, каждый дл. по 7 саж., шир. по 3 сажени.
			18			
		хут. Собацкой		203	30	
			12			
		сл. Нов. Кріуша		954	296	
			13			
		сл. Ст. Кріуша		1267	418	
			21			
		сл. Березняги		723	350	
			81			

М А Р Ш

Д. Тагайка — с. Нижній

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Новохоперскій.	Д. Тагайка		32	р. Тагайка.	Проселочная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ до д. Почанки песчаный, далѣе черноземъ. Переправы: У д. Тагайки, черезъ р. Тагайку, дамба, 150 саж., шир. $3^1/_2$ саж. и на ней два дерев. моста: дл. 9 и 4 саж., шир. по $2^1/_2$ саж.
			3			
		д. Поганка		203	5	
			22			
		с. Нижній Карачанъ .		947	р. Карачанъ.	
			25			

М А Р Ш

С. Тагайка —

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Новохоперскій.	С. Тагайка		32	р. Тагайк.	Проселочная дорога, шириной 5 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) Южнѣе с. Тагайки, черезъ р. Тагайку, дамба дл. 150 саж., шир. $3^1/_2$ саж. и на ней два дерев. моста, дл. 9 и 4 саж., шир. по $2^1/_2$ саж. 2) Въ с. Новогольскомъ, черезъ р. Савана, два дерев. моста, дл. 2 и 15 саж., шир. по $3^1/_3$ саж. Весною переправа черезъ р. Савану на паромѣ грузоподъемностью 150 пудовъ.
			7			
		с. Новогольское		673	р. Савана	
			7			
		с. Макарово		1600	р. Савана	
			14			
		с. Троицкое		1681	р. Савана	

*) По свѣдѣніямъ Новохоперскаго уѣзднаго воинскаго начальника, представл. въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ Новохоперскаго уѣзднаго воинскаго начальника, представленнымъ въ 1907

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) руч. Манино, шир. 6 саж., глуб. 5—6 фут., берега отлогіе, теченіе тихое. 2) р. Кріуша, шир. 5 саж., глуб. 5—6 фут.. берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное.	

рутъ № 50—а *).

Карачанъ — 25 верстъ.

Слабо всхолмленная, съ лѣсными участками между д. Тагайка и д. Поганка, лѣсъ дубовый проходимый лишь для пѣхоты.

Дорогу пересѣкаетъ р. Тагайка, шир. $^2/_3$ саж., глуб. 1—2 фут., берега пологіе, теченіе быстрое, дно песчаное.

рутъ № 50—б **)

сл. Красная — 41 верста.

Слабо всхолмленная.

Дорогу пересѣкаютъ:

1) р. Тагайка, шир. 8 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе теченіе среднее, дно песчаное.

2) р. Савана, шир. 10 саж., глуб. 5—6 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.

3) р. Савана, шир. 12 саж., глуб. 5—6 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Новохоперскій.	с. Троицкое.		1681	р. Савана	3) Въ с. Троицкомъ, черезъ р. Савану, три дерев. моста: а) дл. 33 саж., шир. 4 саж.; б) дл. 9 саж., шир. 4 саж.; в) дл. 12 саж., шир. 4 саж.
			13			
		сл. Красная		1426	р. Савана.	
			41			

МАРШ

С. Банное—сл.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Богучарскій.	С. Банное		169	132	Проселочная дорога, шириной 6 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправа: Въ сл. Березовкѣ, черезъ р. Толучеевку, дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. 3 сажени.
			15			
		сл. Березовка.		389	190	
			9			
		сл. Воробьевка		1278	482	
			24			

МАРШ

Сл. ст. Кріуша — сл. Пе

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Богучарскій.	Сл. Ст. Кріуша . . .		1267	418	Проселочная дорога, шириной 10 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправа: Въ сл. Старая Кріуша, черезъ р. Кріушу, два дерев. моста, дл. 10 и 9 саж., шир. по 3 сажени.
			22			
		сл. Петропавловка . .		1032	38	
			22			

МАРШ

Г. Кирсаовъ — с. Ржакса — грани

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовск.	Кирсан.	Г. Кирсановъ.		797	р. Курсавка.	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземъ.
			6			
		с. Калаисъ		215	45	

*) По свѣдѣніямъ Богучарскаго У. В. Н-ка, представлен. въ 1907 г.
**) По свѣдѣніямъ Богучарскаго У. В. Н-ка, представлен. въ 1907 г.
***) По свѣдѣніямъ Кирсановскаго, Борисоглѣбскаго и Новохоперскаго У. В. Н-ковъ, представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 50—в *).

Воробьевка—24 версты.

Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ р. Толучеевка, шир. 8 саж., глуб. 5—6 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно илистое.	Въ сл. Березовкѣ бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

р у т ъ № 50—г**).

тропавловка—22 версты.

Сильно всхолмленная, пересѣченная оврагами. Дорогу пересѣкаетъ р. Кріуша, шир. 7 саж., глуб. 5—6 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно илистое.	У сл. Петропавловки бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

р у т ъ № 51 ***).

ца округа—196 верстъ.

До с. Паревка равнинная, далѣе слабо всхолмленная, открытая.	Биваки: 1) У с. Паревки на 4—6 бат. пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у с. Троицкаго при р. Панда на 6 бат. пѣхоты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Кирсановскій.	с. Калаисъ		215	45	Переправы: 1) Съ сѣверной стороны с. Калаисъ, черезъ р. Калаисъ, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 3 саж. 2) Въ с. Вячкѣ, черезъ р. Вячку, дерев. мосты, дл. 7½ саж., шир. 2½ саж. 3) Въ с. Иноковка, черезъ р. Иноковку, дерев. мостъ, дл. 7½ саж., шир. 2⅔ саж. 4) Въ с. Троицкомъ, черезъ р. Ржавка, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2½ саж. 5) Въ с. Богдановѣ, черезъ р. Панду, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 3½ саж. 6) Въ с. Ржакса: а) черезъ р. Сухая Ржакса, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Мокрая Ржакса, дерев. мостъ, дл. 10½ саж., шир. 3 саж.
			5			
		с. Вячка		445	16	
			8			
		с. Иноковка		1566	895	
			12			
		с. Паревка		1050	200	
			7			
		с. Троицкое		372	80	
			4			
		д. Волховщина		267	30	
			2			
		с. Инжавино		783	61	
			2			
		с. Терновое		257	30	
			6			
		с. Карандѣевка		163	19	
			8			
		с. Троицкое		176	35	
			4			
		с. Богданово		231	50	
			6			
		с. Никольское		117	15	
			3			
		д. Петровская		6	2	
			7			
		с. Ржакса		449	143	
			74			
	Борисоглѣбскій.	С. Ржакса		449	143	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Южнѣе с. Уварово, черезъ р. Подгорная, дерев. мостъ, дл. 16½ саж., шир. 2 саж. 2) Въ с. Подгорномъ гать, дл. 161 саж., шир. 3 саж. и на ней три дерев. моста, дл. 2, 8 и 2 саж., шир. по 3 сажени.
			14			
		с. Уварово		3002	980	
			7			
		д. Подгорная		86	12	
			14			
		д. Чещинскіе дворики .		122	78	
			14			
		с. Посѣвкино		450	200	
			49			
		С. Посѣвкино.		450	200	До г. Борисоглѣбска транспортная дорога, шириной до 30 саженей, далѣе до границы округа проселочная дорога шириной 3 сажени. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Сѣвернѣе с. М. Алабуха, черезъ р. Б. Алабушка, дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. 2½ саж. 2) У с. М. Алабуха, черезъ р. М. Алабушка, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 2½ саж. 3) У г. Борисоглѣбска, черезъ р. Ворону, дерев. мостъ, дл. 60 саж., шир.
			13			
		с. М. Алабуха		560	120	
			19			
		Б. Грибановка		680	210	
			15			
		г. Борисоглѣбскъ . . .		2549	р. Ворона.	
			15			
		с. Поварино		1785	—	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Калаисъ, шир. $12^1/_2$ саж., глуб. 4—5 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Вячка, шир. 2 саж., глуб. 3—4 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Инковка, шир. $6^1/_2$ саж., глуб. 5—6 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Ржавка, шир. 4 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Панда, шир. 5 саж., глуб. $1^1/_2$ саж., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 6) р. Сухая Ржакса, шир. 7 саж., глуб. 5—6 фут., берега крутые, теченіе быстрое. 7) р. Мокрая Ржакса, шир. 9 саж., глуб. 6—7 фут., берега крутые, теченіе быстрое.	
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Подгорная, шир. 5 саж., глуб. 4—5 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) Сѣвернѣе с. Подгорнаго, линія Рязанско-Уральской жел. дороги.	У с. Уварово бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Б. Алабушка, шир. 6 саж., глуб. 5—6 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. М. Алабушка, шир. 5 саж., глуб. 3—4 футовъ. 3) р. Ворона, шир. 40 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Хоперъ, шир. 3 саж., глуб. 5—6 футовъ.	У с. Поварино бивакъ на корпусъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская	Новохопер.	с. Поварино		1785	—	3 саж. и тутъ-же гать, дл. 314 саж., шир. 3½ саж.
			11			4) У с. Поварино, черезъ р. Хоперъ, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 2 саж.
		до границы Округа . .		—	—	
			73			

МАРШ

С. Уварово — граница

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Борисоглѣбскій.	С. Уварово		1565	700	До с. Подгорное транспортная дорога, шириной 25 саженей, далѣе проселочная шириной 9 саженей.
			8			Грунтъ черноземъ.
		с. Подгорное		258	75	Переправа:
			12			У с. Коростелово, черезъ р. Ворону, дамба, дл. 2 версты съ тремя постоянными мостами, дл. 12, 45 и 66 саж., шир. по 2½ сажени.
		с. Коростелево		400	200	
			2			
		с. Мучканъ.		1500	500	
			12			
		до границы Округа . .		—	—	
			34			

МАРШ

Сл. Казинка — г. Валуйки —

Дорога доступна для слѣдованія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Валуйскій.	Сл. Казинка		358	27	Транспортная дорога, шириной отъ 5 до 20 саженей.
			7			Грунтъ черноземъ съ примѣсью суглинка.
		д. Тулиново		30	5	Переправы:
			3			1) Въ сл. Казинка, черезъ р. Казинка, дерев. мостъ, дл. 4½ саж., шир. 1½ саж.
		с. Пушкарное		47	1	2) Между с. Пушкарное и д. Колосково, черезъ р. Осколъ, дерев. мостъ, дл. 20½ саж., шир. 3 саж. Весной заливается водой и переправа черезъ р. Осколъ на паромѣ, состоящемъ изъ 2 лодокъ, грузоподъемностью 300 пудовъ.
			3½			
		д. Колосково		70	4	3) Въ д. Колосково, черезъ рукавъ р. Оскола, дерев. мостъ, дл. 16½ саж., шир. 2½ саж.
			6			
		г. Валуйки		1272	р. Валуй.	4) У г. Валуйки, черезъ р. Валуй, дерев. мостъ, дл 46 саж., шир. 3 саж.
			19½			

*) По свѣдѣніямъ Борисоглѣбскаго уѣздн. воин. начальника, предст. въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ Валуйскаго, Острогожскаго и Бирючскаго уѣздн. воинск. нач-въ, представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 51—а *).

округа — 34 версты.

Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ворона, шир. 30 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) Сѣвернѣе с. Мучканъ, линія Рязанско-Уральской жел. дороги.	У с. Коростелево бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

р у т ъ № 52 **).

г. Богучаръ — 269½ версты.

года и погоду. Въ весеннее время, на переправахъ, колесное движеніе затрудняется.

Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Осколъ, шир. 20 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе быстрое, дно песчаное. 2) Рукавъ р. Оскола, шир. 16 саж., глуб. 2 сажени. 3) р. Валуй, шир. 25 саж., глуб. 6—7 фут., берега крутые, теченіе быстрое, дно илистое.	У д. Колосково бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Валуйскій.	Г. Валуйки		1272	р. Валуй	Транспортная дорога, шириной отъ 5 до 20 саженей. Грунтъ черноземъ съ примѣсью суглинка. Переправы: 1) Въ сл. Вейделевка: а) черезъ р. Ураевку, дерев. мостъ, дл. $8^1/_2$ саж., шир. $2^1/_2$ саж.; б) тутъ же гать, съ дерев. мостомъ, дл. 6 саж., шир. $2^1/_3$ саж. 2) Въ сл. Бѣлый Колодезь, черезъ р. Лозная, дерев. мостъ, дл. $2^1/_2$ саж., шир. $2^1/_2$ саж. 3) Въ сл. Ровенки, черезъ р. Айдаръ, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж. и гать по обѣ стороны моста, дл. 20 саж., шир. 3 сажени.
		сл. Панская	1	244	2	
		сл. Брянскіе Липяги. .	17	225	5	
		сл. Вейделевка	$6^1/_2$	636	232	
		сл. Бѣлый Колодезь. .	$23^1/_2$	724	324	
	Острогожскій.	сл. Лозная	5	418	42	
		сл. Ровеньки	12	1411	218	
			65			
		Сл. Ровеньки		1411	218	Проселочная дорога, шириной до сл. Кривоносовки 10 саженей, далѣе шириной 3 сажени. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ сл. Ново-Бѣлая, черезъ р. Бѣлая, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. $2^2/_3$ саж. 2) Въ сл. Бондаревка, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж. 3) Въ сл. Марковка, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. $2^1/_3$ саж 4) Въ сл. Константиновка, черезъ р. Богучарку, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 сажени.
		хут. Шевцовъ	10	31	4	
		сл. Ивановка	2	55	3	
		хут. Лозовый.	5	61	8	
		хут. Широконь. . . .	5	15	1	
		сл. Кривоносовка . . .	3	500	115	
		сл. Ново-Бѣлая . . .	9	965	207	
	Богучарскій.	сл. Бондаревка	12	505	302	
		сл. Марковка	24	617	240	
		сл. Константиновка . .	9	1390	1020	
			79			
		Сл. Константиновка . .		1390	1020	Почтовая дорога, шириной 30 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Между сл. Константиновкой и сл. Смоглѣевкой, черезъ овраги, три дерев. моста, дл. 22, 29 и 16 саж., шир. по 3 саж. 2) Между сл. Смоглѣевкой и сл. Талы, черезъ овраги, четыре дерев. моста: а) дл. 8 саж., шир. 4 саж.; б) дл. 8 саж., шир. 4 саж.; в) дл. 35 саж., шир. 4 саж.; г) дл. 4 саж., шир. 4 саж. 3) Между сл. Талы и сл. Писаревка,
		сл. Смоглѣевка	9	406	121	
		сл. Талы	14	1050	42	
		им. Прутченко	$7^1/_2$	15	6	
		сл. Писаревка	$1^1/_2$	586	137	
		сл. Загребайловка. . .	7	394	90	
		сл. Расковка	2	296	75	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Лозная, шир. 4 саж., глуб. 4—5 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Айдаръ, шир. 6 саж., глуб. 7—8 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У сл. Вейделевки позиція, фронтомъ на юго-востокъ, на дивизію. Артиллерійскій обстрѣлъ на 5—6 верстъ. Биваки: 1) У сл. Вейделевки на 6 бат. пѣхоты; 2) у сл. Бѣлый Колодезь на бригаду пѣхоты; 3) у сл. Ровеньки на корпусъ.
Всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Бѣлая, шир. 7 саж., глуб. 6—7 футовъ. 2) р. Богучарка, шир. 8 саж., глуб. 7—8 фут., берега пологіе, теченіе тихое, дно илистое.	
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У сл. Константиновки, линія Юго-Восточной жел. дороги. 2) р. Богучарка, шир. 10 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое.	Биваки: 1) У сл. Талы на корпусъ; 2) у г. Богучара на корпусъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Богучарскій.	сл. Расковка		296	75	черезъ овраги, два дерев. моста, дл. 22 и 17 саж., шир. по 3½ саж.
			15			4) У г. Богучаръ, черезъ р. Богучарку, дерев. мостъ, дл. 17 саж., шир. 3 сажени.
		г. Богучаръ		1130	р. Богучаръ.	
			56			
		Г. Богучаръ		1130	р. Богучаръ.	Отъ г. Богучара до 22-ой версты почтовая дорога, шириной 20 саженей, далѣе проселочная дорога, шириной 3 сажени.
			1			
		сл. Залиманская		402	17	Грунтъ до сл. Бычекъ черноземъ, далѣе песчаный.
			6			
		хут. Галіевъ		102	5	Переправы:
			2			1) Восточнѣе хут. Галіевъ, черезъ р. Донъ, паромъ грузоподъемностью до 250 пудовъ.
		сл. Подкомодновка . .		450	75	
			8			2) Восточнѣе сл. Бычекъ, черезъ р. Талучѣевку, переправа на баркасахъ.
		сл. Бычекъ		842	41	
			23			
		сл. Березняги.		723	350	
			40			

МАРШ

Сл. Вейделевка—

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Валуйскій.	Сл. Вейделевка		636	232	Проселочная дорога, шириной 10 саженей.
			18½			Грунтъ черноземъ.
		хут. Кубраково		222	47	Переправы:
			15			1) Въ сл. Ново-Александровка, черезъ р. Айдаръ, дерев. мостъ, дл. 3½ саж., шир. 2½ саж.
		сл. Ново-Александровка		329	220	
			13			2) Въ сл. Ровеньки: а) черезъ р. Лозную, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 1½ саж.; б) черезъ р. Айдаръ, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж.
	Острогожскій.	сл. Айдаръ		405	24	
			12			
		сл. Ровеньки		14	24	
			58½			

*) По свѣдѣніямъ Валуйскаго и Острогожскаго уѣздн. воинск. н-ковъ, представл. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Донъ, шир. 30 саж., глуб. 1—15 саж., берега пологіе, теченіе тихое, дно песчаное. 2) р. Талучѣевка шир. 30 саж., глуб. 2 саж., берега пологіе, теченіе тихое, дно песчаное.	Биваки: 1) У хут. Галіева на корпусъ; 2) Восточнѣе сл. Бычекъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Р У Т Ь № 52—а *)

сл. Ровеньки—58½ верстъ.

Слабо всхолмленная, открытая Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Айдаръ, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое; 2) р. Лозная, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое, б) р. Айдаръ, шир. 3 саж., глуб. 3—4 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое.	Биваки. 1) У сл. Вейделевки на 6 бат. пѣхоты; 2) у сл. Ново-Александровка на 3—4 бат. пѣхоты; 3) у сл. Ровеньки на корпусъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

МАРШ

Сл. Константиновка

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Богучарскій.	Сл. Константиновка . .		1390	1020	До сл. Красноженовки проселочная дорога, шириной 2—10 саженей, далѣе транспортная дорога, шириной 20 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Между сл. Осиковка и сл. Шуриновкой, черезъ овраги, три дерев. моста, дл. 5, 7 и $11^1/_2$ саж., шир. по $3^1/_2$ саж. 2) Между сл. Полтавской и сл. Купянкой, черезъ р. Лѣвую, дерев. мостъ, дл. 50 саж., шир. 4 сажени.
			12			
		сл. Зайцево.		300	180	
			6			
		д. Колесниковка . . .		120	65	
			10			
		сл. Осиковка		160	2	
			13			
		сл. Шуриновка		105	14	
			12			
		сл. Красноженовка. . .		654	350	
			3			
		хут. Дядинъ		158	100	
			7			
		сл. Полтавская . . .		290	168	
			1			
		сл. Купянка		281	88	
			4			
		г. Богучаръ		1130	р. Богучаръ.	
			68			

МАРШ

Сл. Грушевка—с.

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время го

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Бирючскій.	Сл. Грушевка.		244	22	Проселочная дорога, шириной 6—9 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ сл. Пятницкой, черезъ р. Осколъ, дерев. мостъ, дл. 36 саж., шир. 4 сажени. 2) Въ сл. Ливенкѣ, черезъ р. Валуй, дерев. мостъ, дл. 24 саж., шир. 4 саж.
			13			
		сл. Пятницкая		118	4	
			10			
		сл. Александровка . .		97	9	
			5			
		сл. Фощеватая		214	14	
			3			
		сл. Старопузино . . .		87	5	
			15			
		сл. Ливенка		538	16	
			58			
	Валуйск.	Сл. Ливенка		538	16	Проселочная дорога, шириной 3—6 саженей. Грунтъ черноземъ съ примѣсью суглинка.
			70			
		д. Заруцкая		20	5	
			$5^1/_2$			
		сл. Никитовка		1313	47	

*) По свѣдѣніямъ Богучарскаго уѣздн. воинск. начальника, представлен. въ 1907 г.

**) Отъ сл. Грушовка до с. Самаглѣевка по свѣдѣніямъ Бирючскаго, Валуйскаго, Острожскаг и Богучарскаго уѣздн. воинск. начальниковъ, представл. въ 1907 г.; отъ с. Самаглѣевка до границ округа рекогносцировка 1908 г. подпоручика 224-го пѣх. рез. Скопинскаго полка Халяпина.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 52—б *).

г. *Богучаръ* — 68 верстъ.

Сильно всхолмленная, пересѣченная оврагами. Дорогу пересѣкаютъ р. Лѣвая, шир. 4 саж., глуб. 3—4 фут., берега пологіе, теченіе тихое, дно илистое.	Биваки: 1) У сл. Полтавской на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у г. Богучара на корпусъ.

р у т ъ № 53 **).

Щедровъ — 346 верстъ.

да и погоду.

Холмистая, пересѣченная оврагами. Отъ сл. Фощеватой до сл. Ливенки, дорога пролегаетъ по опушкѣ густого строевого лѣса. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Восточнѣе, сл. Пятницкой, линія Юго-Восточной жел. дороги. 2) р. Осколъ, шир. 35 саж., глуб. 5—8 фут., западный берегъ крутой, восточный отлогій, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Валуй, шир. 20 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое.	У сл. Пятницкой бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Восточнѣе, сл. Ливенки, линія Харьково-Балашевской жел. дороги	У сл. Ново-Александровка бивакъ на 3—4 бат. пѣхоты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Валуйскій.	сл. Никитовка		1313	47	Переправы: 1) Въ сл. Никитовка, черезъ р. Палатовку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени. 2) Въ сл. Ново-Александровка, черезъ р. Айдаръ, дерев. мостъ, дл. 3½ саж., шир. 2½ сажени.
		сл. Малакѣево . . .	20½	232	50	
		д. Грицинино	3	143	41	
		сл. Николаевка	9	200	55	
		д. Становая.	5	101	15	
		сл. Ново-Александровка	14	329	220	
			127			
	Острогожскій.	Сл. Ново-Александровка		329	220	Проселочная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ черноземъ съ примѣсью суглинка. Переправы: Въ слободѣ Михайловка, черезъ ручей Бѣлый, дерев. мостъ, дл. 3½ саж., шир. 2½ сажени.
		хут. Осички	6	26	3	
		хут. Мартынцевъ . . .	8	105	45	
		хут. Еременковъ . . .	6	134	40	
		сл. Александровка . .	16	368	22	
		хут. Котовка	2	160	13	
		сл. Михайловка. . . .	19	546	63	
			57			
	Богучарскій.	Сл. Михайловка. . . .		546	63	Транспортная дорога, шириной 6 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: Въ слободѣ Смаглѣевка, черезъ р. Богучарку, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени.
		ст. Пасѣново	7	6	Водоп.	
		с. Голое	12	210	34	
		сл. Смаглѣевка	8	406	121	
			27			
		С. Смаглѣевка		399	71	Проселочная дорога, шириной отъ 3 до 8 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 15 саженей. 2) У с. Щедрова, черезъ р. Черная-Калитва, дерев. мостъ, дл. и шир. по 1½ сажени.
		хут. Бакаевка	49	45	6	
		с. Щедровъ.	4	109	8	
		граница Округа. . . .	24	—	—	
			77			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) р. Палатовка, шир. 3 саж., глуб. 3 - 4 футовъ. 3) р. Айдаръ, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое.	
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ ручей Бѣлый, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое.	
Слабо всхолмленная, открытая, Дорогу пересѣкаютъ: 1) Между сл. Михайловкой и с. Голое линія Юго-Восточной жел. дороги. 2) р. Богучарка, шир. 7 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое.	У сл. Смаглѣевки бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) ручей, впадающій въ р. Калитву, шир. 1 саж., глуб. до 1 фут., дно илистое. 2) р. Черная Калитва, шир. 1 саж., глуб 4—5 фут., берега отлогіе, дно илистое.	У с. Щедрова позиція на 6 бат., фронтомъ на востокъ. Тамъ-же бивакъ на 6 баталіоновъ.

М А Р Ш

С л. Грушевка—

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Валуйскій.	Сл. Грушевка.		244	22	Транспортная дорога, шириной 5 саженей. Грунтъ черноземъ съ примѣсью суглинка. Переправы: 1) Въ сл. Петровской, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 2) Въ сл. Уразово, черезъ р. Осколъ, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. 3) Въ сл. Уразово, черезъ р. Уразово, дерев. мостъ, дл. 19 саж., шир. 3 саж. Весною переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 300 пудовъ. 4) Въ с. Демино, черезъ р. Демино, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. $2^1/_2$ сажени.
			5			
		сл. Борисовка		224	23	
			6			
		хут. Коновалово . . .		117	14	
			6			
		сл. Казначеевка. . . .		258	15	
			15			
		сл. Петровская . . .		466	125	
			15			
		сл. Уразово		2281	194	
			13			
		с. Демино		329	220	
			60			

М А Р

С л. Коровино-

Дорога доступна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время го грунта, колесное движеніе въ сухую погоду затруднительно.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Бирючскій.	Сл. Коровина.		210	20	Проселочная дорога, шириной 8 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ сл. Успенской, черезъ р. Тихая Сосна, дерев. мостъ, дл. 18 саж. шир. 4 сажени. 2) Въ сл. Ливенка, черезъ р. Валуй дерев. мостъ, дл. 24 саж., шир. 4 саж. въѣзды къ нему замощены булыжникомъ съ западной стороны на 137 саж и съ восточной на 28 саженей.
			3			
		сл. Старо-Ивановка . .		269	100	
			12			
		д. Репьевка		120	6	
			3			
		д. Плоская		139	7	
			6			
		сл. Успенская		141	6	
			10			
		хут. Фощеватой. . . .		37	7	
			6			
		сл. Ливенка		538	40	
			40			
		Сл. Ливенка		538	20	Проселочная дорога, шириной 8 саженей. Грунтъ черноземный.
			2			
		с. Полтавка.		12	3	
			11			
		хут. Злыдневъ		145	5	

*) По свѣдѣніямъ Валуйскаго У. В. Н-ка, представленнымъ въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ Бирючскаго и Острогожскаго У. В. Н-ковъ, представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
...рутъ № 53—а *)	
...с. Демино—60 верстъ.	
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) ручей, шир. 4 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Осколъ, шир. 20 саж., глуб. 1 саж., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Уразово, шир. 15 саж., глуб. 5—6 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) Въ сл. Уразова, вѣтвь Юго-Восточной желѣз. дороги. 5) р. Демино, шир. 10 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	
...рутъ № 54 **).	
...сл. Криничная—168 верстъ.	
...и погоду, лишь на участкѣ отъ сл. Ливенки до сл. Шилякино вслѣдствіе песчанаго	
Холмистая, пересѣченная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Восточнѣе сл. Коровино, линія Юго-Восточной желѣз. дороги. 2) р. Тихая Сосна, шир. 12 саж., глуб. 1—2 фут., берега пологіе, теченіе тихое, дно илистое. 3) р. Валуй, шир. 20 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое.	У сл. Коровино бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Холмистая, пересѣченная глубокими оврагами. Дорогу пересѣкаетъ линія Харьково-Балашевской жел. дороги.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Бирючскій.	хут. Злыдневъ		145	5	Переправы: Въ хут. Чупрининъ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. и шир. 3 сажени.
			3			
		хут. Попасный		70	3	
			4			
		хут. Станичный. . . .		47	17	
			6			
		хут. Сыровацкій . . .		77	1	
			5			
		хут. Папушинъ. . . .		69	1	
			3			
		сл. Наголинская . .		176	3	
			3			
		хут. Бубликовъ. . . .		147	3	
			4			
		хут. Череповъ . . .		134	2	
			3			
		хут. Чупрининъ. . . .		46	40	
			4			
		сл. Варварка		551	29	
			6			
		хут. Хлызовъ.		119	35	
			5			
		сл. Шилякина		412	70	
			59			
	Острогожскій.	Сл. Шилякина		412	70	Проселочная дорога, шириной отъ 6 до 15 саженей. Грунтъ до сл. Марьевки песчаный, далѣе черноземъ. Переправы: 1) Въ сл. Марченкова: а) гать, дл. 25 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. $2^1/_2$ саж., шир. 2 саж. 2) Восточнѣе сл. Марьевки, черезъ канаву, дерев. мостъ.
			6			
		выс. Моржовки		21	4	
			2			
		хут. Ясиновки		80	2	
			3			
		хут. Назаровка. . . .		121	3	
			5			
		хут. Гвоздовка		118	2	
			1			
		сл. Марьевка.		175	8	
			2			
		сл. Марченкова		291	108	
			2			
		сл. Ольховатка . . .		1476	273	
			7			
		сл. Шапошникова. . .		563	21	
			2			
		хут. Архиповка. . . .		230	15	
			10			
		сл. Россошь		1529	180	
			40			
		Сл. Россошь		1529	180	Проселочная дорога, шириной до сл. Морозовки 10 саж., далѣе до сл. Криничная 3 сажени. Грунтъ до сл. Морозовки песчаный далѣе глинистый. Переправы: У сл. Морозовки гать, дл. 63 саж. шир. 3 саж. и къ ней два дерев. моста дл. $1^1/_2$ саж., шир. $3^1/_3$ сажени.
			10			
		сл. Морозовка		445	17	
			$7^1/_2$			
		хут. Колбинскъ. . . .		13	9	
			8			
		хут. Поддубный. . . .		80	3	
			$3^1/_2$			
		сл. Криничная		453	200	
			29			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, открытая.	Биваки: 1) У сл. Ольховатки бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у сл. Россошь на бригаду пѣхоты.
Холмистая. Дорогу пересѣкаетъ западнѣе сл. Морозовки линія Юго-Восточной желѣз. дороги.	

М А Р Ш

Сл. Волконовка—

Губернія.	Уѣздъ	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Бирючскій.	Сл. Волконовка		1089	105	Транспортная дорога, шириной 5—10 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) Между сл. Волконовкой и сл. Нижн. Лубянки, черезъ р. Осколъ, дерев. мостъ, дл. 37 саж., шир. 4 саж. 2) Въ сл. Пятницкой, черезъ р. Осколъ, дерев. мостъ, дл. 36 саж., шир. 4 саж. 3) Въ д. Хохлово, черезъ рукавъ р. Осколъ, два дерев. моста, дл. $2^1/_2$ и $3^1/_2$ саж., шир. $1^1/_2$ и $2^1/_2$ сажени.
		сл. Нижн. Лубянки . .	2	173	11	
		сл. Пятницкая	3	118	4	
	Валуйскій.	д. Осколище	5	38	4	
		д. Ветчинино	$3^1/_2$	50	10	
		д. Конопляновка . . .	4	113	6	
		д. Пузино	2	60	7	
		д. Гладково.	$^1/_2$	36	2	
		д. Прыцевка	1	73	7	
		с. Княжево	$1^1/_2$	136	5	
		д. Терехово. . . . . ,	$1^1/_2$	40	3	
		д. Хохлово	$1^1/_2$	25	4	
		д. Колясковa	5	70	4	
			$30^1/_2$			

М А Р Ш

Хут. Станичный—

Губернія.	Уѣздъ	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Бирючскій.	Хут. Станичный . . .		47	17	Проселочная дорога, шириной 8 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: Въ сл. Шилякиной, черезъ р. Калитву, дерев. мостъ, дл. 23 саж., шир. 4 саж.
		хут. Шелугинъ	5	16	9	
		хут. Голянинъ	7	63	12	
		хут. Мѣняйловъ . . .	2	82	15	
		хут. Алексѣенковъ . .	6	161	15	
		хут. Бережной	2	80	7	
		хут. Неминущій. . . .	4	112	3	
		сл. Воробьевка	7	206	15	
		сл. Пирогово	5	96	9	
		сл. Иващенково. . . .	3	156	6	

*) По свѣдѣніямъ Бирючскаго и Валуйскаго У. В. Н-ковъ, представл. въ 1907 г.
**) По свѣдѣніямъ Бирючскаго У. В. Н-ка, представл. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
р у т ъ № 54—а *).	
э. *Х о л я с к о в а*—30½ верстъ.	
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Осколъ, шир. 30 саж., глуб. до 1 саж., берега отлогіе, теченіе быстрое, дно песчаное. 2) р. Осколъ, шир. 38 саж., глуб. до 1 саж., восточный берегъ пологій, западный—крутой, теченіе быстрое, дно песчаное. 3) Рукавъ р. Оскола, шир. 2 саж., глуб. 3—4 футовъ.	У сл. Волконовки бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
р у т ъ № 54—б **).	
с л. *Ш и л я к и н о*—69 верстъ.	
Холмистая, пересѣченная оврагами. Дорогу пересѣкаетъ р. Калитва, шир. 15 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, поросшіе камышемъ, теченіе среднее, дно илистое,	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Бирючскій.	сл. Иващенково. . . .	14	156	6	
		сл. Копанное	3	212	130	
		хут. Кривая Береза . .	11	158	51	
		сл. Шилякина . . .		412	70	
			69			

МАРШ

Сл. Грушевка—г. Бирючъ—г. Острогож

Дорога въ сухую погоду доступна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ, въ

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Бирючскій.	Сл. Грушевка.	9	244	22	Транспортная дорога, шириной 8 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Между сл. Нижн. Лубянки и сл. Волконовкой, черезъ р. Осколъ, дерев. мостъ, дл. 37 саж., шир. 4 саж. 2) Между сл. Засосна и г. Бирючъ, черезъ р. Тихая Сосна, два дерев. моста, дл. 18 и 30 саж., шир. по 4 саж.
		сл. Лубянки	3	52	3	
		сл. Ниж. Лубянки. . .	2	173	11	
		сл. Волоконовка . . .	8	1089	105	
		сл. Покровская	6	95	4	
		ус. Кирпичная	3	5	3	
		сл. Успенская	6	141	6	
		сл. Новохуторная . . .	2	174	7	
		хут. Рѣзниковъ	7	2	1	
		хут. Гнилуша.	8	155	11	
		сл. Засосна.	2	960	166	
		г. Бирючъ		494	р. Сосна.	
			56			
		Г. Бирючъ	9½	494	р. Сосна.	Транспортная дорога, шириной отъ 6—10 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) У сл. Казацкой, черезъ р. Усердецъ, дерев. мостъ, дл. 21 саж., шир. 3 саж. 2) У сл. Ольшанъ, черезъ р. Камышенку, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3½ саж.
		хут. Казацкій.	10	172	6	
		сл. Иловская	5	462	158	
		сл. Глуховская	9½	106	38	
		сл. Рѣпенка	5	160	15	
		сл. Ольшанъ	7	463	38	
	Острогожск.	хут. Писаревка . . .	10	32	4	
		г. Острогожскъ		1036	р. Сосна	
			56			

*) По свѣдѣніямъ Бирючскаго, Острогожскаго, Павловскаго и Богучарскаго уѣздныхъ вои-
скихъ начальниковъ, представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 55 *).

скъ—г. Павловскъ—сл. Манино—292 версты.

періодъ же дождей колесное движеніе становится затруднительнымъ.

Холмистая, пересѣченная глубокими оврагами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Осколъ, шир. 30 саж., глуб. отъ 2—8 фут., берега отлогіе, теченіе быстрое, дно песчаное. 2) Восточнѣе сл. Волконовки, линія Юго-Восточной желѣзной дороги. 3) р. Тихая Сосна, шир. 15—20 саж., глуб. $1^1/_2$—3 фут., берега пологіе, теченіе тихое, дно илистое.	У сл. Волконовки бивакъ на бригаду пѣхоты.
Всхолмленная, пересѣченная глубокими оврагами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Усердецъ, шир. 20 саж., глуб. 5—6 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое. 2) р. Камышенка, шир. 7 саж., глуб. 2—3 фут., берега пологіе, заросшіе камышемъ, теченіе тихое, дно илистое.	У сл. Казацкой позиція на бригаду пѣхоты, фронтомъ на юго-западъ. У сл. Казацкой бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Острогожскій.	Г. Острогожскъ		1036	р. Т. Сосна.	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземъ.
			9			
		хут. Долженковъ		83	12	
			4			
		хут. Колдобецъ		66	6	
			7			
		хут. Щербаковъ		72	8	
			5			
		хут. Ляпинъ		24	2	
			3			
		хут. Рыбальчій		125	12	
			8			
		сл. Сончино		198	8	
			36			
	Острогожскій.	Сл. Сончино		198	8	До сл. Бѣлогорье проселочная дорога, шириной отъ 3—4 саженей, далѣе транспортная. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Восточнѣе сл. Бѣлогорье, черезъ р. Донъ, переправа на паромѣ. 2) Сѣвернѣе г. Павловска, два дерев. моста: а) черезъ р. Осереду, дл. 10 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ протокъ р. Самарки, дл. 18½ саж., шир. 3 саж.
			17			
		сл. Сагуны		975	18	
			7			
		с. Лыково		325	12	
			5			
		хут. Камышловъ		12	5	
			12			
		сл. Бѣлогорье		1365	500	
			9			
		г. Павловскъ		1109	р. Осереда.	
			50			
	Павловскій.	Г. Павловскъ		1109	р. Осереда.	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Восточнѣе сл. Елизаветовки, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 6½ саж., шир. 2 саж. 2) Въ сл. Гаврильскъ: а) на поймѣ р. Гаврило, земляная насыпь, дл. 95 саж., съ двумя дерев. мостами, дл. 2½ и 6½ саж., шир. по 2 саж.; б) черезъ р. Гаврило, дерев. мостъ, дл. 8½ саж., шир. 2 саж. 3) Восточнѣе сл. Гаврильскъ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени.
			5			
		сл. Елизаветовка		205	10	
			12			
		сл. Гаврильскъ		346	17	
			17			
		сл. Семеновка		378	17	
			34			
	Богуч.	Сл. Семеновка		378	17	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземъ.
			15			
		сл. Нов. Мѣловатка		1189	411	
			17			
		сл. Калачъ		3413	1000	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, пересѣченная оврагами. Дорогу пересѣкаетъ въ шести верстахъ западнѣе сл. Сончино линія Юго-Восточной желѣз. дороги.	
Слабо всхолмленная, открытая, съ небольшимъ участкомъ лѣса у сл. Бѣлогорье. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Донъ, шир. около 20 саж., глуб. 2 саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное. 2) р. Осередъ, шир. 10 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе. теченіе среднее, дно песчаное.	У сл. Бѣлогорье бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: р. Гаврило, шир. 6 саж., глуб. 2—3 фут., западный берегъ крутой, восточный отлогій, теченіе среднее, дно илистое.	
Всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Мѣловатка, шир. 1 саж., глуб. 1—$1^1/_2$ футовъ. 2) р. Толучѣевка, шир. 6—8 саж., глуб. 3—4 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно илистое.	У сл. Калачъ бивакъ на 4—6 бат. пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Богучарскій.	сл. Калачъ		3413	1000	Переправы: 1) У сл. Новая Мѣловатка, черезъ р. Мѣловатку, дерев. мостъ. дл. и шир. по 3 саж. 2) Въ сл. Калачъ, черезъ р. Толучѣевку, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени.
			12			
		сл. Подгорная		1140	80	
			16			
		сл. Манина.		1300	450	
			60			

М А Р Ш

Граница округа — сл.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Бирючскій.	Граница Округа . . .		—	—	Транспортная дорога, шириной 6—10 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У сл. Веселая, черезъ р. Сосенку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 2) У выс. Таракановки, черезъ р. Тихую Сосну, дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. 3 сажени.
			5			
		сл. Красная		235	28	
			5			
		сл. Веселая		427	317	
			6			
		сл. Раздорная.		161	18	
			2			
		сл. Гредякино.		156	20	
			5			
		выс. Таракановки. . .		17	2	
			4			
		г. Бирючъ		494	р. Т. Сосна.	
			28			

М А Р Ш

Сл. Ольшанъ —

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Бирючскій.	Сл. Ольшанъ		464	38	Проселочная дорога, шириной 8 саж. Грунтъ черноземъ.
			7			
		хут. Ивановъ.		15	1	
			10			
		сл. Пирогово		96	9	
			6			
		хут. Паленинъ		74	4	
			1[illegible]			
	Острогожскій.	сл. Б. Полубянка. . .		156	6	
			5			
		хут. Ярки		78	4	
			5			
		хут. Микневъ.		100	6	
			42			

*) По свѣдѣніямъ Бирючскаго уѣзднаго воинскаго нач-ка, представленнымъ въ 1907 г.
**) По свѣдѣніямъ Бирючскаго и Острогожскаго уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, предста- леннымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

рутъ № 55—а*).

Красная — г. Бирючъ—28 верстъ.

Слабо всхолмленная, открытая.
Дорогу пересѣкаютъ:
1) р. Сосенка, шир. 2 саж., глуб. 1—2 футовъ.
2) р. Тихая Сосна, шир. 10 саженей, глуб. 2—3 футовъ.

рутъ № 55—б)**

х у т. Михневъ—42 версты.

Отъ сл. Ольшанъ до сл. Пирогово, дорога пролегаетъ по дну глубокаго съ крутыми скатами оврага. Отъ с. Пирогова всхолмленная, открытая.
Южнѣе сл. Ольшанъ, дорогу пересѣкаетъ линія Юго-Восточной желѣзной дороги.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
						М А Р[…]
						Г. Острогожскъ — с[…]
Воронежская.	Острогожскій.	Г. Острогожскъ . . .		1036	р. Т. Сосна.	Транспортная дорога, шириной 4 са[…]жени.
			17			Грунтъ черноземъ.
		сл. Малахина.		86	3	Переправы:
			3			У г. Острогожска, черезъ р. Тиха[…] Сосна, дерев. мостъ, дл. $52^1/_2$ саж[…] шир. 3 сажени.
		сл. Пухово		147	2	
			—			
		ст. Пухово		1	—	
			20			
						М А Р[…]
						Сл. Сагуны — с. Ми[…]
Воронежская.	Острогожскій.	Сл. Сагуны.		975	18	Проселочная дорога, шириной отъ[…] до 6 саженей.
			14			Грунтъ до сл. Поповки черноземъ[…] далѣе песчаный.
		х. Дмитріевка		39	4	Переправы:
			4			Южнѣе сл. Подгорной, черезъ ручей[…] гать, шир. въ 4 саж., дл. въ одну вер[…]сту, съ пятью дерев. мостами, дл. каж[…]дый по 4 саж., шир. по 3 сажени.
		сл. Подгорная		1367	136	
			6			
		х. Судьевка.		156	16	
			6			
		сл. Поповка		599	60	
			2			
		х. Ивановка Паниной.		5	1	
			3			
		х. Кокоревка.		47	5	
			9			
		сл. Россошь		1350	180	
			44			
	Острогожскій.	Сл. Россошь		1350	180	Транспортная дорога, шириной от[…] 3—7 саженей.
			28			Грунтъ черноземный.
		д Софіевка.		167	35	Переправы: 1) Отъ сл. Россошь гать, дл. $^1/_2$ вер[…] шир. 4 саж., выс. 2 арш.; на гати мост[…] дл. 5 саж., шир. 3 саж.
			7			2) Дерев. мостъ, черезъ р. Черна[…] Калитва, дл. 15 саж., шир. 4 саж.
	Богучарскій.	с. Михайловка . . .		540	300	
			35			

*) По свѣдѣніямъ Острогожскаго уѣздн. воин. нач-ка, представлен. въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ Острогожскаго уѣздн. воин. нач-ка, представл. въ 1907 г. и рекогнос[…]ровка 1908 г. отъ сл. Россошь до с. Михайловка — подпоручика 224-го пѣх. рез. Скопинскаго пол[…] Халяпина.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки
рутъ № 55—в *).	
Пухово — 20 верстъ.	
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У г. Острогожска, линія Юго-Восточной жел. дороги. 2) р. Тихая Сосна, шир. 18 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) У сл. Пухово, линія Юго-Восточной желѣзной дороги.	
рутъ № 55—г *)	
хайловка — 79 верстъ.	
Холмистая.	
Всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Черная Калитва, шир. 5 саж., глуб. до 5 фут., дно илистое. 2) ручей Богучарка, шир. 2 саж., глуб. до 1 фут., дно илистое. 3) р. Богучаръ, шир. 3 саж , глуб. 2 фут., берега крутые, дно илистое.	У д. Софіевка позиція на 4 бат., фронтомъ на сѣверо-западъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

М А Р

Сл. Сагуны—с

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Острогожскій.	Сл. Сагуны		975	80	Транспортная дорога, шириной 10 са жeней. Грунтъ до хут. Крещатикъ черноземъ далѣе песчаный.
		сл. Лыково	10	620	42	
		х. Андреевка	10	57	8	
		х. Погорѣловка	5	110	10	
		х. Должикъ	2	83	12	
		сл. Сергѣевка	1	365	20	
		сл. Саприна	6	192	23	
		х. Становой	3	58	8	
		х. Архангельскій	6	78	12	
		х. Крещатикъ	6	17	4	
		сл. Ст. Калитва	15	1004	4	
			64			

М А Р

С. Чибисово—г. Новохоперскъ

Дорога пригодна для слѣдованія всѣхъ родовъ войскъ во всякое время года и

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Бобровскій.	С. Чибисово		279	45	Транспортная дорога, шириной до 3 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: Западнѣе с. Великое-Архангельское через незначительный ручей, дерев мостъ, дл. 6½ саж., шир. 3½ саж.
		с. Ниж. Кисляй	10	357	18	
		д. Кисл. Дворики	10	30	6	
	Павловскій.	с. Козловка	8	1960	1300	
		сл. Бутурлиновка	10	4675	145	
		сл. Вел. Архангельское	12	866	289	
			50			

*) По свѣдѣніямъ Острогожскаго уѣзднаго воинскаго начальника, представленнымъ въ 190

**) По свѣдѣніямъ Павловскаго, Бобровскаго, Новохоперскаго и Борисоглѣбскаго уѣзд воинскихъ начальниковъ, представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
р у т ъ № 55—д *).	
Старая Калитва—64 версты.	
Всхолмленная, съ небольшими лѣсными участками.	
р у т ъ № 56**)	
. *Борисоглѣбскъ*—133 версты.	
году.	
Слабо всхолмленная, открытая. Отъ с. Козловки, къ востоку на протяженіи 5 верстъ, дорога идетъ по опушкѣ густого строевого лѣса, проходимаго лишь для пѣхоты.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Новохоперскій.	Сл. Вел. Архангельское		866	289	До сл. Васильевка транспортная дорога, шириной до 30 саженей, далѣе проселочная, шириной 5 саженей. Грунтъ черноземъ, Переправы: Между с. Вел. Архангельское и сл. Васильевкой, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. $3^1/_2$ саж.
			17			
		сл. Васильевка		670	104	
			25			
	Бобровскій.	сл. Бурляевка		460	—	
			42			
		Сл. Бурляевка				См. маршрутъ № 50.
			23			
	Новохоперскій.	г. Новохоперскъ . . .				
		Г. Новохоперскъ . . .		1098	р. Хоперъ	Отъ г. Новохоперска до с. Калмыкъ транспортная дорога, шир. до 30 саженей, далѣе проселочная дорога, шир. 9 саженей. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) У г. Новохоперска, черезъ р. Хоперъ и его пойму, четыре дерев. моста: а) дл. 40 саж., шир. 4 саж.; б) дл. 9 саж., шир. 2 саж.; в) дл. 22 сажени, шир. 2 саж.; г) дл. 15 саж., шир. 2 сажени. Весною мосты заливаются и переправа совершается на паромѣ грузоподъемностью до 400 пудовъ. 2) Въ с. Калмыкъ, черезъ ручей Калмычекъ, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 4 сажени. 3) У г. Борисоглѣбска, черезъ р. Хоперъ, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 2 сажени.
			26			
		с. Калмыкъ		1110	2	
			7			
		с. Ульяновка		82	2	
			8			
Тамбовск.	Борисогл.	Г. Борисоглѣбскъ . . .		2549	р. Ворона	
			41			

м а р

Хут. Лубяной—г. Коротоякъ—г. Бобровъ

Дорога пригодна для слѣдованія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое врем

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронеж.	Коротояк.	Хут. Лубяной.		30	2	Проселочная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ черноземный.
			3			
		сл. Становая		90	3	

*) По свѣдѣніямъ Коротоякскаго, Боровскаго и Новохоперскаго уѣздн. воинск нач-овъ, представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Равнинная, открытая.	
Равнинная, открытая. Отъ с. Ульяновки дорога на протяженіи 3 верстъ пролегаетъ по опушкѣ мѣшаннаго лѣса, проходимаго лишь для пѣхоты. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Хоперъ, шир. 40 саж., глуб. до 4 саж., съ крутыми берегами, быстрымъ теченіемъ и песчанымъ дномъ. 2) ручей Калмычекъ, шир. 15 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	

у т ъ № 57 *)

—с. Поворино—Граница округа—337 верстъ.

года и погоду.

Всхолмленная, съ небольшими лѣсными участками. Лѣсные участки: 1) У с. Ново-Солдатское, съ сѣверной стороны дороги, протяженіемъ до 1 версты.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Коротоякскій.	сл. Становая		90	3	Переправы: Въ 4-хъ верстахъ, къ сѣверу отъ с. Красное, черезъ р. Киселевку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
			1			
		хут. Россоши.		6	2	
			1			
		хут. Рѣдкодубъ. . . .		8	2	
			5			
		хут. Больш. Яруга . .		6	4	
			7			
		с. Ново-Солдатское . .		120	6	
			5			
		с. Круглое		343	64	
			5			
		с. Ситище		210	60	
			4			
		с. Красное		480	140	
			11			
		с. Лѣсное Уколово . .		450	140	
			5			
		д. Березово.		255	95	
			5			
		с. Терновое		250	42	
			17			
		г. Коротоякъ		205	р. Донъ.	
			69			
		Г. Коротоякъ.		205	р. Донъ.	Транспортная дорога, шириной до с. Среднiй Икорецъ 6 саж., далѣе 30 саженей. Грунтъ до с. Средній Икорецъ—черноземъ, далѣе песчаный.
			2			
		сл. Петропавловская .		125	43	Переправы: 1) Отъ г. Коротоякъ до сл. Петропавловской: а) насыпная мощеная дамба съ однимъ временнымъ мостомъ, дл. 14 саж., шир. $1^2/_3$ саж. и двумя постоянными мостами, каждый дл. по 22 саж. и шир. по $3^1/_2$ саж.; б) черезъ р. Донъ, временный дерев. мостъ, дл. 95 саж., шир. 3 саж. Весной мостъ разбирается и переправа черезъ р. Донъ на 2-хъ баркасахъ, грузоподъемностью до 500 пуд. каждый.
			8			
	Бобровскій.	с. Копанище		240	32	
			7			
		с. Старо-Покровское .		340	39	
			24			
		с. Средній Икорецъ . .		755	503	3) У с. Средній Икорецъ: а) черезъ р. Икорецъ дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. $3^1/_2$ саж. б) черезъ канавы, три дерев. моста, длин. каждый по 10 саж., шир. по $3^1/_2$ саж.
			17			
		г. Бобровъ		613	р. Битюгъ.	4) Между с. Среднiй Икорецъ и г. Бобровъ, черезъ овраги, три дерев. моста, дл. по 10 саж., шир. по $3^1/_2$ саж.
			59			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) У с. Круглое, съ южной стороны дороги, протяженіемъ до 1 версты. 3) Отъ с. Ситище до с. Красное, съ южной стороны дороги. 4) Отъ с. Лѣсное Уколово до с. Терновое, съ южной стороны дороги.	
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Донъ, шир. до 95 саж., глуб. до 3 саж., правый берегъ возвышенный, лѣвый низменный, теченіе тихое, дно песчаное. 2) Между с. Старо-Покровское и с. Сред. Икорецъ, Юго-Восточная жел. дор. и Харьково-Балашевская жел. дорога. 3) р. Икорецъ, шир. 20 саж., глуб. $1^1/_3$ саж., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) У г. Коротояка на корпусъ; 2) У г. Боброва на корпусъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Бобровскій.	Г. Бобровъ		613	р. Битюгъ	Транспортная дорога шириною до 20 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У г. Боброва, черезъ р. Битюгъ, пять дерев. мостовъ, дл. 25, 21, 58, 40 и 57 саж., шириною $3^{1}/_{2}$, 4, 3, 3 и 4 сажени. 2) У с. Хрѣновое, черезъ овраги, два дерев. моста, дл. по 10 саж., шир. по 3 сажени. 3) Въ с. Новая Чигла: а) черезъ р. Чиглу, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ канавы три дерев. моста, дл. по 7 саж. и шир. по 3 сажени. 4) Между пос. Александровскимъ и с. Еланское а) черезъ р. Сухая Чигла, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж., б) черезъ р. Добринка, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 5) У с. Еланское, черезъ р. Елань, дерев. мостъ, дл. 41 саж., шир. 3 саж.
			18			
		с. Хрѣновое		2820	1183	
			15			
		с. Новая Чигла		1560	110	
			12			
		пос Александровскій .		210	65	
			40			
		с Еланское		1269	—	
			85			
	Новохоперскій.	С. Еланское		1269	—	Транспортная дорога, шириной до 30 саж. На участкѣ же сл. Красная—с. Колмыкъ, проселочная, шир. 3 сажени. Грунтъ глинисто-песчаный. Переправы: 1) Въ сл. Красной, черезъ р. Савану, дерев. мостъ, дл. 64 саж., шир. 4 саж. и дамба, дл. 220 саж., шир. $3^{1}/_{2}$ саж. 2) Восточнѣе сл. Красной, черезъ оврагъ «Соленый», дерев. мостъ, дл. 1[illegible] саж., шир. 2 саж. 3) Въ сл. Алферовки, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 2 саж. 4) Съ восточной стороны сл. Алферовки, черезъ р. Хоперъ, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 2 саж. Весной сообщеніе на паромѣ, грузоподъемностью до 300 пудовъ. 5) У с. Колмыкъ, черезъ р. Колмычекъ, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 4 сажени. 6) У с. Поворино, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 2 саж.
			18			
		сл. Красная.		1426	—	
			15			
		сл. Алферовка		900	—	
			3			
		хут. Варваринъ. . . .		18	—	
			16			
		с. Колмыкъ.		1110	3	
			15			
		с. Поворино		1785	—	
			67			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Битюгъ, шир. отъ 30 до 60 саж., глуб. 1½ саж., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) Между г. Бобровымъ и с. Хрѣновое, линія Харьково-Балашевской желѣзной дороги. 3) р. Чигла, шир. 6 саж., глуб. 4 саж., берега отлогіе, дно песчаное. 4) р. Елань, шир. 40 саж., глуб. 5—6 футовъ.	Бивакъ у с. Еланское на бригаду пѣхоты.
Равнинная, открытая. Лѣсные участки: 1) У сл. Алферовки съ южной стороны дороги на протяженіе 6 верстъ. 2) Отъ сл. Алферовки до сл. Колмыкъ съ сѣверной стороны дороги. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Между с. Еланское и с. Красное, линія Харьково-Балашевской ж. дор. 2) р. Савалы, шир. 20 саж., глуб. 1 сажень. 3) р. Хоперъ, шир. 30 саж., глуб. 3 саж., берега пологіе, теченіе тихое, дно песчаное. 4) р. Калмычекъ, шир. 6 саж., глуб. 3—4 футовъ.	Биваки: 1) У сл. Красное, на бригаду пѣхоты; 2) У с. Поворино, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Новохоперскій.	С. Поворино		1785	—	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) Между с. Поворино и с. Самодуровка, черезъ овраги, три дерев. моста, длин. 3, 3 и 16 саж., шир. по 2 саж. 2) Въ с. Самодуровкѣ, черезъ р. Свинцовку, дамба ширин. 5 саж., длин. 328 саж. и на ней три дерев. моста, длин. 7, 8 и $4^1/_2$ саж., шир. по 2 саж. 3) Въ с. Пескахъ, черезъ р. Хопрецъ, дерев. мостъ, дл. $6^1/_2$ саж., шир. 3 саж. 4) Съ западной стороны с. Мазурки гать, длин. 25 саж., шир. 4 саж. и на ней два дерев. моста, дл. 2 и 8 саж., ширин. каждый по 3 саж. 5) Въ с. Мазурка, черезъ р. Мазурку, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 4 сажени. 6) Въ с. Горѣлка а) черезъ оврагъ „Живая Яруга“, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж. б) черезъ оврагъ „Сухая Горѣлка“ мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж.
			17			
		с. Самодуровка		81	—	
			8			
		с. Пески		1813	—	
			8			
		с. Мазурка		898	9	
			2			
		с. Ильмень		89	1	
			15			
		с. Горѣлка		713	—	
			7			
		Граница Округа . . .		—	—	
			57			

МАР[illegible]

С. Хрѣновое—

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Бобров.	С. Хрѣновое		2820	1183	Проселочная дорога, шириной до 3 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: Между с. Мечетка и с. Нижній Кисляй, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 сажени.
			28			
	Паловск.	с. Мечетка		789	104	
			8			
		с. Нижн. Кисляй . . .		357	18	
			12			
		с. Ливенка		568	28	
			48			

МАР[illegible]

С. Поворино—

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронеж.	Новоторж.	С. Поворино		1785	р. Хоперъ.	Проселочная дорога, шир. 3 сажени. Грунтъ черноземъ съ примѣсью песка.
			6			
		с. Жуликовка.		340		

*) По свѣдѣніямъ Бобровскаго и Павловскаго уѣздн. воинск. нач-въ, представл. въ 1907 г.
**) По свѣдѣніямъ Новохоперскаго уѣздн. воинск. нач-ка, представл. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Между с. Поворино и с. Самодуровка, линія Харьково-Балашевской и Грязе-Царицынской жел. дороги. 2) р. Хопрецъ, шир. 4 саж., глуб. 3 до 4 футовъ. 3) Между с. Пески и с. Мазурка, линія Харьково-Балашевской желѣзной дороги. 4) Между с. Мазурка и с. Ильмень, линія Харьково-Балашевской желѣзной дороги.	Бивакъ у с. Ильмень, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

РУТЪ № 57—а *).

с. *Ливенка*—48 верстъ.

Слегка всхолмленная, открытая.

РУТЪ № 57—б **).

с. *Макашевка*—41 верста.

Всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Хоперъ, шир. 30 саж., глуб. 5—6 фут., берега песчаные, теченіе тихое, дно песчаное.	Бивакъ у с. Поворино, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Новохоперскій.	с. Жуликовка		340	р. Хоперъ.	Переправы: 1) У с. Поворино, черезъ р. Хоперъ, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 2 саж. Весною переправа на паромѣ, грузоподъемностью 200 пудовъ. 2) Въ с. Губаряхъ, черезъ р. Хоперъ, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 2 саж. Весною переправа на паромѣ, грузоподъемностью 200 пудовъ.
			1			
		с. Петровское		305		
			8			
		с. Тапцрей		1167	8	
			7			
		с. Третьяки		912	р. Хоперъ.	
			5			
		д. Селаша		31		
			5			
		с. Тюковка		445		
			6			
		с. Губари		670		
			3			
		с. Макашевка		943		
			41		р.	

МАРШ

Граница округа —

Дорога пригодна для слѣдованія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Нижнедѣвиц.	Граница округа		—	—	Проселочная дорога, шир. 3 сажени. Грунтъ до с. Колбина песчаный, далѣе черноземъ.
			7			
		С. Солдатское		461	74	
			15			
		с. Шаталовка		418	12	Переправы:
			15			
	Коротоякскій.	с. Россоши		600	250	1) Въ с. Шаталовкѣ, черезъ р. Потудань, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени.
			4			
		хут. Дракинъ		159	6	
			2			
		с. Рѣпьевка		617	23	2) Между хут. Нижн. Мельница и с. Колбино, черезъ незначительные ручьи и овраги, два дерев. моста, дл. 21 и 26 саж., шир. по $2^1/_2$ сажени.
			2			
		хут. Нижн. Мельница		240	7	
			19			
		с. Колбино		210	20	3) У с. Колбина, черезъ р. Потудань, дерев. мостъ, дл. 56 саж., шир. $3^1/_3$ сажени.
			$19^1/_2$			
		г. Коротоякъ		205	р. Донъ.	
			$83^1/_2$			

МАРШ

Г. Воронежъ — с. Тр

Въ сухое время года дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронеж.	Воронеж.	Г. Воронежъ		5472	6	До с. Усмань транспортная дорога, шир. до 3 саж., далѣе проселочная дорога, шир. 3 сажени. Грунтъ черноземъ.
			12			
		д. Гололобова		34	1	

*) По свѣдѣнію Нижнедѣвицкаго и Коротоякскаго уѣздн. воин. нач-въ, предст. въ 1907 г.
**) По свѣдѣніямъ Воронежскаго, Бобровскаго и Новохоперскаго уѣздн. воин. начальниковъ, представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) Западнѣе, с. Жуликовки, линія Грязе-Царицынской желѣзной дороги. 3) р. Хоперъ, шир. 25 саж., глуб. до 3-хъ саж., правый берегъ крутой, лѣвый пологій, теченіе тихое, дно илистое,	

РУТЪ № 58 *)

г. *Коротоякъ* — $83\frac{1}{2}$ версты.

года и погоду.

Всхолмленная. Дорогу пересѣкаетъ р. Потудань, шир. 40 саж., глуб. 1—2 саж., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное.	

РУТЪ № 59 **).

ицкое — 136 верстъ.

въ распутицу же затруднительна для артиллеріи и обозовъ.

Слабо всхолмленная. У с. Усмани съ восточной стороны дороги болота.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Воронежскій.	д. Гололобова.		34	1	Переправы: 1) У г. Воронежъ, черезъ р. Воронежъ, свайный мостъ, дл. 98 саж , шир. 4 сажени. 2) Въ с. Усмань, черезъ р. Усмань, дерев. мостъ, дл. 37 саж., шир. 3 сажени. 3) Въ с. Рыкань, черезъ р. Усмань, дерев. мостъ, дл. 48 саж., шир. 3 сажени. 4) Въ с. Казанская Хава, черезъ р. Хава, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 5) У выс. Горенскихъ, черезъ р. Тамлычку, дерев. мостъ, дл. 9½ саж., шир. 2½ саж. 6) Южнѣе выс. Горенскихъ, черезъ р. Тамлычку, два дерев. моста, длин. 8½ и 10½ саж., шир. по 2½ саж.
			3			
		с. Усмань		410	215	
			10			
		с. Рыкань		126	18	
			7			
		с. Казанская Хава . .		324	46	
			3			
		выс. Горенскіе		32	4	
			7			
		выс. Хрѣновскіе . . .		452	120	
			42			
	Бобровскій.	Выс. Хрѣновскіе . . .		452	120	Проселочная дорога, шириною 4 сажени. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) У с. Александровки, черезъ р. Шмычекъ, дерев. мостъ, дл. 3½ саж., шир. 1⅓ саж. 2) Въ с. Кріуша, черезъ р. Икорецъ, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 1 саж. 3) Сѣвернѣе с. Верхотойда, черезъ р. Тойду, два дерев. моста, дл. по 20 саж., шир. 3⅓ саж. 4) Западнѣе с. Старая Тойда, черезъ р. Тойду, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж. 5) Восточнѣе с. Старая Тойда, черезъ р. Битюгъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2½ саж.
			8			
		с. Александровка . . .		60	30	
			7			
		с. Кріуша		280	250	
			20			
		с. Верхотойда. . . .		500	450	
			6			
		с. Старая Тойда . . .		450	117	
			12			
		с. Верхо-Тишанка. . .		1485	136	
			53			
	Новохоперскій.	С. Верхо-Тишанка . .		1485	136	Проселочная дорога, шириною 5 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Восточнѣе с. Артюшкина а) черезъ р. Такай, дерев. мостъ, дл. 22 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ протокъ р. Такай дерев. мостъ, дл. 10½ саж., шир. 3 сажени. 2) Въ с. Подгорное, черезъ р. Елань, дерев. мостъ, дл. 28 саж., шир. 4 саж.
			3			
		с. Артюшкино		145	р. Такой.	
			15			
		с. Подгорное		371	р. Еланъ.	
			23			
		с. Троицкое		1681	р. Савала.	
			41			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Воронежъ, шир. 98 саж., глуб. 5 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Усмань, шир. 36 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное. 3) р. Усмань, шир. 6 саж., глуб 2—3 футовъ. 4) р. Хава, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ. 5) р. Тамлычка, шир. 4 саж., глуб. 2—3 футовъ.	У с. Усмань, бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Шмычекъ, шир. 1½ саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Икорецъ, шир. 1 саж., глуб. 1—2 фут. берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Тойда, шир. 5 саж., глуб. 5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Тойда, шир. 5 саж., глуб. 5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) Восточнѣе с. Старая Тойда, р. Битюгъ, шир. 6 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Въ с. Верхо-Тишанкѣ, бивакъ на полкъ пѣхоты съ батареей.
Равнинная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Такай, шир. 10 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе тихое, дно илистое. 2) р. Елань, шир. 20—25 саж., глуб. 1⅓ саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное.	У с. Подгорное, бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

МАРШ

Граница округа — г. Воро

Дорога допускаетъ слѣдованіе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Въ дождливую

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Нижнедѣвицкій.	Граница Округа		—	—	Транспортная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ до д. Рындино — глинистый, далѣе до гор. Нижнедѣвицкъ — черноземный. Переправы: 1) Восточнѣе с. Ясенки, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж. 2) Въ сл. Гусевка, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. 3) Въ гор. Нижнедѣвицкъ, черезъ р. Дѣвицу, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж.
			2			
		д. Ново-Роговая		86	3	
			1			
		д. Рындино		75	2	
			13			
		с-цо Горшечное		222	10	
			23			
		с. Ясенки		486	350	
			$8\frac{1}{2}$			
		сл. Гусевка		186	40	
			$1\frac{1}{2}$			
		г. Нижнедѣвицкъ		366	р. Ясенка	
			49			
		Г. Нижнедѣвицкъ	$12\frac{1}{2}$			См. Марш. № 45.
		с. Турово				
		С. Турово		1500	100	Транспортная дорога, шириной 3—10 саженей. Грунтъ — черноземъ. Переправы: Восточнѣе выс. Старое-село, черезъ р. Донъ, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. Весною мостъ разбирается и сообщеніе черезъ р. Донъ на паромѣ, грузоподъемностью до 250 пудовъ.
			26			
		с. Дѣвицы		1100	100	
	Воронежскій.		7			
		выс. Старое-Село		27	12	
			9			
		г. Воронежъ		5472	р. Воронежъ	
			42			
		Г. Воронежъ		5472	р. Воронежъ	Проселочная дорога, шириною 3 сажени. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У с. Бобякова, черезъ р. Усмань, дерев. мостъ, дл. $43\frac{1}{2}$ саж., шир. $2\frac{1}{2}$ сажени. 2) Въ с. Орловѣ, черезъ р. Усмань, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж.
			4			
		с. Бобяково		190	10	
			17			
		с. Орлово		180	20	
			8			
		с. Макарье		46	10	

(* По свѣдѣніямъ Нижнедѣвицкаго и Воронежскаго У. В. Н-ковъ, представленнымъ въ 1907 г

р̣у т ъ № 60 *).

нежъ—с. Щ у ч ь е—185 верстъ.

погоду, когда колесное движеніе затрудняется.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаетъ р. Дѣвица, шир. 5 саж., глуб. 2 фут., съ отлогими берегами, среднимъ теченіемъ и илистымъ дномъ.	
Сильно всхолмленная, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаетъ р. Донъ, шир. 20 саж., глуб. 2/3 саж., западный берегъ камандуетъ надъ восточнымъ, теченіе тихое, дно песчаное.	У Дѣвицкихъ высел. позиція, фронтомъ къ востоку (къ г. Воронежу) на бригаду. Артиллерійскій обстрѣлъ до 4—5 верстъ.
Слабо всхолмленная открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Восточнѣе с. Сухой Гай, линія Юго-Восточной желѣзной дороги. 2) р. Усмань, шир 30 саж, глуб. 2 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Усмань, шир. 10 саж, глуб. 1 1/3 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Хава, шир. 4 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	У с. Орлова бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Воронеж.	с. Макарье	9	46	10	3) У с. Макарье, черезъ оврагъ, дерев. мостъ дл. 4 саж., шир. $2^1/_2$ саж. 4) Въ с. Сухой Гай, черезъ р. Хаву, камен. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж.
		с. Сухой Гай.	29	210	20	
		с. Верх. Маза	27	160	15	
	Бобров.	с. Щучье.		620	400	
			94			

М А Р

С. Быково —

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Землянск.	С. Быково	11	232	35	Транспортная дорога, шириной 30 саженей. Грунтъ черноземъ.
		д. Олымь.	1	17	3	
	Нижнедѣвицкій.	д. Княжая Олымь. . .	1	30	3	
		д. Удобная	11	61	34	
		с. Кулевка	1	240	150	
		с. Ясенки.		486	350	
			25			

М А Р

С. Нижняя Грайворонка—г. Землянскъ—

Въ сухое время года дорога доступна для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ, въ распу

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Землянскій.	С. Ниж. Грайворонка.	8	300	75	Проселочная дорога, шириною отъ 3 до 5 саженей. отъ ст. Вѣдуга транспортная Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ с. Грайворонка, черезъ р. Кимень, 2 дерев. свайныхъ моста, длин и шириною каждый по 3 саж. 2) Въ с. Старая Вѣдуга, черезъ р. Вѣдуга, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени.
		д. Раевка.	5	241	19	
		с. Вознесенское. . . .	12	315	62	
		с. Касторное	5	455	322	
		с. Успенка	2	608	245	
		д. Петровская	8	185	21	
	Нижнедѣвиц.	с. Орѣхово.	7	560	200	
		с. Старая Вѣдуга . . .	10	875	650	
		с. Мѣловатка.	7	320	85	
		г. Землянскъ		315	14	
			64			

*) По свѣдѣніямъ Нижнедѣвицк. и Землянскаго уѣздн. воинск. нач., представлен. въ 1907 год

**) По свѣдѣніямъ Землянскаго, Задонскаго, Усманскаго и Борисоглѣбскаго уѣздн. воинск. нач-въ, представ. въ 1907 г. и рекогносцировкѣ 1908 г. отъ с. Крутчинская Байгора до с. Еременка подпоручика 218-го пѣх. рез. Борисоглѣбскаго полка Ситникова.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 60—а *).

Ясенки — 25 верстъ.

Слабо всхолмленная, съ лѣсными участками.
Дорогу пересѣкаетъ у д. Олымь линія Юго-Восточной желѣзной дороги.

р у т ъ № 61 **).

с. Бол. Грибановка—275 верстъ.

тицу-же колесное движеніе затрудняется.

Холмистая.
Дорогу пересѣкаютъ:
1) р. Кимень, шир. 2 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.
2) Западнѣе с. Касторнаго линія Юго-Восточной желѣзной дороги.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Задонскій.	Г. Землянскъ.				См. Марш. № 46.
			46½			
		с. Елецкая-Лазовка . .				
			46½			
		С. Елецкая-Лазовка .		550	16	Проселочная дорога, шириною 3 сажени.
			17			
		д. Подгорная		248	14	Переправы:
			1			1) Въ д. Малая Лазовка, два дерев. моста, дл. 5 и 4 саж., шир. по 2½ саж.
Тамбовская.	Усманскій.	с. Савицкое		211	60	2) Черезъ р. Воронежъ дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 2½ саж.
			17			
		с. Поддубровское . . .		210	50	3) Между с. Поддубровское и г. Усмань, черезъ р. Излегощь, мостъ на камен. устояхъ, длин. 10 саж., шир. по 3 сажени.
			13			
		г. Усмань.		1020	р. Усмань.	4) Въ г. Усмань, черезъ р. Усманку, камен. мостъ, длин. 18 саж., шир. 3 сажени.
			9			
		с. Дѣвицы		610	40	5) Въ с. Дѣвицы, черезъ р. Дѣвиченку, камен. мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 саж., съ дамбою, дл. въ 170 саженей.
			13			
		с. Байгора		537	264	
			69			
		С. Байгора.		537	264	Транспортная дорога, шириной 25 саженей. Грунтъ черноземный.
			7			
		д. Рудищева		18	6	Переправы: 1) Въ с. Байгора, черезъ р. Байгору, дерев. мостъ, дл. 6½ саж., шир. 2½ сажени.
			12			
		д. Поповскіе дворики .		18	7	2) На 2-й верстѣ отъ с. Байгора, черезъ р. Молотку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 саж.
			19			
		Д. Поповскіе дворики .		18	7	Транспортная дорога, шириной 25 саженей. Грунтъ черноземъ.
			4			
		с. Лебедянское		230	96	Переправы:
			14			
		с. Чемлыкъ.		100	—	1) Въ с. Лебедянское, черезъ р. Павлицу, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2½ сажени.
			10			
		с. Еременка		168	50	2) Западнѣе с. Чемлыкъ, черезъ лощину, дерев. мостъ, дл. 1 саж., шир. 1½ сажени.
			28			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и бивани.
Слабо всхолмленная, открытая, съ небольшимъ лѣснымъ участкомъ у с Савицкое. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Воронежъ, шир. 14 саж., глуб. 1—1½ саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Излегощь, шир. 1⅔ саж., глуб. 2—3 фут., берега обрывистые, теченіе тихое, дно илистое. 3) р. Усманка, шир. 5 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое. 4) р. Дѣвиченка, шир. ⅔ саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое.	У д. Подгорной бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Байгора, шир. 2—4 саж., глуб. 4—8 фут., берега крутые, обрывистые, дно твердое. 2) р. Молотка, шир. ½—1 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, дно песчаное,	У р. Молотки бивакъ на 8—12 баталіоновъ
Равнинная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ р. Павлица, шир. 4 саж., глуб. 4—8 фут, берега обрывистые, дно илистое.	Западнѣе с. Лебедянскаго бивакъ на 6—8 баталіоновъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Усман.	С. Еременка		168	50	Транспортная дорога, шириной 30 саженей. Грунтъ черноземъ.
			16			
		д. Артемовка		64	20	Переправы:
			5			
	Там.	д. Знаменское		80	11	Въ с. Еременка: а) черезъ р. Битюгъ, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 саж; б) черезъ рукавъ р. Битюга, деревян. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 сажени.
			31			
	Борисоглѣбскій.	с. Бурнакъ		675	—	
			8			
		с. Сукманка		1179	367	
			60			
		С. Сукманка		1179	367	Транспортная дорога, шириной 30 саженей. Грунтъ черноземъ.
			11			
		с. Панино		190	76	
			6			
		д. Терновка		466	122	
			8			
		с. Алешки		884	434	
			20			
		с. Бол. Грибановка		1532	674	
			45			
		С. Бол. Грибановка		1532	674	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземный.
			15			
		г. Борисоглѣбскъ		2549	р. Ворона.	
			15			

МАРШ

Сл. Алферовка—с. Бол

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежская.	Новохоперскій.	Сл. Алферовка		900	—	Проселочная дорога, шириной 3 сажени; на участкѣ же с. Тюменовка, д. Караганъ – шоссе, шириною $2^2/_3$ саж. Грунтъ черноземъ съ примѣсью песка.
			13			
		с. Тюменовка		576	—	Переправы:
			6			1) Въ сл. Алферовкѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 2 саж.
		с. Нижній Караганъ		947	—	2) Сѣвернѣе с. Нижній Караганъ, черезъ р. Караганъ, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 2 сажени. Весной переправа на паромѣ.
			20			
Тамбовск.	Борисогл.	с. Бол. Грибановка		1532	647	
			39			

*) По свѣдѣніямъ Новохоперскаго уѣздн. воинскаго начальника, представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ: Р. Битюгъ, шир. 6 саж., глуб. 3 саж., берега отлогіе, теченіе быстрое, дно песчаное.	У с. Еременко бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная. Дорогу пересѣкаетъ: Южнѣе с. Алешки въ двухъ мѣстахъ Грязе-Царицынская жел. дор.	

р у т ъ № 61—а *).

Грибановка—39 верстъ.

Всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Караганъ, шир. 30 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) Западнѣе с. Бол. Грибановка, линія Юго-Восточной жел. дор.	

МАРШ

Г. Малоярославецъ—г. Ливна—г. Елецъ—

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Малоархангел.	Г. Малоархангельскъ		534	р. Куликъ	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) На 9-ой верстѣ, черезъ р. Дубовикъ, дерев. мостъ, дл. 33 саж., шир. 2 сажени. 2) Въ с. Ивань, черезъ р. Ивань, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 2 саж. 3) У с. Синьковецъ, черезъ руч. Сосну, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 сажени. 4) Въ с. Крутое, черезъ р. Труду, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. $2^1/_3$ саж.
		с. Ивань	12	100	6	
		с. Синьковецъ	6	120	15	
		сл. Кураевка	39	50	3	
	Ливенскій.	д. Сетенево	12	180	35	
		д. Сидоровка	10	140	20	
		с. Крутое	14	420	15	
		г. Ливны	6	1194	р. Сосна.	
			99			
		Г. Ливны		1194	р. Сосна	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Въ с. Чернава, черезъ р. Чернаву, дерев. мостъ. 2) Въ с. Казаки: а) черезъ р. Варгалъ, каменный мостъ; б) черезъ овраги, три каменныхъ моста.
		с. Чернава	$22^1/_2$	1245	180	
	Елецкій.	д. Шатово	$12^1/_2$	171	2	
		д. Верх Короткая	1	232	14	
		д. Средн. Короткая	$1^1/_2$	124	5	
		с. Казаки	$8^1/_2$	1100	—	
		г. Елецъ	15	6364	р. Сосна	
			61			
		Г. Елецъ		6364	р. Сосна	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. Грунтъ черноземъ.
		с. Альшанецъ	4	430	1	
		выс. Черкасскіе	7	50	6	
		выс. Суворовскіе	2	70	2	
Тамбовская.	Липецкій.	г. Липецкъ	46	1930	р. Воронежъ.	
			59			
		Г. Липецкъ		1930	р. Воронежъ	Транспортная дорога, шириной 30 саженей. Отъ г. Липецка до с. Сокольскаго дорога шириной въ $2^1/_2$ саж., замощена камнемъ.
		с. Студенки	1	720	43	

*) По свѣдѣніямъ Ливенскаго, Елецкаго, Задонскаго, Липецкаго, Козловскаго и Тамбовскаго уѣздн. воинск. нач-въ, представ. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
...рутъ № 62 *). ...г. *Липецкъ—г. Тамбовъ*—318 верстъ. ...года.	
Холмистая, пересѣченная оврагами и лощинами.	У г. Ливны на лѣвомъ берегу р. Сосны бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Всхолмленная.	У с. Чернава бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ восточнѣе выс. Суворовскихъ линія Рязанско-Уральской жел. дороги.	
Холмистая. Небольшіе лѣсные участки съ южной стороны дороги у с. с. Семеновки, Крутое, Избердяй и Шехмань.	У с. Шехмань бивакъ на бригаду пѣхоты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Липецкій.	с. Студенки		720	43	Грунтъ до с. Головшино песчаный, далѣе супесчаный.
			4			
		с. Сокольское.		408	21	Переправы:
			4			1) Въ с. Студенки, черезъ р. Студенку, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени.
		с. Сселки.		334	32	2) Между с. Сокольское и с. Сселки, черезъ р. Воронежъ, дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. 3 саж. Весной сообщеніе прекращается. Переправа черезъ р. Воронежъ переносится изъ с. Сокольскаго въ с. Воскресеновку, гдѣ имѣется паромъ грузоподъемностью до 400 пудовъ.
			9			
		с. Семеновка		652	21	
			3			
		с. Головшино.		470	190	
			7			
		с. Алексѣевка . .		300	20	3) Въ с. Алексѣевкѣ, черезъ р. Самовецъ, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 сажени.
			8			
		с. Кочетовка		146	19	4) Въ с. Кочетовка, черезъ р. Кочетовку, дерев. мостъ, дл. 4½ саж., шир. 3 сажени.
			6			
		с. Крутое		444	95	5) Въ с. Избердяй, черезъ р. Избердяйку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени.
			7			
		с. Избердяй		530	47	6) Въ с. Шехмань, черезъ р. Шехманку, дерев. мостъ, дл. 22 саж., шир. 3 сажени.
			7			
		с. Шехмань		587	50	
			56			
	Коз.	С. Шехмань		587	50	Транспортная дорога, шириной 30 саженей.
			14			
		с. Волчье		140	30	Грунтъ черноземъ.
	Тамбовскій.		21			
		с. Куньи Липяги . . .		70	30	Переправы:
			14			
		с. Эксталь		90	40	1) Въ с. Волчье, черезъ р. Мачира, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж.
			12			
		с. Арапово		150	60	2) Въ с. Арапово. черезъ р. Рудневу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж.
			12			
		г. Тамбовъ		5512	р. Цна.	
			73			

МАРШ

С. Губкино—д.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловск.	Малоарх.	С. Губкино.		300	25	Проселочная дорога, шириной 3 сажени.
			3			
		д. Кузнечикъ		120	50	Грунтъ черноземъ.

*) По свѣдѣніямъ Малоархангельскаго уѣздн. воинск. начальника, представленнымъ въ 1907

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Студенка, шир. 4 саж., глуб. 3—4 футовъ. 2) Между с. Студенки и с. Сокольское, линія Юго-Восточной ж. дор. 3) р. Воронежъ, шир. 14 саж., глуб. 6—7 футовъ. 4) р. Самовецъ, шир. 5 саж., глуб. 2—3 футовъ. 5) руч. Кочетовка, шир. 2 саж., глуб. 1—2 футовъ. 6) р. Избердяйка, шир. 2 саж., глуб. 1—2 футовъ. 7) р. Шехмапка, шир. 16 саж. глуб. 6—7 футовъ.	
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р Мачира, шир. 4 саж., глуб. 3—4 футовъ. 2) р. Руднева, шир. 6 саж., глуб 3—4 футовъ. 3) У г. Тамбова, линія Разанско-Уральской ж. д.	У с. Волчье бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Р у т ъ № 62—а *)

Я г о д н а я—16 верстъ.

Всхолмленная, пересѣченная оврагами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сучій, шир. 20 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Малоархангельскій.	д. Кузнечикъ		120	50	Переправы: 1) Въ с. Губкино, черезъ р. Сучій, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. 2) У с. Луковецъ, черезъ р. Сосну, дерев. мостъ, дл. 21 саж., шир. 3 саж. 3) У с. Подкопаево, черезъ р. Сосну, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 2 сажени. 4) Въ с. Дровосѣчная, черезъ руч. Дровосѣчный, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 сажени. 5) Въ с. Ягодная, черезъ руч. Ягодный, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 сажени.
			3			
		с Луковецъ		132	10	
			1			
		д. Кобзево		59	10	
			1			
		д. Подкопаево		130	20	
			3			
		д. Постоялые дворы. .		22	8	
			2			
		д. Дровосѣчная		300	50	
			3			
		д. Ягодная		60	15	
			16			

МАРШ

Д. Хотетово — с.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Мценскій.	С. Хотетово		25	5	Транспортная дорога, шириной 20 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) У с. Алисово, черезъ р. Неручъ, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 саж. 2) У с. Покровское-Липовецъ, черезъ р. Липовицу дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. 3 сажени. 3) У д. Ниж.-Куначъ, черезъ р. Куначъ, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 3 сажени.
			3			
		с. Покровское		24	4	
			23			
	Малоархангельскій.	д. Грязное		70	20	
			11			
		д. Галема		18	5	
			13			
		д. Погорѣлые дворы. .		32	8	
			36			
		с. Покровское Липовецъ		97	20	
			26			
		д. Нижній Куначъ . .		238	30	
			28			
		д. Волчьи дворы . . .		20	7	
			12			
		с. Дросково.		50	10	
			152			

МАРШ

Г. Задонскъ — г.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронеж.	Задонскій.	Г. Задонскъ		914	р.Довъ	Транспортная дорога, шириной 6 саженей. По сторонамъ дороги неглубокія заросшія канавы.
			7			
		с. Рѣпецъ		196	5	

*) По свѣдѣніямъ Мценскаго и Малоархангел. уѣздн. воинск. нач-въ, представлен. въ 1907 г

**) По свѣдѣніямъ Задонскаго и Липецкаго уѣздн. воинск. нач-въ, представленнымъ въ 1907

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки
2) р. Сосна, шир. 21 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Дровосѣчный, шир. 2 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	

Р у т ъ № 62—б *).

Эросково — 212 верстъ

Всхолмленная, пересѣченная оврагами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Неручъ, шир. 6 саж., глуб. 3—4 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Липовецъ, шир. 18 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Куначъ, шир. 12 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно каменистое.	Биваки: 1) У с. Покровское на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у д. Н Куначъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Р у т ъ № 62—в **).

Липецкъ — 52 версты.

Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ р. Рѣпецъ, шир. 7 саж.,	У с. Рѣпецъ бивакъ на полкъ пѣхоты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Воронежск.	Задонскій.	с. Рѣпецъ		196	5	Грунтъ супесчаный. Переправы: Въ с. Рѣпецъ, черезъ р. Рѣпецъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 4 саж.
			2			
		д. Камышевка		159	4	
			8			
		с. Архангельск. Борки.		192	11	
			16			
Тамбовская.	Липецкій.	Боренскіе заводы . . .		260	2	
			10			
		д. Романова		278	27	
			4			
		с. Подгорное		380	8	
			2			
		с. Сырское		485	5	
			1			
		д. Коровина		147	1	
			2			
		г. Липецкъ		1930	р. Липовка.	
			52			

МАРШ

Г. Новосиль—г. Елецъ—г. Лебедянь—г. Козловъ—

Въ сухое время года дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Новосильскій.	Г. Новосиль		357	—	Транспортная дорога, шириной 6 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) На 2-ой верстѣ, черезъ р. Зуша, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 4 саж. 2) У д. Вышн. Сторожевая, черезъ р. Любавшу, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3½ сажени.
			5			
		д. Соколье		107	11	
			19			
		д. Кулецци		120	40	
			16			
		д. Выш. Сторожевая .		120	10	
			5			
		с. Дарищи		38	4	
			45			
	Ефремовскій.	С. Дарици		38	4	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: У с. Полевые-Локотцы, черезъ р. Локотцы, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени.
			9			
		с. Полевые Локотцы .		148	3	
			7½			
		д. Гурьево		92	6	
			3½			
		д. Волжанки		24	4	
			20			

*) По свѣдѣніямъ Новосильскаго, Ефремовскаго, Елецкаго, Лебедянскаго и Козловскаго У. В. Н-ковъ, представлен. въ 1907 г. и рекогносцировкамъ 1908 г. отъ с. Незнанова до г. Тамбова Шт. Капитана 3-й артиллерійской бригады Тумскаго, отъ г. Тамбова до с. Рождественскаго Ген. Штаба подполковника Фесенко.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки
глуб. 5—6 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно илистое.	

РУТЪ № 63 *).

. *Тамбовъ—с. Рождественское*—387½ версты.

въ распутицу же затруднительна для артиллеріи и обозовъ.

Всхолмленная съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Зуша шир., 30 саж., глуб 5—6 фут. Восточный берегъ крутой, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Любовша, шир. 7 саж., проходима въ бродъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно глинистое.	У р. Зуши бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ р. Локотцы, шир. 3 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Орловская.	Елецкій.	Д. Волжанки		24	4	Транспортная дорога, шириной 30 саженей. Отъ с. Тросное до г. Ельца—шоссе. Грунтъ черноземъ. Переправы: Западнѣе д. Становой, черезъ р. Ворголъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. $1^1/_2$ сажени.
			$24^1/_2$			
		д. Овсяный Бродъ. . .		54		
			5			
		д. Становая.		147	—	
			6			
		с. Тросное		360	—	
			$4^1/_2$			
		г. Елецъ		6364	р. Сосна	
			40			
		Г. Елецъ.		6364	р. Сосна	Транспортная дорога, шириной 20 саженей. Грунтъ до с. Верхнее Дрезгалово—суглинокъ, далѣе черноземъ съ примѣсью глины. Переправы: 1) У с. Пально, черезъ р. Пальну, камен. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж. 2) Между с. Пальной и с. Талицы, черезъ овраги, два дерев. моста, дл. каждый по 6 саж., шир. по 3 сажени. 3) С. Троекурово черезъ р. Мечь, дерев. мостъ дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 4) Въ г. Лебедянь, черезъ р. Донъ, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. и гать, дл. 3 саж., шир. 3 саж. Весной переправа на паромѣ и лодкахъ.
			9			
		с. Пально		80	—	
			8			
		с. Талица		509	6	
			6			
		д. Карытня.		97	2	
			3			
		с. Верхн. Дрезгалово .		138	10	
			16			
Тамбовская.	Лебедянскій.	с. Троицкое		123	12	
			3			
		д. Мащенино		50	4	
			2			
		д. Епанчина		53	5	
			11			
		с. Троекурово		305	9	
			11			
		г. Лебедянь.		604	р. Донъ	
			69			
		Г. Лебедянь		604	р. Донъ	Транспортная дорога, шириной 25 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Восточнѣе сл. Пушкарской, черезъ р. Сухая Лебедянка, мостъ на кирпичныхъ сводахъ, дл. 16 саж., шир. 3 саж. 2) Въ с. Замартынье, черезъ р. Мартынецъ, плотина и дерев. мостъ. дл. 3 саж., шир. 2 сажени 3) Западнѣе с. Доброе, черезъ р. Ржавецъ, мостъ на кирпичныхъ сводахъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. и двѣ каменныя гати.
			15			
		сл. Большія Избицы .		418	30	
			3			
		д. Михайловка		118	—	
			12			
		с. Трубетчино		167	2	
			11			
		с. Замартынье		400	—	
			8			
		с. Доброе.		700	—	
			49			
		С. Доброе		700	—	Транспортная дорога, шириной 25 саженей. Грунтъ ернеземъ.
			7			
		с. Лебяжье		230	23	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Воронежъ, шир. 5 саж., глуб. 1 сажень. 2) У с. Тросное, линія Сызрано-Вяземской жел. дороги.	
Всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Пальна, шир. 8 саж., глуб. 4—5 футовъ. 2) Между с. Талицы и д. Карытня, линія Рязанско-Уральской желѣзной дороги. 3) Между д. Епанчина и с. Троекурово, линія Рязанско-Уральской желѣзной дороги. 4) р. Мечь, во время разлива воды шир. до 40 саж., глуб. до 5 саженей. 5) р. Донъ, шир. 15 саж., глуб. 2 саж., берега пологіе, теченіе тихое, дно песчаное.	
Всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Мартынецъ, шир. $16^{2}/_{3}$ саж., глуб. $2^{2}/_{3}$ саж., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Ржавецъ, шир. $3^{1}/_{3}$ саж., глуб. $1^{1}/_{2}$—2 саж., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У с. Доброе бивакъ на полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная. Отъ с. Доброе до с. Ярокъ, съ сѣверной стороны дороги, растетъ густой строевой лѣсъ.	У с. Торбѣево бивакъ на полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Лебедянскій.	с. Лебяжье		230	23	Переправы: 1) Восточнѣе с. Доброго: а) через р. Зотовку, мостъ на кирпичныхъ сводахъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж.; б) черезъ р. Воронежъ, 3 дерев. моста на сваяхъ, дл. 15 саж., 4 саж. и 3 саж., шир. 3 саж., 2 саж. и 2 саж. Весной переправа на лодкахъ и паромѣ. 2) У с. Липовки, через р. Липовка, мостъ на камен. устояхъ, дл. 10 саж., шир. 2 сажени. 3) На 18 верстѣ, через руч. Борисовка, мостъ на камен. устояхъ, дл. 10 саж., шир. $1^1/_2$ сажени. 4) Въ с. Ст. Торбѣево, черезъ р. Воронежъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 сажени.
		с. Липовка	7	266	20	
		с. Борисовка	3	520	45	
		с. Ярокъ	7	261	205	
		с. Ст. Казинка	2	134	98	
	Козловскій.	с. Ст. Торбѣево	14	170	—	
		с. Громушка	10	212	101	
		г. Козловъ	4	1000	р. Воронежъ.	
			54			
		Г. Козловъ		1000	р. Воронежъ.	Транспортная дорога, шириной 30 саженей. Переправы: У г. Козлова, черезъ р. Воронежъ, дерев. мостъ, дл. 35 саж., шир. $3^1/_2$ саж.
		с. Дмитровка	18	93	8	
			18			
		С. Дмитровка		93	8	Транспортная дорога, шириной 30 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У с. Дмитровки, черезъ р. Воронежъ, дерев. мостъ, дл. 32 саж. 2) У с. Лысыя Горы, черезъ р. Челновку, дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. $3^1/_2$ сажени.
		д. Алавай	7	16	3	
		д. Чебаксары	6	18	4	
		с. Челновское	5	115	25	
		с. Лысыя Горы	13	965	р. Челновка.	
		г. Тамбовъ	22	5572	р. Цна.	
			53			
	Тамбовскій.	Г. Тамбовъ		5572	р. Цна.	Транспортная дорога, шириной 20–27 саженей. Грунтъ вначалѣ суглинистый, далѣе супесчаный. Переправы: 1) У г. Тамбова, черезъ р. Цну, дерев. мостъ, дл. 17 саж., шир. 4 саж. 2) Тамъ-же, черезъ, рукавъ р. Цны, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 4 саж.
		с. Мал. Талинка	16	210	115	
		с. Разсказово	14	1815	200	
		д. Аржикъ	$5^1/_2$	510	80	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Зотовка, шир. $1^2/_3$ саж., глуб. до 1 саж., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Воронежъ, шир. $18^1/_3$ саж., глуб. $1^2/_3$ саж., берега пологіе теченіе среднее, дно тинистое. 3) ручей Липовка, шир. 2 саж., глуб. $^1/_2$ саж., берега пологіе, теченіе тихое, дно тинистое. 4) ручей Борисовка, шир. 2 саж., глуб. $^1/_2$ саж., берега пологіе, теченіе тихое, дно тинистое. 5) р. Воронежъ, шир. 9 саж., глуб. 1 саж., берега пологіе, теченіе тихое, дно песчаное.	
Открытая, равнинная. Дорогу пересѣкаетъ р. Воронежъ, шир. 30 саж., глуб. $2^1/_2$—6 фут., берега пологіе, дно илистое.	У г. Козлова позиція на 4 бат., фронтомъ на юго-востокъ.
Открытая, ровная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Воронежъ, шир. 30 саж., глуб. $2^1/_2$—6 фут., берега пологіе, дно илистое. 2) р. Челновка, шир. 3—5 саж., глуб. $2^1/_2$ фут., берега пологіе, дно песчаное.	
Равнинная, большей частью покрыта лѣсомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Цна, шир. 10—20 саж., глуб., 5—10 фут; лѣвый берегъ высокій, обрывистый, правый низкій, пологій, дно илистое и песчаное. 2) р. Ляда, шир. 2—$2^1/_2$ саж., глуб. 1—$1^1/_2$ фут., берега пологіе, дно песчаное. 3) р. Талинка, шир. $^1/_2$—$1^1/_2$ саж., глуб., $^1/_2$—1 фут., берега пологіе, дно песчаное. 4) р. Шевырняй, шир. 1 саж., глуб. $^1/_2$ фут., берега пологіе, дно песчаное.	Биваки: 1) У с. Разсказова на 8 баталіоновъ; 2) у с. Рождественское на дивизію пѣхоты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Тамбовскій.	д. Аржикъ		510	80	3, На 6-ой верстѣ отъ г. Тамбова, черезъ р. Цну, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 4 саж. 4) На 13-ой верстѣ, черезъ р. Ляду, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж. 5) У с. Малая Талинка, черезъ р. Талинку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 4 саж. 6) Въ с. Малая Талинка, черезъ р. Шевырняй, дерев. мостъ, дл. и шир. по 9 саж. 7) Въ с. Расказово, черезъ р. Мал. Арженку, дерев. мостъ, дл. 23 саж., шир. 3 саж. 8) Въ с. Рожественскомъ, черезъ р. Мал. Ломовисъ, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 3 сажени.
			3			
		д. Платоновка		60	52	
			5			
		д. Дмитровщина		250	120	
			12			
		с. Рождественское		455	225	
			55½			

МАРШ

Д. Тросна—г. Ефремовъ—г. Дан

Въ сухое время года дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ,

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Чернскій.	Д. Тросна		60	Прудъ.	Транспортная дорога, шириной 15 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ с. Спасскомъ, черезъ р. Зушу, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 саж. 2) Въ д. Яблоново, черезъ р. Красивую Мечу, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени.
			2			
		д. Балычи		50	Прудъ.	
			3			
		д. Липицы		80	1	
			11			
		с. Спасское		100	р. Зуша.	
			7			
		с. Покровское		30	3	
			5			
		с. Никольское		100	6	
			7			
	Ефремовскій.	с. Долгіе Лѣски		160	4	
			15			
		д. Яблоново		136	—	
			4			
		с. Георгіевскіе Закопы		160	20	
			14			
		г. Ефремовъ		1221	р. Крас. Меча.	
			68			
		Г. Ефремовъ		1221	р. Крас. Меча.	Транспортная дорога, шириной 30 саженей. Грунтъ черноземъ.
			10			
		с. Благодать		58	—	
			4			
		д. Кобыленка		97	—	

*) По свѣдѣніямъ Чернскаго, Ефремовскаго, Данковскаго, Раненбургскаго и Ряжскаго У. В. Н-ковъ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
5) р. Арженка, шир. 2—3 саж., глуб 1—2½ фут., берега пологіе, дно песчаное. 6) р. Мал. Ломовисъ, шир. 3—4 саж., глуб. 1½—2½ фут., берега пологіе, дно песчаное.	

Р у т ъ № 64 *).

ковъ—г. Ряжскъ—219 верстъ.

въ распутицу же затруднительна для артиллеріи и обозовъ.

Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Зуша, шир. 10 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Красивая Меча, шир. 4 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	У с. Спасскаго бивакъ на полкъ пѣхоты съ батареей.
Всхолмленная, пересѣченная въ разныхъ направленіяхъ глубокими оврагами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Красивая Меча, шир. 30 саж., глуб. 1½ саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Западнѣе сл. Стрѣлецкой позиція на полкъ пѣхоты, фронтомъ къ сѣверо-востоку. У с. Троицкаго бивакъ на бригаду пѣхоты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Ефремовскій.	д. Кобыленка		97	—	Переправы: 1) Въ г. Ефремовѣ, черезъ р. Красивую Мечу, дерев. мостъ, дл. 35 саж., шир. 3 саж. 2) Въ д. Кабыленка, черезъ р. Кабыленку, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 сажени. 3) Въ с. Троицкое, черезъ р. Красивую Мечу, дерев. мостъ, дл. 26 саж., шир. 3 саж. 4) Въ с. Воскресенское, черезъ р. Птань, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 2 сажени. 5) На 63-й верстѣ, черезъ р. Вязовая, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени.
		выс Липатовскіе . . .	9	63	—	
		с. Троицкое	6	48	—	
		с. Воскресенское . .	9	250	—	
Рязанская.	Данковскій.	с. Теплое.	13	450	—	
		д. Вислая.	9	63	—	
		сл. Стрѣлецкая	$9^3/_4$	221	4	
		г. Данковъ	$^1/_4$	456	р. Донъ.	
			70			
		Г. Данковъ		456	р. Донъ.	Транспортная дорога шириною 30 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ г. Данковѣ, черезъ р. Донъ, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж. 2) Между с. Знаменское и с. Свинцово, черезъ р. Рясы, три дерев. моста, длин. каждый по 4 саж., шир. по 3 сажени. 3) Въ сел. Салтыково, черезъ рѣку Хупту, дерев. мостъ, дл. и шир. $3^1/_2$ сажени.
		с. Знаменское.	$16^3/_4$	96	5	
		с. Свинцово	3	102	8	
	Раненбургскій.	д. Архангельское . . .	5	260	16	
		д. Малая Карповка . .	2	60	4	
		с. Топки	3	190	27	
		д. Конюшки	13	64	15	
		д. Кораблино	3	82	13	
		д. Чеглоково	$1^1/_2$	49	11	
		д. Малиновая Роща . .	4	50	12	
		д. Кузьминка	5	106	18	
		с. Салтыково	3	440	27	
	Ряжскій.	с. Большая Журавинка.	5	200	17	
		д. Крапоткина	5	35	4	
		г. Ряжскъ	5	505	р. Хупта.	
			74			

МАРШ

Д. Ясеневая — с. Да

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Ефремов.	Д. Ясеневая	4	39	0	Транспортная дорога шириною 9 саженей. Грунтъ суглинокъ.
		д. Круглая		86	5	

* По свѣдѣніямъ Ефремовскаго уѣздн. воинск. нач-ка, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) р. Кабыленка, шир. 2 саж., глуб. 3—4 футовъ. 3) р. Красивая Меча, шир. 24 саж, глуб. 1 сажень. 4) р Птань, шир. 2 саж., глуб. 3—4 футовъ. 5) р. Вязовая, шир. 3 саж., глуб. 3—4 футовъ.	
Всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Донъ, шир. 11 саж., глуб. 2 саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное. 2) р. Рясы, шир. 4 саж., глуб. 3—4 футовъ. 3) Западнѣе д. Конюшки, линія Рязанско-Уральской желѣзной дороги. 4) р. Хупта, шир. 2 саж., глуб. 2—3 футовъ.	

Р У Т Ъ № 64—а*).

р и щ и — 36½ верстъ.

Всхолмленная, открытая, Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Красивая Меча, шир. 4 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	У д. Круглой бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Ефремовскій.	д. Круглая		86	5	Переправы:
			10			1) У д. Круглой, черезъ р. Красивая Меча, дерев. мостъ, дл. 26 саж., шир. 3 саж..
		с. Голицы		281	2	2) Въ с. Галицы, черезъ р Галицу, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.
			10			3) Въ д. Маслово, черезъ р. Гоголу, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
		д. Старо-Гальская. . .		67	3	
			2			
		д. Нижне-Гальская .		60	2	
			4½			
		д. Маслово		129	—	
			6			
		с. Дарищи		98	4	
			36½			

МАРШ

С. Знаменское— с.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Данковскій.	С. Знаменское		96	5	Транспортная дорога, шириной 20 саженей.
			7			Грунтъ черноземъ
		выс. Воейковскіе . . .		54	—	Переправы:
			5			На 1-й верстѣ, черезъ р. Модная Ряса, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени.
	Раненбурск.	с. Астапово		127	—	
			5			
		с. Троицкое		207	4	
			15			
		с. Новополянское . . .		170	100	
			32			

МАРШ

С. Сергіевское—г. Богородицкъ—г. Епифань—

Въ сухое время года дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ, въ распутицу

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Крапивенскій.	С. Сергіевское		420	4	Отъ с. Сергіевское на 5-ой верстѣ шоссе, далѣе проселочная дорога, шириною 2 сажени.
			10			Грунтъ черноземъ.
		с. Сороченка		215	5	Переправы:
			10			1) Въ с-цѣ Кочановское, черезъ р. Упу, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 сажени.
		с-цо Кочановское . . .		123	4	2) Въ с. Іевлево, черезъ р. Уперта, дерев. мостъ. дл. 3 саж., шир. 2 саж.
			3			
		с. Дурная		169	6	
			19			
	Богородицкій.	д. Черняевка		304	12	
			8			
		с. Іевлево		260	11	
			8			
		г. Богородицкъ		585	—	
			58			

*) По свѣдѣніямъ Данковскаго и Раненбургскаго У. В. Н-ковъ, представлен. въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ Крапивенскаго, Богородицкаго, Епифанскаго, Скопинскаго и Ряжскаго У. В Н-ковъ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) р. Голица, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Гогола, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	

РУТЪ № 64— 6*).

Новополяны—32 версты.

Слабо всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Модная Ряса, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) У с. Астапово, линія Рязанско-Уральской желѣзной дороги.	

РУТЪ № 65 **)

г. *Скопинъ*—г. *Ряжскъ*—202 версты.

же, вслѣдствіе отсутствія мостовъ черезъ овраги, наполняющая ихъ вода затрудн. колесн движ.

Всхолмленная, пересѣченная въ разныхъ направленіяхъ глубокими оврагами. Лѣсные участки: 1) У с. Сергіевскаго съ сѣверной стороны дороги на протяженіи 3-хъ верстъ лиственный лѣсъ, проходимый для пѣхоты. 2) На 5-ой верстѣ, съ сѣверной стороны дороги на протяженіи 1 версты березовый лѣсъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Упа, шир. 9 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Уперта, шир. 3 саж., глуб. 1 саж., берега обрывистые, теченіе среднее, дно глинистое. 3) У г. Богородицка, линія Сызрано-Вяземской желѣзной дороги.	У с. Кочанское бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Богородицкій.	Г. Богородицкъ		585	—	Транспортная дорога, ширин. до 30 саженей. отъ д. Мильгуново до г. Епифань дорога шоссирована. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Къ востоку отъ д. Хотянцево, черезъ оврагъ, камен. мостъ, дл. и шир. 2 сажени. 2) Между д. Мильгуново и г. Епифань, черезъ овраги, два камен. моста, дл. каждый по 1 саж., шир. по $2^1/_2$ сажени. 3) У г. Епифань, черезъ р. Донъ, дерев. мостъ, дл. $22^1/_2$ саж., шир. $3^1/_2$ сажени.
			13			
		с-цо Шипулино		66	5	
			4			
		д. Романцево		21	4	
			$8^1/_2$			
	Епифанскій.	д. Хотянцево		22	4	
			6			
		д. Мильгуново		130	20	
			$^1/_2$			
		г. Епифань		470	р. Донъ.	
			32			
		Г. Епифань		470	р. Донъ	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Съ восточной стороны д. Ивановки, черезъ р. Мокрая Табола, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. 2) У с. Черемухово, черезъ лощину, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж. 3) Въ с. Горлово, черезъ р. Таболу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж.
			3			
		д. Красный Осетрикъ .		130	15	
			7			
		д. Соломатовка		126	60	
			6			
		с Черемухово		93	20	
			6			
		с. Орловка		320	70	
			8			
		д. Руденки		540	100	
			6			
Рязанская.	Скопинскій.	с. Горлово		600	100	
			14			
		с. Павелецъ		425	80	
			6			
		д. Вонючка		90	9	
			11			
		г. Скопинъ		2246	р. Верда	
			67			
		Г. Скопинъ		2246	р. Верда	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ с. Кельцы, черезъ р. Кельцы, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. и къ нему камен. мощеная гать, дл. 200 саж., шир. 15 саж. 2) У с. Чулково черезъ р. Брусну, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. и къ нему гать, дл. 35 саж., шир. 15 саженей. 3) У Шемелевскихъ выселокъ, черезъ р. Ранова, 3 дерев. моста, дл. 10, 10 и 15 саж. и шир. по 10 саж.
			1			
		д. Винюково		140	26	
			2			
		с. Кельцы		426	80	
			5			
		с. Чулково		60	15	
			3			
		выс. Чулковскіе . . .		125	50	
			8			
		с. Ермолово		164	60	
			11			
		выс. Шемелевскіе . . .		160	30	
			$3^1/_2$			
	Ряжск.	с. Нагорное		230	11	
			9			
		слоб. Фофоновская . .		260	18	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Съ сѣверной стороны равнинная, открытая, съ южной же слабо всхолмленная, пересѣченная небольшими оврагами. Отъ д. Мильгуново съ сѣверной стороны дороги небольшой мѣшанный лѣсъ, на протяженіи 2—3 верстъ. Дорогу пересѣкаетъ р. Донъ, шир. 22 саж., глуб. $1^1/_2$—2 саж., берега крутые, теченіе быстрое, дно песчаное.	
Слабо всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Мокрая Табола, шир. 15 саж., глуб. 5—6 фут., берега крутые, топкіе, теченіе тихое. 2) р. Табола, шир. 6 саж., глуб. $1^1/_3$ саж., берега пологіе, болотистые, теченіе тихое. 3) Въ с. Павелецъ линія Рязанско-Уральской желѣзной дороги.	У с. Горлово бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, открытая съ лѣснымъ участкомъ у с. Нагорное. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Кельцы, шир. 9 саж., глуб. $1^1/_2$ сажени. 2) р. Бруcна, шир. 7 саж., глуб. 3—4 фута. 3) р. Ранова, шир. 10 саж., глуб. 3 сажени.	У Шемелевскихъ выс. бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Ряжскій.	слоб. Фофоновская . .		260	18	
			1			
		слоб. Пушкарская . .		130	8	
			1/4			
		г. Ряжскъ		505	р. Хупта	
			45			

МАРШ

г. Скопинъ—с.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Скопинскій.	Г. Скопинъ.		2246	р. Верда	Транспортная дорога, шириной 3 сажени.
			1			Грунтъ черноземъ.
		д. Винюково		140	21	Переправы:
			2			1) Южнѣе г. Скопина, черезъ р. Верду три дерев. моста, дл. каждый по 12 саж. и шир. по 3 сажени.
		с. Кельцы		426	80	2) Южнѣе с. Князево, черезъ р. Брусну, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени.
			4			3) Южнѣе с. Павловское, черезъ р. Казачекъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж.
		с. Корнево		431	60	
			2			
		с. Пупки.		203	26	
			7			
		с. Князево		394	116	
			7			
		с. Павловское		317	102	
			7			
		с Ново-Богородицкое .		323	100	
			6			
		с. Чернава		682	100	
			36			

МАРШ

г. Тула—г. Михайловъ—

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Тульскій.	Г. Тула		16335	р. Упа.	Транспортная дорога, шириною 15 саженей.
			9			Грунтъ суглинистый.
		д. Частое.		35	2	Переправы:
			4			1) Восточнѣе д. Частое, черезъ р. Сежа, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 сажени.
		д. Акулинино.		33	2	2) У д. Домнино, черезъ р. Дерницкій Шатецъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж.
			8			3) У с. Юдино, черезъ р. Ясенокъ, дерев. мостъ, дл. 4½ саж., шир. 3 саж.
		д. Трещево		32	2	
			12			
	Богор.	с. Корники		65	4	
			6			
		д. Домнино		31	2	
			10			
	Венев.	с. Юдино.		197	6	
			49			

*) По свѣдѣніямъ Скопинскаго уѣздн. воинск. Нач-ка, представл. въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ Тульскаго, Веневскаго, Михайловскаго и Рязанскаго уѣздн. воинск. Н-ковъ представл. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 65—а *).

ч е р к а в а—36 верстъ.

Холмистая, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Верда, шир. $3^1/_3$ саж., глуб. до 1 саж., берега болотистые, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Брусна, шир. $1^2/_3$ саж., глуб. до 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) Сѣвернѣе с. Павловскаго линія Рязанско-Уральской жел. дороги. 4) р. Казачекъ, шир. $^1/_2$ саж., глуб. 1–2 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	Южнѣе с. Князево позиція на бригаду пѣхоты, фронтомъ на юго-западъ. У с. Князево бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

р у т ъ № 66 **)

г. Р я з а н ь—160 верстъ.

Всхолмленная, съ небольшими участками лѣса. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сежа, шир. 2 саж., глуб. 2—3 футовъ, берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Дерницкій Шатецъ, шир. 2 саж., глуб. 3 фута, берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Ясенокъ, шир. 3 саж., глуб. 4–5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое.	У д. Акулинино позиція на 4—5 батал. пѣхоты, фронтомъ на востокъ. Биваки: 1) У г. Тулы на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у д. Криволучье на 4—5 бат. пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Веневскій.	С. Юдино		197	6	Транспортная дорога, шириной 15 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) У с. Гремячее, черезъ р. Проню, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. 2) У с. Ледневки, черезъ лощину, дерев. мостъ, дл. 1 саж., шир. 3 саж. 3) У с. Маково, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж. 4) У г. Михайлова, черезъ р. Проню, дерев. мостъ, дл. 39 саж., шир. 3 саж.
			15			
Тульская.	Веневскій.	с-цо Савино		117	3	
			7			
Тульская.	Веневскій.	с. Гремячее		346	4	
			8			
Рязанская.	Михайловскій.	с-цо Ледневка		20	2	
			8			
Рязанская.	Михайловскій.	с. Маково		77	10	
			2			
Рязанская.	Михайловскій.	выс. Стрѣлецкія . . .		256	23	
			7			
Рязанская.	Михайловскій.	сл. Стрѣлецкая Зарѣчск.		77	4	
			1			
Рязанская.	Михайловскій.	г. Михайловъ.		505	р. Проня.	
			48			
Рязанская.	Михайловскій.	Г. Михайловъ		505	р. Проня.	Почтовая дорога, шириной 25 саженей. По сторонамъ дороги заросшія канавы. Грунтъ черноземъ съ примѣсью песка. Переправы: 1) На 2-ой верстѣ, черезъ руч. Лукъяновку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ д. М. Поярково, черезъ р. Ярополь, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 саж. 3) Въ д. Ср. Поярково, черезъ р. Жрака, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 3 сажени. 4) Въ с. Вороньи, черезъ р. Городецъ, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 саж. 5) Въ с. Попадьино, черезъ р. Ведерка, дерев. мостъ, дл, 11 саж., шир. 3 сажени. 6) Въ д. Дворики, черезъ р. Помарайка, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 7) Въ д. Демкино, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж. 8) Въ д. Ситники, черезъ р. Трубежъ, дерев. мостъ, дл. 33 саж., шир. 4 сажени.
			10			
Рязанская.	Михайловскій.	д. Мал. Поярково. . .		22	4	
			1			
Рязанская.	Михайловскій.	д. Средн. Поярково . .		92	11	
			11			
Рязанская.	Михайловскій.	с. Вороньи		298	18	
			8			
Рязанская.	Михайловскій.	с. Попадьино		258	20	
			2			
Рязанская.	Михайловскій.	д. Дворики		72	8	
			8			
Рязанская.	Рязанскій.	д. Демкино		130	3	
			4			
Рязанская.	Рязанскій.	с. Стенькино		190	—	
			12			
Рязанская.	Рязанскій.	д. Ситники		76	8	
			6			
Рязанская.	Рязанскій.	г. Рязань.		236	р. Трубежъ.	
			62			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Проня, шир. 4 саж., глуб. 5 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Проня, шир. 22 саж., глуб. 2—7 ф., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У с. Гремячее бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ярополь, шир. 8 саж., глуб. 2—3 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Жрака, шир. 14 саж., глуб. 2—3 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Городецъ, шир. 9 саж., глуб. 5—6 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 4) р. Ведерка, шир. 11 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое. 5) р. Помарайка, шир. 6 саж., глуб. 2—3 футовъ. 6) р. Трубежъ, шир. 25 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное. 7) у г. Рязани линія Московско-Казанской жел. дороги.	У д. Ср. Поярково бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

МАРШ

Г. Михайловъ—г. Прон

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Михайловскій.	Г. Михайловъ		505	р. Проня.	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Южнѣе г. Михайлова, черезъ р. Проню, дерев. мостъ, дл. 23 саж., шир. 3 сажени. 2) У Прудскихъ выселокъ, черезъ р. Грязца, дерев. мостъ, дл. 1 саж., шир. 3 сажени. 3) Южнѣе Прудскихъ выселокъ, черезъ р. Алешинка, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени. 4) Сѣвернѣе выс. Печерниковскихъ, черезъ р. Локня, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени. 5) Въ выс. Печерниковскихъ, черезъ р. Студенецъ, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени. 6) Въ с. Печерники, черезъ р. Каратаевку, дерев. мостъ, дл. $3^1/_2$ саж., шир. 3 сажени. 7) У сл. Никольской, черезъ р. Проня, дерев. мостъ, дл. 21 саж., шир. 3 сажени. 8) У д. Соха, черезъ прудъ, дерев. мостъ, дл. $16^1/_2$ саж., шир. 3 сажени. 9) Въ с. Большія Поляны, черезъ канаву, дерев. мостъ, дл. и шир. по 2 сажени.
			1			
		сл. Прудская		178	10	
			2			
		выс. Прудскіе		149	10	
			9			
		выс. Печерниковскіе .		482	42	
			7			
		с. Печерники		339	17	
			1			
	Пронскій.	с. Фирюлевка.		170	7	
			16			
		сл. Никольская		490	40	
			2			
		г. Пронскъ		305	р. Проня.	
			$^1/_2$			
		сл. Плотная		10	2	
			$6^1/_2$			
		с. Большое.		165	13	
			5			
		д. Соха.		88	4	
			9			
		с. Большія Поляны . .		224	15	
			$2^1/_2$			
		д. Хрущево.		46	4	
			$61^1/_2$			

МАРШ

Г. Тула—г. Веневъ—д.

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Тульскій.	Г. Тула		16	35	Почтовая дорога, шириной до 20 саженей. Отъ д. Анишино до г. Венева, шоссирована. Грунтъ суглинокъ.
			13			
		д. Крюково.		42	4	
			3			
		с. Торхово		80	—	

*) По свѣдѣніямъ Михайловскаго и Пронскаго У. В. Н-ковъ, представлен. въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ Тульскаго, Веневскаго и Зарайскаго У. В. Н-ковъ, представленнымъ въ 1907 году.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и бивакы.

у т ъ № 66—а *).

къ—д. Хрущево—63 версты.

Всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Проня, шир. 22 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Алешинка, шир. 6 саж., глуб. 4—5 футовъ. 3) р. Локня, шир. 7⅓ саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Студенецъ, шир. 6⅓ саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 5) р. Проня, шир. 19⅓ саж., глуб. 1½ саж., правый берегъ обрывистый, лѣвый низкій, теченіе среднее, дно илистое.	У с. Печерники бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

р у т ъ № 67 **).

Злодино—128 верстъ.

Слабо всхолмленная, открытая, съ лѣснымъ участкомъ у выс. Дѣдиловскихъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Тулица, шир. 4 саж., глуб. 3—4 фута, берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) У г. Тулы на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у г. Венева на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Тульская.	с. Торхово		80	—	Переправы: 1) У д. Крюкова, черезъ р. Тулицу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж. 2) Въ с. Торхово, черезъ р. Тулицу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж.
		д. Волынцево	5	70	2	
		д. Анишино	6	130	15	
		д. Богоявленская . . .	3	180	6	
		выс. Дѣдиловскіе . . .	3	110	2	
	Веневскій.	г. Веневъ	12	500	р. Веневка.	
			45			
		Г. Веневъ		500	р. Веневка.	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У г. Венева, черезъ р. Веневку, дерев. мостъ, дл. $4^1/_2$ саж., шир. 3 саж. 2) У с. Толстые, черезъ р. Осетръ, дерев. мостъ, дл. $4^1/_2$ саж, шир. 3 саж. 3) У с. Узунова, черезъ р. Березню, дерев. мостъ, дл. $3^1/_2$ саж., шир. 3 саж.
		сл. Зеренская.	$^1/_4$	177	—	
		с. Прудище.	11	88	4	
		д. Шеметова	10	42	—	
		д. Бокша	$2^3/_4$	40	—	
		с. Толстые	$^3/_4$	60	3	
		д. Есинова	3	103	7	
		с. Узуново	4	101	—	
		д. Яковлевская	$3^1/_4$	54	—	
		д. Степановка.	1	41	—	
		д. Малынь	4	28	4	
			40			
		Д. Малынь		28	4	Транспортная дорога, шириной 12 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Восточнѣе д. Алферьево, черезъ р. Незнанку, дерев. мостъ, дл. $8^1/_2$ саж., шир. $3^1/_2$ сажени. 2) У г. Зарайска, черезъ р. Осетръ, дерев. мостъ, дл. 46 саж., шир. 3 саж. Весною мостъ разбирается и переправа черезъ рѣку на двухъ паромахъ, грузоподъемностью каждый до 400 пудовъ. 3) Между д. Великое Поле и д. Новоселки, черезъ р. Осетрикъ, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 сажени.
		д. Алферьева	7	30	6	
		д. Жамово	10	34	1	
Рязанская.	Зарайскій.	Г. Зарайскъ	3	791	—	
		д. Великое Поле . . .	2	25	—	
		д. Новоселки	5	68	4	
		д. Алтухово	$2^3/_4$	31	2	
		с. Сушково	8	65	10	
		с. Кунаково	1	160	25	
		д. Злобино	$4^1/_4$	13	4	
			43			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) р. Тулица, шир. $4^{1}/_{3}$ саж., глуб. 3—4 фута, берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) у г. Венева линія Рязанско-Уральской жел. дороги.	
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Веневка, шир. 3 саж., глуб. $3^{1}/_{2}$ фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое. 2) р. Осетръ, шир. 3 саж., глуб. 4 фута, берега крутые, теченіе среднее, дно каменистое. 3) р. Березня, шир. 3 саж., глуб. 5 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно каменистое. 4) линія Рязанско-Уральской жел. дороги.	У с. Толстые бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Незнанка, шир. 4 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое. 2) р. Осетръ, шир. 10 саж., глуб. $2^{1}/_{2}$ саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое. 3) р. Осетрикъ, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое.	У д. Великое Поле бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

М А Р Ш

С. Ненашево—г. Кашира—г. Зарайскъ—с.

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время го

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Алексинскій.	С. Ненашево		110	6	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Восточнѣе с. Ненашево, черезъ р. Лубянку, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ с-цо Венюково, черезъ р. Лубянку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 3) Въ д. Пахомово, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. $2^1/_2$ саж. 4) Западнѣе с. Дмитріевскаго, черезъ руч. Скнига, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 сажени. 5) Въ с. Дмитріевскомъ, черезъ руч. Соломенку, дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. 4 сажени. 6) Въ с. Климовскомъ, черезъ р. Восьму, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 сажени. 7) Между с. Иваньково и с. Тетерки, черезъ р. Безпуту, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 сажени.
			5			
		с-цо Венюково		20	2	
			4			
		д. Пахомово		17	4	
			$7^1/_2$			
		с. Дмитріевское. . . .		101	5	
			1			
	Каширскій.	с. Б. Ивановское . . .		41	4	
			8			
		д. Коверино		35	2	
			2			
		с. Климовское		30	2	
			$1^1/_2$			
		д. Полуклимовская . .		27	2	
			9			
		с. Иваньково		102	10	
			$3^1/_2$			
		с. Тетерки		22	2	
			$6^1/_2$			
		с-цо Корыстово		30	3	
			5			
		сл. Стрѣлецкая		62	4	
			1			
		г. Кашира		395	р. Ока.	
			54			
		Г. Кашира		395	р. Ока.	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. По сторонамъ дороги неглубокія заросшія канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Въ д. Аладьино, черезъ руч. дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж. и гати, длин. по 12 саж. съ каждой стороны моста. 2) Между д. Аладьино и д. Гробники, черезъ р. Ивровку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 3) Въ с. Шапканово, черезъ р. Смедву, висячій на цѣпяхъ мостъ, дл. 13 саж., шир. 3 саж. и гати по обѣ стороны моста, дл. по 80 саж.
			4			
		д. Аладьино		30	3	
			5			
		с. Гробники		30	3	
			16			
		с. Шапканово		78	3	
			7			
		с. Черново		45	39	

*) По свѣдѣніямъ Алексинскаго, Каширскаго, Зарайскаго и Рязанскаго У. В. Н-овъ, представ. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
р у т ъ № 68 *)	
Дягелево—г. Рязань—149½ верстъ.	
да и погоду.	
Холмистая, пересѣченная оврагами, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Лубянка, шир. 5 саж., глуб. 3—4 футовъ. 2) р. Восьма, шир. 1⅔ саж., глуб. 3—4 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Безпута, шир. 2⅔ саж., глуб. 3—4 фут., берега крутые, теченіе быстрое, дно каменистое.	У г. Каширы бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ивровка, шир. 4 саж., глуб. 3—4 фут., берега пологіе, теченіе тихое, дно вязкое. 2) У с. Гробники, линія Рязанско-Уральской жел. дороги. 3) р. Смедва, шир. 9 саж., глуб., 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Песочня, шир. 5 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Незнанка, шир. 6 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно вязкое. 6) р. Осетръ, шир. 10 саж., глуб. 4—5 футовъ.	У с. Шанканово бивакъ на дивизію пѣхоты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тульская.	Каширск.	с. Чернево		45	39	4) Въ с. Чернево, черезъ р. Песочню, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени.
			6			
		с. Троспа		100	7	5) Въ с. Тросна, черезъ р. Незнанку, дерев. мостъ, дл. 8⅔ саж., шир. 3⅔ саж.
			11			
Рязанская.	Зарайскій.	г. Зарайскъ.		791	р. Осетръ	6) У г. Зарайска, черезъ р. Осетръ, дерев. мостъ, дл. 46 саж., шир. 4 саж.
			49			
		Г. Зарайскъ		791	р. Осетръ	Транспортная дорога, шириной 12 саженей.
			4			
		д. Старое.		37	2	Грунтъ суглинокъ.
			7			
		с. Ильицыно		46	2	Переправы:
			5½			
		с. Астрамьево		24	1	1) Западнѣе д. Старой, черезъ р. Осетрикъ, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж.
			3½			
		с. Клинъ-Бильдинъ . .		113	2	2) У с. Астрамьево, черезъ р. Рудницу, два дерев. моста, дл. каждый по 7 саж., шир. по 3 саж.
			5½			
	Рязанскій.	с. Ильинское		57	2	3) Въ с. Ильинскомъ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 саж.
			9			
		д. Банниково		34	2	4) У д. Банниково, черезъ р. Вожа, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 саж.
			4			
		с. Тюшево		100	6	
			5			
		с. Дягелево.		248	10	
			43½			
		С. Дягелево				См. марш. № 47.
			15			
		г. Рязань.				
			15			

МАРШ

Г. Серпуховъ—г. Каши

Въ сухую погоду движеніе по дорогѣ доступно для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. прекращается.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Серпуховскій.	Г. Серпуховъ.		1515	р. Москва	Транспортная дорога, шириной 2—3 саженей. По сторонамъ дороги неглубокія канавы.
			10			
		с. Лужки.		40	20	Грунтъ суглинокъ.
			12½			
		д. Зиброво		37	4	Переправы:
			7½			
		с. Турово		181	32	1) За с. Лужки, черезъ р. Таленку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж.
			4			
		д. Прилуки.		45	7	

*) По свѣдѣніямъ Серпуховскаго и Коломенскаго У. В. Н-ковъ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Осетрикъ, шир. 3 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое. 2) р. Рудница, шир. 2—3 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое. 3) р. Вожа, шир. 15 саж., глуб. до 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	

РУТЪ № 69 *).

ра—г. Коломна.—95 верстъ.

Весной почти вся дорога заливается разливомъ р. Оки и движеніе по ней совершенно

Слегка всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Восточнѣе д. Заборье, линія Московско-Курской желѣзной дороги. 2) р. Таленка, шир. 1 саж., глуб. 2 фут., берега крутые, дно илистое. 3) р. Буланая, берега крутые, теченіе среднее, дно илистое. 4) р. Лопасня, шир. 12 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) У г. Серпухова на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у с. Турово въ долинѣ р. Лопасня на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 3) между с. Лужники и берегомъ р. Оки на корпусъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Серпуховскій.	д. Прилуки		45	7	2) Восточнѣе д. Зиброво, черезъ р. Буланая, дерев. мостъ, дл. 1 саж., шир. 2 сажени. 3) Западнѣе с. Турово, черезъ р. Лапасню, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 2 сажени. 4) Восточнѣе д. Прилуки, черезъ р. Головлигу, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени. 5) Между с. Луженки и г. Кашира, черезъ р. Оку плавучій (на бревнахъ) мостъ, дл. 35 саж., шир. 2½ саж.
		с. Соколова.	5	57	2	
		с. Лужники.	3	47	4	
Тульская.	Каширскій.	г. Кашира	4	395	р. Ока.	
			46			
Тульская.	Каширскій.	Г. Кашира		395	р. Ока.	Отъ г. Каширы до д. Туменское, транспортная дорога, шириною 12 саженей. отъ д. Туменской до г. Коломны шоссе, шириною 2½ саж. По сторонамъ шоссе неглубокія канавы. Грунтъ черноземъ съ большой примѣсью глины. Переправы: 1) У с. Бѣлопесоцкой, черезъ р. Оку, плавучій мостъ, дл. 95 саж., шир. 2½ сажени. 2) У д. Городище, черезъ р. Каширку, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 сажени. 3) У д. Лядово, черезъ р. Коломенку, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж.
		сл. Бѣлопесоцкая . . .	2	147	16	
Московская.	Коломенскій.	д. Городище	4	14	2	
		д. Васильевка.	9½	12	1	
		с. Кобяково	8	28	2	
		д. Лядово	3	27	2	
		д. Туменская	9	20	1	
		д. Паново	5	23	4	
		д. Подлитки	7	30	4	
		г. Коломна	1½	1714	р. Москва.	
			49			

МАРШ

Г. Серпуховъ—г.

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Въ дождливую пого

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московкая.	Серпуховск.	Г. Серпуховъ.		1565	р. Москва	Проселочная дорога, шириной 2—3 саженей. По сторонамъ дороги небольшія канавы. Грунтъ супесокъ. Переправы: 1) Въ с. Бутурлинѣ, черезъ р. Каменку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 сажени.
		д. Борисово	2	65	20	
		с. Бутурлино	1¾	110	7	
Тульская.	Каширскій.	д. Левашево	½	23	3 род.	
		д Б. Ящерово	2	47	3	
		с. Костино	½	20	1	

*) По свѣдѣніямъ Серпуховскаго и Коломенскаго У. В. Н-ковъ.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
5) ручей Головлича, шир. 1½ саж., глуб. 3—4 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 6) р. Ока, шир. 95 саж., глуб. 3—5 саж., сѣверный берегъ отлогій, южный крутой, теченіе среднее, дно песчаное.	
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ока, шир. 95 саж., глуб. 3—5 саж. Сѣверный берегъ отлогій, южный крутой. теченіе среднее, дно илистое 2) р. Каширка, шир. 16 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое. 3) р. Коломенка, шир. 2 саж., глуб. 2—3 фут., берега пологіе. теченіе тихое, дно илистое.	Биваки: 1) У д. Городище на корпусъ; 2) у д. Городокъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Р у т ъ № 70 *).

К о л о м н а—90 верстъ.

ду грунтъ размокаетъ и колесное движеніе затрудняется.

Всхолмленная. пересѣченная промоинами съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Восточнѣе. предм. Заборья, линія Московско-Курской желѣзной дороги. 2) р. Каменка, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Рѣчь, шир. 2 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	У г. Серпухова бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Серпуховскій.	с. Костино		20	1	2) У с. Бутурлина, черезъ р. Рѣчь, дерев. мостъ, дл. 10 саж, шир. 2 саж. 3) Восточнѣе с. Новинки, черезъ болотцо, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени.
			$1^{1}/_{4}$			
		д. Мартьяново		37	р. Рѣчь.	
			$2^{1}/_{4}$			
		д. Арнѣево.		78	6	
			3			
		с. Сераксѣево. . . .		30	р. Рѣчь.	
			$3^{1}/_{2}$			
		с. Новинки.		31	1	
			18			
		С. Новинки.		31	1	Проселочная дорога, шириной 2—3 саж. По сторонамъ дороги небольшіе канавы. Грунтъ супесокъ. Переправы: 1) У д. Прудня, черезъ ручей. дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж. 2) У с. Хатуни, черезъ р. Лапасню, переѣздъ въ бродъ. 3) Восточнѣе с. Кіасово, черезъ промоину, дерев. мостъ, дл. и шир. по 2 сажени. 4) Въ с. Новоселкахъ, черезъ Каширку, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 2 сажени. 5) Въ с. Ивановской а) черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж., б) черезъ Дубровку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж.
			$9^{1}/_{2}$			
		д. Прудня		74	5	
			$1^{1}/_{2}$			
		с. Хатунь		256	11	
			$9^{1}/_{4}$			
		с. Кіасово		166	7	
			3			
		д. Новоселки		71	р. Каширa.	
			3			
		пог. Теремецъ		5	1	
			1			
		д. Ивановская		45	р. Нишенка.	
			$6^{3}/_{4}$			
		с Малино		381	7	
			34			
	Коломенскій.	С. Малино		381	7	Отъ с. Малино до с. Федосьино проселочная дорога, шириною $2^{1}/_{2}$ саж., далѣе транспортная дорога, шир. 4 саж. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Въ д. Ясново, черезъ ручей, дерев. мостъ, на каменныхъ устояхъ, дл. $2^{1}/_{2}$ саж., шир. 3 саж. 2) У д. Субботово, черезъ рѣчку Осеньку, два дерев. моста, на каменныхъ устояхъ, шир. каждый по $2^{1}/_{2}$ саж. 3) Въ с. Андреевскомъ, черезъ рѣчку, бревен. мостъ, дл. $1^{1}/_{2}$ саж., шир. 3 сажени.
			10			
		д. Ясново		28	2	
			8			
		д. Субботово		34	2	
			3			
		с. Федосьино		42	3	
			5			
		д. Борисовка		18	1	
			$2^{1}/_{2}$			
		с. Андреевское		36	4	
			7			
		с. Городище		108	6	
			$2^{1}/_{2}$			
		г. Коломна		1714	р. Москва	
			38			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, пересѣченная лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Лапасня, шир. 15 саж., глуб. 1 фут., берега отлогіе. теченіе быстрое, дно песчаное. 2) р. Каширка, шир. 12 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Дубровка, шир. 2 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	Въ с. Хатунь бивакъ на полкъ пѣхоты съ батареей.
Холмистая, открытая, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаетъ р. Осенька шир. около $2^1/_2$ саж., глуб. 3 фут., съ крутыми берегами, среднимъ теченіемъ и песчанымъ дномъ.	Биваки: 1) У д. Субботово на 16 батал. пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) въ с. Андреевскомъ на 16 батал. пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

М А Р Ш

Г. Подольскъ—г.

Дорога пригодна для слѣдованія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Подольскій.	Г. Подольскъ		452	р. Пахра.	Транспортная дорога шириной 4 сажени. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У д. Щербинки, черезъ р. Канопельку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ с. Домодѣдовѣ, черезъ р. Рожай, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж., весной заливается. 3) Въ д. Селиваново, черезъ протокъ р. Пахры, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени.
			2			
		д. Добрятино		39	—	
			$2^1/_2$			
		с. Покровъ		70	6	
			1			
		д. Щербинки		18	2	
			$2^1/_2$			
		д. Заболотье		62	3	
			$1^1/_2$			
		д. Домодѣдово		130	—	
			4			
		д. Пахра		130	10	
			$3^1/_4$			
		д. Киселиха		32	—	
			$8^3/_4$			
		д. Селиваново		95	5	
			7			
	Бронницкій.	с. Воскресенское		55	2	
			2			
		с. Ильинское		70	9	
			5			
		д. Дьяково		30	3	
			2			
		с. Велино		120	10	
			2			
		г. Бронницы		558	р. Москва.	
			$43^1/_2$			

*) По свѣдѣніямъ Подольскаго и Бронницкаго **У**. В. Н-ковъ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 71 *).

Б р о н н и ц ы—44 версты.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) За г. Подольскъ, линія Московско-Курской желѣзной дороги. 2) р. Канопелька, шир. отъ 1 до 2 саж., глуб. отъ ½ арш. до 1 саж., съ крутыми берегами, песчанымъ дномъ. 3) р. Рожай, шир. до 8 саж., глуб. 1 саж., съ отлогими берегами, песчанымъ дномъ. 4) За с. Домодѣдово, линія Рязанско-Уральской желѣз. дороги.	Биваки: 1) У д. Пахра на 4 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у д. Селиваново на 4 батал. пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

V. Восточная группа дорогъ.

Общій обзоръ дорогъ восточной группы.

Восточная группа дорогъ заключаетъ въ себѣ пути, ведущіе отъ г. Москвы къ пристанямъ средняго теченія р Волги. Обслуживая всю Нижегородскую губернію и части губерній Тамбовской, Рязанской, Московской, Владимірской и Костромской, пути эти пересѣкаютъ площадь въ 142000 квадратныхъ верстъ.

Общее протяженіе дорогъ этой группы, разсмотрѣнныхъ ниже въ отдѣльныхъ маршрутахъ, равно 7208 верстъ. Изъ нихъ шоссейныхъ дорогъ 495 верстъ, почтовыхъ 2075 верстъ, транспортныхъ 3789 верстъ и проселочныхъ 849 верстъ.

Такимъ образомъ, преобладающими путями являются грунтовыя дороги, составляющія 93% общаго протяженія всѣхъ путей. Среди нихъ больше всего дорогъ транспортныхъ (47%).

Характеръ мѣстности. Вся сѣверо-восточная часть разсматриваемаго района (Нижегородская и Костромская губерніи) заполнена южными отрогами „Сѣверныхъ Уваловъ", образующихъ водораздѣлъ между Ледовитымъ Океаномъ и Каспійскимъ моремъ. Отроги эти, имѣя равнинный характеръ, почти всѣ заполнены лѣсами и изобилуютъ озерами и болотами. По мѣрѣ приближенія къ р. Волгѣ, равнины эти переходятъ въ болотистыя низменности. Лишь на поймахъ р. Волги и р. Оки мѣстами обнаруживаются песчаные наносные бугры, затрудняющіе колесное движеніе по пролегающимъ здѣсь дорогамъ.

Вся южная половина Нижегородской губерніи, къ югу отъ р. Оки и р. Волги, занята волнистой возвышенностью, образуемой водораздѣломъ р. Оки съ ея притокомъ Мокшей съ одной стороны и р. Суры съ ей притокомъ Алатырь съ другой стороны. Водораздѣлъ этотъ входитъ въ Лукояновскій уѣздъ Нижегородской губерніи и отдѣляя отъ себя рядъ второстепенныхъ развѣтвленій, раздѣляющихъ между собой долины р. р. Мокши. Теши, Сережи, Пьяны и Алатыря, образуетъ волнистую, лѣсистую возвышенность, съ песчаной почвой въ западной части губерніи (по правому берегу р. Оки) и съ суглинистой—въ восточной (въ бассейнѣ р. Суры). Характерной особенностью этой возвышенности является обиліе овраговъ, болотъ. промоинъ и лощинъ, образовавшихся вслѣдствіе размывного дѣйствія водъ. Поэтому дороги здѣсь припоровлены къ направленію овраговъ, отчего разстояніе между населенными пунктами по дорогамъ часто излишне удлинены.

Сѣверо-западная часть района между р. Окой и р. Волгой представляетъ равнину съ суглинистымъ грунтомъ, пологими долинами рѣкъ и пересѣченную большимъ числомъ болотъ, лощинъ и овраговъ. Лѣсовъ здѣсь немного.

Сѣверная часть Тамбовской губерніи (части Елатомскаго и Темниковскаго уѣздовъ) представляетъ по преимуществу лѣсисто-болотистую низменность, составляющую продолженіе Мещерской низменности Рязанской губерніи.

Наиболѣе возвышенные, открытые и населенные промежутки тянутся здѣсь по лѣвому берегу р. Оки: 1) Отъ г. Касимова до г. Елатьма, далѣе до гран. гу-

берніи; 2) По правому берегу р. Мокши, отъ устья р. Сармы на юго-западъ къ нижнему теченію р. Мокши; 3) По правому берегу р. Цны и нижняго теченія р. Мокши; 4) По границѣ Тамбовской и Пензенской губ., отъ г. Темникова до г. Спасска. Постепенно къ югу низменность переходитъ въ слегка волнистую равнину съ черноземнымъ грунтомъ.

Сѣть дорогъ болѣе рѣдка въ сѣверо-восточной части района, гдѣ, благодаря обилію лѣсныхъ и болотистыхъ пространствъ, дорожная сѣть развивается сравнительно мало. Постепенно къ востоку сѣть путей сгущается, достигая наибольшаго своего развитія во Владимірскомъ, Суздальскомъ и Покровскомъ уѣздахъ Владимірской губерніи.

Продольныхъ путей, ведущихъ отъ г. Москвы къ восточнымъ границамъ Округа, три:

1) Маршрутъ № 74: г. Москва—г. Егорьевскъ—г. Касимовъ—г. Темниковъ—г. Краснослободскъ, состоящій изъ шоссейныхъ (34 в.), транспортныхъ (162 в.) и почтовыхъ (256 в.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 452 версты.

2) Маршрутъ № 78: г. Москва—г. Покровъ—г. Владиміръ—г. Вязники—г. Гороховецъ—г. Н.-Новгородъ—д. Шапыриха—граница Округа, состоящій изъ шоссейныхъ (386 в.), почтовыхъ (145 в.) и транспортныхъ (16 в.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 547 верстъ.

3) Маршрутъ № 80: г. Москва—г. Киржачъ—г. Юрьевъ—г. Гавриловъ-Посадъ—г. Шуя—г. Лухъ—г. Юрьевецъ—г. Варнавинъ—д. Вязовка, состоящій изъ шоссейныхъ (30 в.), транспортныхъ (471 в.) и почтовыхъ (101 в.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 602 версты.

Поперечныхъ путей пятнадцать:

1) Маршрутъ № 72: г. Ряжскъ—с. Сараи—г. Моршанскъ, состоящій изъ проселочныхъ (119 в.) и транспортныхъ (57 в.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 176 верстъ.

2) Маршрутъ № 73: г. Рязань—г. Спасскъ—г. Шацкъ—г. Спасскъ (Тамбов.) губ., состоящій изъ транспортныхъ дорогъ, общимъ протяженіемъ 261 верста.

3) Маршрутъ № 75: д. Чересово—г. Меленки—г. Муромъ—г. Арзамасъ—с. Абрамово, состоящій изъ почтовыхъ (73 в.) и транспортныхъ (231 в.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 304 версты.

4) Маршрутъ № 77: г. Владиміръ—г. Судогда—г. Муромъ—г. Горбатовъ—д. Ольгино, состоящій изъ почтовыхъ (206 в.) и транспортныхъ (34 в.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 240 верстъ.

5) Маршрутъ № 79: г. Суздаль—г. Ковровъ—д. Желтухино, состоящій изъ транспортныхъ дорогъ, общимъ протяженіемъ 201 верста.

6) Маршрутъ № 81: с. Макарово—г. Богородскъ—г. Павловскій Посадъ—г. Бронницы, состоящій изъ транспортныхъ (38 в.), проселочныхъ (37 в.) и шоссейныхъ (10 в.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 85 верстъ.

7) Маршрутъ № 82: г. Юрьевъ Польскій—г. Егорьевскъ—г. Коломна, состоящій изъ транспортныхъ (186 в.) и проселочныхъ (31 в.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 217 верстъ.

8) Маршрутъ № 83: г. Юрьевъ Польскій—г. Владиміръ—г. Рязань, состоящій изъ транспортныхъ дорогъ, общимъ протяженіемъ 237 верстъ.

9) Маршрутъ № 84: г. Гавриловскій Посадъ—г. Суздаль—г. Владиміръ—г. Касимовъ—г. Спасскъ—д. Хрущово, состоящій изъ почтовыхъ (155 в.) и транспортныхъ (206 в.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 361 верста.

10) Маршрутъ № 85: г. Шуя — г. Ковровъ — г. Меленки — г. Елатьма — г. Шацкъ — г. Козловскъ, состоящій изъ транспортныхъ (217 в.), проселочныхъ (113 в.) и почтовыхъ (131 в.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 461 верста.

11) Маршрутъ № 86: г. Шуя—г. Вязники—г. Муромъ, состоящій изъ транспортныхъ дорогъ, общимъ протяженіемъ 165 верстъ.

12) Маршрутъ № 87: г. Лухъ—г. Гороховецъ—г. Горбатовъ—г. Ардатовъ—г. Кадомъ—г. Шацкъ—г. Моршанскъ, состоящій изъ транспортныхъ (158 в.), проселочныхъ (137 в.) и почтовыхъ (238 в.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 533 в.

13) Маршрутъ № 88: г. Юрьевецъ—г. Балахна—г. Н.-Новгородъ, состоящій изъ почтовыхъ дорогъ, общимъ протяженіемъ 141 верста.

14) Маршрутъ № 89: г. Варнавинъ—г. Семеновъ—г. Ниж.-Новгородъ—г. Арзамасъ—г. Темниковъ—г. Спасскъ—г. Кирсановъ, состоящій изъ почтовыхъ (392 в.), шоссейныхъ (10 в.) и транспортныхъ (258 в.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 660 в.

15) Маршрутъ № 90: с. Эмангашъ—г. Василь-Сурскъ—г. Сергачъ—заштат. г. Починки—д. Веракуша—граница Округа, состоящій изъ почтовыхъ (26 в.), транспортныхъ (103 в.) и проселочныхъ (120 в.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 249 верстъ.

Всѣ вышеперечисленные продольные и поперечные пути, пролегая по территоріи, которая, по своему географическому положенію, не можетъ служить театромъ военныхъ дѣйствій, будутъ имѣть военное значеніе лишь въ періодъ мобилизаціи для сбора и передвиженія командъ запасныхъ, а также какъ дороги для подвоза военныхъ грузовъ отъ пристаней р. Волги къ желѣзнодорожному узлу къ г. Москвѣ. По свойству полотна дороги восточной группы значительно хуже дорогъ всѣхъ остальныхъ разсмотрѣнныхъ группъ Округа. Переправы на нихъ часто настолько плохи, что даже простыя крестьянскія телѣги объѣзжаютъ ихъ на версту, а иногда и больше.

МАРШ

Г. Ряжскъ — с. Сараи — г.

Дорога пригодна для слѣдованія войскъ и обозовъ при условіи возстановленія испорченныхъ

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Рязанскій.	Г. Ряжскъ		505	р. Хунта.	Проселочная, шириною 2 сажени. Грунтъ черноземъ съ примѣсью глины.
			22			
		с. Кабыльно		53	10	
			15			
		с. Спасское		43	11	
			18			
	Сапожковскій.	с. Бычки		385	3	
			55			
		С. Бычки				См. марш. № 85.
			12			
		с. Сараи				
		С. Сараи		512	450	Проселочная дорога, шириной 1 сажень. Грунтъ песчаный. Переправы: У с. Ракша, черезъ р. Разозовку, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 2 саж.
			1			
		с. Кривское		341	125	
			14			
		с. Муравлянка		259	—	
			5			
		с. Ягодное		407	101	
			1			
		с. Мордово		306	61	
Тамбовская.	Моршанскій.		9½			
		д. Глазовка		140	1	
			14			
		с. Ракша		528	176	
			18½			
		г. Моршанскъ		2743	р. Цна.	
			63			
		Г. Моршанскъ		2743	р. Цна.	Транспортная дорога, шириной 20 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У г. Моршанска, черезъ р. Цну, дерев. мостъ, дл. 40 саж., шир. 3 саж. 2) Восточнѣе г. Маршанска а) черезъ р. Малую Кашму, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж; б) черезъ р. Среднюю Кашму, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж; в) черезъ большую Кашму, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж.
			22			
		с. Дмитріевское		105	24	
			5			
		с. Мало-Маршевское		168	74	
			12			
		с. Раево		360	240	
			6			
		д. Пѣшая		101	78	

*) По свѣдѣніямъ Ряжскаго, Сапожковскаго и Моршанскаго У. В. Н-овъ, предст. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
…утъ № 72 *).	
…Моршанскъ — 187 верстъ.	
…остовъ. На участкахъ же съ глинистымъ грунтомъ колесное движеніе крайне затруднительно.	
Слабо всхолмленная, открытая.	
Равнинная, открытая.	
Слабо всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Цна, шир. 30 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Мал. Кашма, шир. 7 саж., глуб. 6—7 фут. 3) Средн. Кашма, шир. 7 саж., глуб. 6—7 фут. 4) Бол. Кашма, шир. $6^1/_2$ саж., глуб. 6 футовъ. 5) р. Морщловка, шир. 3 саж., глуб. 1 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 6) р. Раевка, шир. 15 саж., глуб. 3—4 футовъ. 7) р. Выша, шир. 6 саж., глуб. до 3 саж., берега крутые, теченіе быстрое, дно песчаное.	Биваки: 1) У г. Моршанска на корпусъ; 2) у с. Раево на корпусъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Моршанскій.	д. Пѣшая		101	78	3) Въ с. Дмитріевкѣ, черезъ р. Моршловку, два дерев. моста, дл. 7 и 4 саж., шир. по 2 саж.
			6			
		с. Земгино		600	450	4) Въ с. Раевѣ, черезъ р. Раевку, дерев. мостъ, дл. 40 саж., шир. 2 саж.
			6			
		граница Округа		—	—	5) На границѣ округа, черезъ р. Вышу, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 сажени.
			57			

МАРШ

Г. Сапожокъ—с. На

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Сапожковскій.	Г. Сапожокъ		406	р. Сапожокъ.	Отъ г. Сапожокъ до с. Сысой транспортная дорога, шириной до 30 саж., далѣе проселочная, шириной 1—$1^1/_2$ сажени.
			15			Грунтъ черноземъ.
		с. Морозово-Борки		242	20	Переправы:
			10			1) Западнѣе с. Морозово-Борки, черезъ р. Борейку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж.
		с. Бол. Можары		147	5	2) Западнѣе с. Сысой, черезъ р, Олешня, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени.
			4			
		с. Сысой		410	66	
			3			
		с. Борецъ		689	108	
			4			
		с. Назарьево		242	76	
			36			

МАРШ

Г. Рязань—г. Спасскъ—г. Ша

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Рязанскій.	Г. Рязань		2335	р. Трубежъ.	Транспортная дорога, шириной 25 саженей.
			9			Грунтъ песчаный.
		д. Рубцово		88	—	Переправы:
			4			1) Южнѣе с. Льгово, черезъ р. Оку, паромъ, грузоподъемностью до 400 пудовъ.
		с. Льгово		438	10	2) У с. Самбулово, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени.
			$12^1/_2$			
		с. Самбулово		172	10	
			19			
		с. Гавриловское		600	69	
			3			
	Спасскій.	г. Спасскъ		696	Озеро.	
			48			

*) По свѣдѣніямъ Сапожковскаго У. В. Н-ка, представлен. въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ Рязанскаго, Спасскаго, Сапожковскаго, Шацкаго и Спасскаго У. В. Н-ковъ представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Р У Т Ъ № 72—а *)	
з а р ь е в о—36 верстъ.	
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Борейка, шир. 4 саж., глуб. 2—3 футовъ. 2) р. Олешня, шир. 6 саж., глуб. 3—4 футовъ.	У с. Б. Можары бивакъ на корпусъ.
Р У Т Ъ № 73 *).	
ц к ъ—г. С п а с с к ъ—261 верста.	
Равнинная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ р. Ока, шир. 100 саж., глуб. $1^1/_2$ саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У с. Льгово бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Спасскій.	Г. Спасскъ		696	Озеро.	Транспортная дорога, шириною 20 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) На 2-ой верстѣ. черезъ затонъ р. Оки, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ с. Ст. Рязань, черезъ р. Серебрянку, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 сажени. 3) Въ д. Волково, черезъ р. Непложа, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 4) Въ с. Заполье, черезъ р. Уфу, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 5) Въ с. Задубровье, черезъ р. Ярославку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 6) Восточнѣе д. Ибридъ, черезъ р. Ибридъ, дерев. мостъ, длин. 10 саж., шир. 3 сажени. 7) Восточнѣе с. Желудево, черезъ р. Пара, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 3 сажени.
			3			
		с. Ст. Рязань		74	р. Ока.	
			10			
		с. Рясы		76	11	
			$5\frac{1}{2}$			
		д. Волково		109	10	
			1			
		с. Заполье		246	38	
			$5\frac{1}{2}$			
		с. Задубровье.		207	11	
			7			
		выс. Кривцовскія . . .		46	5	
			3			
		д. Ибридъ		55	4	
			2			
		с. Желудево		146	12	
			37			
		С. Желудево		146	12	Транспортная дорога, шириной 20 саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У выс. Путятинскихъ, черезъ р. Нетрошь, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ с. Путятино, черезъ весенній ручей, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж., по обѣ стороны моста гать, дл. въ 1 версту. 3) Въ с. Глѣбово, черезъ р. Шишъ, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. и гать, дл. 33 сажени. 4) Восточнѣе с. Путятино, черезъ р. Инокинь, два дерев. моста, дл. по 10 саж. и шир. по 3 саж. Между мостами гать, дл. 77 саженей. 5) Въ с. Голенищево, черезъ р. Тарницу, два дерев. моста, дл. 15 саж., 8
			10			
		выс. Путятинскіе . . .		106	6	
			8			
	Сапожковскій.	с. Путятино.		614	6	
			10			
		с. Карабухино		110	32	
			9			
		с. Голенищево		155	8	
			3			
		с. Алѣево		101	12	
			13			
	Шацк.	с. Демидово		181	5	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ока, шир. 100 саж., глуб. 1½ саж.. берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Непложа,шир. 1⅓ саж., глуб. 1 фут., берега отлогіе, теченіе быстрое, дно песчаное. 3) р. Урса, шир. 2 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Ибридъ, шир. 10 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Пара, шир. 12 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) У с. Старо-Рязанскихъ двориковъ на корпусъ; 2) восточнѣе д. Желудево на корпусъ.
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Нестрошъ, шир. 5 саж., глуб. 3—4 футовъ. 2) р. Шишъ, шир. 4 саж., глуб. 2—3 футовъ. 3) р. Инокинь, шир. 6 саж., глуб. 3—4 футовъ. 4) р. Тырница, шир. 8 саж., глуб. 4—5 футовъ.	У Путятинскихъ выс. бивакъ на корпусъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Шацкій.	с. Демидово		181	5	саж. и шир. каждый по 3⅓ саж. Между мостами гать, дл. 109 саженей. 6) У с. Демидово, черезъ оврагъ, деревянный мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени.
		с. Федяево	$2^1/_2$	111	12	
		д. Просандѣй	$3^1/_2$	74	9	
		с. Агишево.	$5^1/_2$	220	115	
			64			
		С. Агишево				См. маршрутъ № 85.
		г. Шацкъ	10			
			10			
		Г. Шацкъ		855	р. Шача	Транспортная дорога, шириной 20 саженей. Переправы: 1) Между с. Темяшево и с. Ямбирское, черезъ р. Азу, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ с. Ямбирское, черезъ р. Цпу, два парома, грузоподъемностью до 200 пудовъ. 3) Восточнѣе д. Бокового Майдана, черезъ р. Вадъ, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени. 4) Въ д. Зубова Поляна, черезъ р. Парца, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени. 5) Въ д. Карганъ, черезъ р. Чушь, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 1 сажень.
		д. Токаревка	$7^1/_4$	75	13	
		с. Польно-Конобѣево .	3	148	9	
		с. Темяшево	3	118	7	
		с. Ямбирское	7	83	10	
	Спасскій.	д. Салтыковы Буты . .	17	270	9	
		д. Боковой Майданъ .	10	250	150	
		д. Авдаловскій Уметъ .	19	50	20	
		д. Зубова Поляна . . .	12	48	5	
		выс. Новые.	11	450	400	
		д. Карганъ.	3	127	80	
		г. Спасскъ	12	841	Озеро.	
			104			

МАРШ

Выс. Кривицкіе—г. Сапо

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Сапожковскій.	выс. Кривицкіе		46	5	Транспортная дорога, шириной 24 сажени. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ с. Сасыкино, черезъ р. Ибридъ, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 3 саж.
		с. Сасыкино	6	217	34	
		д. Санская	3	68	3	
		д. Поляки	2	96	1	

*) По свѣдѣніямъ Сапожковскаго и Ряжскаго У. В. Н-ковъ представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, съ лѣснымъ участкомъ, отъ д. Уметъ Авдановскій до д. Зубова Поляна. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Аза, шир. 12 саж., глуб. 3—4 футовъ. 2) р. Цна, шир. 60 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Водъ, шир 6 саж., глуб. 5—6 футовъ. 4) Восточнѣе д Бокового Майдана, линія Московско-Казанской желѣзной дороги. 5) р. Парца, шир. 6 саж., глуб. 4—5 футовъ. 6) р. Чушь, шир. 1 саж., глуб. 3—4 футовъ.	Биваки: 1) У с. Польно-Конобѣево на корпусъ; 2) у с. Ямбирское на корпусъ.

Р У Т Ъ № 73—а *).

жокъ—г. Ряжскъ—88 верстъ.

Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ибридъ, шир. 10 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Амушевка, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) Въ с. Сасыкино на корпусъ; 2) въ с. Песочное на корпусъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Сапожковскій.	д. Поляки		96	1	2) Въ д. Поляки, черезъ р. Амушевку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 4 саж. и гать длин. 5 саж. 3) У д. Лошмановки, черезъ руч. Лунтусъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. и гать, дл. 60 саж. 4) Въ с. Песочное, черезъ р. Песочню, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 сажени. 5) У д. Дмитріевки, черезъ руч. Наумосъ, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени. 6) Южнѣе д. Дмитріевки, черезъ р. Папику, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 7) Южнѣе д. Михеи три дер. моста, а) черезъ р. Михей, дл. 9 саж., шир. 3 саж. и гать дл. 100 саж.; б) черезъ р. Коровку, дл. 12 саж., шир. 3 саж. и гать длин. 80 саж.
			$5\frac{1}{2}$			
		д. Лошмановка . . .		46	3	
			$2\frac{1}{2}$			
		с. Песочное.		286	23	
			4			
		д Васильевка.		64	4	
			4			
		д. Дмитріевка.		79	20	
			4			
		с. Михеи.		211	29	
			9			
		г. Сапожокъ		406	2	
			40			
	Сапожковскій.	Г. Сапожокъ		406	2	Отъ г. Сапожка до с. Ухолово дорога почтовая, шириной 24 саж., далѣе транспортная, шириной 30 саж. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ черноземъ.
			9			
		с. Александровка . . .		157	34	
			9			
	Ряжскій.	с. Ухолово		400	170	Переправы:
			8			
		с. Кензино		180	20	1) У г. Сапожокъ, черезъ р. Мошку, дерев. мостъ, дл. 27 саж., шир. 3 саж. и шоссированная гать, дл. 204 саж.
			6			
		с. Еголдаево		650	150	2) У с. Ухолова, черезъ р. Мостью, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 саж. и гать дл. 3 саж.
			4			
		с. Васильевка.		125	15	
			2			
		с. Дегтяное		670	183	3) Въ сл. Захуптской, черезъ р. Малая Хупта, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж.
			4			
		сл. Захуптская		500	25	4) Между сл. Захуптской и г. Ряжскомъ, черезъ р. Хупту, дерев. мостъ, дл. 29 саж., шир. 4 саж.
			3			
		г. Ряжскъ		505	р. Хувта	
			48			

МАРШ

Г. Москва—г. Егорьевскъ—г. Касимовъ—г.

Дорога благопріятствуетъ движенію всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ, во всякое время

роги заливаются водой и прекращаютъ всякое передвиженіе. Встрѣчающіеся на дорогѣ

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Моск.	Моск.	Г. Москва		21130	Водопр.	Отъ г. Москвы до д. Панки шоссе, отъ д. Панки до д. Вялки транспортная дорога, шир. 15—20 саженей.
			8			
		д. Вязовка		80	4	

*) По рекогносцировкамъ 1908 г. отъ г. Москвы до с. Тума Корнета 1-го гусарскаго Сумскаго полка Захарова, отъ с. Тума до г. Краснослободска подпоручика 239 Окскаго рез. батал. Брацюкъ.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
3) р. Песочня, шир. 12 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Паника, шир. 4 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Михей, шир. 6 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 6) р. Коровка, шир. 8 саж., глуб. 4—5 футовъ.	
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Мошка, шир. 8 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Мостья, шир. 6 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее дно песчаное. 3) р. Мал. Хупта, шир. 3 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Хупта, шир. 26 саж., глуб. около 2 саж., берега отлогіе. теченіе среднее, дно илистое. 5) У сл. Захуптской линія Рязанско-Уральской желѣзной дороги.	У с. Ухолово бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

РУТЪ № 74 *).

Темниковъ— г. Краснослободскъ—452 версты.

года и погоду. Лишь въ весеннее время, въ періодъ разлива рѣкъ, низменныя части до-

пески въ лѣтнее время затруднятъ движеніе обозовъ.

Отъ г. Москвы до д. Вязовка, по сторонамъ шоссе идутъ дачи. Далѣе до д. Панки, въ $^1/_4$ вер. отъ шоссе, начинается небольшой хвойный лѣсъ, около-же шоссе	За с. Красково позиція на 3—4 бат., фронтомъ на западъ. Об-

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Московскій.	д. Вязовка		80	4	Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У д. Выхино, черезъ болото, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 2) У д. Подосинки, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж. 3) У с. Красково, черезъ р. Пахру, дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Донино, черезъ канаву, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 5) У д. Обухово, черезъ канаву, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 1 саж.
		д. Выхино	3	250	42	
		д. Подосинки	$2^1/_2$	50	6	
		д. Панки	$2^3/_4$	100	20	
		д. Хлыстова	3	50	3	
		с. Красково	2	80	7	
		д. Вялки	6	130	12	
	Бронницкій.	д. Хрипань	$5^1/_2$	60	15	
		д. Донино	9	90	17	
		д. Обухово	3	52	8	
		с. Гжель	1	150	15	
			$45^1/_2$			
		С. Гжель		150	15	Транспортная дорога, шириной 12 саженей. Грунтъ суглинистый и песчаный. Переправы: 1) У с. Рѣчицы, черезъ р. Дорку, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. $3^1/_2$ саж. 2) Въ с. Карповѣ, черезъ протокъ р. Сѣченки «Мытъ», дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. $5^1/_2$ саж. 3) У д. Антоново, черезъ р. Сѣченку, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. $3^1/_2$ саж. 4) Въ д. Беззубово, черезъ притокъ р. Гуслины, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 5) Въ д. Корниловской, черезъ р. Медвѣдку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 6) У г. Егорьевска, черезъ р. Гуслицу, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени.
		с. Рѣчицы	3	300	32	
	Богородскій.	с. Карпово	6	154	17	
		д. Антоново	$^1/_2$	53	5	
		д. Осташково	$5^1/_2$	162	31	
		д. Соболево	3	260	34	
		с. Хотѣичи	4	480	60	
		д. Поминова	8	112	20	
		д. Беззубово	4	193	23	
		д. Игнатова	1	88	13	
Рязанская.	Егорьевскій.	д. Корниловское	4	38	11	
		г. Егорьевскъ	2	2000	4	
			41			
		Г. Егорьевскъ		2000	4	Транспортная дорога, шириной 20—30 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) Между г. Егорьевскимъ и д. Бережки, черезъ канавы для протока во-
		д. Бережки	5	33	5	
		д. Семеновская	$1^1/_2$	40	4	
		д. Юрцова	6	50	11	
		д. Двойка	3	120	10	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
мѣстность ровная и болотистая, отъ д. Папки, мѣстность всхолмленная, съ небольшими лѣсными группами. Дорогу пересѣкаетъ р. Пахра, шир. 13 саж., глуб. отъ 2 фут. до 1 сажени.	стрѣлъ руж. до 3 вер., артил. до 4 верстъ. Биваки: 1) У д. Подосинки на 4 батал.; 2) у д. Вялки на 4 батал.; 3) у д. Донино на 6 батал.; 4) у г. Гжель на 8 баталіоновъ.
До с. Осташкова, слегка всхолмленная, открытая, отъ с. Осташкова до с. Хотѣичи, лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Дорка, шир. 1 саж., глуб. 1 фут., берега пологіе, дно песчаное. 2) р. Мытъ, шир. 1 саж., глуб. 1 фут., берега пологіе, дно песчаное. 3) р. Сѣченка, шир. 9 саж., глуб. 3 фут., берега пологіе, дно песчаное. 4) р. Гуслина, шир. 1½ саж., глуб. 1 фут., берега пологіе, дно песчаное. 5) р. Медвѣдка, шир. 1 саж., глуб. 2 фут., берега пологіе, дно песчаное. 6) р. Гуслица, шир. 4½ саж., глуб. 4—5 фут., берега пологіе, дно песчаное.	Позиціи: 1) У с. Рѣчицы, фронтомъ на западъ, на 4 батал. Обстрѣлъ артил. до 4 вер., руж. до 3 верстъ; 2) у д. Арипино на 4 бат., фронтомъ на западъ. Обстрѣлъ артил. до 4 вер., руж. до 3 верстъ; 3) у д. Беззубово на 4 батал., фронтомъ на западъ. Обстрѣлъ артил. до 4 вер., руж. до 3 вер. У д. Соболево бивакъ въ сѣверо-западной части на 4 баталіона.
Слегка всхолмленная, открытые участки чередуются съ небольшими группами хвойныхъ лѣсовъ. Дорогу пересѣкаетъ р. Любливка, шир. 2½ саж., глуб. 1½ фут., берега пологіе, дно песчаное.	У д. Двойки позиція на 3 бат., фронтомъ на западъ. Биваки: 1) У д. Юрцова на 4 батал.; 2) у д. Двойки на 6 баталіоновъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Егорьевскій.	д. Двойка		120	10	ды, три каменныхъ моста, дл. каждый по 1 саж., шир. 3 саж. 2) У д. Бережки. черезъ р. Любливку, дерев. мостъ, дл. $5\frac{1}{2}$ саж. шир. 3 сажени. 3) Въ д. Двойка, черезъ ручей, каменный мостъ. 4) Въ д. Подрядниково, черезъ ручей, камен. мостъ, дл. 1 саж., шир. 4 сажени.
		д. Подрядникова	6	73	12	
		с. Шарапово	11	150	70	
		д. Бармина	$6\frac{1}{2}$	97	28	
		с. Середниково	2	153	80	
		д. Дубровка	5	165	74	
			46			
		Д. Дубровка		165	74	Транспортная дорога, шириной отъ 20—30 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) На 1-ой верстѣ, черезъ р. Сальцы, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж. 2) У с. Радушкино, черезъ р. Зелень, дерев. мостъ, дл. 44 саж., шир. 4 саж. 3) У д. Тюрвищъ, черезъ р. Пра, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 4 сажени.
		д. Подлѣснова	$1\frac{3}{4}$	81	53	
		д. Митрониха	$2\frac{3}{4}$	65	33	
		с. Радушкино	$5\frac{1}{4}$	16	5	
		д. Тюрвищъ	13	34	21	
	Рязанскій.	д. Бѣлозеры	8	45	14	
		д. Дѣва	11	75	67	
		д. Селезнева	$4\frac{1}{2}$	45	28	
			$46\frac{1}{4}$			
	Касимовскій.	Д. Селезнева		45	28	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ частью суглинистый, частью песчаный. Переправы: 1) Въ с. Константиново, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. $3\frac{1}{2}$ сажени. 2) Пройдя д. Велькoво, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 саж. 3) Въ с. Алексѣево, черезъ оврагъ, камен. мостъ, дл. $6\frac{1}{2}$ саж., шир. 3 саж.
		д. Верея	3	70	62	
		д. Верещугина	$8\frac{1}{2}$	70	24	
		д. Керяева	3	130	51	
		с. Тума	$\frac{1}{2}$	119	16	
		д. Бычково	$3\frac{1}{4}$	116	11	
		с. Давыдово	$5\frac{1}{4}$	195	23	
		с. Константиново	$7\frac{1}{2}$	124	13	
		д. Велькoво	5	78	8	
		с. Алексѣево	2	152	12	
			38			
		С. Алексѣево		152	12	Почтовая дорога, шириной отъ 8—10 саженей. Грунтъ песчаный и супесчаный.
		д. Ужищево	4	92	11	
		д. Мягково	2	106	8	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
	2) у д. Жабки, къ западу, на 6 батал.; 3) у с. Шарапова, на 4 батал.; 4) у д. Дубровка, на 4 баталіона.
Болотистая, покрытая лѣсомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сальцы, шир. 3 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, дно песчаное. 2) р. Зелень, шир. 30 саж., глуб. $2^1/_2$ саж., берега крутые, дно илистое. 3) р. Пра, шир. 80 саж., глуб. $2^1/_2$—14 фут., берега пологіе, дно илистое.	У д. Митрониха позиція, фронтомъ на западъ, на 4 баталіона. Биваки: 1) У д. Митрониха къ юго-востоку на 6 баталіоновъ; 2) у д. Дѣва, на 4 бат.; 3) у д. Каверино, на 4 бат.
Открытая, всхолмленная, мѣстами болотистая.	У д. Верея, фронтомъ на зап., позиція на 3 батал. Обстрѣлъ артил. до 4 вер., руж. до 3 верстъ. Тамъ-же бивакъ на 6 батал.
Открытыя пространства чередуются съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Норма, шир. 250—300 саж., глуб. $^1/_2$—$1^1/_2$ саж.,	Биваки: 1) У д. Ужищево, на 12 бат.; 2) У д. Мягково, на 20 бат.; 3) У д. Ломакино на 20 бат.; 4) У

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Касимовскій.	д. Мягково		106	8	Переправы: 1) Въ д. Ужищево, черезъ оврагъ, камен. мостъ, дл 6 саж., шир. $3\frac{1}{2}$ саж. 2) За д. Ломакино, черезъ р. Нарму, дерев. мостъ, дл. 130 саж., шир. $2\frac{1}{2}$ сажени. 3) Въ с. Гусь-Погостъ, черезъ р. Гусь, дерев. мостъ, дл. 35 саж., шир. $3\frac{1}{2}$ саж. 4) За д. Лощинино, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 6 саж. 5) У г. Касимова, черезъ глубокій оврагъ, дерев. мостъ, дл. 56 саж., шир. 6 саженей.
			3			
		д. Ломакино		94	6	
			10			
		д. Полухтино		80	6	
			3			
		с. Гусь-Погостъ. . . .		200	6	
			11			
		д. Лощинино		69	5	
			$4\frac{1}{2}$			
		г. Касимовъ		1240	р. Ока.	
			$37\frac{1}{2}$			
		Г. Касимовъ		1240	р. Ока.	Почтовая дорога, шириной отъ 8—30 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: Между д. Лазарево и д. Новые дворики, черезъ р. Оку, паромъ съ подъемной силой 700 пудовъ.
			$16\frac{1}{2}$			
		д. Копрово		260	15	
			$2\frac{1}{2}$			
Тамбовская.	Елатинскій.	д. Лазарево		210	12	
			$16\frac{1}{2}$			
		д. Новые дворики. . .		16	4	
			$36\frac{1}{2}$			
		Д. Новые Дворики . .		16	4	Почтовая дорога, шириной отъ 8—30 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У с. Азѣево, черезъ оврагъ и ручей, два дерев. моста, оба дл. по 12 саж., шир. по 4 саж. 2) Въ д. Концово, черезъ оврагъ, дерев. мостъ. дл. 7 саж., шир. 3 саж. У д. Н. Пашотово, черезъ р. Лису, мостъ, на каменныхъ устояхъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж. 3) У с. Кулакова. черезъ р. Шокшу, дерев. мостъ, на каменныхъ устояхъ, дл. 30 саж., шир. $4\frac{1}{2}$ саж. 4) Черезъ р. Мокшу, дерев. мостъ, дл. 60 саж., шир. $3\frac{1}{2}$ саж.
			8			
		с. Азѣево		950	200	
			11			
		д. Концово		40	4	
			8			
	Темниковскій.	с. Новоселки		165	35	
			9			
		д. Н. Пашотово		145	—	
			$4\frac{1}{2}$			
		с. Четово.		200	13	
			$3\frac{1}{2}$			
		с. Шаромасово		269	7	
			3			
		с. Кулаково		184	20	
			29			
		д. Такушево		350	23	
			76			
		Д. Такушево		350	23	Почтовая дорога, шириной 8—30 саженей. Грунтъ песчаный до с. Игнейка, далѣе глинистый.
			13			
		с. Ст. Городъ.		260	9	
			10			
		г. Темниковъ		952	32	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
берега болотистые, поросшіе водорослями и камышемъ, дно илистое. 2) р. Гусь, шир. 8—30 саж., глуб. ⅓—1 саж., берега крутые, дно песчаное.	с. Гусь-Погостъ на 15 бат.; 5) У д. Лощинина на 16 бат.
Открытая, слегка всхолмленная. Дорогу пересѣкаетъ р. Ока, шир. 200—250 саж., глуб. 3½—5 саж., дно песчаное. правый берегъ крутой, поросъ кустами, лѣвый пологій, то-же съ кустами и камышемъ.	
Открытая, слегка всхолмленная, Дорогу пересѣкаютъ: 1) р Азѣевка, шир. 10 саж., глуб. незначительна, дно песчаное. 2) р. Шокша, шир. 8 саж., глуб. 2 фут., дно песчаное. 3) Въ 10 вер. отъ с. Куликова, р. Мокша, шир. до 150 саж., глуб. до 2 саж., оба берега въ кустахъ, дно песчаное.	У с. Азѣева, фронтомъ на западъ, позиція на 8 бат. Биваки: 1) У с. Азѣева, на 16 батал.; 2) у д. Пашотово, на 30 батал.; 3) у д. Такушево, на 4 баталіона.
Открытая, слегка всхолмленная, большей частью покрыта густымъ труднопроходимымъ лѣсомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Мокша, шир. 8—12 саж., глуб. 1 саж., дно песчаное.	У с. Старый городъ, позиція на 4 бат., фронтомъ на востокъ. У г. Темникова, бивакъ на 12 баталіоновъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Темниковскій.	г. Темниковъ		951	32	Переправы:
			13			1) За 3 версты до г. Темникова, через р. Моку, паромъ съ подъемной силой до 600 пуд.
		С. Игнейки.		135	25	2) Въ с. Игнейки, черезъ руч. Акселъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж.
			3			
		д. Дасаево		48	2	3) Въ д. Дасаево, черезъ р. Акселъ, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж.
			4			
		с. Тараханы		94	24	4) Въ г. Краснослободскѣ, черезъ р. Мокшу, дерев. мостъ, дл. 72 саж., шир. 3 сажени.
			28			
Пензенск.	Краснослобод.	г. Краснослободскъ . .		930	11	
			71			

МАРШ

Г. Касимовъ—г. Елать

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Касимовскій.	Г. Касимовъ		2240	р. Ока.	Почтовая дорога, шириной 15 саж. По сторонамъ дороги заросшія канавы.
			$7^3/_4$			Грунтъ суглинокъ.
		д. Селищи		80	12	Переправы:
			$4^1/_4$			1) Въ д. Высоково-Татарская: а) черезъ р. Балшевка, дерев. мостъ, дл. 35 саж., шир. 6 саж; б) черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж.
		д. Высоково-Татарское.		7	1	
			4			
Тамбовская.	Елатомскій.	д. Подгорн.-Любовниково		16	р. Унжа.	2) Въ д. Подгорное-Любовниково, черезъ р. Унжу, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 2 саж.; весной переправа на паромѣ.
			4			
		г. Елатьма		646	р. Ока.	
			24			

МАРШ

Г. Кадомъ—

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Темник.	Г. Кадомъ		1154	р. Мокша.	Проселочная дорога, шириной до 20 саженей.
			15			
		с. Чермное		214	25	Грунтъ песчаный.
			20			
	Спасскій.	с. Селищи		114	30	Переправы:
			3			1) У с. Чермное, черезъ р. Мокшу, дерев. мостъ, дл. 35 саж., шир. 3 саж.
		д. Промзино		276	150	2) Въ д. Промзино, черезъ р. Вадъ, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж.
			7			
		с. Анаево		278	150	

*) По свѣдѣніямъ Касимовскаго, Елатомскаго, Темниковскаго и Спасскаго У. В. Н-ковъ, представлен. въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ Темниковскаго и Спасскаго У. В. Н-ковъ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) р. Акселъ, шир. 3—8 саж., глуб. ½—1 саж., берега пологіе, дно песчаное.	Позиціи: 1) У д. Дасаево, на 5 бат., фронтомъ на западъ; 2) У с. Тарахапы, на 5 бат., фронтомъ на западъ. Биваки: 1)У д. Дасаево, на 12 бат.; 2) у г. Краснослободска, на 24 бат.

рутъ № 74—а *).

ма—г. Кадомъ—83 версты.

Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Балшевка, шир. 20 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Унжа, шир. 16 саж., глуб. 5—6 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Въ д. Подгорное-Любовниково, бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

рутъ № 74—б **).

г. Майданъ—53 версты.

Слабо всхолмленная; у села Чермное, по обѣимъ сторонамъ дороги, хвойный лѣсъ. Отъ г. Кадома до с. Чермное, съ западной стороны дороги, небольшія озера. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Мокша, шир. 30 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное. 2) р. Вадъ, шир. 8 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное.	Въ д. Промзино, бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Спасскій.	с. Анаево		278	150	Весной переправа па паромѣ изъ лодокъ, грузоподъемностью до 100 пуд.
			2			3) Въ д. Крюковѣ, черезъ р. Сянсай, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж.
		д. Крюково		66	20	
			6			
		г. Майданъ		270	200	
			53			

МАРШ

Д. Чересово—г. Меленки—г. Муромъ—г.

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Меленковскій.	д. Чересово		—	—	Почтовая дорога, шириной 2—4 саженей. По сторонамъ дороги канавы.
			4			Грунтъ песчаный.
		д. Васильева		134	8	Переправы:
			13			1) На 6-й верстѣ, черезъ р. Унжу, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 саж.
		д. Софронова		229	21	2) На 19-й вер., черезъ р. Унжу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 4 саж.
			8			3) У г. Меленки, черезъ р. Унжу, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 5 саж.
		с. Коровино		216	20	4) Восточнѣе д. Одиной, черезъ р. Дубровку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 4 сажени.
			5			5) Въ д. Селино, черезъ р. Цизгарку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж.
		д. Б. Приклонъ. . . .		112	9	6) Въ д. Кулаково, черезъ р. Мокрая, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 сажени.
			4			7) Восточнѣе д. Старое Ратово, черезъ р. Илевну, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 саж.
		г. Меленки		1187	—	
			10			
		д. Одиной		202	21	
			6			
		д. Селипо		168	23	
			5			
		д. Кулаково		188	18	
			9			
	Муромскій.	д. Ст. Ратово		37	4	
			9			
		г. Муромъ		1468	р. Ока.	
			73			
		Г. Муромъ		1468	р. Ока.	Транспортная дорога, шириной до с. Четвертаково 5 саж., далѣе до 30 саженей.
			12			Грунтъ суглинокъ.
		с. Липня		175	17	Переправы:
			12			1) Въ г. Муромѣ, черезъ р. Оку, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 600 пудовъ.
Нижегород.	Ардатовскій.	с. Савостлейка . . .		184	11	
			16			
		д. Кулебяки		720	23	
			12			
		д. Шилокша		74	8	
			5			
		д. Ломовка		152	6	

*) По свѣдѣніямъ Меленковскаго, Муромскаго, Ардатовскаго, Арзамасскаго и Сергачскаго У. В. Н-ковъ, представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
3) р. Сянсай, шир. 2 саж. глуб. 3—4 футовъ. 4) Сѣвернѣе г. Майдапа, линія Московско-Казанской желѣзной дороги.	

р у т ъ № 75 *).

Арзамасъ—с. Абрамово—304 версты.

года.

Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Упжа, шир. 5 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Дубровка, шир. 4 саж., глуб. 2—3 футовъ. 3) р. Цизгарка, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ. 4) р. Мокрая, шир. 3 саж., глуб. 4—5 футовъ. 5) р. Илевна, шир. 15 саж., глуб. 6—7 фут., берегъ возвышенный, западный низменный, теченіе среднее, дно каменистое.	Биваки: 1) У г. Меленки, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у д. Кулаково, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Всхолмленная. Отъ с. Липня до с. Гремячево, по обѣимъ сторонамъ дороги, густой строевой лѣсъ. Отъ с. Кулебяки до д. Шилокша, съ сѣверной стороны дороги, болото поросшее кустарникомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ока, шир. 250 саж., глуб. до 3 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Велетьма, шир. 5 саж., глуб 3—4 футовъ, 3) р. Шилокша, шир. 3 саж., глуб. 3—4 футовъ. 4) р. Ломовка, шир. 12 саж., глуб. 5—6 футовъ.	У с Четвертаково, позиція на полкъ пѣхоты, фронтомъ на востокъ. Артиллерійскій обстрѣлъ 5—6 верстъ. У г. Мурома. бивакъ на корпусъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Ардатовскій.	д. Ломовка		152	6	2) Въ с. Савостлейка, черезъ р. Велетьму, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени. 3) Въ д. Шилокша, черезъ р. Шилокшу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 сажени. 4) Въ д. Ломовка, черезъ р. Ломовку, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 2 сажени. 5) Западнѣе с. Гремячево, черезъ р. Ужовку, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. 6) Въ с. Саконы, черезъ р. Сакону, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. 7) Между с. Четвертаково и с. Семеново, черезъ р. Кучу, три дерев. моста, дл. 18, 10½, 3 саж. и шир. каждый по 3 сажени. 8) Въ с. Семеново, черезъ р. Иржу, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 2 саж. 9) У г. Арзамаса, черезъ р. Тешу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 2 саж.
			9			
		с. Теплово		232	19	
			8			
		с. Гремячево		325	12	
			7			
		с. Саконы		310	13	
			20			
		с. Четвертаково		96	14	
			2			
	Арзамасскій.	с. Семеново		169	28	
			18			
		г. Арзамасъ		1654	312	
			121			
		Г. Арзамасъ		1654	312	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ суглинокъ съ примѣсью чернозема. Переправы: 1) Въ с. Саблуково, черезъ ручей, гать, дл. 60 саж., шир. 2½ саж. 2) Восточнѣе с. Медынцево, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2½ сажени. 3) У д. Нагаево, черезъ р. Сердень, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2½ сажени. 4) У с. Паново, черезъ р. Аратку, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж. 5) Въ с. Черновское, черезъ р. Полну, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 сажени.
			5			
		с. Кириловка		265	6	
			9			
		с. Саблуково		201	2	
			10			
		с. Медынцево		173	2	
			10			
		с. Путятино		97	6	
			10			
		с. Костянка		200	24	
			6			
		д. Нагаево		147	2	
			7			
		с. Языково		133	4	
			9			
	Сергачскій.	с. Осиновка		246	3	
			8			
		с. Паново		185	4	
			6			
		с. Покровъ		270	18	
			13			
		с. Черновское		170	15	
			7			
		с. Абрамово		60	18	
			100			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
5) Западнѣе с. Гремячево, р. Ужовка, шир. 14 саж., глуб. 5—6 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 6) р. Сакона, шир. 9 саж., глуб. 4—5 футовъ. 7) р. Куча, шир. 11 саж., глуб. 4—5 футовъ. 8) р. Иржа, шир. 5 саж., глуб. 3—4 футовъ. 9) р. Теша, шир. 10 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 10) У г. Арзамаса, линія Московско-Казанской желѣзной дороги.	
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сердень, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ. 2) р. Аратка, шир. 9 саж., глуб. 3—4 футовъ. 3) р. Полна, шир. 12 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У с. Черновское, бивакъ на корпусъ.

МАРШ

С. Гагино—г. Лукояновъ—с. Печи—

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Сергачскій.	С. Гагино		523	311	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Южнѣе д. Баженовки, черезъ р. Аратку, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 сажени. 2) У г. Лукоянова, черезъ р. Тешу, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.
			8			
		с. Кокино		534	318	
			4½			
		д. Баженовка		138	9	
			7½			
	Лукояновскій.	с. Итмановo		519	201	
			7			
		с. Б. Саврасово		220	49	
			16			
		г. Лукояновъ		375	11	
			43			
		Г. Лукояновъ		375	11	Проселочная дорога, шириной 1½ сажени. Переправы: 1) Южнѣе с. Кудѣярова, черезъ р. Панзелку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 2) Сѣвернѣе с. Печи, черезъ р. Алатырь, дерев. мостъ, дл. 4½ саж., шир. 3 сажени.
			1			
		с. Кудѣярово		319	35	
			26			
		с. Печи		350	55	
			30			
		граница Округа		—	—	
			57			

МАРШ

Г. Ардатовъ—г. Арзамасъ—г. Княги

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Ардат.	Г. Ардатовъ		565	—	Почтовая дорога, шириной до 30 саж. По сторонамъ дороги неглубокія канавы. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) У с. Стексово, черезъ р. Иржекъ, мостъ на каменныхъ устояхъ, дл. 18 саж., шир. 3 сажени. 2) Восточнѣе с. Стексово, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 сажени.
			21			
	Арзамасскій.	с. Стексово		321	7	
			5			
		с. Слизнево		239	18	
			8			
		с. Веригино		90	2	
			9			
		г. Арзамасъ		1654	212	
			43			

*) По свѣдѣніямъ Сергачскаго и Лукояновскаго У. В. Н-овъ, предст. въ 1907 г.
**) По свѣдѣніямъ Ардатовскаго, Арзамасскаго, Княгининскаго и Васильскаго У. В. Н-овъ представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки
утъ № 75—а *).	
раница округа—100½ верстъ.	
Всхолмленная, открытая, съ лѣснымъ участкомъ съ восточной стороны дороги у с. Кокино, Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Аратка, шир. 6 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Теша, шир. 4 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У г. Лукоянова, бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Равнинная. Южнѣе с. Кудѣярово и до границы округа, по обѣимъ сторонамъ дороги, густой хвойный лѣсъ, труднопроходимый для пѣхоты. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Панзелка, шир. 2 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) Южнѣе с. Кудѣярова, линія Московско-Казанской желѣзной дороги. 3) р. Алатырь, шир. 3 саж., глуб. 3–4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	
рутъ № 76 **).	
нинъ—д. Александровка—182 версты.	
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ р. Пржекъ, шир. 2 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У с. Стексово бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Арзамасскій.	Г. Арзамасъ		1654	212	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. По сторонамъ неглубокія канавы. Грунтъ глинистый съ небольшой примѣсью чернозема. Переправы: 1) Въ г. Арзамасѣ, черезъ р. Тешу, дерев. мостъ. 2) Въ с. Вадъ, черезъ р. Вадку, деревянный мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 сажени.
		с. Морозовка	9	121	3	
		с. Щедровка	11	167	5	
		с. Вадъ	8	309	59	
		с Троицкое	3	160	12	
		д. Ковалева	14	96	1	
			45			
	Княгининскій.	Д. Ковалева		96	1	Транспортная дорога, шириной 6 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) У д. Ковалева, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ с. Воронино, черезъ р. Сундовикъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени и гать, дл. 12 саженей. 3) Въ с. Б. Мурашкино, черезъ овраги, два дерев. моста, дл. 22 и 5 саж. и шир. по 3 саж.
		д. Бѣляниха	2	63	2	
		д. Киселиха	3½	50	3	
		с. Шпилево	3	94	1	
		с. Воронино	7½	49	3	
		с. Б. Мурашкино	8	988	63	
		г. Княгининъ	16	413	—	
			40			
	Княгининскій.	Г. Княгининъ		413	—	Транспортная дорога, шириною 6 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) У д. Парковка, черезъ р. Ургу, дерев. мостъ, дл. 1 саж., шир. 3 саж. 2) Въ с. Ключицы, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир 3 саж. 3) Западнѣе с. Масловка, черезъ р. Урангу, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 3 сажени.
	Васильскій.	д. Оселокъ	9	111	15	
		с. Троицкое	10	511	20	
		д. Парковка	2	64	13	
		с. Ключицы	4	624	65	
		с. Татарское Маклаково	12	413	47	
		с. Масловка	10	247	8	
		д. Александровка	8	46	6	
			55			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, съ лѣснымъ участкомъ съ южной стороны дороги. Между г. Арзамасомъ и с. Морозовкой и у с. Вадъ, съ сѣверной стороны дороги, открытое болото, длиною 221 саж., шир. 70 саженей. Дорогу пересѣкаетъ р. Вадка, шир. 11 саж., глуб. 4—5 футовъ.	У с. Троицкаго бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, открытая, съ небольшимъ лѣснымъ участкомъ за с. Б. Мурашкино. Дорогу пересѣкаетъ р. Сундовикъ, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ.	
Слабо всхолмленная, открытая, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Урга, шир. 6 саж., глуб. 4—5 футовъ. 2) р. Урапга, шир. 10 саж., глуб. 4—5 футовъ.	Въ с. Масловкѣ бивакъ на полкъ пѣхоты.

МАРШ

Г. Арзамасъ — с.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Арзамасскій.	Г. Арзамасъ		1554	19	До с. Виняево транспортная дорога, шириной 15 саженей, далѣе проселочная, шириной 1—3 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) За с. Селезнево, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 19 саж., шир. 3 саж. 2) Между с. Селезнево и с. Виняево, черезъ ручьи, два дерев. моста, дл. каждый по 4 саж., шир. $2^1/_2$ саж. 3) Въ с. Виняево, два дерев. моста, дл. 2—3 саж., шир. 3 саж. 4) У с. Череватово, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. $1^1/_2$ саж.
			$13^1/_2$			
		с. Кузьмино		80	2	
			8			
		с. Селезнево		241	18	
			3			
	Ардатовскій.	с. Виняево		105	10	
			8			
		с. Кологрѣево . . .		174	10	
			4			
		с. Хохлово		106	6	
			$9^1/_2$			
		д. Папова		47	1	
			6			
		с. Череватово . . .		320	10	
			53			

МАРШ

Г. Владиміръ—г. Судогда—г. Муромъ

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время го

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Владимірскій	Г. Владиміръ		2281	р. Клязьма.	Почтовая дорога, шириной до 5 саженей. По сторонамъ дороги неглубокія канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У г. Владиміра, черезъ р. Клязьму, мостъ на плотахъ, дл. 150 саж., шир. 3 саж. Весной переправа на 3-хъ паромахъ, грузоподъемностью каждый до 500 пудовъ. 2) Южнѣе г. Владиміра, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 3) У д. Сайма, черезъ ручей, два дерев. моста, дл. каждый по 25 саж., шир. по 4 сажени. 4) Восточнѣе д. Коростелихи, черезъ р. Воймера, два дерев. моста, дл. каждый по $12^1/_2$ саж., шир. по 4 сажени.
			13			
		д. Бараки		65	13	
			13			
	Судогодскій.	д. Сайма		62	4	
			$3^1/_2$			
		д. Коростелихи . . .		14	3	
			$7^1/_2$			
		г. Судогда		345	р. Судогда.	
			4			
		д. Ст. Полохово . . .		13	2	
			10			
		с. Ликино		80	6	

*) По свѣдѣніямъ Арзамасскаго У. В. Н-ка, представл. въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ Владимірскаго, Судогодскаго, Меленковскаго, Муромскаго, Горбатовскаго Нижегородскаго У. В. Н-ковъ, представл въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

рутъ № 76—а *).

Череватово — 53 версты.

Холмистая, съ лѣсными группами.

рутъ № 77 **).

г. Гордатовъ—д. Ольгино—г. Н.-Новгородъ—295 верстъ.

да и во всякую погоду.

Слабо всхолмленная, закрытая сплошнымъ лѣсомъ. Лѣсъ преимущественно хвойной породы.

Дорогу пересѣкаютъ:

1) р. Клязьма, шир. 110 саж., глуб. 2—3 саж., берега отлогіе, теченіе быстрое, дно песчаное.

2) У д. Сайма, ручей, шир. 10 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.

3) р. Воймера, шир. 5 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, болотистые, теченіе тихое, дно илистое.

4) р. Судогда, шир. 30 саж., глуб. 1—1½ саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное.

5) р. Передѣлъ, шир. 4 саж, глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное.

6) Въ с. Ликино, ручей, шир. 2 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, болотистые, теченіе тихое, дно илистое.

7) Сѣвернѣе с. Мошокъ, ручей, шир. 2 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное.

У г. Судогды бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Судогодскій.	с. Ликино		80	6	5) Въ г. Судогдѣ, черезъ р. Судогду, дерев. мостъ, дл. 38 саж., шир. 4 саж. 6) Восточнѣе д. Ст. Полохово, черезъ р. Передѣлъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 4 сажени. 7) Въ с. Ликино, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 сажени. 8) Сѣвернѣе с. Мошокъ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 сажени.
			$6^1/_2$			
		д. Кленки		14	2	
			$12^1/_2$			
		с. Мошокъ		322	12	
			70			
		с. Мошокъ				См. маршрутъ № 85.
			20			
		д. Угрюмово				
			20			
	Меленков.	Д. Угрюмово		108	10	Транспортная дорога, шириной 5 саженей. По сторонамъ неглубокія канавы. Грунтъ до с. Ковардицы черноземъ съ примѣсью песка, далѣе песчаный.
			12			
		с. Булатниково		270	25	Переправы:
			15			
	Муромскій.	с. Ковардицы		134	13	1) У с. Булатниково, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.
			7			
		г. Муромъ		1468	р. Ока.	2) У д. Ефаново, черезъ р. Муромку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.
			16			
		с. Подылково		238	25	3) Въ с. Новоселкахъ, черезъ р. Малая Кутра, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 4 сажени.
			12			
		д. Ефаново		147	5	4) Южнѣе с-ца Озябликово, черезъ овраги, два дерев. моста, дл. по 3 саж., шир. по 4 сажени.
			13			
		д. Нехайка		50	3	
			13			
		с. Новоселки		229	8	
			$10^1/_2$			
		с-цо Озябликово . . .		142	4	
			$12^1/_2$			
Нижегородская.	Горбатовскій.	д. Таремская		68	3	
			5			
		с. Павлово		2360	13	
			116			
		С. Павлово				См. маршрутъ № 87.
			25			
		г. Горбатовъ				
			25			
		Г. Горбатовъ.		767	—	Почтовая дорога, шириной 12 саженей. Грунтъ суглинокъ.
			16			
		д. Щуклино		93	6	Переправы:
			12			
		с. Богородское		2112	50	1) Въ с. Богородскомъ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. $2^1/_2$ саж.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая.	У г. Мурома бивакъ на корпусъ.
Слабо всхолмленная, открытая, съ лѣсными участками у с. Шумилово.	У с. Б. Доскино бивакъ на бригаду пѣхоты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Горбатовск.	с. Богородское		2112	50	2) У с. Шумилово, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. $2^1/_2$ саж.
			10			
		с. Шумилово		83	7	3) У с. Бол. Доскино, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.
			5			
		с. Бол. Доскино . . .		164	5	
			11			
	Нижегородскій.	д. Ольгино		12	1	
			54			
		Д. Ольгино				См. маршрутъ № 89.
			$10^1/_2$			
		г. Н.-Новгородъ . . .				
			$10^1/_2$			

МАРШ[...]

Г. Москва—г. Покровъ—г. Владиміръ—г. Вязники—г. Горох[...]

Движеніе по дорогѣ доступно во всякое время года и во всякую погоду для всѣхъ родов[...] выбоины и колеи, особено отъ с. Золино до г. Ниж. Новгорода.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Московскій.	Г. Москва		21130	р. Москва	Шоссе, шириной 6—7 саженей, съ глубокими канавами, препятствующими съѣзду въ стороны.
			8			
		Рогожская застава .		35	20	Переправы:
			4			
		с. Ивановское		200	35	Между д. Шалова и сл. Обуховская, черезъ р. Шаловку, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. $1^1/_2$ сажени.
			8			
		с. Пахра-Яковлева . .		61	5	
			$6^1/_2$			
		д. Новая		65	10	
			6			
	Богородскій.	с. Стар. Куповка . . .		500	25	
			$7^1/_2$			
		д. Шалова		60	5	
			$4^1/_2$			
		сл. Обуховская		600	20	
			4			
		г. Богородскъ		2000	200	
			$3^1/_2$			
		с. Успенское		700	70	
			52			
		С. Успенское		700	70	Шоссе, шириной 6—7 саженей, съ канавами препятствующими съѣзду въ стороны.
			4			
		с. Ивано-Богословъ .		12	2	Переправы:
			$2^1/_2$			
		д. Буньково		80	12	1) У с. Ивано-Богословъ, два дерев. моста: а) черезъ р. Клязьму, дл. 45[...]
			2			
		д. Кузнецы		80	20	

*) По рекогносцировкамъ 1908 г.: отъ г. Москвы до г. Владиміра—подпоручика 1-й грен. ар[...] бриг. Весель, отъ г. Владиміра до г. Н.-Новгорода—генер. штаба подполк. Михеева, отъ г. Н.-Нов[...] города до с. Воротынецъ—поручика 1-го Л.-Гр. Екатеринославскаго полка Соколова и по свѣдѣ[...] ніямъ Васильевскаго У. В. Н-ка, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 78 *).

вецъ—г. Н.-Новгородъ—д. Шипыриха—граница округа—547 верстъ.

войскъ и обозовъ. На нѣкоторыхъ участкахъ дорога плохо содержится, мѣстами есть

Открытая, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаетъ р. Шаловка, шир. 4—7 саж., глуб. 3—4 фут., берега крутые, дно илистое.	У с. Успенское, позиція на 3 бат., фронтомъ на югъ. У с. Пахра-Яковлева, бивакъ на 4 бат.
Открытая. холмистая, Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Клязьма, шир. 15—18 саж., глуб. до 1 саж. 2) р. Шерна (притокъ р. Клязьмы), шир. 10 саж., глуб. 4 фут., берега крутые, дно песчаное. 3) р. Плотня, шир. $^1/_2$ саж., глуб. $^1/_2$ фут., берега	У г. Покрова, позиція на 3 бат., фронтомъ на востокъ. Биваки: 1) У с. Ивано-Богословъ, на 8 бат.; 2) у д. Бунько-во, на 4 бат.; 3) у д. Малая Дубна. на 4 бат.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Моск.	Богор.	д. Кузнецы		80	20	саж., шир. $3^{1}/_{2}$ саж., б) черезъ р. Шерна, дл. 33 саж., шир. $3^{1}/_{2}$ саж. 2) У д. Буньково, черезъ р. Плотня, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. $3^{1}/_{2}$ сажени. 3) У д. Ожерелки, черезъ р. Дубки, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. $3^{1}/_{2}$ сажени. 4) У д. Киржачъ, черезъ р. Киржачъ, дерев. мостъ, дл. $19^{1}/_{2}$ саж., шир. $3^{1}/_{2}$ сажени. 5) У г. Покрова, черезъ р. Шитка, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. $3^{1}/_{2}$ саж. 6) За г. Покровъ, черезъ р. Вольга, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. $3^{1}/_{2}$ саж.
Владимірская.	Покровскій.		12			
		д. Киржачъ		50	24	
			7			
		г. Покровъ		300	20	
			$17^{1}/_{2}$			
		д. Стар. Пѣтушка . .		222	83	
			57			
		Д. Стар. Пѣтушка . .		222	83	Шоссе, шириной отъ 6—7 сажепей, съ канавами, препятствующими съѣзду въ стороны. Переправы: 1) У д. Сафонково, черезъ р. Липинка, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. $3^{1}/_{2}$ сажени. 2) У д. Пекцкій Ямъ, черезъ р. Пекша, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. $3^{1}/_{2}$ сажени. 3) У с. Ундолъ, черезъ р. Ундолъ. дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. $3^{1}/_{2}$ саж 4) У с. Ворша, черезъ р. Воршу, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. $3^{1}/_{2}$ сажени. 5) У д. Колокша, черезъ р. Колокша, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. $2^{1}/_{2}$ сажени.
			9			
		д. Сафонково		65	3	
			$4^{1}/_{2}$			
		д. Пекцкій-Ямъ . . .		26	2	
			5			
		д. Болдино		75	14	
			10			
		с. Ундолъ		240	8	
	Владимірскій.		5			
		д. Демидово		69	15	
			$3^{1}/_{2}$			
		с. Ворша		82	15	
			$4^{1}/_{2}$			
		д. Крястово		60	7	
			$4^{1}/_{2}$			
		д. Колокша		65	8	
			3			
		д. Рукавъ		120	12	
			$13^{1}/_{2}$			
		г. Владиміръ		2281	р. Клязьма.	
			63			
		Г. Владиміръ		2281	р. Клязьма.	Шоссе, шириною $2^{1}/_{2}$ сажени, съ обочинами съ лѣвой отъ $1—1^{1}/_{2}$ саж., съ правой 3—4 саж. Сопровождающіе дорогу канавы препятствують свободному съѣзду въ стороны. Переправы: 1) На 3-ей верстѣ, черезъ р. Рпень, дерев. мостъ, дл. $20^{2}/_{3}$ саж., шир. 4 саж.
			5			
		сл. Доброе		217	11	
			$4^{1}/_{2}$			
		с. Боголюбово		201	15	
			$3^{1}/_{2}$			
		с. Лемешекъ		122	11	
			$10^{1}/_{2}$			
		д. Хохлово		29	16	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
4) р. Дубна, шир. 4—5 саж., глуб. 2—4 футовъ. 5) У д. Мал. Дубна, р. Дубна, шир. $2^{1}/_{2}$ саж., глуб. 1—2 футовъ. 6) р. Киржачъ, шир. 13—15 саж., глуб. 3—4 фут., дно илистое, мѣстами песчаное. 7) р. Шитка, шир. 3—5 саж., глуб. 3—4 фут., дно илистое. 8) На участкѣ г. Покровъ, д. Нов. Омутище, р. Вольга, шир. 12—15 саж., глуб. 5—8 футовъ.	
Открытая, холмистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Липинка, шир. 3—4 саж., глуб. 5—8 фут., правый берегъ крутой, лѣвый пологій, дно песчаное. 2) р. Пекша, шир. 6—7 саж., глуб. 5—8 фут., берега крутые. 3) р. Ундолъ, шир. 6—8 саж., глуб. 4—6 фут., берега крутые. 4) р. Ворша, шир. 4—5 саж., глуб. 3—5 фут. 6) р. Колокша, шир. 18—25 саж., глуб. 14—18 фут., берега пологіе, дно песчаное.	Позиціи: 1) У д. Сафонково, на 4 бат., фронтомъ на сѣверо-востокъ; 2) у с. Ундолъ, на 3 батал.; 3) у д. Рукавъ, на 16 бат. У с. Ворша, бивакъ на 4 бат.
Слегка всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Рпень, шир. до 5 саж., глуб. 3—4 фут., берега крутые, дно песчаное. 2) р. Нерль, шир. 30—40 саж., глуб. до 1 саж., берега пологіе, дно песчаное. 3) руч. Ягома, шир. 3—4 фут., глуб. отъ $2^{1}/_{2}$—4 фут. 4) р. Клязьма, шир. 100—150 саж., глуб. 1—$1^{1}/_{2}$ саж., берега крутые, дно песчаное.	Позиціи: На 4-ой вер., по обѣ стороны шоссе, на полкъ, фронтомъ на западъ; 2) въ 2-хъ вер. отъ д. Хохлово, на 3 бат., фронтомъ на востокъ. Биваки: 1) У с. Пенькино, на дивизію по лѣвому берегу р. Клязьмы; 2) у д. Дроздово, на полкъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Владимірскій.	д. Хохлово		29	16	2) На 11-й верстѣ, черезъ р. Нерль, дерев. мостъ, на 19 плашкоутахъ, дл. 50 саж., шир. 2½ сажени. 3) Между д. Хохлова и с. Леонтьево, черезъ р. Ягому, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 4 саж. 4) Близь с. Пенькино, черезъ р. Клязьму, мостъ на 61 плашкоутахъ и плотахъ, дл. 166 саж., шир. 2½ саж. 5) У д. Дроздово, черезъ р. Черную, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 4 саж.
			4½			
		с. Леонтьево		156	14	
			2½			
		с. Пенькино		36	5	
			10½			
		д. Дроздово		24	10	
			55½			
	Ковровскій.	Д. Дроздово		24	10	Шоссе, шириною 2½ сажени. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Между д. Пестово и д. Сѣнино: а) черезъ р. Арга, дерев. мостъ, дл. 12½ саж., шир. 4 саж.; б) черезъ р. Нерехту, дерев. мостъ, дл. 15½ саж., шир. 4 сажени. 2) Между с. Павловское и с. Мокрово, черезъ р. Тару, три дерев. моста, дл. по 12 саж., шир. по 4 сажени.
			7			
		д. Пестово		31	Прудъ.	
			3			
		д. Сенино		26	7	
			11			
		с. Павловскъ		36	7	
	Судогодскій.		15			
		с. Мокрово		8	6	
			3½			
		д. Симанцево		31	6	
			39½			
	Вязниковскій.	Д. Симанцево		31	6	Шоссе, шириной 2½ сажени. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Между д. Лихая Пожня и д. Кауркова, черезъ р. Суворощъ, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени. 2) За г. Вязники, черезъ ручей Волошня, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 4 сажени. 3) У д. Слободищи, черезъ р. Вощиловку, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 4 сажени.
			8			
		д. Лихая Пожня . . .		35	1	
			3			
		д. Кауркова		39	30	
			4½			
		г. Вязники		816	Рѣка.	
			6			
		д. Ягурники		16	3	
			6½			
		д. Млевники		39	5	
			9			
		д. Слободищи		38	6	
			37			
	Гороховецкій.	Д. Слободищи		38	6	Шоссе, шириной 2½ сажени. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У г. Гороховецъ, черезъ ручей Месиленка, два дерев. моста, дл. 24 саж., шир. 8 саженей.
			14			
		Г. Гороховецъ		388	р. Клязьма.	
			7			
		сл. Мочкова		62	28	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слегка всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) ручей Арга, шир. $2^1/_2$ саж., глуб. $2^1/_2$ фута, берега пологіе, дно песчаное. 2) р. Перехта, шир. 3 саж., глуб. 4 фут., берега пологіе, дно песчаное. 3) р. Тара, шир. 3 саж., съ болотистыми берегами и дномъ.	
Слегка всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Суворощъ, шир. 1 саж., глуб. 1—3 фут., берега и дно болотистые. 2) ручей Волошня, шир. 5—8 футовъ. 3) р. Вощиловка, шир. 2—4 саж., глуб. 1—4 фут., дно илистое.	У д. Ягурники, позиція на полкъ, по обѣ стороны шоссе, фронтомъ на западъ. Обстрѣлъ полный. У д. Слободище, бивакъ на корпусъ, вдоль берега р. Клязьмы.
Слегка всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Месиленка, въ крутыхъ берегахъ, шир. отъ 1 до 4 саж., дно твердое. 2) р. Клязьма, шир. 55 саж., глуб. до 1 саж., берега песчаные.	Биваки: 1) У г. Гороховецъ, на дивизію; 2) въ с. Золино, на бригаду.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Гороховецкій.	сл. Мочково		62	28	2) Между г. Гороховецъ и сл. Мочкова, черезъ р. Клязьму, шесть дерев. мост., дл. 48½, 61, 40, 37, 34 и 24 саж., шир. по 3 сажени.
			8½			
		д Гладкая		6	1	3) У сл. Мочково, черезъ р. Клязьму, плавучій мостъ, на 15 плошкоутахъ, дл. 55 саж., шир. 3 сажени.
			3			
		с. Золино		250	30	
			32½			
		С. Золино		150	30	Шоссе, шириной 2½ сажени. Грунтъ глинистый.
			15			
Нижегородская.	Балахнинскій.	д. Пасѣчка		1	1	Переправы:
			7½			1) На 168-ой верстѣ, черезъ ручей, свайный мостъ, дл. 5 саж., шир. 4 саж.
		д. Черноръцкая		10	4	2) На 170-ой верстѣ, черезъ р. Сейма, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 4 саж.
			10			
		д. Гнилицкіе		4	2	
			32½			
		Д. Гнилицкіе		4	2	Шоссе, шириной 2½ сажени. Грунтъ глинистый.
			10			
		д. Орловская		5	2	
			—			
		с. Костериха		122	40	
			7			
		с. Ротманиха		132	18	
			8			
	Нижегородскій.	г. Нижн. Новгородъ. .		5465	р. Волга.	
			25			
		Г. Нижн. Новгородъ. .		5465	р. Волга.	Почтовая дорога, шириной до 30 саж. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый.
			7			
		д. Афонина.		75	4	Переправа:
			4			1) На 13-ой вер., черезъ р. Рахму, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3½ саж.
		д. Ржавка		145	7	2) На 18-ой вер., черезъ р. Опалиху, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3½ саж.
			4			
		с. Ельня		297	9	3) У д. Старо-Ликеево, черезъ р. Кудьма, дерев. мостъ, дл. 60 саж., шир. 3½ сажени.
			6½			
		с. Кетово		250	4	4) Между д. Старо-Ликеево и с. Шелкоша, черезъ болото, дерев. мостъ, дл. 28 саж., шир. 3½ сажени.
			6½			
		д. Старо-Ликеево . . .		288	5	5) У с. Шелкоша, черезъ канаву, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3½ саж.
			4			
		с. Шелкоша		200	7	6) Тамъ-же, черезъ р. Шелкошу, дерев. мостъ, дл. 21 саж., шир. 3 саж.
			7½			
		с. Чернуха		117	4	
			39½			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слегка всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) На 168-й верстѣ, ручей, шир. 1 саж., глуб. 1—3 фут., дно и берега болотистые. 2) На 170-й верстѣ, р. Сейма, шир. 8 саж., глуб. 2—5 фут., дно и берега болотистые.	
Слегка всхолмленная.	У с. Ротманиха, позиція на 10 бат., фронтомъ на югъ. (См. прилож. № 7). У с. Костерихи, бивакъ на дивизію.
Холмистая, пересѣченная оврагами, покрыта рѣдкимъ кустарникомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Рахма, шир. 4 саж., глуб. 1½ фут., берега высокіе, теченіе среднее, дно илистое, 2) р. Опалиха, шир. 2—4 саж., глуб. 3 фут., берега высокіе, отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Кудьма, шир, 30—40 саж., глуб. 1 саж., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Шелкоша, шир. 10—20 саж., глуб. 3 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) д. Ржавки, на 12 бат.; 2) у с. Кетово, на 16 бат.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Нижегор.	С. Чернуха	12	117	4	Почтовая дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) На 4-й верстѣ отъ с. Слободское, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3½ сажени. 2) У д. Лыткина, черезъ р. Китмиръ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3½ саж.
		с. Подлѣсово	41	180	20	
		с. Слободское	10	258	5	
	Макарьевскій.	д. Полянка	9½	79	6	
		д. Лыткина	½	69	1	
		д. Кисловка		127	Ключъ и руч.	
			36			
		Д Кисловка	10½	127	Ключъ и руч.	Почтовая дорога, шириной 30 саженей. По сторонамъ дороги заросшія канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У д. Кисловки, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3½ саж. 2) У д. Мунари, черезъ р. Мунарку, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3½ саж. 3) У с. Лысково, черезъ р. Валову, дерев. мостъ, дл. 34 саж., шир. 3½ саж. 4) У с. Трофимова, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3½ саж.
		д. Мунари	4	29	5	
		с. Ляпуны	6	68	9 ключъ.	
		с. Лысково	1½	1260	122	
		с. Трофимово	4½	220	15	
		д. Кабылино	27	40	3	
	Васильскій.	д. Львова	9	70	14	
		д. Варварина	1	40	5	
		с. Чугуны		216	23	
			63			
		С. Чугуны	4	216	23	Почтовая дорога, шириной 20—25 саженей. Грунтъ черноземъ и песчаный. Переправы: 1) Въ 1-й верстѣ отъ с. Чугуны, черезъ р. Чугунку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3½ сажени. 2) На 3-й верстѣ, черезъ руч. Шишмару, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 3½ сажени. 3) У с. Кріуши, черезъ р. Чугунку, дерев. мостъ, дл. 21 саж., шир. 3½ саж. 4) Въ с. Семьяны, черезъ р. Семьянку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 5) Въ с. Бѣлавка, черезъ р. Бѣлавку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени.
		с. Кріуши	4	210	15	
		с. Воротынецъ	7	515	11	
		с. Семьяны	7	425	15	
		с. Бѣлавка	2	247	8	
		граница Округа		—	—	
			24			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки
Возвышенная, открытая, изрѣдка покрыта лѣсомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У с. Чернухи, р. Озерка, шир. 30—50 саж., глуб. 6 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) У с. Подлѣсово, р. Подлѣсова, шир. 3—8 саж., глуб. 2 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно топкое. 3) р. Китмиръ, шир. 1—4 саж., глуб. 1½ фута, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	Позиціи: 1) У с. Чернухи на 6—8 бат.; 2) у с. Слободскаго на 12 батал., фронтомъ на западъ (см. прилож. № 8); 3) у д. Полянки на 10 бат., фронтомъ на сѣверо-западъ (см. прилож. № 9). Биваки: 1) У с. Подлѣсово на дивизію пѣхоты; 5) у с. Слободского на 2 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей; 3) въ д. Кисловкѣ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
Холмистая, открытая, мѣстами низменная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Кисловки, ручей, шир. 1—3 саж., глуб. 1 футъ. 2) У д. Лѣтнева, р. Сунда, шир. 30—50 саж., глуб. 3—4 фута, правый берегъ крутой, лѣвый низкій, луговой, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Мунарка, шир. 1—3 саж., глуб. 2 фута, берега низкіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Валава, шир. 30 саж., глуб. 1 саж., берега болотистые, теченіе быстрое, дно частью песчаное, частью илистое.	У с. Лысково позиція на 4—6 бат., фронтомъ на юго-западъ. Биваки: 1) У с. Лысково, съ южной стороны, на корпусъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у с. Трофимово на дивизію пѣхоты съ артиллеріей; 3) у с. Чугуны на 2 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей.
Равнинная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Чугунка, шир. 2—3 саж., глуб. ½ фут., берега пологіе, дно илистое. 2) На 3-й верстѣ, ручей Шишмара, шир. 1 саж., глуб. ½ фута. 3) р. Чугунка, шир. 40—50 саж., глуб. 2 саж., берега обрывистые, дно илистое. 4) р. Семьянка, шир. до 5 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, дно илистое. 5) р. Бѣлавка, шир. до 3 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, дно илистое.	У с. Кріуши позиція на 6—8 батал., фронтомъ на юго-западъ. Въ с. Воротынецъ бивакъ на двѣ дивизіи пѣхоты съ артиллеріей.

МАРШ

С. Слободское— с. Ва

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Макарьев.	С. Слободское		225	1	Проселочная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Южнѣе д. Сосновки, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж. 2) Въ с. Больш. Мурашкино, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 3) У с. Камкино, черезъ р. Пьяную, дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. 3 саж.
		д. Прокшева	7½	36	12	
		д. Поляны	8½	112	2	
	Княгининскій.	д. Сосновка	3	79	2	
		д. Курлаково	7	106	7	
		с. Б. Мурашкино	10	988	63	
		с. Рождественское	9	250	19	
		с. Нелюбово	4	173	15	
		с. Кремницкое	9	210	10	
		д. Ирженo	9	136	8	
		с. Камкино	9	370	15	
			76			
	Сергачскій.	С. Камкино		370	15	Отъ с. Камкино до с. Яново, проселочная дорога, шириной 3 сажени. Отъ с. Яново почтовая, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Южнѣе с. Луфарова, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 сажени. 2) Южнѣе с. Мангушево, черезъ р. Пары, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени.
		с. Яново	12	172	16	
		с. Луфарово	2	173	20	
		д. Чернуха	12	198	36	
		с. Мангушево	8	130	6	
		с. Китово	6	201	50	
		д. Харуино	7	30	10	
		граница Округа	6	—	—	
			53			

МАРШ

Г. Макарьевъ—г. Княги

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегор.	Макарьев.	Г. Макарьевъ		347	р. Ильца.	Почтовая дорога, шириной 12 саженей. Отъ г. Макарьева до с. Лыскова шоссирована, далѣе почтовая.
		с. Лысково	5	1212	150	

*) По свѣдѣніямъ Макарьевскаго, Княгининскаго и Сергачскаго У. В. Н-ковъ, представленнымъ въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ Макарьевскаго, Нижегородскаго, Княгининскаго и Сергачскаго У. В. Н-ковъ представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
р у т ъ № 78—а *).	
с и л ь е в с k о е—129 верстъ.	
Всхолмленная, открытая, съ лѣснымъ участкомъ, южнѣе д. Прокшева, Дорогу пересѣкаютъ: 1) Южнѣе д. Сосновки, ручей, пересыхающій лѣтомъ. 2) Южнѣе д. Бѣкишево, ручей, пересыхающій лѣтомъ. 3) Въ с. Б. Мурашкино, ручей, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ. 4) р. Пьяная, шир. 15 саж., глуб. 6—7 фут., берега крутые, теченіе быстрое, дно каменистое.	
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ р. Пары, шир. 4 саж., глуб. 2—3 футовъ.	У с. Луфарово бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
р у т ъ № 78—б **).	
н и к ъ—г. С е р г а ч ъ—72 версты.	
Всхолмленная, открытая. Сѣвернѣе д. Мокрый Майданъ, по обѣимъ сторонамъ дороги, хвойный лѣсъ. Южнѣе г. Макарьева, рядъ небольшихъ озеръ: Капитонное, Макарьевское и Утиное.	У д. М. Озерки позиція на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Мак.	с. Лысково		1212	150	Грунтъ до д. Стрѣлка суглинокъ, далѣе черноземъ съ примѣсью песка. Переправы: 1) У г. Макарьева, черезъ р. Волгу, переправа на паромахъ грузоподъемностью каждый до 1000 пудовъ и 2 малыхъ, грузоподъемностью до 200 пуд. 2) Южнѣе д. Уварово, черезъ р. Валаву, дерев. мостъ, дл. 8½ саж., шир. 3 сажени. 3) Южнѣе д. Стрѣлки, черезъ р. Кургановку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 4) Въ с. Рубское, черезъ р. Степановку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 5) Южнѣе с. Соловьево, черезъ р. Ракитка. дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 сажени. 6) Южнѣе д. Новая, черезъ р. Ильзу, дерев. мостъ, дл. 24 саж., шир. 3 саж. 7) У д. Слатино, черезъ р. Слатинку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 8) Въ с. Бѣлка, черезъ р. Бѣлку, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж. 9) У д. М. Озерки, черезъ р. Угру, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 3 саж. и гать, дл. 197 саженей.
			7			
	Княгининскій.	д. Уварово		24	2	
			6			
		д. Стрѣлка		53	3	
			4			
		с. Рубское		97	2	
			5½			
		д. Соловьево		99	2	
			4			
		д. Новая		54	4	
			2½			
		г. Княгининъ		413	5	
			4			
		д. Слатино		59	3	
			7			
		с. Бѣлка		180	2	
			7			
		д. М. Озерки		91	20	
			15			
		д. Мокрый Майданъ		235	27	
	Сергачск.		5			
		г. Сергачъ		292	р. Сергачка.	
			72			

МАРШ

1. Суздаль—г. Ковровъ—

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года

Владимірская.	Суздальскій.	Г. Суздаль		683	р. Каменка.	Транспортная дорога, шириной 15 саженей. Грунтъ до с. Кидекши глинистый, далѣе песчаный. Переправы: 1) Южнѣе с. Кидекши, черезъ р. Нерль, дерев. мостъ, дл. 73 саж., шир. 3 саж., весной переправа на паромѣ, грузоподъемностью 250 пуд.
			5			
		с. Кидекши		93	7	
			14½			
		с. Лиховицы		147	13	
			11			
		д. Саулово		60	7	

*) По свѣдѣніямъ Суздальскаго, Ковровскаго, Вязниковскаго, Гороховецкаго и Балахнинскаго У. В. Н-ковъ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Волга, шир. около 1 вер., въ весенній-же разливъ шир. до 5 вер., глуб. 1½—2 саж., берега крутые, теченіе среднее. 2) р. Валава, шир. 4 саж., глуб. 2—3 футовъ 3) р. Кургановка, шир. 4 саж., глуб. 3—4 футовъ. 4) р. Степановка, шир. 4 саж., глуб. 3—4 футовъ. 5) р. Ракитка, шир. 6 саж., глуб. 5—6 футовъ. 6) р. Ильза, шир. 12 саж., глуб. 6—7 футовъ. 7) р. Слатинка, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ. 8) р. Бѣлка, шир. 4 саж., глуб. 2—3 футовъ. 9) р. Угра, шир. 11 саж., глуб. 2—3 футовъ.	

РУТЪ № 79 *)

д. Желтухино—201¼ верстъ.

и погоду.

Слабо всхолмленная, съ лѣсными участками: 1) Въ с. Новая Пичуга. 2) У д. Саулово. 3) У д. Машкова. 4) У д. Сергѣйцева. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Нерль, шир. 20 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимирская.	Ковровскій.	д. Саулово		60	7	2) Западнѣе д. Сауловой, черезъ р. Пичугу, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 сажени. 3) Между д. Машково и д. Саулово, черезъ р. Карповку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж 4) У д. Машково (съ восточной стороны), черезъ р. Паромшу, дерев. мостъ, дл. 17 саж., шир. 3 саж. 5) Въ с. Ковровѣ, черезъ р. Клязьму, наплавной мостъ, дл. 92 саж., шир. 2 сажени.
			9			
		д. Машково.		70	10	
			$15^1/_4$			
		д. Сергѣйцево		52	25	
			$7^1/_4$			
		г. Ковровъ		1373	р. Клязьма	
			62			
	Ковровскій.	Г. Ковровъ		1373	р. Клязьма.	Транспортная дорога, шириной 12 саженей. По сторонамъ дороги неглубокія канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) На 10-й верстѣ, черезъ р. Клязьму, перевозъ на паромѣ, грузоподъемностью до 200 пудовъ. 2) У д. Набережная, черезъ р. Шижегда, наплавной мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж. 3) Въ с. Холуй, черезъ р. Тезу, плавучій (на плотахъ) мостъ, дл. 14 саж., шир. $2^1/_2$ саж., весной переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 200 пудовъ. 4) Восточнѣе с. Южи., черезъ р. Вокшу, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 5) Восточнѣе д. Китайково, черезъ р. Лухъ, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 300 пудовъ.
			19			
		д. Смѣхра		28	7	
			$4^1/_2$			
		д. Набережная		52	10	
			$14^1/_2$			
		д. Снѣгирево		40	12	
			6			
	Вязниковскій.	д. Холуй		450	34	
			9			
		д. Новой		120	10	
			$3^1/_4$			
		с. Южи		130	3	
			$15^1/_4$			
	Гороховецкій.	д. Китайково		30	4	
			$71^3/_4$			
		Д. Китайково		30	4	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Въ с. Нижній Ландехъ, черезъ глубокую канаву, дерев. мостъ. дл. и шир. по $2^1/_2$ саж. 2) Восточнѣе с. Пестякова, черезъ р. Пурешку, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж. 3) Въ с. Пурехъ-Макарій, черезъ р. Колесенку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж. 4) У д. Чухово, черезъ р. Югъ, дерев. мостъ, дл. 35 саж., шир. $2^1/_2$ саж.
			13			
		с. Нижн. Ландехъ. . .		260	19	
			17			
		с. Пестяки		467	35	
			$5^1/_2$			
		д. Шалаево.		44	5	
			8			
		д. Бѣлая		38	6	
			$9^1/_2$			
Нижегородская.	Балахнинскій.	д. Зарубина		30	8	
			$4^1/_2$			
		с. Пурехъ-Макарій . .		185	1	
			$3^1/_4$			
		д. Чухово		8	2	
			$6^1/_2$			
		д. Желтухино.		28	3	
			$67^1/_4$			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) р. Печуга, шир. 4 саж., глуб. 3 фут., берега болотистые, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р Карповка, шир. 2 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Наромша, шир. 3 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) У д. Новки, дорогу пересѣкаетъ линія Сѣверной желѣзной дороги. 6) р. Клязьма, шир. 62 саж., глуб. 1—2 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	
Всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Клязьма, шир. 30 саж., глуб $1\frac{1}{2}$ саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Шижегда, шир. 10 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое. 3) р. Теза, шир. 14 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Вокша, шир. 4 саж., глуб. 2—3 футовъ. 5) р. Лухъ, шир. до 100 саж., Западный берегъ возвышенный, восточный низменный, теченіе среднее, дно илистое.	Биваки: 1) У д. Набережной на корпусъ; 2) у д. Китайково на корпусъ.
Всхолмленная, закрытая лѣсами. У д. Бородушина, два болота, одно съ сѣверной стороны, дл. $\frac{1}{2}$ вер., шир. $\frac{3}{4}$ вер., другое съ южной стороны, дл. $\frac{1}{2}$ вер., шир. въ 300 саженей. Дорогу пересѣкаетъ: 1) р. Колесенка, шир. 2 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе. теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Югъ, шир. 7 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	

МАРШ

7. Москва—г. Киржачъ—г. Юрьевъ Польскій—г. Гавриловскій Пасадъ—

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. На участкахъ съ няется.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Московскій.	Г. Москва		21130	р. Москва	Шоссе, ширина полотна 5 саженей, шир. каменной одежды $2^1/_2$ саж. по сторонамъ шоссе канавы. Грунтъ по сторонамъ шоссе суглинокъ. Переправы: 1) У с. Пехоры-Покровское, черезъ р. Пехорку, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 4 саж. 2) На 3-й верстѣ, черезъ р. Клязьму, дерев. мостъ, дл. 33 саж., шир. 3 сажени. 3) У д. Мизиново, черезъ р. Любосѣевку, дерев. мостъ, длин. и шир. 2 сажени. 4) Въ д. Черноголовка, черезъ р. Змѣевку, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 сажени. 5) Въ с. Стромынь, черезъ р. Дубенка, дерев. мостъ, дл. $6^1/_2$ саж., шир. $2^1/_2$ сажени. 6) Въ с. Филипповское черезъ р. Шерну, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 сажени.
		с. Щитниково	11	113	8	
		с. Пехоры-Покровское	6	84	5	
		д. Медвѣжьи озеры	4	80	5	
	Богородскій.	д. Анискино	9	75	7	
		д. Мизиново	9	72	4	
		д. Черноголовка	$12^1/_4$	572	93	
		с. Стромынь	$7^3/_4$	160	10	
		с. Филипповское	10	150	40	
Владимірская.	Покровскій.	д. Дворищи	3	109	23	
		д. Храпки	9	70	13	
		г. Киржачъ	6	720	р. Киржач	
			97			
		Г. Киржачъ		720	р. Киржач	Транспортная дорога, шириной 12 саженей. По сторонамъ дороги неглубокія канавы. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Въ д. Левашево, черезъ р. Шерну, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж. 2) У с. Ильинскаго-Стромиловыхъ, черезъ р. Пекшу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 4 саж.
		д. Ефремово	10	95	15	
		д. Старая	9	180	15	
		д. Левашево	7	59	6	
	Юрьевскій.	с. Ильинское-Стромиловыхъ	10	90	5	
		с. Клины	9	40	4	
		с. Ильинское	8	101	7	
		г. Юрьевъ-Польскій	1	962	р. Колокша.	
			54			

*) По свѣдѣніямъ Московскаго, Богородицкаго, Покровскаго, Юрьевъ-Польскаго, Суздальскаг Ковровскаго, Шуйскаго, Юрьевецкаго, Макарьевскаго и Варнавинскаго У. В. Н-овъ, представ. в 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

...утъ № 80 *).

...*Шуя—г. Лухъ—г. Юрьевецъ—г. Варнавинъ—д. Вязовка*—(652 версты).

...линистомъ грунтомъ въ періодъ продолжительныхъ дождей колесное движеніе затруд-

Слабо всхолмленная, закрытая лѣсными участками:
1) У с. Щитниково.
2) У с. Анискино.
Дорогу пересѣкаютъ:
1) Пехорка, шир. 10 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.
2) р. Клязьма, шир. 30 саж., глуб. 6—7 футовъ.
3) р. Любосѣевка, шир. 2 саж., глуб. 1—2 футовъ.
4) р. Змѣевка, шир. 2 саж., глуб. 2—3 футовъ.
5) р. Дубенка, шир. 5 саж., глуб. 3—4 футовъ.
6) р. Шерпа, шир. 15 саж., глуб. 2 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.

У с. Пехоры-Покровское, бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Слабо всхолмленная, закрытая съ обѣихъ сторонъ лѣсными участками.
Дорогу пересѣкаютъ:
1) р. Шерна, шир. 2 саж., глуб. 4—5 фут., берега (песчаные) пологіе, дно песчаное, теченіе среднее.
2) р. Пекша, шир. 10 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Юрьевскій.	Г. Юрьевъ-Польскій. .		962	р. Колокша.	Транспортная дорога, шириной 12 саженей. По сторонамъ неглубокія канавы. Грунтъ-суглинокъ съ небольшой примѣсью чернозема. Переправы: 1) Въ д. Новая, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 2) Въ с. Парша, черезъ оврагъ дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж. 3) Восточнѣе с. Шельбово, черезъ р. Дубенка, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж.
			9			
		с. Кинаболъ		109	8	
			5			
		д. Новая		8	1	
			2			
		с. Парша.		90	6	
			4			
		с. Шельбово		96	9	
			2			
		с. Осановецъ		132	10	
			6			
		г. Гавриловскій посадъ.		217	р. Ирмца.	
			28			
		г. Гавриловскій посадъ.		219	р. Ирмца.	Транспортная дорога, шириной 12 саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Восточнѣе посада Гавриловскаго, черезъ р. Скопая, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 2 саж. 2) Въ д. Кибергино, черезъ р. Нерль, дерев. мостъ, дл. 34½ саж., шир. 3 сажени. Весной переправа на паромѣ грузоподъемностью до 200 пуд. 3) Восточнѣе д. Лазарьково, черезъ оврагъ, два дерев. моста, дл. и шир. каждый по 2 саж. 4) Между Ребрево и д. Грузниха: а) дамба, дл. 380 саж.; б) черезъ пойму къ р. Вязьмѣ дамба, дл. 170 саж. и два дерев. моста, дл. 23—32 саж., шир. каждый по 3 саж., в) черезъ р. Грибачку, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 2 саж. 5) Въ с. Лежнево, черезъ р. Юхтомку, дерев. мостъ, дл. 31 саж., шир. 3 саж. 6) У сца Биликино, черезъ р. Уводъ, наплавной мостъ, дл. 8 саж., шир. 2½ сажени. 7) Въ с. Хозниково, черезъ р. Шепелиху, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 саж. 8) У с. Взорнова, черезъ ручей, каменный мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж. 9) Въ г. Шуѣ, черезъ р. Тезу: а) откосный мостъ, дл. 45 саж. б) откосный мостъ, дл. 26 саж.; оба шир. по 4 саж. в) дерев. мостъ, дл. 40 саж., шир. 3 сажени.
			4			
	Суздальскій.	с. Агранево		89	6	
			11			
		д. Кибергино		124	10	
			6			
		д. Лазарьково		44	10	
			6			
		д. Ребрево		28	3	
			17			
	Ковровскій.	д. Грузниха		28	2	
			8			
		с. Лежнево		485	10	
			12¼			
		с-цо Биликино		9	1	
			2¾			
	Шуйскій.	с. Хозниково		48	3	
			14			
		с. Взорново		13	1	
			3			
		г. Шуя		2204	р. Теза.	
			84			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ р. Дубенка, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ.	
Всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Скопая, шир. 15 саж., глуб. 3—4 футовъ. 2) р. Нерль, шир. 15 саж., глуб. 6—7 футовъ. 3) р. Гридочка, шир. 6 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 4) р. Ухтомка, шир. 14 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Уводы, шир. 7 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 6) р. Шепелиха, шир. 3 саж., глуб. 1—2 футовъ. 7) р. Теза, шир. 40 саж., глуб. 2 саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое.	Биваки: 1) у с. Лежнево, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у г. Шуи, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Шуйскій.	Г. Шуя		2204	р. Теза.	Транспортная дорога, шириной 18 саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Западнѣе д. Иванцево, черезъ р. Вангаль, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 саж. 2) Западнѣе д. Мотова, черезъ р. Матовку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж. 3) У с. Васильевскаго, черезъ р. Мошню, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж. 4) У с. Сосновецъ, черезъ р. Люлеху, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 5) У д. Вязово, черезъ р. Парту, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. 6) У д. Лежахова, черезъ р. Волю, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж. 7) У д. Городокъ, черезъ р. Лухъ, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 4 саж.
			4			
		д. Иванцево		43	5	
			9			
		д. Мотово		33	3	
			6			
		с. Васильевское		243	18	
			8			
Костромская.	Юрьевецкій.	с. Сосновецъ		81	10	
			8½			
		д. Вязова.		35	6	
			½			
		д. Лежахово		75	9	
			14½			
		д. Кузьмина		44	7	
			3½			
		д. Городокъ.		57	6	
			3			
		г. Лухъ.		417	р. Лухъ.	
			57			
		Г. Лухъ		417	р. Лухъ.	Транспортная дорога, шириной 18 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У с. Благовѣщенскаго, черезъ р. Добрицу, два дерев. моста, дл. 24, и 1[?] саж., шир. каждый по 3 саж. 2) У с. Порздни, черезъ р. Порзднянку, дерев. мостъ, дл. 23 саж., шир. 3 сажени. 3) У с. Добрица, черезъ р. Добрицу, дерев. мостъ, дл. 22 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Камешки, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 5) У д. Раздьяконихи, черезъ р. Орѣховка, дерев. мостъ, дл. 19 саж., шир. 3 сажени. 6) Западнѣе д. Махнево, черезъ р. Воля, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 сажени.
			4			
		д. Сорокина.		25	4	
			5			
		с. Благовѣщенское . .		37	5	
			8½			
		с. Порздни		296	25	
			8¼			
		с. Добрица		16	1	
			10			
		д. Камешки.		29	5	
			7			
		д. Попово		18	2	
			10			
		д. Раздьякониха. . . .		12	2	
			½			
		д. Гари.		15	3	
			7½			
		д. Горьево		26	3	
			3¼			
		д. Махнево		23	4	
			6			
		г. Юрьевъ		610	р. Воля	
			70			
		Г. Юрьевъ.		610	р. Воля.	Транспортная дорога, шириной 6 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У г. Юрьевца, черезъ р. Волгу
			8½			
		д. Ильино		30	4	
			6¾			
		д. Ковригино		22	7	
			6¾			
		с. Каргино		42	8	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, закрытая лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Вангаль, шир. 1 саж., глуб. 1—2 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Матовка, шир. 6 саж., глуб. 4—5 футовъ. 3) р. Мошня, шир. 6 саж., глуб. 3—4 футовъ. 4) р. Люлеха, шир. 4 саж., глуб. 2—3 футовъ. 5) р. Парта, шир. 6 саж., глуб. 5—7 футовъ. 6) р. Воля, шир. 5 саж., глуб. 3—4 футовъ. 7) р. Лухъ, шир. 12 саж., глуб. 6—7 футовъ.	
Слабо всхолмленная, закрытая, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Добрица, шир. 10 саж., глуб. 7 арш., берега болотистые, теченіе тихое, дно илистое. 2) р. Порзднянка, шир. 3 саж., глуб. 6 фут., берега отлогіе, теченіе быстрое, дно песчаное. 3) р. Добрица, шир. 3 саж., глуб. 7 фут., берега болотистые, теченіе тихое, дно илистое. 4) р. Орѣховка, шир. 3 саж., глуб. 6 фут., берега болотистые, теченіе среднее, дно песчаное.	
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Волга, шир. 375 саж., глуб. $2^1/_2$ саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Моча, шир. 11 саж., глуб. 5—6 футовъ. 3) р. Узола, шир. 8 саж., глуб. 3—4 футовъ.	Западнѣе д. Ильино, на берегу р. Волги, бивакъ на корпусъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская	Юрьевецкій.	с. Каргино		42	8	переправа на паромѣ. Тяга парома пароходомъ, продолжительность переправы около часа. 2) Восточнѣе с. Каргино, черезъ р. Мочу, дерев. мостъ, дл. 22 саж., шир. 3 сажени. 3) Западнѣе д. Трофимовой, черезъ р. Узола, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Макридино, черезъ р. Талица, дерев. мостъ, дл. 22 саж., шир. 3 сажени. 5) У с. Ильинское, черезъ р. Бельбешъ, дерев. мостъ, дл. 27 саж., шир. 3 сажени. 6) У д. Рышково, черезъ р. Керженецъ, дерев. мостъ, дл. 27 саж., шир. 3 сажени.
			$12^3/_4$			
		д. Долы		38	7	
			13			
		д. Трифоново		19	3	
			$11^1/_4$			
		с. Панурово		82	17	
			$9^1/_4$			
		д. Макридино		37	6	
			5			
		д. Маза		90	14	
			10			
		с. Ильинское		54	8	
			$9^1/_2$			
		д. Рышково		67	13	
			23			
		д. Постой		15	4	
			4			
		д. Ляды		20	4	
			$119^1/_2$			
	Варнавинскій.	Д. Ляды				См. маршр. № 89.
			42			
		г. Варнавинъ				
		Г. Варнавинъ		147	р. Ветлуг.	Почтовая дорога, шириной 10 саженей. По сторонамъ дороги неглубокіе канавы. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У г. Варнавина, черезъ р. Ветлугу, два парома, грузоподъемностью каждый до 300 пуд. и двѣ гати, дл. въ 113 и 325 саж., шир. по 4 саж. 2) Западнѣе д. Черное, черезъ р. Черную, дерев. мостъ, дл. $16^1/_2$ саж., шир. 3 саж. 3) Западнѣе с. Урень, черезъ р. Моркву, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 2 сажени. 4) Въ с. Урень, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж. 5) Въ с. Темто, черезъ р. Темту, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. 6) Южнѣе д. Титково, черезъ р. Вай, дерев мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 саж. и дамба, дл. 150 саж., шир. 4 саж. 7) Въ с. Тонкино, черезъ р. Яхту, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 3 саж. 8) Въ д. Вязовка, черезъ р. Суду, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 3 саж.
			22			
		с. Черное		51	13	
			$19^1/_2$			
		с. Урень		96	15	
			$5^1/_2$			
		с. Темто		172	26	
			8			
		д. Титкова		51	14	
			13			
		д. Б. Зеленые Луга		90	15	
			20			
		с. Тонкино		140	20	
			13			
		д. Вязовка		31	7	
			101			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
4) р. Талица, шир. 16 саж., глуб. 2—3 футовъ. 5) р. Бельбешъ, шир. 16 саж., глуб. 4—5 футовъ. 6) р. Керженецъ, шир. 20 саж., глуб. 4—5 футовъ.	
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсами мѣшанной породы, непроходимыми для пѣхоты. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Вѣтлуга, шир., 90 саж., глуб. 5—6 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Черная, шир. 5 саж., глуб. 3—4 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Морква, шир. 4 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Темта, шир. 10 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Вай, шир. 10 саж., глуб. 4 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное. 6) р. Яхта, шир. 4 саж., глуб. 3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 7) р. Суда, шир. 1 саж., глуб. 6—7 фут., берега крутые, теченіе быстрое, дно илистое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

МАРШ

Г. Киржачъ—г.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Владимірская.	Покровскій.	Г. Киржачъ		720	р. Киржачъ.
			$9\frac{1}{2}$		
		пог. Кумашъ		41	1
			7		
		д. Новоселово.		157	51
			5		
		с. Овчиново		84	24
			7		
		д. Желудьево.		38	2
			9		
		г. Покровъ.		291	р. Шитка
			$37\frac{1}{2}$		

Почтовая дорога, шириной 12 саженей. Грунтъ суглинистый.

Переправы:

1) Между пог. Кумашъ и д. Новоселово, черезъ р. Молодань, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 сажени.

2) У с. Овчиново, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 сажени.

3) У д. Желудьево, черезъ р. Шередаръ, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 сажени.

МАРШ

С. Макарово—г. Богородскъ—г. Посадъ-

Дорога доступна для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года и погоду.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Московская.	Богородицкій.	С. Макарово		42	5
			12		
		с. Ямкино		180	20
			6		
		д. М. Буньково. . . .		25	4
			2		
		г. Богородскъ		859	р. Клязьма.
			3		
		с. Успенское		420	10
			11		
		д. Грибово		79	8
			4		
		г. Павловскій посадъ .		950	105
			38		

Транспортная дорога, шириною 3 сажени. По сторонамъ дороги незначительныя канавы.

Грунтъ суглинокъ.

Переправы:

1) У д. М. Буньково, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 сажени.

2) У г. Богородска, черезъ р. Клязьму, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 3 сажени.

3) Южнѣе с. Успенскаго, черезъ р. Солончу, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 сажени.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Московская.	Богородицкій.	Г. Павловскій посадъ .		950	105
			4		
		д. Фатѣево		71	12
			4		
		д. Малышно		52	10
			11		
		д. Коломино		45	11
			4		
		с. Бахтѣево		120	10
			8		
		д. Плоскинино		138	4

Транспортная дорога, шириной 4 сажени.

Грунтъ глинисто-песчаный.

Переправы:

1) Сѣвернѣе д. Фатѣево, черезъ р. Воханку, переѣздъ въ бродъ.

2) Между д. Малышна и д. Коломино, черезъ р. Дрезну, переѣздъ въ бродъ.

*) По свѣдѣніямъ Покровскаго У. В. Н-ка, представленнымъ въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ Богородицкаго и Бронницкаго У. В. Н-ковъ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
р у т ъ № 80—а *).	
П о к р о в ъ—$37\frac{1}{2}$ верстъ.	
Холмистая, закрытая лѣсными участками, лѣсъ хвойной породы. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Молодань, шир. 1 саж., глуб. 3 фут., берега болотистые, теченіе среднее, дно суглинистое. 2) р. Шередаръ, шир. 3 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	
р у т ъ № 81 **).	
Павловскій—г. Бронницы—85 верстъ.	
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Клязьма, шир. 28 саж., глуб. 1—$1\frac{1}{2}$ саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) У г. Богородска, линія Московско-Нижегородской желѣзной дороги. 3) р. Солонча, шир. 3 саж., глуб. 3—4 футовъ.	У г. Павловскій Посадъ бивакъ на дивизію пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, закрытая почти на всемъ протяженіи лѣсами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Южнѣе г. Павловскій Посадъ, линія Московско Нижегородской желѣзной дороги. 2) Въ д. Плоскинино, р. Дорка, шир. $2\frac{1}{2}$ саж., глуб. 1—2 футовъ. 3) р. Москва, шир. 58 саж., глуб. 3 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Бронницкій.	д. Плоскинино		138	4	3) Въ д. Плоскинино, через р. Дорка, гать, дл. 50 саж. и на ней два моста, дл. и шир. по 3 сажени. 4) Сѣвернѣе г. Бронницы, черезъ р. Москву, плавучій разводный мостъ, дл. 60 саж., шир. 3 сажени.
		д. Юрова.	5	103	5	
		д. Петровская	3	132	4	
		д. Федино	7	66	4	
		г. Бронницы	1	558	р. Москва	
			47			

МАРШ

Д. Юрьевъ-Польскій — г. Егорь

Въ сухое время года дорога пригодна для слѣдованія всѣхъ родовъ войскъ и обо-

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Юрьевскій.	Г. Юрьевъ-Польскій .		962	р. Гза.	Проселочная дорога, шириною 4 сажени. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Южнѣе с. Палазино, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 2) У с. Палазино, черезъ р. Сѣгу, переѣздъ въ бродъ.
		с. Палазино	4	59	р. Сѣга	
		д. Семендюково. . . .	7	52	4	
		д. Ивашкино	8	47	5	
		д. Бухарино	7	30	3	
		д. Дубки	5	61	10	
			31			
	Пок	Д. Дубки.		61	10	Транспортная дорога, шириною 4 сажени. По сторонамъ дороги канавы, шириной 1 сажень. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) Въ д. Куделино, черезъ р. Вершу, камен. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. и гать, шир. 3 саж. 2) У с. Ставрово, черезъ р. Колокша, два дерев. моста, дл. каждый по 30 саж., шир. по 3 саж.
		д. Павловка	7	37	6	
		д. Куделино	9	22	3	
	Владимірскій.	с. Рождественное . .	8	103	12	
		с. Ставрово.	8	187	20	
		с. Бабаево	5	107	5	
		д. Афанасьево	4	40	5	
		с. Ундолъ	12	189	11	
			53			
		С. Ундолъ		189	11	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ черноземъ.
		с. Перники.	8	119	20	
		д. Жохово	7½	152	40	

*) По свѣдѣніямъ Юрьевъ-Польскаго, Покровскаго, Владимірскаго, Егорьевскаго и Коломенскаго У. В. Н-овъ представ. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 82 *)

евскъ — г. Коломна — 217 верстъ.

зовъ въ распутицу-же движеніе артиллеріи и обозовъ по дорогѣ невозможно.

Слабо всхолмленная, мѣстами съ лѣсною зарослью. Дорогу пересѣкаютъ у с. Палазино: а) р. Сѣга, шир. 2—5 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное; б) линія Сѣверной желѣзной дороги.	
Всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ворша, шир. 4 саж., глуб. 4—5 футовъ. 2) р. Колокша, шир. 12 саж., глуб. 5—6 футовъ.	Биваки: 1) У д. Куделино, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) У с. Ставрово, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
До д. Селище, слабо всхолмленная, открытая, далѣе, къ югу закрытая лѣсомъ хвойной породы. Южнѣе д. Перники, озеро Лещевское. Дорогу пересѣкаетъ р. Клязьма, шир. 30 саж., глуб. 2 саж., берега отлогіе, теченіе быстрое, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Покровскій.	Д. Жохово		152	40	Переправы: 1) Между с. Ундолъ и с. Перники, черезъ Лещевское озеро, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 3 сажени. 2) Сѣвернѣе с. Илкодино, черезъ р. Клязьму, переправа на паромѣ, грузоподъемностью 150 пуд.
			6			
		с. Илкодино		80	10	
			5			
		д. Селище		80	15	
			9			
		д. Гармониха		82	6	
			9			
		д. Бардуки		245	17	
			$45^1/_2$			
Рязанская.	Егорьевскій.	Д. Бардуки		245	17	Транспортная дорога, шириной до 15 саженей. По сторонамъ дороги неглубокія канавы. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) Въ д. Бардуки, черезъ незначительный ручей, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени. 2) У д. Левашево, на низкомъ мѣстѣ, земляная гать, дл. 29 саж., шир. 3 саж. 3) У д. Вершинино, на низкомъ мѣстѣ, гать, дл. 61 саж., шир. 3 саж. и дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Запужная, на низкомъ мѣстѣ, гать, дл. 21 саж., шир. 4 саж. 5) Въ д. Дранникова, на низкомъ мѣстѣ гать, дл. 53 саж., шир. 4 саж. 6) Южнѣе д. Дранникова, черезъ р. Цну, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 7) Южнѣе д. Рыжова, черезъ болото, гать и мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж.
			5			
		с. Ботино		61	12	
			9			
		д. Левашево		54	6	
			9			
		д. Вершинино		27	5	
			5			
		д. Запужная		109	8	
			11			
		д. Иванцова		43	—	
			5			
		д. Дранникова		72	8	
			6			
		д. Рыжова		73	6	
			6			
		г. Егорьевскъ		1084	р. Чуселенка.	
			56			
		Г. Егорьевскъ		1084	р. Чуселенка.	Транспортная дорога, шириной 9 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У с. Михали, черезъ р. Торжокъ, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж. 2) Южнѣе д. Дмитріевцы, черезъ р. Мезенку, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени. 3) У г. Коломны, черезъ р. Москву, плашкоутный мостъ.
			12			
		с. Михали		115	6	
			11			
		д. Дмитріевцы		110	7	
			6			
Московская.	Коломенскій.	д. Шапухино		18	2	
			8			
		д. Хорошево		57	6	
			4			
		г. Коломна		1714	р. Москва	
			41			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Равнинная, болотистая, закрытая лѣсами. Дорогу пересѣкаетъ р. Цна, шир. 5 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Торжокъ, шир. 2 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Мезенка, шир. 5 саж., глуб. 3—4 футовъ. 3) р. Москва, шир. 80 саж., глуб. до 2 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое.	У г. Коломны, бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

МАРШ

Д. Фролищи — д. Алек

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Покровскій.	Д. Фролищи	4	22	6	Проселочная дорога; шириною 4 сажени. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У д. Келерова, черезъ р. Пекину, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 3 саж 2) У д. Александровки, черезъ р. Ильмохту, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 сажени.
		д. Тонкова	$4^1/_2$	50	8	
		д. Келерова	$5^1/_2$	15	5	
		д. Стѣнки	5	42	6	
		д. Александровка		15	2	
			19			

МАРШ

Д. Дубки — г. По

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Покровскій.	Д. Дубки	4	50	15	Проселочная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Троица, черезъ р. Пекшу, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 7 саж. 2) У с. Короваево, черезъ р. Пекшу, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 3 саж. 3) У д. Рождественое, черезъ руч., дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. 4) У с. Жары, черезъ канаву, дерев. мостъ, дл. $1^2/_3$ саж., шир. 1 саж. 5) Между д. Семенково и д. Слободка, черезъ р. Вольгу, дерев. мостъ, дл. 24 саж., шир. 4 сажени. 6) У г. Покрова, черезъ р. Шитку, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 4 саж.
		д. Троица	8	51	8	
		с. Короваево	6	127	11	
		д. Рождественое	6	35	5	
		с. Жары	6	114	17	
		д. Н.-Спасское	6	71	11	
		д. Семенково	5	8	3	
		д. Слободка	11	29	14	
		г. Покровъ		291	р. Шитка	
			52			

МАРШ

Д. Михали — д. Зл

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская	Егорьев.	д. Михали	4	115	6	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ.
		д. Сазанова		76	6	

*) По свѣдѣніямъ Покровскаго У. В. Н-ка, представлен. въ 1907 г.
**) По свѣдѣніямъ Покровскаго У. В. Н-ка, представлен. въ 1907 г.
***) По свѣдѣніямъ Егорьевскаго и Зарайскаго У. В. Н-овъ представл. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 82—а *).

сандровка — 19 верстъ.

Холмистая, закрытая лѣсными участками. Лѣсъ преимущественно хвойной породы, довольно густой. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У д. Келерова, линія Сѣверной жел. дороги. 2) р. Пекша, шир. 10 саж. глуб. 5—6 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Пльмохта, шир. 3 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	

р у т ъ № 82—б **).

кровъ — 52 верста.

Закрытая лѣсными участками. Лѣсъ преимущественно хвойной породы, довольно густой. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Пекша, шир. 10 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Пекша, шир. $9\frac{1}{2}$ саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Вольга, шир. 14 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее. дно песчаное. 4) р. Шитка, шир. 3 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У г. Троица, бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

у т ъ № 82—в ***).

ино — 56 верстъ.

Слабо всхолмленная, съ участками лѣсовъ хвойной породы.	Въ д. Надѣева, бивакъ на бригаду.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Егорьевскій.	д. Сазанова		76	6	Переправы: 1) Въ д. Михали, черезъ р. Устань, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж. 2) Сѣвернѣе д. Сазанова, черезъ лощину, земляная гать, дл. 10 саж., шир. 12 саженей. 3) Южнѣе с. Троицкое, черезъ р. Малую Прычиху, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж 4) Сѣвернѣе д. Надѣева, черезъ протокъ, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 сажени. 5) У с. Дѣдиное, три дерев. моста: а) черезъ разливъ р. Оки, дл. 2 саж., шир. 2 саж.; б) черезъ разливъ р. Оки, дл. 2 саж., шир. 2 саж.; в) у с. Дѣдиное, черезъ р. Оку, паромъ грузоподъемностью 100 пудовъ.
			24			
		с. Троицкое		33	1	
			8			
	Зарайскій.	д. Надѣева		53	6	
			5			
		с. Дѣдиное		960	196	
			4			
		с. Городецъ		192	20	
			11			
		д. Злобино		13	4	
			56			

МАРШ

Г. Юрьевъ-Польскій—г. Влад

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время год

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Юрьевскій.	Г. Юрьевъ-Польскій		962	р р. Гза и Колокша.	Транспортная дорога, шириною 10 саженей. По сторонамъ дороги неглубокія канавы. Грунтъ глинистый съ примѣсью чернозема. Переправы: 1) Южнѣе г. Юрьева-Польскаго, черезъ р. Гзу, камен. мостъ, дл. 12 саж., шир. 4 саж. 2) У д. Тартышево, черезъ оврагъ, камен. мостъ, дл. и шир. по 3 саж. 3) Южнѣе д. Тартышево, черезъ р. Сенигу, камен. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 4) Сѣвернѣе с. Старый Дворъ, черезъ р. Колочку, камен. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 5) Сѣвернѣе д. Масленки, черезъ р. Масленку, камен. мостъ, дл. и шир. по 3 сажени.
			6			
		с. Куяшно		86	6	
			7			
		с. Никульское		40	3	
			11			
	Владимірскій.	с. Андреевское		210	8	
			3			
		д. Тартышево		66	3	
			11			
		с. Старый дворъ		136	20	
			6			
		с. Оликово		45	5	

*) По свѣдѣніямъ Юрьевъ-Польскаго, Владимірскаго, Судогодскаго, Касимовскаго и Рязанска У. В. Н-ковъ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Устань, шир. 2 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Мал. Прычиха, шир. 1 саж., глуб. 1 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Ока, шир. 100 саж., глуб. 3—4 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	

у т ъ № 83 *).

іръ—г. Рязань—237 верстъ.

Всхолмленная, открытая, съ лѣснымъ участкомъ у д. Леднева. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Куза, шир. 6 саж., глуб. 3—4 фут. берега пологіе, теченіе быстрое, дно песчаное. 2) Южнѣе д. Тартышево, р. Сенига, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ. 3) р. Колочка, шир. 4 саж., глуб. 2—3 футовъ. 4) р. Масленка, шир. 2 саж., глуб. 1 футъ. 5) р. Содышка, шир. 3 саж., глуб. 1—2 футовъ.	У с. Старый-Дворъ, бивакъ на полкъ пѣхоты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Владимірскій.	с. Оликово	8	45	5	6) Сѣвернѣе г. Владиміра, черезъ р. Сюдышку, камен. мостъ, дл. 6 саж., шир 3 сажени. У д. Масленки, уклонъ на протяженіи 1 версты.
		д. Масленки	10	32	4	
		г. Владиміръ		2281	р. Клязьма.	
			62			
		Г. Владиміръ	16	2281	р. Клязьма.	Транспортная дорога, шириной 15 саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У г. Владиміра, черезъ р. Клязьму, мостъ на плотахъ, дл. 67 саж., шир. 3 саж. Весной переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 500 пуд. 2) Южнѣе д. Крюково, черезъ р. Сойму, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 сажени. 3) У д. Душенькиной, черезъ р. Поль, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 4 сажени. 4) У д. Коровино, черезъ р. Поль, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 4 саж. 5) У пог. Ерлесова, черезъ р. Поль, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж.
		д. Богдановка	2	15	5	
		д. Крюково	5	20	7	
		д. Старикова	$5\frac{1}{2}$	22	4	
		д. Душенькина	1	20	2	
		д. Коровино	24	13	1	
	Судогодскій.	д. Савинская	$5\frac{1}{2}$	58	4	
		пог. Ерлесовъ	9	7	1	
		д. Орлово		67	4	
			68			
		Д. Орлово	$8\frac{1}{2}$	67	4	Транспортная дорога, шириной 15 саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Въ д. Поседра, черезъ р. Поседра, два дерев. моста, дл и шир. каждый по 3 саж.; между мостами гать, дл. 22 саж., шир. 3 саж. 2) У с. Селодчи, черезъ р. Солодчу, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 2 саж. 3) У г. Рязань, черезъ р. Оку, плашкоутный мостъ, дл. 100 саж., шир. $2\frac{1}{2}$ сажени.
Рязанская.	Касимовск.	д. Спрудни	$9\frac{1}{4}$	156	61	
		д. Овинцы	$6\frac{1}{2}$	72	32	
		д. Поседра	4	118	53	
		д. Бѣлая	$7\frac{3}{4}$	108	41	
	Рязанскій.	д. Лунево	$7\frac{1}{2}$	29	15	
		д. Бѣлозерье	7	50	25	
		с. Ершово	$10\frac{1}{2}$	180	70	
		с. Кобылинка	11	66	20	
		с. Кріуша	12	88	20	
		д. Ласково	4	34	2	
		с. Селодча	8	353	15	
		д. Агрофенино	11	602	22	
		г. Рязань		2335	р.р. Слобод и Трубеж	
			107			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Клязьма, шир. 60 саж., глуб. 2—7 фут., теченіе среднее, западный берегъ возвышенный, восточный низменный, дно песчаное. 2) р. Сойма, шир. 8 саж., глуб. 3—4 футовъ. 3) р. Поль, шир. 12 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	У г. Владиміра, бивакъ на корпусъ.
Равнинная, закрытая лѣсами до д. Ласково. У д. Бѣлозерье, съ западной стороны дороги, озеро Бѣлое, незначительное по размѣрамъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Посерда, шир. 2½ саж., глуб. 3—4 футовъ. 2) р. Солодчи, шир. 4 саж., глуб. 3—4 футовъ. 3) р. Ока, шир. до 100 саж., глуб. до 1 сажени. 4) У г. Рязани, линія Московско-Казанской жел. дороги.	У г. Рязани, бивакъ на корпусъ.

МАРШ

Г. Гавриловскій Посадъ—г. Суздаль—г. Владиміръ

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Суздальскій.	Г. Гавриловскій посадъ.		217	6	Почтовая дорога, шириной 30 саженей. По сторонамъ дороги неглубокія канавы. Грунтъ до г. Суздаля суглинокъ, далѣе глинистый. Переправы: 1) Южнѣе г. Гавриловскаго посада, черезъ Воймегу, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 саж.. 2) Сѣвернѣе д Романово, черезъ р. Ирмицъ, дерев. мостъ, дл. 33 саж.. шир. 3 сажени. 3) Въ г. Суздаль, черезъ р. Каменку, дерев. мостъ, дл. 34 саж., шир. 5 саженей. 4) Въ с. Борисовка, черезъ руч., дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 сажени. 5) Сѣвернѣе г. Владиміра, черезъ р. Рпѣнь, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени.
			9¼			
		с. Ратницкое		89	7	
			7¾			
		с. Романово		43	4	
			8			
		г. Суздаль		520	58	
			11			
		с. Павловское		113	7	
			5			
	Владимірскій.	с. Борисовка		300	18	
			8			
		с. Суходолъ		100	9	
			7			
		г. Владиміръ		2281	р. Клязьма.	
			56			
		Г. Владиміръ		2281	р. Клязьма.	Транспортная дорога, шириной 4 сажени. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У с-ца Веригино, черезъ руч., дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. 2) У д. Лобановой, черезъ руч., дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 4 саж. 3) У д. Побойки, черезъ руч., дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж. 4) У д. Вашутино, черезъ руч., дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж. 5) У с. Вѣшки, черезъ руч. Парывосъ, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 1 сажень.
			10			
		д. Кресты		6	2	
			10			
	Судогодскій.	с-цо Веригино		36	2	
			5			
		д. Бурлыгино.		3	8	
			9¼			
		д. Побаново		36	—	
			7			
		д. Побойки.		28	—	
			5½			
		д. Арсьма		54	—	
			7			
	Меленковскій.	д. Вашутино		19	—	
			9½			
		с. Вѣшки.		150	24	
			8			
		д. Починки.		31	8	
			7			
		с-цо Константиново . .		123	54	
			78¾			

*) По свѣдѣніямъ Суздальскаго, Владимірскаго, Судогодскаго, Меленковскаго, Касимовскаго Спасскаго (Ряз. губ.) и Пронскаго У. В. Н-ковъ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
р у т ъ № 84 *).	
г. *Касимовъ—г.—Спасскъ—д. Хрущево*—360 верстъ.	
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкають: 1) р. Воймега, шир. 10 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Ирмоза, шир. 8 саж., глуб. 5—6 футовъ. 3) р. Каменка, шир. 15 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое. 4) р. Рпѣнь, шир. 5 саж., глуб. 3—4 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое.	Биваки: 1) У г. Гавриловскаго Посада, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) У г. Суздаля, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсами	У г. Владиміра, бивакъ на корпусъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Меленковскій.	С-цо Константиново. .		173	54	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У с-ца Константиново, черезъ р. Жачу, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 сажени. 1) Въ с. Чересово, черезъ р. Чересовка, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени. 3) Въ д. Пащилова, черезъ р. Бутовку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж. и гать по сторонамъ моста, къ югу, дл. 35 саж., къ сѣверу 24 саж., шир. по 2 саж. 4) Въ д. Кочетки, черезъ р. Чармусъ, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 2 саж. 5) Въ д. Лапья, черезъ р. Лапьевку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж. 6) Въ д. Чауръ, черезъ р. Чаурку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж. 7) У д. Земская, черезъ р. Макарьевку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени.
		зав. Золоткова	4	38	3	
		д. Икшева	10	145	30	
		с. Чересово.	4	131	11	
		д. Пащилова	6	140	30	
		д Новодурова	6	87	19	
		д Кочетки	6	20	15	
		д Лапья	5	100	2	
		д Чауръ	8	30	4	
		д. Нимишкино	12	146	19	
Рязанская.	Касимовскій.	д. Вырково.	7	52	4	
		д. Земская	6	103	6	
		г. Касимовъ	6½	2240	р. Ока.	
			80½			
		Г. Касимовъ		2240	р. Ока.	Почтовая дорога, шириной 15 саженей. По сторонамъ дороги неглубокія канавы Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У г. Касимова, черезъ р. Оку, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 600 пудовъ. 2) Въ с. Ерохтуръ, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. 3) Сѣвернѣе с. Копалово, черезъ р. Оку, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 300 пудовъ.
		д Макенки.	6¾	46	6	
		с. Сидорово	6	56	4	
		с. Кузенкино.	16½	358	15	
		с. Ерохтуръ	5	601	70	
	Спасскій.	с. Копалово	13½	154	4	
		с. Ижевское	12	1020	70	
			59¾			
		С. Ижевское . . .		1020	70	Почтовая дорога, шириной 15 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Восточнѣе с. Деревенское, черезъ топкое мѣсто, три дерев. моста, дл. 1—3 саж., шир. 2 саж.
		д Воскресенская . . .	4	27	7	
		с. Деревенское	10	508	110	
		с. Ниструссъ	9	227	2	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Жача, шир. 2 саж., глуб. 4—6 фут., берега болотистые, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Чересовка, шир. 3 саж., глуб. ½—1 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Бутовка, шир. 3 саж., глуб. 3—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 4) р. Чармусъ, шир. 6 саж., глуб. 5—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 5) р. Лапьевка, шир. 1—2 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 6) р. Чаурка, шир. до 1 саж., глуб. 2—3 футовъ. 7) р. Макарьевка, шир. 2 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, теченіе быстрое, дно песчаное.	
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ока, шир. до 160 саж., глуб. до 5 саж; восточный берегъ возвышенный, западный низменный, теченіе быстрое, дно песчаное. 2) Сѣвернѣе с. Копалово, р. Ока, шир. 120 саж., глуб. 4 саж., западный берегъ низменный, восточный возвышенный, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) У г. Касимова, на корпусъ; 2) Сѣвернѣе с. Копалово, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Равнинная, открытая. Въ с. Ижевскомъ, съ восточной стороны дороги большое озеро.	У с. Пиструссъ бивакъ на корпусъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Спасскій.	с. Ниструссъ		227	2	2) Въ с. Ниструссъ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. 3 саж.
			7			
		с. Городецъ.		53	4	3) Западнѣе с. Городецъ, черезъ ручей, два дерев. моста, дл. 10—17 саж., шир. по 3 сажени.
			9			
		г. Спасскъ		686	р. Ока.	
			39			
		Г. Спасскъ		686	р. Ока.	Транспортная дорога, шириной 30 саженей.
			3			
		с. Ст. Рязань.		74	р. Ока.	Грунтъ до с. Перевлѣсъ супесчаный, далѣе черноземъ.
			11			Переправы:
		д. Иконникова Гора. .		54	6	1) На 2-й вер.: а) черезъ затонъ р. Оки, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Оку, 3 парома грузоподъемностью каждый до 600 пудовъ.
			4			
		с. Засѣчье		155	13	2) Въ с. Ст. Рязань, черезъ р. Серебрянку, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж.
			8			
	Пронскій.	д. Старо-Стеклянное		52	5	3) Въ с. Засѣчье, черезъ р. Никифоровку, дерев мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 сажени.
			5			
		с. Перевлѣсъ		209	8	4) У д. Ст.-Стеклянное, черезъ прудъ, дерев. мостъ, дл. 1 саж., шир. 3 саж.
			12			
		с. Соболево.		80	8	5) Въ с. Перевлѣсъ, черезъ р. Проню, дерев. мостъ, дл. 33 саж., шир. 3 саж. Весной переправа на паромѣ грузоподъемностью до 400 пудовъ,
			3			
		д. Хрущево		46	4	
			46			

МАРШ

Д. Золотниковская пус

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Суздальскій.	д. Золотниковск. пустынь		31	5	Проселочная дорога, шириной 3 сажени, съ шоссированнымъ участкомъ на протяженіи 2-хъ верстъ у г. Суздаля.
			$6^3/_4$			Грунтъ суглинокъ.
		д. Бушнево		22	7	Переправы:
			6			1) Южнѣе Золотниковской пустыни, черезъ ручей Золотоструйку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 сажени.
		д. Вильцево		18	3	2) У д. Вильцево, черезъ р. Раекъ, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 саж.
			8			
		с. Лопатницы.		84	9	

*) По свѣдѣніямъ Суздальскаго У. В. Н-ка, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, съ лѣсными участками отъ с. Засѣчье до с. Старо-Стеклянное, Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ока, шир. до 100 саж., глуб. 1½ саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Никифоровка, шир. 1 саж., глуб. ½—1 фут. 3) р. Проня, шир. 30 саж., глуб. 1½—2 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое.	Биваки: 1) У с. Ст. Рязань, на корпусъ; 2) У с. Засѣчье, на корпусъ.

Р У Т Ъ № 84—а *).

т ы н ь—г. ***С у з д а л ь***—30 верстъ.

Слабо всхолмленная. Отъ д. Золотниковской пустыни по обѣимъ сторонамъ дороги лѣсъ хвойной породы. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Раекъ, шир. 2 саж., глуб. 1 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное. 2) р. Нерль, шир. 15 саж., глуб. 3 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У д. Исады, бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Суздальскій.	с. Лопатницы		84	9	3) У д. Петриково, черезъ р. Раекъ, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 2 саж., весною при разливѣ рѣки переправа на небольшомъ плоту, грузоподъемностью до 25 пуд.
			2			
		д. Петриково		8	2	
			2			
		д. Исады		19	4	4) У д. Исады, черезъ р. Нерль, мостъ на плотахъ, разводной, дл. 42 саж., шир. 4 саж. Весною переправа на паромѣ грузоподъемностью до 250 пуд.
			$5^1/_4$			
		г. Суздаль		683	р. Камен.	
			30			

МАРШ

Г. Шуя—г. Ковровъ—г. Меленки—г. Елать

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Шуйскій.	Г. Шуя		2204	р. Теза.	Транспортная дорога, шириной 10—12 саженей. По сторонамъ неглубокія канавы. Грунтъ суглинокъ.
			8			
		д. Новая		11	3	Переправы:
			5			
		д. Сиберпа		47	4	1) Сѣвернѣе д. Новой, черезъ р. Тезу, паромъ грузоподъемностью 100 пуд. 2) Южнѣе д. Сидерна, черезъ р. Сидерну, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени.
			10			
	Ковровскій.	с Воскресепское		37	3	3) Въ с. Воскресенскомъ, черезъ р. Шижегду, дерев. мостъ, дл. 65 саж., шир. 2 сажени.
			$5^1/_2$			
		д. Ступино		22	3	4) Южнѣе д. Ворониха, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 2 саж. шир. 2 сажени.
			$6^1/_2$			
		д. Ворониха		27	1	5) У с. Всегодичи, черезъ р. Уваль, плошкаутный мостъ, дл. 20 саж., шир. 2 саж., съ южной стороны рѣки гать, дл. на 100 саж., шир. 3 сажени.
			$10^1/_2$			
		с. Б. Всегодичи		155	10	6) У г. Коврова, черезъ р. Клязьму, плашкоутный мостъ, дл. 92 саж., шир. 2 сажени.
			$7^1/_2$			
		г. Ковровъ		1373	р. Клязь.	
			53			
		Г. Ковровъ		1373	р. Клязь.	Проселочная дорога, шириной до 6 саженей. Грунтъ до с. Павловскаго песчаный, далѣе суглинокъ.
			$12^1/_4$			
		д Яковлево		28	3	Переправы:
			$13^1/_4$			
		д. Есина		36	2	1) Въ д. Яковлевой, земляная насыпь на протяженіи 100 саженей.
			$10^1/_2$			
		с. Смолино		93	8	

*) По свѣдѣніямъ Шуйскаго, Ковровскаго, Судогодскаго, Меленковскаго, Елатомскаго, Шацкаго, Сапожковскаго и Козловскаго У. В. Н-овъ, представл. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 85 *)

ма—г. Шацкъ—г. Козловъ—463 версты.

Всхолмленная, съ лѣсными участками. Лѣсные участки: 1) Отъ д. Маршимоново до с. Сергѣево, по обѣимъ сторонамъ дороги. 2) Отъ с. Зименки до с. Воскресенскаго съ восточной стороны. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Теза, шир. 30 саж., глуб. до 4 саж., берега отлогіе, теченіе быстрое, дно илистое. 2) р. Сиберна, шир. 6 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе быстрое, дно илистое. 3) р. Шижегда, шир. 8 саж., глуб. 4—5 футовъ. 4) р. Увадь, шир. 18 саж., глуб. 6—7 футовъ. 5) р. Клязьма, шир. 70 саж., глуб. до 5 саж., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) У с. Б. Всегодичи, на корпусъ; 2) У сл. Зарѣчной, на корпусъ.
Слабо всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Южнѣе д. Андреевской, линія Московско-Нижегородской желѣзной дороги.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Судогодскій.	с. Смолино		93	8	2) Въ д. Озерки, черезъ р. Поль, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 сажени.
		д. Озерки	6	48	4	
		д. Радимово	13½	63	4	
		с. Машокъ	14½	322	14	
			70			
		С. Машокъ		322	14	До д. Угрюмово почтовая дорога, шириной 5 саженей. далѣе проселочная шириной 3 сажени. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У с. Николо-Ушны, черезъ р. Ушна, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. 2) Въ с. Бутылицъ, черезъ р. Кандрусъ, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 саж. 3) Въ с. Архангелъ, черезъ р. Унжу, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. 4) У г. Меленки, черезъ р. Унжу, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж.
	Меленковскій.	с. Николо-Ушны . . .	11	53	р. Ушна	
		д. Угрюмово	9	108	10	
		д. Глѣбова	8	33	1	
		с. Бутылицъ	13½	265	48	
		с. Архангелъ	8½	116	91	
		д. Иватина	8	103	6	
		г. Меленки	5	1137	р.р. Унжа и Меленки.	
			63			
		Г. Меленки.		1187	р.р. Унжа и Меленки.	Почтовая дорога, шириной 12 саженей. По сторонамъ дороги заросшія канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У д. Лахтово, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж. 2) Въ д. Кулаки, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2½ саж. 3) Въ с. Окшево, черезъ незначительный ручей, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж. 4) Въ д. Николаевкѣ, черезъ р. Унжу, два дерев. моста, дл. 15 и 10 саж., шир. по 3 сажени.
		д. Лахтово	3½	119	65	
		д. Осинки	7	111	35	
		д. Кулаки	4	71	20	
Тамбовская.	Елатомскій.	с. Окшево	9½	85	14	
		д. Николаевка	8	27	6	
		д. Иванчино	9	17	р. Ока.	
		г. Елатьма	2	646	р. Ока.	
			43			
		Г. Елатьма		646	р. Ока.	Почтовая дорога, шир. 12 саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У с. Ермолово, черезъ р. Унжу, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 2 саж.
		с. Ермолово	7	169	4	
		Унженскій заводъ . . .	1	215	1	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) Южнѣе д. Есина, линія Московско-Нижегородской желѣзной дороги. 3) р. Поль, шир. 8 саж., глуб. 6—7 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно илистое.	
Слабо всхолмленная, съ лѣснымъ участкомъ отъ Угрюмово до д. Глѣбова. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ушна, шир. 3—4 саж., глуб. 5—6 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Унжа, шир. 8 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	Биваки: 1) Въ с. Бутылицы, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) У г. Меленки, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ р. Унжа, шир. 12 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У с. Окшево, бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Всхолмленная, съ лѣснымъ участкомъ отъ д. Новой до р. Оки. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Унжа, шир. 17 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе. теченіе среднее, дно песчаное.	У с. Толстиково, бивакъ на корпусъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Елатемскій.	Унженскій заводъ . .		215	1	2) У Унженскаго завода, черезъ р. Унжу, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 2½ сажени. 3) У д. Курмышъ, черезъ р. Унжу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 2 саж. 4) У с. Толстиково, черезъ р. Оку, на паромѣ, грузоподъемностью 600 пудовъ. 5) У с. Потапьево, черезъ р. Петь, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж. 6) У с. Каргошино, черезъ оврагъ. дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж.
		д. Курмышъ	1	29	2	
		д. Новая	4	120	3	
		с. Толстиково	9	142	4	
		с. Терентѣево	6	97	р. Мовр и Ольх.	
		д. Козановка	6	17	1	
		с. Потапьево	10	125	р. Петь.	
		д. Брюханово.	6	28	2	
		с. Свищево-Зарѣчное .	8	100	2	
		д. Любовниково-Зарѣчн.	6	81	26	
		с. Каргошино.	5	32	40	
			70			
		С. Каргошино				См. маршр. № 87.
	Шацкій.	г. Шацкъ	20¾			
		Г. Шацкъ		855	р. Шача.	Транспортная дорога, шириной 25 саженей. По сторонамъ дороги неглубокія заросшія канавы. Грунтъ черноземъ Переправы: 1) Южнѣе г. Щацка, черезъ р. Шачу, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ с. Тарадѣи, черезъ р. Польная, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 2 саж. 3) Въ д. Ларіоновкѣ, черезъ р. Вонша, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени. 4) Въ с. Топтыково, черезъ р Пару, дерев. мостъ, дл. 40 саж., шир. 3 саж. 5) Южнѣе с. Топтыково, черезъ рукавъ р. Пары, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж. 6) Южнѣе с. Назарово, черезъ р. Грязную, дерев. мостъ, дл. 21 саж., шир. 3 сажени. 7) Южнѣе с. Кривское, черезъ р. Верду, дерев. мостъ, дл. 40 саж., шир. 3 саж. и гать, дл. 220 саженей.
		д. Студенка	7¾	162	15	
		с. Тарадѣи	4	450	100	
		д. Ларіоновка.	9	70	10	
		с. Островка	13	264	157	
Рязанская.	Сапожковскій.	с. Таптыково	8¼	263	53	
		с. Назарово	6	242	76	
		с. Кривское	12	341	125	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки
2) У Унженскаго завода, р. Унжа, шир. 18 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) У д. Курмышъ, р. Унжа, шир. 10 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Ока, шир. 150 саж., глуб. 14 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Цетъ, шир. 8 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	
Равнинная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Шача, шир. 20 саж., глуб. 6—7 футовъ. 2) р. Пальня, шир. 6 саж., глуб. 3—4 футовъ. 3) р. Вопша, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ. 4) р. Пару, шир. 30 саж., глуб. 1½—2 саж., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Грязная, шир. 11 саж., глуб. 4—5 футовъ. 6) р. Верда, шир. 24 саж., глуб. 2—2½ саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое. 7) р. Казинка, шир. 7 саж., глуб. 2—3 футовъ. 8) р. Быковка, шир. 4 саж., глуб. 2—3 футовъ.	Биваки: 1) У с. Таптыково, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) У с. Кривское, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Рязанская.	Сапожковскій.	с. Кривское		341	125	8) Южнѣе с. Сараи, черезъ р. Казинка, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени. 9) Въ с. Бычки, черезъ р. Быковку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж.
			1			
		с. Сараи		522	450	
			12			
		с. Бычки		385	3	
			72			
		С. Бычки		385	3	Транспортная дорога, шириной 25 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ с. Нижн. Бокино, черезъ р. Верду, дерев. мостъ, дл. 24 саж., шир. 3 сажени. 2) Южнѣе с. Стар.-Юрьево, черезъ р. Лѣсной Воронежъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени. 3) Въ с. Красивомъ, черезъ р. Турмасовку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 сажени. 4) Южнѣе Тайкинскихъ двориковъ, черезъ р. Лѣсной Воронежъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени. 5) Южнѣе с. Турмасово, черезъ маленькую лощину, дерев. мостъ, дл. $2^1/_2$ саж., шир. 2 сажени.
			12			
		с. Ниж Бокино. . . .		164	32	
			18			
Тамбовская.	Козловскій.	с. Чуриково		1027	1000	
			7			
		с. Старое-Юрьево . . .		800	697	
			9			
		с. Вышневое		394	205	
			10			
		с. Еремѣево		167	141	
			14			
		с. Красивое		314	237	
			7			
		дв. Тайкины		15	рѣка	
			6			
		с. Турмасово		320	рѣка	
			9			
		г. Козловъ		2649	р. Лѣсной Ворон.	
			92			

МАР

С. Лежнево — г. Ко

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Ковровскій.	С. Лежнево.		485	10	Проселочная дорога, шириной 5 саженей. Отъ с. Воскресенскаго до д. Малое Ростилково дорога шоссированная. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У с. Лежнево, черезъ р. Устому, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж. 2) Южнѣе д. Сабурихи, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. и шир. по 2 сажени. 3) У д. Болотово, черезъ р. Вязьму, наплавной (на плотахъ) мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 сажени.
			2			
		д. Сабуриха		7	1	
			$6^1/_2$			
		с. Воскресенское . . .		70	8	
			$5^1/_2$			
		д. Елохово		64	6	
			4			
		д. Болотово		20	4	
			3			
		д. М. Ростилково . . .		28	6	
			2			
		д. Лопатино		23	4	
			2			
		с. Вознесенье.		26	3	

*) По свѣдѣніямъ Ковровскаго У. В. Н-ка, представл. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, съ лѣснымъ участкомъ у дв. Тайкина. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Верду, шир. 22 саж., глуб. 6—7 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Лѣсной Воронежъ, шир. 4 саж., глуб. 4—5 фут., берега пологіе, теченіе тихое, дно песчаное. 3) р. Турмасовка, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) Южнѣе Тайкинскихъ двориковъ, р. Лѣсной Воронежъ, шир. 4 саж., глуб. 4—5 фут., берега пологіе, теченіе тихое, дно песчаное.	У Тайкиныхъ дворик., бивакъ на 2 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

уть № 85—а *).

овъ — 52 версты.

Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ухтома, шир. 8 саж., глуб. $1\frac{1}{2}$ саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Вязьма, шир. 8 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) Въ с. Вознесенье, р. Объѣдовка, шир. 2 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Охлопленка, шир. 4 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) Въ с. Яковлевкѣ, двѣ рѣки: а) р. Талдыша, шир. 5 саж., глуб. 6 фут., б) р. Нодь, шир. 6 саж., глуб. 6—7 фут., у обѣихъ рѣкъ берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) У с. Лежнева, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) У сл. Зарѣчной, на корпусъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Ковровскій.	с. Вознесенье		26	3	4) Сѣвернѣе д. Лопатино, черезъ овраги, три дерев. моста. каждый дл. 2 саж., шир. по 2 сажени.
			2			
		д. Сельцо		37	4	5) Въ с. Вознесенье, съ сѣверной стороны, черезъ р. Объѣдовку, два дерев. моста, дл. 4 саж., шир. 2 сажени.
			$2^1/_2$			
		с. Яковлево		72	13	6) Въ с. Яковлево, два дерев. моста: а) черезъ р. Талыму; б) черезъ р. Уводь, каждый дл. по 6 саж., шир. 2 сажени.
			$7^1/_2$			
		с. Усолье		72	12	7) Въ с. Усолье, черезъ оврагъ, два дерев. моста, каждый дл. и шир. по 2 сажени.
			4			
		д. Побочнево		17	3	8) Въ д. Побочнево, черезъ р. Нармышь, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 сажени.
			$3^3/_4$			
		д. Верхутиха		30	10	9) У сл. Зарѣчная, черезъ р. Клязьму, наплавной мостъ, дл. 92 саж., шир. 2 сажени.
			$4^1/_4$			
		сл. Зарѣчная		230	7	
			5			
		г. Ковровъ		137	р. Клязьма.	
			52			

М А Р Ш

Г. Ковровъ—г.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Ковровск.	Г. Ковровъ		1373	р. Клязьма.	Проселочная грунтовая дорога, шириной 2 сажени. Грунтъ суглинокъ.
			$8^1/_2$			
		д. Бабенки		25	2	Переправы:
			$9^1/_2$			
		д. Алачино		36	3	1) На 4-ой верстѣ, черезъ р. Нерехту, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 саж.
	Судогодскій.		8			
		д. Слободка		16	2	2) Сѣвернѣе д. Бабенки, черезъ р. Шочу, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 4 сажени.
			10			
		с. Картмазово		123	—	3) У д. Алачино, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 4 саж.
			19			
		г. Судогда		345	р.р. Судогда и Черная	
			55			

М А Р Ш

Г. Шуя—г. Вязники—

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимр.	Шуйскій.	Г. Шуя		2204	р. Теза.	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. По сторонамъ дороги канавы.
			7			
		д. Орлово		35	3	Грунтъ супесокъ.

*) По свѣдѣніямъ Ковровскаго и Судогодскаго У. В. Н-ковъ, представлен. въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ Шуйскаго, Ковровскаго, Вязниковскаго, Гороховецкаго и Муромскаго У. Н-ковъ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
4) р. Нармышь, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) Южнѣе д. Объѣдова и д. Побочнево дорогу пересѣкаетъ полотно Шуйско-Ивановской желѣз. дороги. 6) р. Клязьма, шир. 70 саж., глуб. 5 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	

утъ № 85-6 *).

удогда—55 верстъ.

Всхолмленная. Отъ г. Коврова до д. Слободка съ восточной стороны дороги густой сосновый лѣсъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Нерехта, шир. 3 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе быстрое, дно песчаное. 2) р. Шача, шир. 1 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У г. Судогды, бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

утъ № 86 **).

Муромъ—165 верстъ.

Слабо всхолмленная; у д. Курбатово болотистая.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Шуйскій.	д. Орлово		35	3	Переправы: 1) Сѣвернѣе д. Орлово, черезъ р. Внучку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 сажени. 2) Въ д. Якушево, черезъ р. Тезу, паромъ грузоподъемностью до 200 пуд. 3) За д. Ходилки черезъ р. Мухледъ дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж. 4) Южнѣе д. Чураково, черезъ топкое мѣсто. дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени.
			7			
		д. Иваново		34	3	
			4			
	Ковровскій.	д. Якушево		37	р. Теза.	
			6¾			
		д. Ходилки		22	8	
			9½			
		с. Алексино		103	30	
			3¾			
		д. Чураково		13	5	
			2			
		д. Изотино		63	18	
			40			
		Д. Изотино		63	—	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Южнѣе д. Изотино, черезъ р. Клязьму, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 300 пудовъ. 2) Южнѣе с. Барское-Татарово, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени. 3) Южнѣе сл. Мстеры, черезъ р. Тару, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 3 саж. и дамба, дл. 21 саж., шир. 3 саж.
			12½			
		д. Леушихи		6	Прудъ.	
			7			
	Вязниковскій.	д. Путятино		8	1	
			6			
		с. Барское-Татарово		65	5	
			1			
		сл. Мстеры		750	100	
			10			
		с. Станки		77	13	
			12			
		г. Вязники		816	р. Клязьма.	
			48½			
		Г. Вязники		816	р. Клязьма.	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. По сторонамъ заросшія канавы. Грунтъ суглинокъ, отъ д. Ольгино песчаный. Переправы: 1) Южнѣе Успенскаго погоста, черезъ р. Суворецъ, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени. 2) Южнѣе д. Митинской, черезъ р. Силезну, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 3) Въ с. Сергіевы-Горы, черезъ р. Вожну, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 2½ сажени. 4) Южнѣе с. Сергіевы-Горы, черезъ канавы, 3 дерев. моста, дл. каждый по 2 саж., шир. по 2½ сажени. 5) Южнѣе с. Татарово, черезъ р. Матра, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 2 саж. и гать, выложенная камнемъ на протяженіи 150 саж.
			6			
		д. Сергѣево		43	9	
			4			
		д. Воробьевки		46	6	
			8			
	Муромскій.	с. Успенскаго погоста		53	10	
			2			
		д. Митинская		32	—	
			9			
		с. Сергіевы Горки		80	7	
			10			
		с. Татарово		120	10	
			4½			
		д. Ольгино		60	10	
			7			
		д. Пеньза		56	5	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Внучка, шир. 7 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Теза, шир. 30 саж., глуб. 4 саж.. берега пологіе, теченіе быстрое, дно песчаное. 3) р. Мухледъ, шир. 3 саж., глуб. 4—5 футовъ.	
Всхолмленная, съ лѣсными участками, по обѣимъ сторонамъ дороги, отъ р. Клязьмы до д. Путятино. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Клязьма, шир. 80 саж., глуб. 3 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Тара, шир. 12 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Бивакъ: 1) Въ с. Барское-Татарово, на корпусъ; 2) Въ г. Вязникахъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсомъ на участкѣ д. Ольгино с. Борисоглѣбское. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Суворецъ, шир. 4 саж., глуб. 2—3 футовъ. 2) р. Силезна, шир. 5 саж., глуб. 3—4 футовъ. 3) р. Вожена, шир. 4 саж., глуб. 2—3 футовъ. 4) р. Мостра, шир. 9 саж., глуб. 3—4 футовъ. 5) р. Ушна, шир. 10 саж., глуб. 6—7 футовъ.	У г. Мурома, бивакъ на корпусъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Муромскій.	д. Пеньза		56	5	6) Южнѣе д. Ольгино, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 14 саж. шир. 2½ саж. 7) У с. Борисоглѣбскаго, черезъ р. Ушна, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени. 8) Въ с. Чаадаево, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
			10			
		с. Борисоглѣбское. . .		160	18	
			6			
		с. Чаадаево		330	12	
			10			
		г. Муромъ		1468	р. Ока.	
			76½			

МАРШ

Г. Лухъ—г. Гороховецъ—г. Горбатовъ—г. Ард

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ во всякое время года.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Юрьевецкій.	Г. Лухъ		351	р. Лухъ.	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У д. Горки, черезъ р. Добрицу, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 7 саж. 2) У д. Попова, черезъ р. Добрицу, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 1½ саж. 3) Сѣвернѣе д. Малахово, черезъ р. Тюлія, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 2½ сажени. 4) Между д. Высоково и д. Зарубино, три дерев. моста на сваяхъ: а) черезъ рѣчку Зениху, дл. 7 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ болото, дл. 6 саж., шир. 3 саж.; в) черезъ болото, дл. 8 саж., шир. 3 сажени. 5) У д. Зарубино, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. и шир. 2 сажени. 6) У д. Погорѣлка, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2½ саж.
			4½			
		д. Горки		21	р. Добрица.	
			2½			
		д. Попова		39	5	
Владимірская.	Гороховецкій.		7¼			
		д. Иванькова		40	4	
			8			
		с. Мыть		200	11	
			6			
		д. Малахова		17	1	
			2			
		д. Высоково		25	3	
			12½			
		д. Зарубино		8	1	
			1			
		д. Погорѣлка		20	2	
			7½			
		с. Пестяки		467	35	
			51¼			
		С. Пестяки		467	38	Транспортная дорога, шириной 9 саженей. По сторонамъ дороги неглубокія канавы. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) Южнѣе с. Пестяки, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 саж.
			6¼			
		д. Сорокино		21	6	
			1¼			
		д. Кочаты		15	3	
			3½			
		с-цо Щетинино		19	6	

*) По свѣдѣніямъ Юрьевецкаго, Гороховецкаго, Горбатовскаго и Ардатовскаго У. В. Н-овъ представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 87 *)

товъ—г. Кадомъ—г. Шацкъ—г. Моршанскъ—533 версты.

Всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Добрица, шир. 10 саж., глуб. 2 фута, берега болотистые, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Тюлія, шир. 7 саж., глуб. 3 — 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Зениха, шир. 6 саж., глуб. 3 — 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	
Слабо всхолмленная. Отъ д. Луполово до г. Гороховецъ, по обѣ стороны дороги, тянется густой старый лѣсъ, преимущественно хвойной породы. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Пурешка, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ. 2) р. Пурихъ, шир. 12 саж., глуб. 6—7 футовъ. 3) р. Сизухъ, шир. 8 саж., глуб. 4—5 футовъ. 4) р. Клязьма, шир. 90 саж., глуб. 3 — 4 саж., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У г. Гороховецъ, бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимирская.	Гороховецкій.	с-цо Щетинино		19	6	2) Южнѣе д. Кочаты, черезъ р. Пурешку, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени. 3) Въ с-цѣ Щетинино, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 3 саж. 4) Южнѣе д. Луполово, черезъ р. Пурихъ, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 3 саж. и гать, дл. до 100 саженей. 5) У дачи Демидова, черезъ р. Сизухъ, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени. 6) У г. Гороховецъ, черезъ р. Клязьму, мостъ на плотахъ. Весной переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 200 пудовъ.
			2½			
		д. Верещагино		24	4	
			3½			
		д. Луполово		45	11	
			9			
		дача Демидова		1	рѣчка Сіуха.	
			9½			
		Фролищевскій монаст. .		4	4	
			24			
		г. Гороховецъ		388	7 р. Клязьма.	
			59½			
		Г. Гороховецъ		388	р. Клязьма.	Транспортная дорога, шириной 5—10 саженей. По сторонамъ дороги неглубокія канавы. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) Южнѣе д. Юрово, черезъ р. Сурощъ (Суворощъ), дерев. мостъ, дл. 19 саж.. шир. 2½ сажени. 2) Южнѣе д. Овинищи, черезъ р. Оку, переправа на двухъ паромахъ, каждый грузоподъемностью до 100 пудовъ. 3) Между д. Окулова и с. Абабково, черезъ р. Ворсма, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж. и плотина, дл. 12 саж. 4) Южнѣе с. Абабково, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени.
			8			
		д. Лучинкова		42	10	
			3¾			
		д. Юрово.		34	—	
			4¾			
		д. Овинищи		140	р. Стариц	
			8½			
Нижегородская.	Горбатовскій.	г. Горбатовъ		767	3 р. Ока.	
			6¾			
		д. Окулова		68	6	
			9¼			
		с. Абабково.		256	6	
			9			
		с. Павлово		2360	13	
			50			
		С. Павлово		2360	13	Проселочная дорога, шириной 1—1½ саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Въ с. Сосновское, черезъ овраги, два дерев. моста, дл. по 3 саж. и шир. 2½ сажени.
			7			
		д. Ясенцы		95	3	
			8			
		с. Ярышово		131	4	
			11			
		с. Сосновское.		451	12	
			5			
		д. Сіуха		64	3	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Равнинная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сурощъ (Суворощъ), шир. 12 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Ока, шир. 150 саж., глуб. 3—5 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Ворсма, шир. 4 саж., глуб. 1—2 фут., берега крутые, теченіе быстрое, дно илистое.	У д. Овиницы, бивакъ на корпусъ. У с. Павлово, бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Холмистая, пересѣченная оврагами въ разныхъ направленіяхъ. Южнѣе д. Сіуха и до д. Липовки, тянется по обѣ стороны дороги старый лѣсъ, преимущественно хвойной породы. Южнѣе д. Сіуха, съ восточной стороны дороги находятся два озера. Дорогу пересѣкаетъ р. Сережа, шир. до 3 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Горбатовскій.	д. Сіуха		64	3	2) У д. Сіуха, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. $2^1/_2$ сажени. 3) Въ с. Лѣсуново, черезъ р. Сережа, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 сажени.
			12			
		с. Лѣсуново		295	2	
			7			
		д. Залѣсье		73	3	
			3			
		д. Красненькая		37	3	
			20			
		с. Мухтаново		86	7	
			12			
		д. Липовка		212	—	
			15			
		с. Гремячево		325	12	
			100			
	Ардатовскій.	С. Гремячево.		325	12	Транспортная дорога, шириной 9 саженей до г. Ардатова, далѣе почтовая, шириной до 30 саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Западнѣе с. Гремячево, черезъ р. Ужовка, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ с. Туркуши, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. $2^1/_2$ саж., шир. 2 саж. 3) Въ д. Чуварлейка, черезъ р. Чуварлейку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 сажени. 4) Въ д. Ужовка, черезъ р. Ужовку, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж. 5) Въ г. Ардатовѣ, черезъ р. Леметн, дерев. мостъ, дл. 28 саж., шир. 3 сажени. 6) Южнѣе д. Поторшево, черезъ р. Сидяеву, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 2 сажени. 7) Въ с. Кужендѣево, черезъ р. Малякса, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 сажени. 8) У д. Б. Череватово, черезъ р. Вичкинзу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 2 сажени.
			9			
		с. Туркуши		155	7	
			4			
		д Чуварлейка		85	4	
			2			
		д. Ужовка		90	4	
			8			
		г. Ардатовъ		592	—	
			1			
		д. Поторшево		176	6	
			3			
		с. Кужендѣево		210	9	
			14			
		д. Б. Череватово . . .		300	19	
			41			
		Д. Б. Череватово . .		300	19	Проселочная дорога, шириной отъ 1 до 3 саженей. Грунтъ до с. Майданъ черноземный, далѣе песчаный. Переправы: 1) Въ 1 верстѣ за с. Череватово, че-
			19			
		с. Илевъ		600	100	
			12			
		с. Майданъ		320	25	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, открытая. 1) р. Ужевка, шир. 14 саж., глуб. 5—6 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Чуварлей, шир. 3 саж., глуб. 3—4 футовъ. 3) р. Ужовка, шир. 6 саж., глуб. 4—5 футовъ. 4) р. Лемети, шир. 12 саж., глуб. 6—7 футовъ. 5) р. Сидяева, шир. 5 саж., глуб. 3—4 футовъ. 6) р. Малякса, шир. 6 саж., глуб. 4—5 футовъ. 7) р. Вичкинза, шир. 7 саж., глуб. 5—6 футовъ.	У г. Ардатова, бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Холмистая, съ лѣсными группами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Илевка, шир. 2 саж., берега болотистые, дно илистое. 2) Въ сторонѣ отъ дороги озеро Илевъ, дл. 3 вер., шир. 1 вер., глуб. до 14 саженей. 3) р. Вариква, шир. 6 саж., глуб. 1½ саж., берега пологіе, дно песчаное.	На 9 верстѣ отъ с. Б. Череватова, позиція на 4 бат., фронтомъ на сѣверо-востокъ. Тамъ-же, бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегор.	Ардатов.	с. Майданъ		320	25	резъ ровъ, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 1½ сажени.
			9½			2) У с. Илева, черезъ р. Илевку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2½ саж.
		д. Масъ-Козлейка. . .		8	2	3) Между с. Илевъ и с. Сарминскій-Майданъ, черезъ ручьи, два дерев. моста, дл. 2—2½ саж., шир. 1½ саж.
Тамбовская.	Темниковскій.		5½			
		с. Бутаково		117	28	4) Въ с. Бутаково, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени.
			4			
		с. Башкирцы		72	10	5) Между с. Башкирцы и с. Баева, черезъ р. Новая Сѣча, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2½ сажени.
			2			
		д. Баева		120	7	
			52			
		Д. Баева.		120	7	Почтовая дорога, шириной 15—30 саженей.
			10			Грунтъ мѣстами глинистый, мѣстами песчаный; отъ г. Кадомъ до с. Преображенское песчаный, далѣе черноземъ.
		с. Куликово		180	22	
			3½			
		с. Широмасово		290	20	Переправы:
			8½			1) У с. Куликова, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. 3 саж.
		с. Янкаево		86	4	2) У с Янкаево, черезъ р. Мердушъ, камен. мостъ, дл 27 саж., шир. 3½ саж.
			8			
		сл. Бѣлая		115	5	3) Между с. Янкаево и сл. Бѣлая: а) черезъ р. Лису, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Черную, дерев. мостъ, дл. 4½ саж., шир. 3 сажени.
			3			
		г. Кадомъ		1163	30	
			6½			
		с. Преображенское . .		70	5	4) Между сл. Бѣлая и г. Кадомъ, черезъ озеро Бѣлое, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 4 сажени.
			6			
		д. Никиткино		34	3	5) Въ с. Преображенскомъ, черезъ р. Черную, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени.
	Елатемскій.		6			
		д. Савино		62	9	6) Восточнѣе д. Никиткино. черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 сажени.
			2			
		д. Ивановка		16	1	7) У д. Никиткино, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж.
			6			
		с. Поляны		65	7	8) У с. Поляны, черезъ р. Тентевку, дерев. мостъ, дл. 27 саж., шир. 3 сажени.
			3			
		с. Полтевы Пеньки . .		424	34	9) Тамъ-же, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 сажени.
			62½			
		С. Полтевы Пеньки . .		424	34	Почтовая дорога, шириной 20—30 саженей. По сторонамъ дороги заросшія канавы.
			10			
		д. Мысъ Добр. Надежды		140	16	Грунтъ черноземъ.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
	У с. Бутаково, бивакъ на дивизію.
Холмистая, съ лѣсными группами, мѣстами равнинная открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Лиса, шир. 3 саж., глуб. $2\frac{1}{2}$ фут., берега крутые, дно песчаное. 2) Озеро Бѣлое, берега болотистые, поросшіе кустарникомъ. 3) Въ сл. Бѣлой, озеро, шир. 20—30 саж., дл. около 1 версты, берега пологіе. 4) р. Черная, шир. 1—2 саж., глуб. 1—2 фут., берега пологіе, дно песчаное, 5) р. Тентевка, шир. 10—14 саж., глуб. $\frac{1}{2}$ фута, берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У с. Куликово, позиція на 6 бат., фронтомъ на сѣверо-западъ. Въ с. Полтевы-Пеньки, позиція на 3—4 бат., фронтомъ на западъ и юго-западъ. Биваки: 1) Сѣв. с. Преображ., на 3—4 батал.; 2) У д. Никиткино, на 4—6 батал.; 3) У д. Савино, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей; 4) У с. Поляны, на 8—12 баталіоновъ.
Открытая, равнинная. Дорогу пересѣкаетъ р. Алешня, шир. 19 саж., глуб. 1—2 фут., берега пологіе,	Биваки: 1) У д. Мысъ Доброй Надежды, на 3—4 батал.; 2) У с. Устье, на бригаду съ артил.; 3) У с. Темченево, на 4—6 батал.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Елатомскій.	д. Мысъ Добр. Надежды		140	16	Переправы: 1) Въ с. Устье, два дерев. моста, дл. каждый по 1 саж., шир. 3 саж. 2) Въ с. Глядково, двѣ камен. трубы: а) дл. 3 саж., шир. 3 саж., б) черезъ оврагъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени. 3) Южнѣе с. Темченево, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 4) Сѣвернѣе с. Саблино, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 5) Между с. Саблино и с. Алешня, два дерев. моста: а) черезъ канаву, дл. 4 саж., шир. 2 саж., б) черезъ болотистый протокъ, дл. 6 саж., шир. 2 сажени. 6) У с. Алешня, черезъ р. Алешню, дерев. мостъ, дл. 21 саж., шир. 3 саж. 7) Сѣвернѣе хут. Корчагино, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 8) Въ с. Юрино, каменная труба, дл. 1 сажень.
			8			
		с. Устье		210	8	
			6½			
		с. Глядково		344	12	
			3			
		с. Темченево		149	8	
			6			
	Шацкій.	с. Саблино		153	5	
			4½			
		с. Алешня		182	10	
			5			
		хут. Корчагино		2	1	
			5			
		с. Юрино		165	65	
			49			
		С. Юрино		165	65	Почтовая дорога, шириной 20—30 саженей. По сторонамъ дороги заросшія канавы. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ с. Б. Агишево, черезъ р. Азу, дерев. мостъ, дл. 39 саж., шир. 3 сажени. 2) На границѣ г. Шацка и сл Казачьей, черезъ р. Лѣсную Шачу, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 3 саж. 3) У д. Криволукскіе Дворики, черезъ канаву, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж.
			—			
		с. Коверино		313	110	
			3			
		Авинскій пос.		44	3	
			5			
		с. Б. Агишево		226	115	
			3			
		Левашевскіе дворики		5	3	
			3			
		д. Дворики		11	2	
			—			
		сл. Ямская		170	36	
			1			
		г. Шацкъ		855	1 артез.	
			2			
		сл. Казачья		1026	174	
			16			
		д. Криволукскіе двор.		12	7	
			33			
		Д. Криволукскіе двор.		12	7	Почтовая дорога, шириной 20—30 саженей. По сторонамъ дороги заросшія канавы. Грунтъ черноземъ.
			13½			
		с. Вановье		714	180	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Открытая, равнинная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Аза, шир. 8—9 саж., глуб. $^1/_2$ фут., берега пологіе, дно песчаное. 2) р. Лѣсная Шача, шир. 8—12 саж., глуб. $^3/_4$—$1^1/_4$ фут., берега крутые, дно песчаное.	Биваки: 1) Между с. Юрино и Авинскимъ поселк., на 4—6 бат.; 2) Западнѣе д. Коверино, на 4—6 бат.; 3) У г. Шацкъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
Открытая, равнинная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Вопша, шир. 15—23 саж., глуб. 2—4 фута,	Биваки: 1) У с. Вановье, на 3—4 полка съ артиллеріей; 2) сѣвернѣе д. Павловки, на бригаду пѣ-

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Шацкій.	с. Вановье		714	180	Переправы: 1) У с. Вановье, черезъ р. Вошшу, дерев. мостъ, дл. 24—25 саж., шир. 3 саж. 2) Южнѣе с. Вановье, черезъ р. Вановку, дерев. мостъ, дл. 22 саж., шир. 3 сажени. 3) На 6-й верстѣ отъ с. Алгасово, черезъ лощину, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж. 4) Въ с. Амасово, три дерев. моста: а) дл. 3 саж., шир. 3 саж; б) дл. 5 саж., шир. 3 саж.; в) дл. 3 сажени. 5) За с. Амасово, черезъ канаву, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж. 6) Въ д. Александровка, черезъ р. Разазовку, дерев. мостъ, дл. 35 саж., шир. 3 саж. 7) Между д. Александровкой и д. Павловкой, шесть дерев. мостовъ, а) на 2 вер., черезъ лощину, дл. 5 саж., шир. 3 саж.; б) на 4 вер., черезъ лощину, дл. 8 саж., шир. 3 саж.; в) два на 6 вер, черезъ лощину и оврагъ, дл. 2—5 саж., шир. 3 саж; г) два на 10 вер. черезъ лощину и оврагъ, дл. 11—2 саж., шир. 3 саж. 8) Въ д. Павловкѣ, черезъ р. Печаевку, дерев. мостъ, дл. 33 саж., шир. 3 сажени.
			10			
		с. Амасово		714	180	
			2			
		с. Рыбное		1690	200	
	Шацкій.	д. Александровка		305	43	
			2			
	Моршанскій.	д. Красный Гребень		70	8	
			12			
		д. Павловка		34	4	
			$9^1/_2$			
		сл. Хомутовка		140	19	
			1			
		г. Моршанскъ		2743	7 р. Ока.	
			50			

МАРШ

Д. Ясенцы—д. Щел

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Горбатовскій.	Д. Ясенцы		—	—	Транспортная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Въ с. Ворсма, черезъ р. Кшиму, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 саж. 2) Въ с. Алистѣево, черезъ р. Лакшу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени.
			13			
		с. Ворсма		964	43	
			7			
		д. М. Макушка		36	1	
			6			
		с. Ноговицино		129	31	
			7			
	Нижег.	с. Алистѣево		140	10	
			1			
		д. Чижиково		111	6	

*) По свѣдѣніямъ Горбатовскаго и Нижегородскаго У. В. Н-овъ, предст. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
берега—правый пологій, лѣвый крутой, дно песчаное. 2) р. Разазовка, шир. 30 саж., глуб. 6—8 фут., берега: правый крутой, лѣвый пологій. 3) р. Печаевка, шир. ½—1 саж., глуб. ½ фута.	хоты съ артил.; 3) у сл. Хомутовка, на 3—4 полка съ артиллеріей.

рутъ № 87—а *)

кoша — 68 верстъ.

Всхолмленная, закрытая лѣсами. У с. Ворсма, съ южной стороны дороги, озеро Тосканко. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Кишма, шир. 8 саж., глуб. 4—5 футовъ. 2) р. Лакша, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фута. 3) р. Кольта, шир. 4 саж., глуб. 3—4 фута. 4) р. Калилейка, шир. 1 саж., глуб. 1—2 фута. 5) р. Probably Ункарь, шир. 5 саж., глуб. 3—4 фута. 6) р. Шелкоша, шир. 3 саж., глуб. 3—4 фута. 7) р. Ружендайка, шир. 2½ саж., глуб. 3—4 фута.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Нижегородскій.	д. Чижиково		121	6	3) У д. Чижиково, черезъ р. Кольту, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 4) Въ д. Калилеи, черезъ р. Калилейку, дерев. мостъ, дл. и шир. по 2 сажени. 5) У д. Гремячка, черезъ р. Ункеръ, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж. 6) У с. Кривая Шолкоша, черезъ р. Шолкоша, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж. 7) Отъ д. Каменки до с. Шелкоши, гать и мостъ, черезъ р. Ружендайку, дл. 3 саж., шир. 2 саж.
		д. Б. Куликово	5	104	7	
		д. Калилеи	6	95	3	
		д. Гремячка	4	287	3	
		с. Борисово	8	139	16	
		с. Кривая Шолкоша	6	139	5	
		д. Каменки	4	69	2	
		с. Шелкоша	1	86	2	
			68			

МАРШ

г. Моршанскъ—с. Боль

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Моршанскій.	Г. Моршанскъ		2743	р. Цна.	Транспортная дорога, шириной 20 саженей, съ мощеннымъ участкомъ отъ с. Сокольниково до р. Цны. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ черноземъ. Переправы: Южнѣе с. Сокольниково, черезъ р. Цну, дерев. мостъ на плотахъ, дл. 60 саж., шир. 3 саж.
		с. Сокольниково	4	65	10	
		д. Веденское	36	180	30	
		с. Б. Гагарина	2	170	15	
			42			

МАРШ

с. Русское—г. Ко

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Моршанскій.	С. Русское		320	80	Транспортная дорога, шириной 20 саженей. По сторонамъ неглубокія канавы. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ с. Сосновкѣ, черезъ р. Сосновку, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени.
		с. Ниж. Грязное	11	289	31	
		с. Сосновка	6	898	52	
		с. Правые Ламки	4	369	52	
		с. М. Пупки	6½	637	387	
		с. Ср. Пупки	6	197	135	

*) По свѣдѣніямъ Моршанскаго У. В. Н-ка, представленнымъ въ1907 г.
**) По свѣдѣніямъ Моршанскаго и Козловскаго У. В. Н-ковъ, представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

РУТЪ № 87—б *).

шая Гагарина—42 версты.

Равнинная. Отъ р. Цны до д. Веденское по обѣимъ сторонамъ дороги лѣсъ хвойной породы. Между с. Сокольниково и с. Веденское съ восточной стороны дороги озеро. Дорогу пересѣкаетъ, южнѣе с. Сокольниково, р. Цна, шир. 60 саж., глуб. 3 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Въ с. Сокольниково, бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

РУТЪ № 87—в *).

зловъ—80½ верстъ.

Равнинная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сосновка, шир. 3 саж., глуб. ½ фута, берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Ламка, шир. 10 саж., глуб. 2 фута, берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Бузулукъ, шир. 2 саж., глуб. 2 фута, берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) Въ с. Сосновка, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) Въ с. Панское, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Моршан.	с. Ср. Пупки		197	135	2) Южнѣе с. Правые Ламки, черезъ р. Ламку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 3) Въ с. М. Пупки, черезъ р. Бузулукъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 4) Въ с. Ср. Пупки, черезъ р. Ржавецъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 5) Въ с. В. Пупки, черезъ р. Узовку, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 1 сажень 6) У с. Знаменки, черезъ р. Лѣсной Воронежъ, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 1 саж.
			2			
		с. В. Пупки		401	173	
			11			
		с. Богородицкое		75	37	
			14			
	Козловскій.	с. Сычевка		369	200	
			2			
		с. Знаменка		93	45	
			6			
		д. Топлика		38	15	
			8			
		с. Панское		326	156	
			4			
		г. Козловъ		2649	6	
			80½			

МАРШ

7. Юрьевецъ — г. Балахна —

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Юрьевецкій.	Г. Юрьевецъ		640	р. Волга.	Почтовая дорога, шириною 30 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У д. Б. Жары, черезъ р. Орѣховку, дерев. мостъ, дл. 21 саж., шир. 3 сажени. 2) У д. Шестачиха, черезъ р. Орѣховку, дерев. мостъ, дл. 45 саж., шир. 3 сажени. 3) У д. Соготъ, черезъ р. Соготъ, дерев. мостъ, дл. 21 саж., шир. 3 сажени. 4) У д. Вахрушиха, черезъ р. Суходолъ, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 сажени. 5) Сѣвернѣе д. Василькова, черезъ, р. Лѣтовку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 6) У д. Василькова, черезъ р. Чадышево, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 сажени. 7) Южнѣе д. Васильково, черезъ р. Литовку, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. 8) У д. Окулихи, черезъ р. Окулиху, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени.
			5			
		д. Лѣпилиха		11	1	
			11			
		д. Б. Жары		14	2	
			1			
		д. Шестачиха		17	2	
			10¼			
		д. Соготъ		14	2	
			2½			
		д. Вахрушиха		14	1	
			4½			
		д. Васильково		41	4	
			7½			
		д. Окулиха		37	3	
			¼			
		посадъ Пучежъ		320	р. Вача.	
			42			

*) По свѣдѣніямъ Юрьевецкаго и Балахнинскаго У. В. Н-въ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
4) р. Ржавецъ, шир. 4 саж., глуб. 4 фут., берега крутые, теченіе тихое, дно песчаное. 5) р Узовка, шир. 1 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное. 6) р. Лѣсной Воронежъ, шир. 1 саж., глуб. 12 футовъ.	

рутъ № 88 *).

г. Нижній-Новгородъ — 141 верста.

Слабо всхолмленная, закрытая съ западной стороны лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Орѣховка, шир. 12 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) У д. Шестачиха, р. Орѣховка, шир. 11 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Соготъ, шир. 12 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 4) р. Суходолъ, шир. 11 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Лѣтневка, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ. 6) р. Чадышево, шир. 6 саж., глуб. 2—3 футовъ. 7) р. Литовка, шир. 4 саж., глуб. 2—3 футовъ. 8) р. Окулиха, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ.	У г. Юрьевецъ, бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская	Юрьевец.	Посадъ Пучежъ		320	р. Вача.	Почтовая дорога, шириной 30 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Южнѣе П. Пучежа, черезъ р. Родинку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 2) Южнѣе д. Хмѣлеватово, черезъ р. Пучневку, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. 3) У д. Чепуриха, черезъ р. Ячменку, дерев. мостъ, дл. 44 саж., шир. 3 сажени. 4) Южнѣе д. Томково, черезъ р. Чертонью, дерев. мостъ, дл 9 саж., шир. 3 сажени. 5) Южнѣе с. Сицкое, черезъ р. Синиху. дерев. мостъ, дл 8 саж., шир. 3 сажени. 6) Южнѣе д. Яблоново, черезъ р. Троцу, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 сажени. 7) У д. Черниха, черезъ р. Черную, дерев. мостъ, дл. 21 саж., шир. 3 саж. 8) У д. Липовка, черезъ р. Троцу, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 сажени. 9) У д. Трестьяны, черезъ р. Трестьяну, дерев. мостъ, дл. 22 саж., шир. 3 сажени. 10) У с. Кубенцово, черезъ р. Желѣзницу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 11) Въ г. Балахнѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж.
		д. Хмѣлеватово	5 1/2	31	3	
		д. Чепуриха	3 3/4	33	2	
Нижегородская	Балахнинскій	с. Катунки	12 1/4	475	5	
		д. Томково	1/4	14	2	
		с. Сицкое	4 3/4	22	3	
		д. Яблоново	11 3/4	10	2	
		д. Черниха	6	18	1	
		д. Кузнецово	1 1/2	17	2	
		д. Липовка	11	61	8	
		д. Трестьяны	3	42	4	
		д. Постникова	2 1/4	55	5	
		д. Б. Могильцы	1/2	38	3	
		д. М. Могильцы	3/4	19	2	
		д. Вонята	1 1/4	37	4	
		с Кубенцово	2 1/2	123	7	
		г. Балахна	2	840	56	
			69			
		Г. Балахна		840	56	Почтовая дорога, шириной 30 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Южнѣе г. Балахны, черезъ овраги, три дерев. моста, дл. каждый по 4 саж., шир. по 3 саж. 2) У с. Б. Козино, черезъ р. Пыру, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени. 3) У д. Высоково, черезъ руч., дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Починки, черезъ руч., дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж.
		с. М. Козино	1 1/2	145	11	
		с. Б. Козино	9 3/4	450	34	
		д. Высоково	5	220	17	
		д. Починки	6	211	27	
		д. Дарьино	3	68	10	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Равнинная, закрытая съ западной стороны лѣсами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Родинка, шир. 3 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Пучневка, шир. 3 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Ячменка, шир. 3 саж., глуб. 3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Чертонья, шир. 2 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 5) р. Синиха, шир. 3 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 6) р. Троца, шир. 6 саж., глуб. 9 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 7) р. Черная, шир. 10 саж., глуб. 7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 8) р. Трестьяна, шир. 6 саж., глуб. 9 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 9) р. Желѣзница, шир. 2 саж., глуб. 7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) Въ с. Катунки, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) У д. Трестьяны, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Равнинная. Отъ г. Балахны до д. Варя съ западной стороны густой, хвойной породы лѣсъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Пыра, шир. 1½ саж., глуб. 10 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Левинка, шир. 1 саж., глуб. 5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Ока, шир. 220 саж., глуб. 7 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У г. Нижн. Новгородъ, бивакъ на корпусъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Балахнинскій.	д. Дарьино		68	10	5) У д. Дарьино, черезъ руч., дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
			1			
		д. Варя		313	8	6) У д. Варя, черезъ р. Ливенку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
			4			
		с. Кунавино		342	17	7) Южнѣе с. Кунавино, черезъ р. Оку, плашкоутный мостъ, дл. 220 саж., шир. 3 саж.
			4			
		г. Нижній-Новгородъ .		5465	р.р. Волга и Ока.	
			34			

МАРШ

Г. Варнавинъ—г. Семеновъ—г. Нижній-Новгородъ—г. Арза

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Варнавинскій.	Г. Варнавинъ		147	р. Ветлуга.	Почтовая дорога, шириной 10 саженей. По сторонамъ дороги неглубокія канавы.
			1½			Грунтъ глинистый.
		д. Подушкино		36	7	Переправы:
			6½			1) У г. Варнавинъ, черезъ р. Красницу, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени.
		д. Дерябино		46	9	2) У д. Подушкино, черезъ р. Камшу, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени.
			3½			3) Южнѣе д. Леонтьево, черезъ р. Якшату, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 2 саж.
		д. Леонтьево		21	6	4) У с. Баки, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж.
			5½			
		д. Чемашиха		67	13	
			3½			
		д. Ельдиха		50	6	
			8½			
		д. Овечкино		22	4	
			8			
		с. Баки		300	13	
			37			
		С. Баки		300	13	Почтовая дорога, шириной 10 саженей. По сторонамъ дороги канавы.
			5			Грунтъ суглинокъ.
		д. Ляды		21	5	Переправы:
			2			1) Въ д. Ляды, черезъ р. Бѣлую, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.
		д. Зубилиха		27	8	2) У д. Зубилиха, черезъ р. Язвицу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж.
			7			3) У д. Усольцево, черезъ, р. Лапшангу, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени.
		д. Усольцево		58	15	
			11			
		д. Текунь		36	6	
			12			
		д. Боковая		76	12	

*) По свѣдѣніямъ Варнавинскаго, Семеновскаго. Арзамасскаго Ардатовскаго, Темниковскаго, Спасскаго, (Тамб. губ.) и Моршанскаго У. В. Н-ковъ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

рутъ № 89 *).

масъ—г. Темниковъ—г. Спасскъ—г. Кирсановъ—659 верстъ.

Всхолмленная, закрытая лѣсами хвойной породы. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Красница, шир. 4 саж., глуб. 2—3 фут. 2) р. Канша, шир. 2 саж., глуб. 1—2 фут. 3) р. Якшата, шир. 10 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) У г. Варнавина, на дивизію съ артиллеріей и кавалеріей; 2) У с. Баки, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Бѣлая, шир. 4 саж., глуб. 3—4 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Язвица, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, теченіе быстрое, дно песчаное. 3) р. Лапшанга, шир. 2 саж., глуб. 3—4 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно илистое. 4) р. Кержецъ, шир. 8 саж., глуб. 3—4 фут.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Семеновскій.	д. Боковая		76	12	4) Въ д. Боковой, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 саж. 5) У с. Выдреевка, черезъ р. Керженецъ, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени.
		д. Выдреевка	11½	24	—	
		г. Семеновъ	10	753	р. Санахта.	
			58½			
		Г. Семеновъ		753	р. Санахта.	Почтовая дорога, шириной 10 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У г. Семенова, черезъ р. Сенохту, дерев. мостъ, длин. 5 саж., шир. 2 сажени. 2) У д. Тарасиха, черезъ р. Линду, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. 3) Въ д. Контаурово, черезъ р. Линду, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 2 сажени. 4) Въ с. Неклюдово, черезъ р. Везлому, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 5) Южнѣе с. Боръ, черезъ р. Волгу, паровой паромъ, грузоподъемностью до 5000 пудовъ.
		д. Деяново	8	22	4	
		д. Тарасиха	4	9	5	
		д. Молостово	14	38	5	
		с. Шубино	11	72	10	
		с. Контаурово	10	43	6	
		с. Неклюдово	10	3	2	
		с. Боръ	7	310	35	
		г. Нижній-Новгородъ .	7	5465	р.р. Волга и Ока.	
			71			
	Нижегородскій.	Г. Нижній-Новгородъ .		5465	р.р. Волга и Ока.	До выс. Ольгино шоссе, шир. 4 сажени, съ канавами по сторонамъ, мѣстами устроены съѣзды. Отъ выс. Ольгино начинается почтовая дорога, шириной 3—15 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У г. Ниж.-Новгорода: а) черезъ заливъ р. Кудьма, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. б) Тутъ-же другой мостъ, черезъ затокъ той-же р., дл. 12 саж., шир. 3 саж. 2) У д. Митина, черезъ р. Кудьма, два дерев. моста, первый дл. 16 саж., шир. 3 саж., второй дл. 64 саж., шир. 3 сажени. 3) Между с. Вязовка и д. Бугры, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 4 сажени. 4) У д. Бугры, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 4 саж. 5) Въ с. Борисово, черезъ руч., дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.
		д. Щербинка	8	43	2	
		выс. Ольгино	2½	13	1	
		д. Митина	7	60	7	
		с. Вязовка	2	329	21	
		д. Бугры	8½	93	3	
		с. Борисово	11	21	40	
			39			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сенохма, шир. 4 саж., глуб 1—2 фут. 2) р. Линда, шир. 11 саж., глуб. 3—4 фут. 3) р. Везлома, шир. 3 саж , глуб. 1—2 фут. 4) р. Волга, шир. 334 саж., глуб. 2—3 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У с. Боръ, бивакъ на корпусъ.
Всхолмленная, съ лѣсными участками.	У с. Вязовки, позиція на 10 бат. Биваки: 1) У с. Вязовка, на бригаду пѣх.; 2) У д. Бугры, на дивизію.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Нижегородскій.	С. Борисово		210	40	Почтовая дорога, шириной 15 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Между с. Борисово и д. Кріуша, черезъ ровъ, дерев. мостъ, дл. 2½ саж., шир. 4 сажени. 2) У д. Кріуша, черезъ р. Міанга, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. 3) У с. Богоявленье, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 сажени. 4) За д. Борцово, черезъ р. Пичессу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени. 5) За с. Берсенецъ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 6) Передъ с. Руметиха, черезъ р. Черная Грязь, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2½ сажени.
		д. Кріуша	2½	78	10	
		д. Лапшиха	9½	140	9	
		с. Богоявленье	7	250	10	
		д. Борцово	2	210	12	
		д. Берсенецъ	7	56	3	
		с. Руметиха	5	70	15	
			33			
		С. Руметиха		70	15	Почтовая дорога, шириной 15 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У с. Рождественское, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 2½ сажени. 2) У с. Кріуша, черезъ р. Сережу, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 4 саж. 3) Между с. Волчиха и д. Ламбовка, черезъ р. Осиновку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 4) Подъ г. Арзамасомъ, черезъ р. Тешу, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени.
		с. Рождественское . .	8	105	17	
		с. Кріуша	4	130	5	
		с. Волчиха	5	230	51	
	Арзамасскій.	д. Ламбовка	6	122	1	
		г. Арзамасъ	16	1654	19 р.р. Теша и Шашка	
			39			
		Г. Арзамасъ		1654	67312	Транспортная дорога, шириной 12 саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Въ с. Орѣховецъ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 2 саж.
		с. Выѣздное	1	537	8	
		д. Ямищи	11	45	2	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Холмистая, покрытая частыми лѣсными группами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Міанга, шир. 2 саж., глуб. ½—2 фут., берега пологіе, дно песчаное. 2) р. Пичесса, шир. 1½ саж., глуб. 1—2½ фут., берега пологіе, дно песчаное. 3) руч. Черная Грязь, шир. 1 саж., глуб. 1—2 фут., берега пологіе, дно песчаное.	У с. Богоявленье, позиція на 6 батал., фронтомъ на югъ.
Холмистая, покрытая частыми лѣсными группами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сережа, шир. 1—15 саж., глуб. 2½ саж. 2) р. Осиповка, шир. 1 саж., глуб. 1—2½ фут., берега пологіе. 3) р. Теша, шир. 10—25 саж., 5—8 саж., берега пологіе.	Позиціи: 1) У с. Волчихи, на 4 бат., фронтомъ на югъ; 2) Подъ г. Арзамасомъ, на 4 бат., фронтомъ на сѣверъ. У с. Рождественское, бивакъ на бригаду.
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ, р. Вичкица, шир. 10 саж., глуб. 6—7 фут., берега крутые, теченіе быстрое, дно песчаное.	У д. Ямищи, позиція на бригаду пѣхоты, фронтомъ на сѣверъ. Артиллерійскій обстрѣлъ 6—7 верстъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ,	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Ардатовскій.	д. Ямищи		45	2	2) Въ с. Куриловка, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 24 саж., шир. 3 саж. 3) Въ с. Глухово, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж. 4) Въ д. Б. Лихачи, черезъ лощину, дерев. мостъ, дл. 13½ саж., шир. 3 саж. 5) Въ с. Кременки, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 2 саж. 6) У д. Балыково, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 2 саж. 7) Въ д. Балыково, черезъ р. Вичкинзу, дерев. мостъ, дл. 28 саж., шир. 3 сажени.
			3			
		д. Должниково		28	2	
			6			
		с. Орѣховецъ		167	16	
			9			
		с. Куриловка		184	12	
			4			
		с. Глухово		184	6	
			6			
		д. Б. Лихачи		167	7	
			8			
		с. Кременки		331	12	
			6			
		д. Балыково		99	6	
			54			
		Д. Балыково		99	6	Почтовая дорога, шириной до 25 саженей. Грунтъ песчаный.
			7			
Тамбовская.	Тамбовскій.	д. Саровская пустынь .		30	4	Переправы: 1) У д. Саровской Пустыни, черезъ р. Саровку, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ Черноръченскихъ постоялыхъ дворахъ, черезъ р. Черную, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 сажени. 3) Сѣвернѣе д. Татарское-Караево: а) черезъ р. Вяльзу, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж.; б) черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж.
			17			
		Чернорѣченск. пост. дв.		6	2	
			7			
		д. Татарское-Караево .		56	1	
			9			
		г. Темниковъ		775	р. Мокша	
			40			
	Темниковскій.	Г. Темниковъ		775	р. Мокша	Почтовая дорога, шириной до 30 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ с. Кондровка, черезъ р. Мокшу, дерев. мостъ, дл. 48 саж., шир. 3 сажени. 2) У с. Ишейки, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. и шир. по 2 сажени. 3) У с. Новочадово, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж. 4) Въ д. Павловка, черезъ р. Ижевку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 5) Южнѣе д. Татарская-Вылязьма, черезъ р. Лячу, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 сажени.
			8			
		с. Кондровка		92	5	
			4			
		с. Ишейки		101	10	
			7			
		д. Потьма		67	15	
			11			
		с. Новочадово		79	18	
			2			
		д. Павловка		44	6	
			4			
		д. Татарская Вылязьма.		36	8	
			4			
		д. Каменка.		91	25	
			40			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
	У с. Выѣзднаго, бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Равнинная. Отъ д. Балыково и до с. Татарское-Караево, по обѣимъ сторонамъ дороги, старый хвойный лѣсъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Саровка, шир. 8 саж., глуб. 4—5 фут. 2) р. Черная, шир. 2 саж., глуб. 3—4 фут. 3) р. Вяльза, шир. 3 саж., глуб. 3—4 фут.	У г. Темникова, бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, открытая. У с. Кондровка по обѣ стороны дороги небольшія озера. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Мокша, шир. 30 саж., глуб. 1—2 саж., берега болотистые, теченіе среднее. 2) р. Ижевка, шир. 4 саж., глуб. 2—3 футовъ. 3) руч. Ляча, шир. 2 саж., глуб. 2—3 футовъ.	Въ с. Кондровка, бивакъ на корпусъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Спасскій.	Д. Каменка		91	25	Почтовая дорога, шириной до 20 саженей. Грунтъ до с. Хилково песчаный, далѣе черноземъ. Переправы: 1) Въ с. Вярвилъ, черезъ р. Шустрый, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 сажени. 2) Сѣвернѣе с. Бобровка, черезъ р. Виндрей, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 3) Въ с. Хомутовка, черезъ р. Парца, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени.
			8			
		с. Вярвилъ		30	7	
			9			
		с. Хилково		325	70	
			5			
		д. Бобровка		63	50	
			6			
		д. Торбѣево		114	44	
			11			
		с. Хомутовка		340	25	
			5			
		г. Спасскъ		841	р. Студенецъ.	
			44			
		Г. Спасскъ		841	р. Студенецъ.	Транспортная дорога, шириной до 20 саженей. По сторонамъ неглубокія канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Въ Выселкахъ Дубасовскихъ, черезъ, р. Сѣнгу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 сажени. 2) Въ с. Ширингушъ, черезъ р. Вацъ, дерев. мостъ, дл. 50 саж., шир. 3 сажени 3) Въ с. Кирилово, черезъ р. Кита, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж. и насыпь, дл. 33 саж. 4) У д. Лебедянки, черезъ р. Выша, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 сажени. 5) Въ с. Оторма, черезъ р. Оторму, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 4 саж. 6) Въ с. Рянза, черезъ р. Рянзу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж.
			8			
		выс. Дубасовскіе . . .		75	3	
			7			
		с. Пичпанда		310	200	
			12			
		с. Ширингушъ		115	13	
			13			
		с. Кирилово		976	200	
			14			
		с Богородское		500	80	
			4			
		д. Лебедянка		107	24	
			7			
	Моршанскій.	с. Оторма		523	200	
			6			
		с. Рянза		225	135	
			5			
		с. Раево		360	240	
			76			
		С. Раево		360	240	Транспортная дорога, шириной до 20 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) Въ с. Таракса, черезъ р. Тараксу, 2 дерев. моста, дл. по 3 саж., шир. по 3 сажени. 2) При с. Пичаево, а) черезъ р. Печерку, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Кашму, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж.
			9			
		с. Богоявленскъ . . .		360	240	
			10			
		с. Таракса		500	150	
			12			
		с. Пичаево		260	150	
			$11^1/_2$			
		с. Архангельское . . .		235	23	
			8			
		с. Б. Гагарино		170	15	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкають: 1) р. Шустрый, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут. 2) р. Виндрей, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее. дно песчаное. 3) р. Парца, шир. 4 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Въ с. Хомутовкѣ, бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, открытая. Южнѣе с. Ширингушъ, съ западной стороны дороги озеро, шириной 25 саж., дл. 40 саж. Дорогу пересѣкають: 1) р. Сѣнга, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут. 2) р. Вадъ, шир. 20 саж., глуб. 6—7 фут. 3) р. Кита, шир. 3 саж., глуб. 3—4 фут. 4) р. Выша, шир. 12 саж., глуб. 5—6 фут. 6) р. Оторша, шир. 2 саж., глуб. 3—4 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое. 7) р. Рянза, шир. 5 саж., глуб. 1—2 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое.	У д. Лебедянка, бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Таракса, шир. 2 саж., глуб 1—2 фут. 2) р. Печерка, шир. 2 саж., глуб. 1—2 фут. 3) р. Кашма, шир. 14 саж , глуб. 1—2 фут. 4) р. Лановисть, шир. 6 саж , глуб. 2—3 фут. 5) р. Альшанка, шир. 4 саж., глуб. 3—4 фут.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Моршанскій.	с. Б. Гагарино . . .		170	15	3) Сѣвернѣе с. Б. Гагарино, черезъ р. Ломовисъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 4 сажени. 4) У с. Большое Ломовисъ (Горки), черезъ р. Альшанку, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж.
			15			
		с. Большое Ломовисы .		324	11	
			65½			
		С. Большое Ломовисы.		324	12	Транспортная дорога, шириной до 20 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Южнѣе с. Покровскаго, черезъ р. Ирку, дерев. мостъ, дл. 17 саж., шир. 3 сажени. 2) У д. Усово, черезъ р. Ирку, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 3 саж. 3) Южнѣе с. Царевка, черезъ р. Озерку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 4) Въ д. Чуповки, черезъ р. Озерку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж.
			8			
	Тамбовск.	д. Максимовка		32	8	
			7			
		с. Покровское		283	73	
			8			
		д. Усово		104	26	
			5			
	Кирсановскій.	д. Волхонщина		157	40	
			8			
		д. Кандаурова		115	10	
			4			
		с. Царевка		170	42	
			3			
		д. Чуповки		210	55	
			18			
		г. Кирсановъ		797	р. Турсавка.	
			61			

МАРШ

Г. Арзамасъ—г. Лукояновъ—

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Арзамасскій.	Г. Арзамасъ		1654	р.р. Теша и Шамка.	Транспортная дорога, шириной 30 саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Въ с. Ямская-Слобода, черезъ р. Якша, дерев. мостъ. дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ д. Озерки, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 3) Въ д. Шатки, черезъ ручей, дерев. мостъ. дл. 4 саж., шир. 3 саж. 4) У г. Лукоянова, черезъ р. Тешу, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.
			6			
		Ямская-Слобода . . .		140	10	
			5½			
		с. Пешелань		130	18	
			5½			
		с. Собакино		464	114	
			2			
		д. Озерки		133	26	
			10			
		с. Шатки		436	26	
			6			
		д. Новая		170	80	
			7			
	Лукояновскій.	д. Николаевка		64	75	
			9			
		г. Лукояновъ		375	100 р. Хвощевка.	
			51			
		Г. Лукояновъ		375	р. Хвощевка.	Транспортная дорога, шириной 12 саженей, съ шоссированными участками: у с. Большая Пуза, на протяженіи 200
			13			
		с. Тольскій-Майданъ .		533	70	

*) По свѣдѣніямъ Арзамасскаго и Лукояновскаго У. В. Н-ковъ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Равнинная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ирка, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ 2) р. Ирка, шир. 2 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе быстрое, дно песчаное. 3) р. Озерка, шир. 2 саж., глуб. 2—3 футовъ 4) Въ д. Чуповки, р. Озерка, шир. 2 саж., глуб. 3—4 футовъ.	У с. Покровскаго, бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

...утъ № 89—а *).

...раница Округа.—122 версты.

Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Акша, шир. 2 саж., глуб. 2—3 футовъ. 2) р. Теша, шир. 4 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У г. Лукоянова, бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Всхолмленная, съ лѣснымъ участкомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Алатырь, шир. 12 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Лукояновскій.	с. Тольскій-Майданъ .		533	70	саж. и у г. Лукоянова, на протяженi[и] 700 саж. къ сѣверу. Грунтъ суглинокъ съ примѣсью чер-нозема. Переправы: 1) У с. Бол. Пуза, черезъ лощину, дерев. мостъ, дл. 100 саж., шир. 3 са-жени. 2) Въ с. Бол. Пуза, а) черезъ р. Алатырь, дерев. мостъ, дл. 40 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ весенній протокъ (ручей), дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 3 сажени. 3) У г. Починки, черезъ р. Рудню, дерев. мостъ, дл. 40 саж., шир. 3 са-жени.
			9			
		с. Васильево-Майданъ .		324	—	
			10			
		с. Большая Пуза . . .		325	20	
			12			
		г. Починки		1950	200	
			12			
		с. Пеля Хованскаго .		220	4	
			6			
		с. Симбухово		184	40	
			9			
		граница Округа . . .		—	—	
			71			

МАР[...]

С. Бол. Череватово—[...]

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Ардатовскій.	С. Б. Череватово . . .		300	10	Почтовая дорога, шириной 25 са[-] женей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) Южнѣе с. Б. Череватово, черезъ р. Вичкинзу, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. 2) Въ д. Вертьяново, черезъ лощину, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж. 3) Въ д. Осиновка, а) черезъ р. Вич-кинзу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж. 4) Въ д. Балыково, черезъ р. Вич-кинзу, дерев. мостъ, дл. 28 саж., шир. 3 сажени.
			5			
		д. Вертьяново		538	18	
			3			
		д. Осиновка		82	4	
			5			
		д. Балыково		99	6	
			13			

МАР[...]

С. Промзино—[...]

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Томбовск.	Спасскій.	С. Промзино		276	150	Транспортная дорога, шириной 2[...] саженей. Грунтъ песчаный.
			7			
		Кордонъ лѣсничаго . .		1		

*) По свѣдѣніямъ Ардатовскаго У. В. Н-ка, представ. въ 1907 г.
**) По свѣдѣніямъ Спасскаго (Тамб. губ.) У. В. Н-ка представ. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) Южнѣе с. Бол. Пуза, линія Московско-Казанской ж. д. 3) р. Рудня, шир. 8 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	

...утъ № 89—б *).

...балыково — 13 верстъ.

Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Вичкинза, шир. 2 саж., глуб. 2—3 футовъ. 2) р. Вичкинза, шир. 6 саж., глуб. 3—4 футовъ. 3) Въ д. Балыково, р. Вичкинза, шир. 10 саж., глуб. 6—7 фут., берега крутые, теченіе быстрое, дно песчаное.	

...утъ № 89—в **).

...ярвиль — 42 версты.

Слабо всхолмленная. Отъ р. Парцы до д. Куликовка по обѣимъ сторонамъ дороги лѣсъ хвойной породы.	У с. Промзино, бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Спасскій.	Кордонъ лѣсничаго . .		1	—	Переправы: 1) Восточнѣе с. Промзино, черезъ р. Парцу, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 1 сажени. Въ весенній разливъ, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 100 пудовъ. 2) У Кордона № 1, черезъ незначительные ручьи, два дерев. моста, дл. по 2 саж., шир. по 1 саж. 3) У д. Малышево, черезъ р. Малая Юнка, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 1 сажень.
		д. Куликовка	22	115	80	
		д. Вазовка	4½	22	9	
		д. Малышево	1	177	100	
		д. Н. Пичиморы . . .	4½	70	22	
		с. Вярвиль	3	30	7	
			42			

МАРШ[...]

С. Б. Гагарино—с. М. [...]

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Тамбовскій.	Д. Б. Гагарино		170	15	Транспортная дорога, шириной 30 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ с. Бычки, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж. 2) Въ с. Пахотный Уголъ, черезъ р. Кершъ, дерев. мостъ, дл. 31 саж., шир. 3 сажени. 3) Въ с. Б. Талинка, черезъ р. Савенья, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени.
		с. Бычки	12	241	26	
		с. Пахотный Уголъ . .	5	136	р. Кершъ.	
		с. Троицкое	11	124	р. Кершъ.	
		с. Б. Талинка . . .	7	186	65	
		д. Столовая	5	39	8	
		с. М. Талинка	10	111	20	
			50			

МАРШ[...]

С. Ершово—г. Мор[...]

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовскій.	Моршанскій.	С. Ершово		—	—	Транспортная дорога, шириной 30 саженей. Грунтъ черноземъ. Переправы: 1) Въ с. Пересыпкино, черезъ р.
		с. Пересыпкино . . .	5	570	120	
		с. Гавриловка	10	350	67	
		д. Безсоновка	2	100	20	

*) По свѣдѣніямъ Тамбовскаго У. В. Н-ка, представлен. въ 1907 г.
** По свѣдѣніямъ Моршанскаго У. В. Н-ка, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
У кордона № 1, по сторонамъ дороги, до десяти мелкихъ озеръ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Парца, шир. 7 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно глинистое. 2) р. Малая Юнга, шир. 2 саж., глуб. 1 фут., берега отлогіе, теченіе быстрое, дно песчаное.	

...утъ № 89—г *).

...*Талинка*—50 верстъ.

Слабо всхолмленная, закрытая лѣсами отъ с. Троицкаго до с. М. Талинка. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Кершъ, шир. 12 саж., глуб. 5—6 фут., берега отлогіе, теченіе медленное, дно илистое. 2) р. Савенья, шир. 4 саж., глуб. 4—5 футъ.	

...утъ № 89—д **)

...*ганскъ*—41 верста.

Равнинная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ирка, шир. 12 саж., глуб. 3 фута, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) Въ д. Безсоновкѣ р. Ирка, шир. 28 саж., гл. 3 фута, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	Въ с. Гавриловкѣ. бивакъ на корпусъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тамбовская.	Моршанскій.	д. Безсоновка.		100	20	Ирку, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени.
			9			2) Въ д. Безсоновкѣ, черезъ р. Ирку, дерев. мостъ, дл. 28 саж., шир 3 саж.
		с. Покровское 2-е . .		320	64	
			8			
		с. Покровское 1-е . .		210	26	
			7			
		г. Моршанскъ		2743	р. Цна.	
			41			

МАРШ

С. Эмангашъ—г. Василь-Сурскъ—г. Сергачъ—Зашт. г.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Васильсурскій.	С. Эмангашъ		197	Коночъ	Почтовая дорога, шириной 30 саженей. Грунтъ суглинистый, частью глинистый. Переправы: 1) На 1-й верстѣ, черезъ канавы, два дерев. моста, дл. по 4 саж., шир. 3½ сажени. 2) На 3-й верстѣ, черезъ р. Хмѣлевку, дерев. мостъ, дл. 17 саж., шир. 3½ сажени.
			16½			
		г. Василь-Сурскъ . . .		718	150	3) На 4-й верстѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 23 саж., шир. 3½ сажени. 4) На 15-й верстѣ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 4½ саж., шир. 3½ саж. 5) На 16-й верстѣ, отъ г. Василь-Сурска, черезъ р. Суру, переправа на трехъ паромахъ. 6) На 22-й верстѣ, черезъ канаву, дерев. мостъ, дл. 1½ саж., шир. 3½ сажени и земляная насыпь черезъ болото на протяженіи 5½ верстъ.
			9½			
		с. Воротынецъ		315	11	7) На 34-й вер., черезъ канаву, дерев. мостъ, дл. 1½ саж., шир. 3½ саж. и земляная насыпь, черезъ болото, на протяженіи 5½ верстъ.
			25½			
		С. Воротынецъ		436	22	Транспортная дорога, шириной 20 саженей. Шоссированный участокъ между с. Покровскій Майданъ и с. Спасское.
			4			
		с. Евлашка		177	8	Грунтъ глинистый.
			7			Переправы:
		с. Покровскій Майданъ		191	35	1) У с. Евлашка, черезъ р. Евлашку,

*) По рекогносцировкѣ 1908 г.: отъ с. Эмангашъ до с. Воротынецъ—поручика 1-го Л.-Г. Екатеринославскаго полка Соколова и по свѣдѣніямъ Васильсурскаго, Сергачскаго и Лукояновскаго У. В. Н-овъ, представ. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

рутъ № 90 *).

Починки—д. Веракуша—граница Округа—252 версты.

Холмистая, пересѣченная оврагами, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Хмѣлевка, шир. 16 саж., глуб. 6 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Сура, шир. 1—1½ вер., глуб. 2½ саж., берега высокіе, теченіе быстрое, дно песчаное.	У с. Эмангашъ, бивакъ съ западн. стороны, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Евлашка, шир. 12 саж., глуб. 1 саж. 2) р. Урга, шир. 22 саж., глуб. 2 саж., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Черная, шир. 1 саж., глуб. 4—5 фут. 4) р. Мична, шир. 6 саж., глуб. 3—4 фут. 5) р. Осиниха, шир. 6 саж., глуб. 2—3 фут.	У с. Покровскій Майданъ, бивакъ на бригаду пѣхоты.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Васильевскій.	с. Покровскій Майданъ		191	35	дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 3 сажени. 2) Южнѣе с Покровскій-Майданъ, черезъ р. Ургу, дерев. мостъ, дл. 118 саж., шир. 3 сажени. 3) Сѣверпѣе д. Чернорѣчье, черезъ р. Черную, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 3 сажени. 4) Сѣвернѣе с. Мишно, черезъ р. Мигну, дерев. мостъ, дл. $11^1/_2$ саж., шир. 3 сажени. 5) Въ с. Сосновка, черезъ р. Осиниху, дерев мостъ, дл. 8 саж, шир. 3 сажени. 6) Южнѣе д. Сосновка, черезъ р. Суходолъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 7) Сѣвернѣе д. Полянка, черезъ р Урангу, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 8) Въ с. Березня, черезъ р. Березню. дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж. 9) Сѣвернѣе г. Сергачъ, черезъ р. Анду, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени.
			$12^1/_2$			
		с. Спасское		806	30	
			$3^1/_2$			
		д. Чернорѣчье		52	12	
			11			
		с. Мишно		369	25	
			$3^1/_2$			
		с. Сосновка		413	47	
			$4^1/_2$			
		д. Полянка		82	25	
			$3^1/_2$			
		с. Березня		126	86	
	Сергачскій.		13			
		г. Сергачъ		292	30	
			$62^1/_2$			
		Г. Сергачъ		292	30	Транспортная дорога. шириной 20 саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Южнѣе г. Сергачъ, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 сажени. 2) Южнѣе хут. Стекловыхъ, черезъ р. Рьяны, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 3) У с. Яново, черезъ р. Пьяну, дерев. мостъ, дл. 125 саж., шир. 3 саж. 4) Южнѣе с. Вѣтошкино, черезъ р. Пьяну, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. $3^1/_2$ сажени. Весной переправа на паромѣ, грузоподъемностью 200 пудовъ.
			8			
		хут. Стекловыхъ		4	4	
			4			
		с. Яново		172	16	
			26			
		с. Вѣтошкино		500	6	
			4			
		д. Раменское		138	9	
			2			
		с. Гагино		580	10	
			44			
		С. Гагино		580	10	Проселочная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У с. Субботино, черезъ р. Ежать,
			5			
		с. Субботино		560	11	
			21			
		с. Морсеево		300	32	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
6) Южнѣе д. Сосновка, р. Суходолъ, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут. 7) р. Урона, шир. 3 саж., глуб. 1—2 фут. 8) р. Березня, шир. 5 саж., глуб. 2—3 фут. 9) р. Анда, шир. 4 саж., глуб. 2-3 фут.	
Всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Пьяна, шир. 120 саж., глуб. 2—3 саж., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) Южнѣе с. Вѣтошкино, р. Пьяна, шир. 3 саж., глуб. 3—4 фут., берега крутые, теченіе быстрое, дно суглинистое.	Биваки: 1) У с. Яново, на корпусъ; 2) У с. Гагино, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ежать, шир. 15 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно суглинистое. 2) р. Алатырь, шир. 12 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное	У с. Байкова, бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Лукояновскій.	с. Морсеево		300	32	дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 2½ саж. Весной переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 100 пуд.
			10			
		с. Б Поляны		285	53	2) У с. Байкова, черезъ р. Алатырь, дерев. мостъ, дл. 28 саж., шир. 3 саж.
			17			
		с. Байково		444	96	
			10			
		зашт. г. Починки . .		1632	р. Пошалатка.	
			63			
		Зашт. г. Починки . .		1632	р. Пошалатка.	Проселочная дорога, шириною 2 сажени.
			16			
		с. Дивіевскій усадъ . .		236	25	Грунтъ суглинокъ.
			17			
		с. Кріуши		240	43	Переправы:
			20			
		д. Веракуша		100	23	У с. Дивіевскій усадъ, черезъ р. Рудню, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 2 саж. Весною разливомъ р. Рудня дорога заливается.
			4			
		граница Округа . . .		—	—	
			57			

МАРШ

Г. Лукояновъ—с. Михалковъ-Май

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Нижегородская.	Лукояновскій.	Г. Лукояновъ		375	р. Хвощевка.	Проселочная дорога, шириной 3 сажени.
			25			
		с. Маресево		300	32	Грунтъ суглинокъ.
			26			
		д. Пралево		72	23	
			18			
		с. Михалковъ Майданъ.		230	42	
			10			
		граница Округа . . .		—	—	
			79			

*) По свѣдѣніямъ Лукояновскаго У. В. Н-ка, представ. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
3) У с. Байкова линія Московско-Казанской желѣзной дороги.	
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаетъ р. Рудня, шир. 3—4 саж., глуб. 2—3 фут., восточный берегъ крутой, западный пологій, теченіе среднее, дно песчаное.	

Р у т ъ № 90—а *).

данъ—граница Округа—79 верстъ.

Слабо всхолмленная.	

VI. Сѣверо-восточная группа

Общій обзоръ дороги сѣверо-восточной группы.

Сѣверо-восточную группу составляютъ пути, ведущіе отъ г. Москвы къ пристанямъ верхняго теченія р. Волги, и дальнѣйшее продолженіе этихъ путей къ побережью Бѣлаго моря.

Обслуживая собой Вологодскую, Ярославскую и части Костромской, Владимірской, Тверской и Московской губерніи, пути этой группы занимаютъ громадное пространство около 472000 кв. верстъ, равное по площади почти половинѣ всего Округа. Общее протяженіе дорогъ этой группы, въ разсмотрѣнныхъ ниже маршрутахъ, равно 10530 верстамъ. Изъ нихъ шоссейныхъ дорогъ 272 версты, почтовыхъ 3904 версты, транспортныхъ 5787 верстъ и проселочныхъ 557 верстъ.

Такимъ образомъ и въ этой группѣ преобладаютъ грунтовыя дороги, составляя 96% общаго протяженія всѣхъ путей.

По характеру мѣстности весь районъ разсматриваемой группы р. Волгой дѣлится на двѣ части:

а) Юго-западная часть — Ярославская губернія и части Тверской, Костромской, Владимірской и Московской губерній - представляетъ возвышенную равнину, постепенно понижающуюся отъ г. Москвы на сѣверо-востокъ, въ уголъ сліянія р. Волги съ одной стороны и рѣкъ Клязьмы и Оки — съ другой. Мѣстность эта богата лѣсами, площадь которыхъ увеличивается въ сѣверо-восточномъ направленіи.

б) Вся остальная часть района къ сѣверу отъ р. Волги заполнена отрогами восточной оконечности Сѣверныхъ Уваловъ, образующихъ въ предѣлахъ Московскаго военнаго Округа слѣдующіе водораздѣлы:

1) рѣкъ Вятки и Камы съ одной стороны и рѣкъ Сухоны и Вычегды — съ другой стороны;

2) рѣкъ Сухоны и Ваги;

3) верховьевъ р. Мезени и бассейна Сѣверной Двины.

Всѣ эти водораздѣлы невысоки, имѣютъ плоскіе, широкіе гребни и пологіе скаты, которые въ свою очередь пересѣкаются широкими долинами рѣчекъ и ручьевъ. Сѣверо-восточная часть Вологодской губерніи болѣе разнообразна по устройству своей поверхности. Она заполнена лѣсистыми отрогами Уральскаго хребта, извѣстныхъ здѣсь подъ именемъ „пармъ“.

Вся эта заволжская часть района, какъ на возвышенностяхъ, такъ и въ широкихъ болотистыхъ между ними промежуткахъ, почти сплошь покрыта труднопроходимыми лѣсами. Это обиліе лѣсовъ въ связи съ рѣдкимъ населеніемъ, сосредоточеннымъ главнымъ образомъ по теченію рѣкъ, служитъ причиной того, что большая часть грунтовыхъ путей здѣсь проходитъ по долинамъ рѣкъ. Рѣки эти текутъ обыкновенно въ глубокихъ руслахъ, а потому отличительной особенностью пролегаемыхъ вдоль нихъ дорогъ, служитъ обиліе крутыхъ спусковъ и подъемовъ, образуемыхъ при пересѣченіи дорогами долинъ, небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ.

Весной, въ періодъ половодья, большинство дорогъ, проложенныхъ вдоль долинъ рѣкъ, заливаются и сухопутное движеніе по нимъ прекращается, а сообщеніе поддерживается по рѣкамъ на лодкахъ, которыя перетаскиваются изъ одной рѣчки въ другую по существующимъ здѣсь едва обозначающимся волокамъ. Въ зимнее время, благодаря плотному снѣжному покрову, сообщеніе значительно облегчается, давая возможность прямого проложенія дорогъ отъ одного пункта къ другому. Но по малочисленности населенія, хорошіе санные пути устанавливаются здѣсь не ранѣе Января.

Сѣть дорогъ достаточно развита лишь къ югу отъ р. Волги въ уѣздахъ Тверской, Ярославской, Костромской и Владимірской губерніи. Вся же остальная часть района, занимаемая Вологодской губерніей, представляетъ самую бѣдную дорогами часть Округа.

Всего въ группѣ имѣется 33 основныхъ маршрута и 17 второстепенныхъ, составляющихъ развѣтвленія главныхъ путей или путей подъѣздныхъ къ желѣзнодорожнымъ линіямъ, пересѣкающимъ районъ разсматриваемой группы.

Важнѣйшіе продольные пути составляютъ:

1) Маршрутъ № 100: с. Санниково - г. Молога—г. Мышкинъ—г. Угличъ—Сергіевскій посадъ—с. Макарово, состоящій изъ транспортныхъ (305 вер.) и почтовыхъ (12 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 317 верстъ.

2) Маршрутъ № 102: д. Вагрино—с. Старое—г. Вологда—г. Пошехонье - г. Р.-Борисоглѣбскъ—г. Ярославль—д. Оньково-Морозово, состоящій изъ транспортныхъ (364 вер.) и почтовыхъ (36 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 400 верстъ.

3) Маршрутъ № 103: д. Горка-Улыбашевская—г. Вельскъ—д. Васильевская—д. Чекшино—г. Кадниковъ—г. Вологда—г. Москва, состоящій изъ шоссейныхъ (243 вер.), почтовыхъ (306 вер.) и транспортныхъ (190 вер.) дорогъ. общимъ протяженіемъ 739 верстъ.

4) Маршрутъ № 106: д. Верховражье—д. Литановская—г. Тотьма—г. Солигаличъ—с. Орѣхово—д. Новая—г. Кинешма—г. Лухъ, состоящій изъ транспортныхъ (417 вер.) и почтовыхъ (129 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 546 вер.

5) Маршрутъ № 108: д. Попово—д. Выпощево—г. Унжа—г. Макарьевъ—с. Вознесенье—г. Юрьевецъ, состоящій изъ почтовыхъ (112 вер.) и транспортныхъ (66 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 178 верстъ.

6) Маршрутъ № 109: граница Округа—д. Игуменовская—ст. Черевковская—г. Великій-Устюгъ—г. Старый-Починокъ—г. Никольскъ—д. Ираклиха—с. Зубовское—д. Глушиха—г. Ветлуга—д. Вязовка, состоящій изъ почтовыхъ (701 вер.) и транспортныхъ (80 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 781 верста.

7) Маршрутъ № 110: с Устьвыжъ—д. Новая—г. Усть-Сысольскъ—пог. Визникскій—д. Миляшевская—д. Ловая—д. Кочергинская, состоящій изъ почтовыхъ (69 вер.) и транспортныхъ (284 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 353 вер.

Поперечные пути составляютъ:

1) Маршрутъ № 92: г. Кашинъ—с. Троицы-Нерль—г. Переславль—г. Гавриловъ-Посадъ, состоящій изъ транспортныхъ (115 вер.) и почтовыхъ (61 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 176 верстъ.

2) Маршрутъ № 94: с. Софьино—г. Мышкинъ—г. Ярославль—г. Кострома—г. Судиславль—д. Клеванцево—г. Кадый—г. Макарьевъ, состоящій изъ проселочныхъ (203 вер.) и почтовыхъ (182 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 385 верстъ.

3) Маршрутъ № 95: г. Весьегонскъ—г. Молога—г. Пошехонье—д. Подболотниково—г. Люблинъ—г. Буй—г. Галичъ—пос. Парфентьево—г. Унжа—г. Ветлуга, состоящій изъ транспортныхъ (265 вер.) и почтовыхъ (374 вер.) дорогъ общимъ протяженіемъ 639 верстъ.

4) Маршрутъ № 96: с. Спасское—г. Пошехонье—г. Грязовецъ—г. Солигаличъ—г. Кологривъ—д. Петрецово, состоящій изъ транспортныхъ (256½ вер.), проселочныхъ (290¾ вер.) и почтовыхъ (117¼ вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 664½ версты.

5) Маршрутъ № 97: г. Тотьма—д. Княжево—д. Зеленцово—г. Никольскъ—д. Ливенскій Починокъ—д. Дарговица—д. Петрецово, состоящій изъ транспортныхъ (305 вер.) и почтовыхъ (44 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 349 верстъ.

6) Маршрутъ № 98: д Истоминская—г. Кадниковъ—д. Чекшино—д. Загоскинская—д Коровинская—г. Тотьма—д. Монастырихино—д. Матвѣевская—д. Анисимова—г. Великій Устюгъ—г. Ланьскъ—Благовѣщенскій погостъ—д. Спиринская, состоящій изъ транспортныхъ (322 вер.) и почтовыхъ (409 вер.) дорогъ, общимъ протяженіемъ 731 верста.

7) Маршрутъ № 99: ст. Коноши—г. Вельскъ—с. Бестужево—с. Черевково—с. Сидоровское—г. Красноборскъ—д Усть-Курская—г. Сольвычегодскъ—г. Яренскъ—Устьвышская, состоящій изъ транспортныхъ (442 вер.) и почтовыхъ (320 вер.), дорогъ, общимъ протяженіемъ 762 версты.

Принявъ во вниманіе географическое положеніе группы, совершенно въ сторонѣ отъ главныхъ путей наступленія возможныхъ нашихъ противниковъ къ г. Москвѣ, лѣсисто-болотистый характеръ большей ея части, бѣдность ея дорогами и чрезвычайно рѣдкое населеніе, нельзя даже предполагать, что разсматриваемый раіонъ можетъ сдѣлаться театромъ военныхъ дѣйствій. Поэтому въ военномъ отношеніи дороги этой группы будутъ имѣть значеніе лишь въ періодъ мобилизаціи при передвиженіи командъ запасныхъ и при перевозкѣ военныхъ грузовъ изъ уѣздовъ юго-западной части раіона. Что же касается путей заволжской части, то они, пролегая по мѣстности слабо населенной и необладающей средствами для потребности арміи, будутъ имѣть лишь мѣстное значеніе.

М А Р Ш

Г. Дмитровъ—г. Сергіевскій Посадъ—

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Московская.	Дмитровскій.	Г. Дмитровъ	8	591	р. Яхрома.	Транспортная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У с. Озерецкое, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж. 2) Восточнѣе д. Шапилово, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени.
		д. Федоровка	3½	34	3	
		с. Озерецкое	11	80	3	
		д. Шапилово	9	35	1	
		г. Сергіевскій посадъ .		1600	7	
			31½			
		г. Сергіевскій посадъ .	26			См. марш. № 103.
Владимірская.	Александровскій.	д. Дубно				
			26			
		Д. Дубно	8	21	3	Транспортная дорога, шириной до 10 саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У г. Александрова, черезъ р. Сѣрую, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 2 сажени. 2) Восточнѣе д. Легково, черезъ р. Малая Киржачъ, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 2½ саж. 3) У д. Боганы, черезъ р. Богану, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 2½ сажени.
		д. Брыковы горы . . .	7	52	1	
		д. Слѣднево	7	35	2	
		г. Александровъ . . .	9	740	70	
		д. Легково	9	29	3	
		с. Андреевское	12	42	8	
		д. Боганы	5	18	4	
	Юрьевскій.	с. Тютьково	9	55	5	
		с. Фроловское	6	55	4	
		д. Секерино	5	11	2	
		г. Юрьевъ-Польскій .		362	р.р. Гза и Колокша.	
			77			

*) По свѣдѣніямъ Дмитровскаго, Александровскаго и Юрьевъ-Польскаго У. В. Н-ковъ, представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
утъ № 91 *).	
Юрьевъ-Польскій—113½ верстъ.	
Всхолмленная, по обѣимъ сторонамъ дороги, лѣсъ хвойной породы. У с. Озерецкое, съ южной стороны дороги, небольшое озеро „Бѣлое". Дорогу пересѣкаетъ, у с. Озерецкаго, ручей, шир. до 4 саж., глуб. 3—4 футовъ.	
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сѣрая, шир. 10 саж., глуб. 6-7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Малая Киржачъ, шир. 9 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно каменистое. 3) р. Богана, шир. 2 саж., глуб. 4 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно каменистое.	У д. Легково бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

МАРШ

Г. Александровъ—г

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Александровскій.	Г. Александровъ . . .		740	70	Почтовая дорога, шириной 8—12 саженей. По сторонамъ дороги неглубокія канавы.
			5			
		д. Сорокино		21	4	Грунтъ до д. Сорокино глинистый. Отъ д. Сорокино до д. Коведяево болотистый, далѣе до г. Киржачъ песчаный.
			6			
		д. Коведяево		25	3	Переправы:
			7			
		д. Бѣльково		28	8	1) У г. Александрова, черезъ р. Сѣрую, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 сажени.
	Покровск.		12			
		г. Киржачъ		720	р. Кирж.	2) У д. Сорокино, черезъ ручей, переѣздъ въ бродъ.
			30			

МАРШ

Г. Александровъ—д

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Александров.	Г. Александровъ . . .		742	р. Сѣрая.	Проселочная дорога, шириной $2\frac{1}{2}$—3 саженей.
			9			
		с. Рождествено		92	11	Грунтъ глинистый.
			8			
		с. Бакино		160	8	Переправы:
			4			
	Покровскій.	с. Мячково		93	10	1) У с. Рождествено, черезъ р. Малый Киржачъ, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 саж.
			7			
		д. Тимошки		31	4	2) У г. Мячково, черезъ р. Киржачъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 сажени.
			5			
		д. Фролищи		22	6	
			35			

МАРШ

Г. Кашинъ—г. Переславль—За

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Кашинск.	Г. Кашинъ		1049	р. Кашинка.	Отъ г. Кашина до г. Калязина почтовая дорога, шириной 4 сажени, далѣе транспортная дорога, шириной 3 сажени.
			15			
		д. Собакино		12	2	

*) По свѣдѣніямъ Александровскаго и Покровскаго У. В. Н-овъ, представ. въ 1907 г.
**) По свѣдѣніямъ Александровскаго и Покровскаго У. В. Н-овъ, представ. въ 1907 г.
***) По свѣдѣніямъ Переяславскаго и Юрьевскаго У. В. Н-овъ, представ. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
...рутъ № 91—а *).	
...Киржачъ — 30 верстъ.	
Всхолмленная, съ небольшими лѣсными участками. У д. Сорокино и д. Коведяево—болотистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сѣрая, шир. 10 саж., глуб. 6 — 7 фут., берега отлогіе, дно песчаное, теченіе среднее. 2) У д. Бѣльково, линія Сѣверной желѣзной дор. 3) У г. Киржачъ, линія Сѣверной желѣзной дор.	
...рутъ № 91—б **).	
...Фролищи — 33 версты.	
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Малый Киржачъ, шир. 4 саж., глуб. 3 — 4 фут., берега крутые, теченіе быстрое, дно песчаное. 2) р. Киржачъ, шир. 3½ саж., глуб. 3 — 4 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное.	У с. Рождественно бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
...рутъ № 92 ***)	
...риловъ Посадъ—221 верста.	
Равнинная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Кашинка, шир. 15 саж., глуб. 3—4 фут., берега пологіе, теченіе среднее, дно илистое.	Биваки: 1) У г. Кашина на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у г. Калязина на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Каш.	д. Собакино		12	2	Шоссированные участки: 1) отъ г. Кашина на протяженіи 7 верстъ; 2) отъ д. Собакино до г. Калязина. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Въ г. Кашинѣ, черезъ р. Кашинку, три дерев. моста, дл. по 20 саж. каждый и шир. по 4 саж. 2) У г. Калязина, черезъ р. Волгу, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 3500 пуд. 3) Южнѣе г. Калязина, черезъ р. Пуду, дерев. мостъ, дл. 17 саж., шир. 3 сажени. Весной переправа на плоту. 4) У с. Троицы-Нерль, черезъ р. Нерль, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 3 саж.
			5			
	Калязинскій.	г. Калязинъ		474	р. Жабня.	
			10			
		д. Акимовская		40	5	
			7½			
		д. Порѣчье		100	8	
			9½			
		с. Троицы-Нерль . . .		16	4	
			47			
		С. Троицы-Нерль . . .				См. маршр. № 100.
			10			
		д. Луки				
Владимірская.	Переславскій.	Д. Луки		48	6	Транспортная дорога, шириною 4 сажени съ мощенными камнемъ участками въ топкихъ мѣстахъ. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) Восточнѣе с. Елпатьево, черезъ р. Карченко, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж. 2) Въ с. Святово, черезъ р. Нерль, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 саж.
			3			
		с. Елпатьево		36	7	
			2½			
		д. Ситницы		100	16	
			8			
		с. Святово		45	10	
			8			
		д. Желтиково		51	16	
			15			
		с. Усолье		125	31	
			9			
		с. Соломидино		31	8	
			18			
		д. Веслево		45	3	
			6			
		с. Висково		45	6	
			—			
		г. Переславль		906	р. Трубежъ.	
			69½			
		Г. Переславль		906	р. Трубежъ.	Транспортная дорога, шириною 10 саженей. Грунтъ черноземъ съ примѣсью ила. Переправы: 1) Восточнѣе г. Переславля, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени.
			6½			
		д. Пономаревка . . .		20	5	
			8½			
		с. Никульское		72	25	
			5			
		с. Рязанцево		41	10	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) р. Волга, шир. 120 саж., глуб. 3 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Пуда, шир. 10 саж., глуб. 4—5 футовъ. 4) р. Нерль, шир. 23 саж., глуб. 1½ саж., берега крутые, теченіе быстрое, дно песчаное.	кавалеріей; 3) у с. Троицы-Нерль на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, покрытая лѣсомъ. Восточнѣе с. Усолье Плещеевское озеро, длин. до 9 верстъ и шир. до 6 верстъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Карченко, шир. 2 саж., глуб. 2—3 футовъ. 2) р. Нерль, шир. 18 саж., глуб. 3 саж., берега пологіе, теченіе среднее, дно каменистое.	У с. Святово бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, открытая съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Тошма, шир. 3 саж., глуб. 3—4 футовъ. 2) р. Шаха, шир. 20 саж., глуб. 6—7 фут., берега крутые, теченіе быстрое, дно каменистое. 3) р. Кухотка, шир. 7 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе быстрое, дно илистое. 4) р. Пигля, шир. 8 саж., глуб. 3—4 футовъ.	Биваки: 1) У с. Елизарово на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у с. Симы на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Пересл.	с. Рязанцево		41	10	2) Восточнѣе с. Никольскаго, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 3) У с. Рязанцева, черезъ р. Тошму, гать шир. до 5 саж. и на ней два дерев. моста, дл. 8 и 5 саж., шир. каждый по 5 саж. 4) Восточнѣе с. Елизарово, черезъ р. Шаху, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 сажени. 5) Восточнѣе с. Сима, черезъ р. Кухотку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 6) У с. Иварово, черезъ р. Пигля, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 7) У с. Жаворонково, черезъ р. Скомолыку, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени.
			4			
		с. Елизарово		80	25	
	Юрьевскій.		9			
		с. Перемилово		29	3	
			8			
		с. Сима		182	12	
			10			
		с. Иварово		93	7	
			8			
		д. Бурачиха		90	6	
			7			
		с. Грибапово		43	4	
			7			
		с. Жаворонково		59	3	
			4			
		г. Гавриловъ посадъ		21	6	
			77			

МАРШ

Г. Кашинъ—г. Угличъ—г. Ростовъ—г. Нерехта—

Въ сухое время года дорога пригодна для слѣдованія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская	Кашинскій.	Г. Кашинъ		1049	р. Кашанка.	Транспортная дорога, шириной 6 саженей. По сторонамъ дороги капавы. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У д. Введенское, черезъ руч. дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 2) Западнѣе д. Плоская, черезъ р. Пуншу, дерев. мостъ, дл. 5⅓ саж., шир. 3 сажени. 3) Восточнѣе д. Плоская, черезъ ручей Сухоломъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 4) Западнѣе д. Муравьево: а) черезъ ручей Сухоломъ, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Мошошну, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 5) У г. Угличъ, черезъ р. Волгу, переправа на паровомъ паромѣ грузоподъемностью до 5000 пудовъ.
			6½			
		д. Введенское		25	2	
			11½			
		д. Золотухина		12	4	
			4			
Ярославская.	Мышкинскій.	д. Плоская		23	р. Пукша.	
			15			
		д. Муравьево		47	р. Мошошна.	
			6			
		г. Угличъ		1235	р. Волга.	
			43			

*) По свѣдѣніямъ Кашинскаго, Мышкинскаго, Угличскаго, Ростовскаго, Нерехтскаго, Кинешмскаго, и Юрьевецкаго У. В. Н-овъ, представлен. въ 1907 году.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

РУТЪ № 93 *)

г. Плесъ—г. Кинешма—г. Юрьевецъ—371 верста.

весной-же во время разлива рѣкъ дорога непригодна для движенія войскъ.

Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Пунша, шир. 3 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Момошна, шир. 4 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно глинистое. 3) р. Волга, шир. 92 саж., глуб. $2^1/_2$—3 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У г. Углича бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская.	Угличскій.	Г. Угличъ	11	1235	р. Волга	До сл. Борисоглѣбской транспортная дорога, шириной 4 сажени, далѣе шоссе, шириной 3 сажени. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Въ сл. Улейма, черезъ р. Улейму, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. 2) У д. Жабня, черезъ р. Жабня, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 саж. 3) Въ д. Останково, черезъ р. Звениху, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 4) Въ д. Бабаево, черезъ р. Ировку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. 5) Въ сл. Борисоглѣбской, черезъ р. Устье, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 2 сажени.
		сл. Улейма	6	54	25	
		д. Жабня	6	9	3	
		д. Останково	7½	30	10	
		д. Новая	4	44	10	
		д. Бабаево	10	46	12	
	Ростовскій.	с. Давыдово	7	65	10	
		д. Вертлово	5¼	30	5	
		с. Павлово	8	20	2	
		сл. Борисоглѣбская	10½	270	27	
		с. Судино	7¼	14	2	
		г. Ростовъ		973	Озеро Ростов	
			82½			
		Г. Ростовъ	6	973	Озеро Ростов	Проселочная дорога, шириной 2—3 саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У с. Николо-Перевозъ, черезъ р. Устье, дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. 2 сажени. 2) Восточнѣе с. Федоровское, черезъ р. Котросль, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 4 сажени. 3) У д. Паньково, черезъ р. Кобылку, дерев. мостъ, дл. и шир. по 2 саж. 4) У с. Михайловское, черезъ р. Кисьму, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж.
		с. Николо-Перевозъ	6¼	53	1 рѣка.	
		с. Пріимково	8¾	41	4	
	Ярославскій.	д. Пурнево	6	43	4	
		с. Федоровское	9	26	2	
		д. Паньково	10½	31	2	
		с. Михайловское	4½	25	3	
		с. Бурмакино	9½	135	5	
Костромская.	Нерехтскій.	с. Поздѣевское	7½	30	1	
		д. Антоново	3	42	2	
		г. Нерехта		514	р.р. Нерехта Солониц	
			72			
		Г. Нерехта	7	514	р.р. Нерехта Солониц	Транспортная дорога, шириной 10—30 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Западнѣе д. Ежова, черезъ р. Мед-
		д. Туницына	6	15	рѣчка.	
		д. Ежова	9½	43	рѣка.	
		д Мельникова		30	рѣка.	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Улейма, шир. 6 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Жабня, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ 3) р. Звениха, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ. 4) р. Ировка, шир. $4^{1}/_{2}$ саж., глуб. 3—4 футовъ. 5) р. Устье, шир. 10 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) Въ сл. Борисоглѣбской на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у г. Ростова на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, открытая, съ лѣсными участками. У г. Ростова, оз. Неро, шир. до 7 вер., дл. около 12 верстъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Устье, шир. 15 саж., глуб. 1—2 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Котросль, шир. 23 саж., глуб. 1—$1^{1}/_{2}$ саж., берега крутые, теченіе быстрое, дно песчаное. 3) р. Кобылка, шир. $1^{1}/_{2}$ саж., глуб. 1—2 футовъ. 4) р. Кисьма, шир. 2 саж., глуб. 2—3 футовъ.	Биваки: 1) У с. Николо-Перевозъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у с. Нерехта на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, открытая, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У с. Троица, ручей, шир. 1 саж., глуб. 2 фут. 2) р. Медвѣжка, шир. 1 саж., глуб. 2 фута, лѣтомъ пересыхаетъ. 3) р. Емена, шир. 4 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое.	Биваки: 1) У д. Мельниково на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у с. Сидоровскаго на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Нерехтскій.	д. Мельникова	2	30	Рѣка.	вѣжка, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж. 2) Въ д. Ежово, черезъ р. Емену, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж. 3) У д. Мельникова, черезъ р. Солонину, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени. 4) Въ д. Волосково, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж. 5) Въ с. Сидоровскомъ, черезъ р. Шогу, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 сажени.
		д. Волосково	9¼	40	3	
		д. Копнино	10	14	2	
		с. Сидоровское	8	200	5	
		с. Свѣточа-Гора	8¾	36	6	
		г. Плесъ		335	р. Волга.	
			50½			
		Г. Плесъ	6¼	335	р. Волга.	Почтовая дорога, шириной 15 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Въ г. Плесъ, черезъ р. Безымянниху, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 2) У д. Мальцево, черезъ р. Иражья, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. 3) Въ с. Алтухово, черезъ р. Черпую, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Дѣдяково, черезъ р. Ландышку, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 саж. 5) У с. Василій Великій, черезъ р. Шеханьку, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 сажени. 6) У д. Писцово, черезъ р. Супону, временный дерев. мостъ. Весной переправа на паромѣ. 7) За д. Дюпиха, черезъ р. Ировку, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 сажени.
		д. Мальцево	7¼	15	1	
		с. Алтухово	4	10	Рѣка.	
		д. Дѣдяково	¼	60	10	
		с. Василій-Великій	12	4	2	
	Кинешемскій.	д. Писцово	1¼	43	6	
		д. Хохлята	7	18	3	
		д. Дюпиха	10	49	4	
		г. Кинешма		865	р. Волга.	
			48			
		Г. Кинешма	10½	865	р. Волга.	Почтовая дорога, шириной до 30 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Въ г. Кинешма, черезъ р. Кинешму, дерев. мостъ, дл. 32 саж., шир. 4 сажени. 2) Южнѣе д. Зименка: а) черезъ р. Мал. Рѣшемку, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Больш. Рѣшемку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.; в) черезъ р. Тошну, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени.
		д. Зименка	13	22	4	
		с. Нагорное	7½	90	3	
		д. Селезнева	8½	28	6	
	Юр.	д. Михайлово		15	4	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
4) р. Солоница, шир. 10 саж., глуб. 6—7 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Шача, шир. 10 саж., глуб. 6—7 фут., берега крутые, теченіе быстрое, дно песчаное.	
Слабо всхолмленная съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Безымяниха, шир. 5 саж., глуб. 3—4 футовъ, берега пологіе, теченіе тихое, дно песчаное. 2) р. Иражья, шир. 1 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое. 3) р. Черная, шир. 5 саж., глуб. 2 саж., берега отлогіе теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Ландышка, шир. 1 саж., глуб. 2 фут. берега крутые, теченіе быстрое, дно песчаное. 5) р. Шеханька, шир. 2 саж, глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое. 6) р. Сапопа, шир. 12 саж, глуб. 2—7 футовъ. 7) р. Ировка, шир. 2 саж., глуб. 2—3 фута. 8) У г. Кинешмы линія Сѣверной жел. дороги.	Биваки: 1) У д. Писцово на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у г. Кинешма на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Кинешма, шир. 20 саж., глуб. 6—7 футовъ, берега крутые, теченіе среднее, дно глинистое. 2) Южнѣе д. Зименки: а) р. Мал. Рѣшемка, шир. 2 саж., глуб. 1—2 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное, б) р. Б. Рѣшемка, шир. 4 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно глинистое, в) р. Томна, шир. 4 саж., глуб. 3—4 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Поповка, шир. $2^1/_2$ саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно глинистое.	У с. Нагорное бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Юрьевецкій.	д. Михайлово		15	4	3) Южнѣе с. Нагорное, черезъ р. Поповку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени.
			3½			
		с. Елпать		25	5	4) У д. Михайлова, черезъ р. Зябловку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 сажени.
			7			
		д. Ермолово		8	3	5) Сѣвернѣе с. Елпать, черезъ р. Елпать, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени.
			10			
		г. Юрьевецъ		640	р. Волга.	6) Южнѣе д. Ермолово, черезъ глубокій оврагъ, кирпичная труба, дл. 3 саж.
			60			

МАРШ

С. Арменки—с.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Нерехтскій.	С. Арменки		130	7	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый.
			10			
		с. Фрянково		74	10	Переправы:
			5½			
		д. Киселево		300	15	1) За с. Арменки черезъ р. Сокловку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени.
			8½			
		с. Спассъ-Нозага . . .		20	2	2) У с. Фрянкова, черезъ р. Змѣйку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж.
			8			
		д. Пережогино		20	2	3) У д. Киселево, черезъ р. Шачу, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж.
			7			4) У с. Спассъ-Нозага, черезъ р. Нозагу, три дерев. моста, 2 дл. по 4 саж., шир. по 3 саж. и 1 дл. 13 саж., шир. 3 сажени.
Владимірская.	Шуйскій.	д. Ершково		15	1	
			8			
		с. Горицы		135	11	5) Въ д. Ершково, черезъ р. Лемешенъ, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени.
			1			
		с. Дунилово		513	28	6) Между с. Горицы и с. Дунилово, черезъ р. Тезу, 2 дерев. откосныхъ моста, дл. 40 и 30 саж., шир. каждый по 3 сажени.
			48			

МАРШ

Д. Софьино—г. Мышкинъ—г. Ярославль—г. Костро

Въ сухое время года дорога пригодна для слѣдованія всѣхъ родовъ войскъ и обо-

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославск	Мышкин.	Д. Софьино		17	р. Пожевк	Проселочная дорога, шириной 2 сажени.
			4			
		д. Морская		104	24	Грунтъ суглинистый.

*) По свѣдѣніямъ Нерехтскаго и Шуйскаго У. В. Н овъ представ. въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ Мышкинскаго, Рыбинскаго, Угличскаго, Романовскаго, Борисоглѣбскаго, Ярославскаго, Костромскаго, Кинешемскаго и Макарьевскаго У. В. Н-овъ, представ. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
4) р. Зябловка, шир. 4 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Елпать, шир. 5 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	

Р У Т Ъ № 93—а *).

Д у н и л о в о — 52 версты.

Всхолмленная, открытая, съ небольшими участками лѣса. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Соколовка, шир. 1 саж., глуб. 1 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно глинистое. 2) р. Змѣйка, шир. 1 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое. 3) р. Змѣйка, шир. 1 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое. 4) У д. Киселева линія сѣверной желѣз. дороги 5) У с. Середа линія сѣверной желѣзн. дороги. 6) р. Шача, шир. 15 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе тихое, дно песчаное. 7) р. Нозага, шир. 2 саж., глуб. 2 фута, берега отлогіе, теченіе тихое, дно болотистое. 8) У д. Пережогино линія Сѣверной жел. дороги. 9) р. Лемешекъ, шир. 7 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 10) р. Теза, шир. 30 саж., глуб. 2 саж., лѣвый берегъ крутой, правый отлогій, теченіе среднее, дно суглинистое.	Въ с. Фрянково бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Р У Т Ъ № 94 **)

ма—г. Судиславль—г. Кадый—г. Макарьевъ—198 верстъ.

зовъ, весной же во время разлива рѣкъ дорога не пригодна для движенія войскъ.

Слабо всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Пойга, шир. 2 саж., глуб. 4 фута, берега низкіе, теченіе среднее, дно глинистое.	У г. Мышкина бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская.	Мышкинскій.	Д. Морская	8	104	24	Переправы:
		д. Балакирево	5	46	р. Тайга.	1) У д. Балакирево, черезъ р. Пойгу, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 саж.
		с. Рождествено	2	72	р. Нерга.	2) Въ с. Рождествено, черезъ р. Нергу, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 сажени.
		д. Кологривцево	3	40	р. Кадка.	3) У д. Кологривцево, черезъ р. Кадку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени.
		д. Аристово	8	80	р. Нерга.	4) Восточнѣе д. Аристово, черезъ р. Нергу, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 1 сажень.
		д. Глотово	6	15	3	
		д. Крестцы-Новые	11	17	р. Сутка	5) У д. Крестцы-Новые, черезъ р. Тутку, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 2 сажени.
		г. Мышкинъ		394	р. Волга.	
			47			
	Угличск.	Г. Мышкинъ	5	394	р. Волга.	Транспортная дорога, шир. 6—10 саженей. По сторонамъ дороги неглубокія канавы.
		д. Кадышникова	7	19	6	Грунтъ суглинокъ.
		д. Дивиницы	8	18	4	Переправы:
		с. Новое	8	40	15	1) У г. Мышкина, черезъ р. Волгу, переправа на паромѣ, грузоподъемностью, до 2000 пуд.
	Ром.-Борис.	д. Авдотьино	6	97	7	2) У д. Дивиницы, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.
		с. Каменское	$8^3/_4$	64	18	3) У с. Новое, черезъ р. Пожицу, дерев. мостъ, дл. 37 саж., шир. 3 саж.
		д. Марьино	$6^3/_4$	11	3	4) Западнѣе д. Молозино, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени.
		д. Яковлевская	$12^1/_2$	24	3	5) У д. Зяблицы, черезъ р. Пожицу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж.
	Ярославскій.	д. Нкульская	10	14	3	6) Восточнѣе д. Пятовской, черезъ глубокую канаву, дерев. мостъ, дл. и шир. 3 саж.
		д. Молозино	2	21	6	7) Западнѣе д. Мордвиновской, черезъ р. Карачевку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж.
		д. Зяблицы	5	24	10	
		д. Пятовская	$4^1/_2$	69	3	
		д. Мордвиновская	$1^1/_2$	28	5	
		г. Ярославль		5915	р. Которосл.	
			85			
	Ярославскій.	Г. Ярославль	8	5915	р. Которосл.	Транспортная дорога, шириной 10—15 саж. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ супесокъ.
		с. Лучинское	4	27	2	Переправы:
		д. Образцово	8	17	3	1) Восточнѣе д. Образцово, черезъ р. Великую, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени.
		д. Воробино		29	3	2) Западнѣе д. Ченцевъ, черезъ р Каменку, дер. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) р. Перга, шир. 6 саж., глуб. 4—5 фут., берега низкіе, теченіе среднее, дно глинистое. 3) р. Кадка, шир. 4 саж., глуб. 1 саж., лѣвый берегъ высокій, правый низкій, теченіе среднее, дно глинистое. 4) р. Сутка, шир. 3 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно каменистое.	
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсными участками отъ д. Кадышникова до д. Никульская. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Волга, шир. 120 саж., глуб. 3 — 4 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Юхоть, шир. 10 саж., глуб. 5 – 6 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое. 3) р. Пажица, шир. 3 саж., глуб. 2 фута. 4) Восточнѣе д. Чебоксаровской, линія Сѣверной желѣзной дороги. 5) р. Карачевка, шир. 4 саж., глуб. 6—7 футовъ.	У г. Ярославля бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, открытая, съ лѣснымъ участкомъ отъ д. Лихобразово до д. Песошня. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Великая, шир. 3 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Каменка, шир. 2 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Солоница, шир. 8 саж., глуб. 6 – 7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) У д. Горохова на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у г. Костромы на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская.	Ярославскій.	д. Воробино		24	3	3) У д. Горохова, черезъ р. Солоницу, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени. 4) У д. Лихобразова, черезъ р. Пекшинку, дерев. мостъ, дл. 6 саж, шир. 3 сажени. 5) Восточнѣе д. Лихобразово, черезъ р. Черную, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. $2\frac{1}{2}$ саж. 6) У сл. Песошня, черезъ р. Песошку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. и гать мощенная камнемъ на протяженіи 150 саж. 7) У д. Коряково, черезъ р. Коряково, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 8) У г. Кострома, черезъ р. Волгу, переправа на буксирныхъ паромахъ, перевозимыхъ пароходомъ. Подъемная сила до 3000 пудовъ.
		д. Татарниково	12	18	1	
		д. Ченцово	6	70	9	
Костромская.	Костромской.	д. Горохово	$10\frac{1}{2}$	64	8	
		д. Лихобразово	$8\frac{1}{2}$	99	3	
		сл. Песошня	11	103	19	
		д. Коряково	7	98	8	
		г. Кострома	7	3582	р.р. Костр. и Волга	
			82			
		Г. Кострома		3582	р.р. Костр. и Волга	Почтовая дорога, шириной 12 саженей. Грунтъ до д. Рѣпьево песчаный, далѣе глинистый. Переправы: 1) У д. Харино, черезъ р. Буянъ, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж. 2) У д. Пустошка, черезъ р. Сендегу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 3) У д. Калинки, черезъ р. Калинку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени. 4) У д. Рѣпьево, черезъ р. Березовку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 5) У д. Антипино, черезъ р. Мечу, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж. 6) У г. Судиславля, черезъ р. Корбу, дерев. мостъ, дл. 27 саж., шир. 3 саж.
		д. Харино	8	65	2	
		д. Пустошка	2	25	2	
		д. Калинки	11	10	2	
		д. Рѣпьево	11	14	3	
		д. Антипино	9	36	3	
		с. Болотово	12	20	Прудъ.	
		г. Судиславль	5	195	р. Корба.	
			58			
		Г. Судиславль		195	р. Корба.	Почтовая дорога, шириной 12 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Восточнѣе г. Судиславля, черезъ р. Готовку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
		д. Мостицы	10	12	3	
	Кинеш.	д. Гармониха	6	34	7	
		д. Исаковка	14	25	2	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
4) р. Пекшинка, шир. 4 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Черная, шир. 4—5 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 6) р. Песошка, шир. 3 саж., глуб. 3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 7) р. Корякова, шир. 4 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 8) р. Волга, шир. 260 саж., глуб. $4^1/_2$ саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	
Слегка холмистая, съ лѣсными участками хвойной породы. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Буянъ, шир 3 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Сендега, шир. 4 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р Калинка, шир. 3 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Березовка, шир. 5 саж., глуб. 3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Меза, шир. 2 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 6) р Корба, шир. 20 саж, глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Готовка, шир. 3 саж., глуб. 3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Пома, шир. 6 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Мѣра, шир. 4 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У д. Горюшки бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Кинешемскій.	д. Исаковка		25	2	2) У д. Гармонихи, черезъ г. Тому, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж. 3) У д. Горюшки, черезъ р. Мѣру, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Козловка, черезъ р. Корбу, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж. 5) Въ д. Клеванцово, черезъ р. Медозу, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени.
		д. Горюшки	6	34	6	
		д. Козловка	4	26	1	
		д. Клеванцево	6	19	1	
			46			
		Д. Клеванцево		19	1	Почтовая дорога, шириной 12 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Западнѣе д. Кошеѣдово, черезъ р. Еленку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ д. Кошеѣдово, черезъ р. Черную, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 сажени. 3) У д. Матаны черезъ р. Дроватку, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Яшино, черезъ р. Крутецъ, дерев. мостъ, дл. 1 саж., шир. 3 саж. 5) Западнѣе д. Дымница, черезъ р. Крутецъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 6) У д. Дымница, черезъ р. Елнать, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. 7) У д. Васино, черезъ р. Вотготь, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. 8) За д. Тиновица, черезъ р. Вѣшку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 9) Въ г. Кадый, черезъ р. Вотгать, дерев. мостъ, дл. 22 саж., шир. 3 саж.
		д. Кошеѣдово	3	28	2	
		д. Матаны	2	33	2	
	Макарьевскій.	д. Яшино	7	4	1	
		д. Дымница	4	30	1	
		д. Васино	5	20	11	
		д. Котлово	6	70	21	
		д. Тиновица	4	7	1	
		г. Кадый	13	252	р. Вотчаль.	
			44			
		Г. Кадый		252	р. Вотчаль.	Почтовая дорога, шириной 12 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У хут. Боровинки, черезъ р. Немду, переправа на паромѣ, грузоподъемностью, до 200 пуд. 2) У с. Устнейское, черезъ р. Нею, дерев. мостъ, дл. 19 саж., шир. 3 саж. и черезъ проливъ насыпь, дл. 450 саж., шир. 4 саж.
		хут. Боровинки	5	1	1	
		д. Марьино	6½	27	7	
		стекл. зав. Тренина	6½	72	10	
		д. Манылово	10	24	7	
		с. Устьнейское	5½	18	4	
		д. Зарѣчье	4	143	39	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
4) р. Корба, шир. 2 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Медоза, шир 3 саж., глуб. 3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	
Слабо всхолмленная, закрытая по обѣ стороны дороги лѣсомъ. отъ д. Котлово, непроходимое болото. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Еленка, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ. 2) р. Черная, шир. 2 саж., глуб. 1—2 футовъ. 3) р. Дроватка, шир. 1 саж., глуб. 1—2 футовъ. 4) р. Крутецъ, шир. 1 саж., глуб. 1—2 футовъ. 5) р. Крутецъ, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ. 6) р. Елнать, шир. 6 саж., глуб. 3—4 футовъ. 7) р Вотготь, шир. 5 саж., глуб. 3—4 футовъ. 8) р. Вѣшка, шир. 3 саж., глуб. 1—2 футовъ.	
Всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Немда, шир 30 саж., глуб. 7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Нея, шир. 12 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Киселиха, шир. $2^1/_2$ саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) У с. Устьнейское на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у г. Макарьева на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Макарьевскій.	д. Зарѣчье		143	39	3) У д. Киселихи, черезъ р. Киселиху, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени.
			3			
		д. Киселиха		33	6	
			4			
		г. Макарьевъ		740	р. Унжа.	
			44			

МАР

Д. Кобылино — г

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская.	Мышкинскій.	Д. Кобылино		41	12	Транспортная дорога, шириной 4 сажени. Грунтъ глинистый.
			$3^1/_4$			
		с. Кой		115	40	Переправы:
			8			
		д. Софьино		17	р. Пожен.	1) У д. Софьино, черезъ р. Поженку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени.
			5			
		с. Богородское		45	р. Ельцы.	2) У с. Богородскаго, черезъ р. Ельцы, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени.
			7			
		д. Игнатово		51	20	
			6			
		д. Медлева		38	р. Кадка.	3) Восточнѣе д. Медлева, черезъ р. Кадку, наплавной мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
			6			
		д. Харчевни		12	р. Лішка	4) У д. Лапшева, черезъ ручей Безымянный, дерев. мостъ, длин. 4 саж., шир. 3 саж.
			11			
		д. Лапшева		9	3	
			8			
		г. Угличъ		1235	р. Волга.	5) У г. Угличъ, черезъ р. Волгу, переправа на паровомъ паромѣ, грузоподъемностью до 5000 пудовъ.
			54			

МАРШ

Г. Кострома — г

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Костромской.	Г. Кострома		3582	р.р. Костр. и Волга	Транспортная дорога, шириной 12 саженей. По сторонамъ дороги канавы.
			3			
		д. Черная		12	3	Грунтъ глинистый съ примѣсью песка.
			8			Переправы:
		д. Семенково		16	3	1) У д. Черной, черезъ р. Черную, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 4 саж.
			12			
		д. Иконниково		10	р. Покша.	2) У д. Семенкова, черезъ р. Сендегу, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 2 сажени.

*) По свѣдѣніямъ Мышкинскаго У. В, Н-ка, представ. въ 1907 г.
**) По свѣдѣніямъ Костромскаго и Кинешемскаго У. В. Н-овъ, представ. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
р у т ъ № 94—а *).	
Углича — 58 верстъ.	
Слабо всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Поженка, шир. 4 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно глинистое. 2) р. Ельца, шир. 5 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Кадка, шир. 4 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Волга, шир. 92 саж., глуб. $2^1/_2$—3 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У г. Углича бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
р у т ъ № 94—б **).	
Кинешма — 48 верстъ.	
Всхолмленная, закрытая лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сендега, шир. 5 саж., глуб. 1 сажень. 2) р. Покша, шир. 5 саж., глуб. 1 сажень. 3) р. Покша, шир. 5 саж., глуб. 1 сажень. 4) р. Кистега, шир. 2 саж., глуб. $1^1/_2$ фута. 5) р. Посуловка, шир. $^1/_3$ саж., глуб. $^1/_2$ фут. 6) р. Шорони, шир. 1 саж., глуб. 1 футъ. 7) р. Солодожка, шир. 1 саж., глуб. 1 футъ.	Биваки: 1) У г. Костромы на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у г. Кинешма на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Костромской.	д. Иконниково		10	р. Покша	3) Восточнѣе д. Иконниково, черезъ р. Покшу, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 сажени.
			5			
		с. Коробаново		28	4	4) Западнѣе с. Коробаново, черезъ р. Хрычевку, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 3 саж.
			11			
		д. Строково		62	Прудъ.	5) Западнѣе д. Строково, черезъ р. Хмелевку, дерев. мостъ, длин. и шир. по 3 сажени.
			8			
	Кинешемскій.	д. Измайлово		24	1	6) У д. Аверино, черезъ р. Кустегу, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 саж.
			10½			
		д. Аверино		3	1	7) У д. Посулово, черезъ р. Посуловку, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 4 сажени.
			7½			
		д. Посулово		20	Рѣка.	8) У д. Быковка, черезъ р. Шорони, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж.
			6			
		д. Быковка		14	Ручей.	9) У д. Харчи, черезъ р. Солодожку, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж.
			4			
		д. Харчи		28	2	10) У г. Кинешмы, черезъ р. Волгу, переправа на паромѣ.
			12			
		г. Кинешма		865	р. Волга.	
			87			

МАРШ

Г. Весьегонскъ—г. Молога—г. Пошехонье—г. Любимъ—

Въ сухое время года дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская.	Весьегонскій.	Г. Весьегонскъ		465	р. Молога.	Почтовая дорога, шириной отъ 4 до 10 саж. По сторонамъ дороги неглубокія канавы.
			10			
		д. Кремнево		58	р. Кесьма.	Грунтъ песчаный. Переправы:
			11			
		с. Суково		120	19	1) Южнѣе д. Кремнево: а) черезъ р. Кесьму, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Треску, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж; в) черезъ р. Озоновецъ, дерев мостъ, дл и шир по 3 сажени.
			1½			
		с. Чистая-Дуброва		91	р. Безымянная	2) Въ с. Суково, черезъ р. Шипенку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж.
			7½			
		с. Чамерово		92	11	3) Южнѣе д. Суково, черезъ р. Суховѣрку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 4 сажени.
			1			
		д. Хахилево		35	10	4) Южнѣе с. Чистая-Дуброва, черезъ р. Смердынку, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 сажени.
			6½			
		д. Новое		36	р. Себня.	5) Въ с. Чамерово, черезъ р. Сыро-

*) По свѣдѣніямъ Весьегонскаго, Мологскаго, Пошехонскаго, Любимскаго, Буйскаго, Галичскаго, Чухломскаго, Кологривскаго, Варнавинскаго и Ветлужскаго У. В. Н-овъ, представ. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
8) р. Волга, шир. 400 саж., глуб. 3—4 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	

Р У Т Ъ № 95 *).

г. Буй—г. Галичъ—г. Унжа—г. Ветлуга— 621 верстъ.

весной же затруднительна для артиллеріи и обозовъ.

Слабо всхолменная.
Дорогу пересѣкають:
1) р. Кесьма, шир. 5 саж., глуб. 4—5 футовъ.
2) р. Треска, шир. 2½ саж., глуб. 1—3 футовъ.
3) р. Озоновецъ, шир. 2½ саж., глуб. 1—2 футовъ.
4) р. Шипенка, шир. 2½ саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.
5) р. Суховѣрка, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.
6) р. Смердынка, шир. 2 саж., глуб 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.
7) р. Сыровѣрка, шир. 6 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.
8) р. Добрица, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.
9) р. Лома, шир. 8 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская.	Мологскій.	д. Новое		36	р. Себля.	мѣрку, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 4 сажени. 6) Южнѣе д. Хахилева, черезъ р. Добрицу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 7) Южнѣе с. Николо-Высокое, черезъ р. Лама, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени. 8) У д. Новое, черезъ р. Себль, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 4 саж.
			10½			
		с. Михалойвское		102	10	
			7			
		д. Дурасово		57	14	
			55			
		Д. Дурасово		57	14	Почтовая дорога, шириной отъ 4 до 10 саженей. По сторонамъ дороги неглубокія канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У д. Новинки, черезъ р. Удросу, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж. 2) Южнѣе с. Черкасово, черезъ р. Сить, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 саж. Въ весеннее время переправа на паромѣ грузоподъемностью 600 пудовъ. 3) У д. Черняково, черезъ р. Кудату, дерев. мостъ. дл. 20 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Горѣлово. черезъ р. Чеснаву, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж.
			4½			
		д. Новинки		21	2	
			6½			
		с. Черкасово		116	16	
			3			
		д. Черняково		8	2	
			12			
		д. Горѣлово		59	5	
			8			
		д. Дубецъ		52	13	
			9			
		д Б. Режа		77	9	
			10			
		г. Молога		787	р. Молога	
			53			
		Г. Молога		787	р. Молога	До с. Всѣхсвятскаго дорога транспортная, шириной 7 саженей, далѣе проселочная, шириной 3½ сажени. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У г. Молога, черезъ р. Мологу, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 1000 пудовъ. 2) Въ д. Шихматово, черезъ р. Пушму, дерев. мостъ, дл. 2 саж.. шир. 3 саж. 3) Въ д. Лодыгино, черезъ р Пушму, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж. 4) У с. Всѣхсвятскаго, черезъ р. Пушму, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж. 5) Въ д. Пустошка, черезъ р Лукину, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 саж. 6) За д. Пустошка, черезъ р. Рою, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 саж. 7) Въ д. Марьина, черезъ р. Мал. Керошку, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 сажени. 8) Въ д. Яковлевская, черезъ р. Керошу, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 сажени.
			8			
		д. Хлѣбень		22	4	
			4½			
		д. Шихматово		43	12	
			6½			
		д. Лодыгино		6	2	
			2			
		д. Рындино		72	6	
			4			
		с. Всѣхсвятское		26	р. Шексн	
			12			
	Пошехонскій.	д. Пустошка		25	—	
			9			
		д. Марьина		28	—	
			2			
		д. Яковлевская		22	—	
			12½			
		г. Пошехонье		522	р. Согож.	
			60½			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
8) р. Себль, шир. 11 саж., глуб. 4—5 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	
Слегка всхолмленная, съ небольшими лѣсными участками, проходимыми для пѣхоты. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Удроса, шир. 6 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Сить, шир. 14 саж., глуб. 8—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Кудата, шир. 8 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Чеснова, шир. 11 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У д. Горѣлова бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Низменная, болотистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Молога, шир. 220 саж., глуб. 3—4 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Пушма, шир. 1 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Пушма, шир. 1 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Пушма, шир. 1½ саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Лукина, шир. 1 саж., глуб. 2 фут., берега болотистые, теченіе среднее, дно илистое. 6) р. Роя, шир. 2 саж., глуб. 1 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 7) р. М. Керомка, шир. 1 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 8) р. Керома, шир, 2 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	У с. Всѣхсвятскаго бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская.	Пошехонскій.	Г. Пошехонье		522	р. Согожъ.	Транспортная дорога, шириной 30 саженей. Отъ г. Пошехонье до Ерилова шоссе, ширной 3 сажени. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У сл. Андріановка, черезъ р. Вѣтху, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж. 2) У д. Б. Исаково, по болотистому мѣсту гать, дл. $3^1/_2$ версты. 3) У д. Есипова, черезъ р. Иней, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 4) Восточнѣе д. Есипово, черезъ р. Салмазъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 5) Восточнѣе с. Николо-Раменье, черезъ болото, гать изъ жердей, дл. 35 саж. 6) Западнѣе с. Рыбино, черезъ р. Цыпу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж. и гать по болоту изъ жердей, дл. 40 саженей. 7) Восточнѣе с. Бурмаки, черезъ болото, проложена гать изъ жердей, дл. 50 саженей.
		сл. Андріановка . . .	6	30	Свѣдѣній не имѣется.	
		с. Дмитріевское . . .	8	18		
		с. Б. Исаково	8	17		
		с. Пегановское	$4^1/_2$	36		
		с. Есипово	3	25		
		с. Николо-Раменье . .	$3^1/_2$	2		
		с. Рыбино	9	13		
		с. Бурмаки	3	6		
		д. Подболотнево . . .	5	16	4	
			50			
	Любимскій.	Д. Подболотнево . . .		16	4	Транспортная дорога, шириной 4 сажени, до переѣзда черезъ линію жел. дор., далѣе, до г. Любима шоссе, шириной 4 сажени. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У д. Закопылье, черезъ р. Закопылье, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени. 2) У д. Краснова, черезъ р. Соть, дерев. мостъ, дл. 22 саж., шир. 3 саж. 3) У д. Проднино, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Вахромѣйка, черезъ р. Учу, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. 5) У пос. Стряпово, черезъ р. Учу, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 саж.
		с. Коза	5	70	20	
		д. Закопылье	$^1/_2$	21	6	
		д. Краснова	$3^1/_2$	15	5	
		с. Никола-Гора	$7^1/_2$	49	18	
		д. Юрьевское	$5^1/_2$	25	8	
		д. Проднино	4	22	7	
		с. Пречистое	2	62	19	
		д. Шильпухово . . .	9	28	7	
		д. Вахромѣйка	$8^1/_2$	16	4	
		пос. Стряпово	$6^1/_2$	3	—	
		г. Любимъ	2	468	р. Обнора.	
			54			
	Л[юбимскій]	Г. Любимъ		468	р. Обнора.	Транспортная дорога, шириной 4 сажени. Грунтъ глинистый.
		поч. Чечулинъ	6	19	3	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, покрытая лѣсомъ и кустарникомъ У д. Б. Исакова съ сѣверной стороны дороги болото, дл $3^1/_2$ вер, шир. $1^1/_2$ версты. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р Вѣтха, шир. 5 саж, глуб. 6 фут., берега болотистые, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Иней, шир. 7 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Салмазъ, шир. 4 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее. дно илистое. 4) р. Цыпа, шир. 2 саж., глуб. 2 фут., берега болотистые, теченіе среднее, дно илистое.	
Всхолмленная, покрытая лѣсами смѣшанной породы. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Закопылье, шир. 1 саж., гл. 1 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Соть, шир. 18 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) У д. Ильинской, ручей, шир. 13 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) Восточнѣе с. Пречистое, линія Сѣверной жел. дороги. 5) р. Уча, шир. 13 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 6) У поселка Стряпова, р. Уча, шир. 7 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У д. Шильпухова бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Всхолмленная, закрытая на нѣкоторыхъ участкахъ лѣсами и мелкимъ кустарникомъ.	У г. Буй бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская.	Любимскій.	пос. Чечулинъ		19	3	Переправы: 1) У г. Любима, через р. Чернушку, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж. 2) У пос. Чечулинъ, через р. Обнору, временный мостъ на плотахъ, дл. 32 саж., шир. 3 саж. Весной переправа на паромѣ грузоподъемностью 100 пудовъ. 3) У д. Бѣлоглазово, через р. Рушь, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж 4) У д. Тимино, через ручей, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 5) У д. Халдѣево, через р. Секшу, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. 6) У д. Григорово, через р. Елнать, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 7) У д. Тетерино, через ручей, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж. 8) У д. Лобановка, через р. Удгоду, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. 9) У д. Липятино, через р. Старевку, переѣздъ въ бродъ. 10) Восточнѣе д. Липятино, через р. Горбуниху, переѣздъ въ бродъ. 11) Восточнѣе с. Коптѣево, через р. Кострому, переправа на паромѣ грузоподъемностью 150 пудовъ.
			$7^1/_2$			
		д. Бѣлоглазово		29	8	
			$3^1/_2$			
		д. Тимино		40	10	
			3			
		д. Халдѣево		27	16	
			4			
		д. Григорово		23	6	
			3			
		д. Тетерино		76	12	
			4			
Костромская.	Буйскій.	д. Лобановка		23	—	
			7			
		д. Липятино		53	—	
			10			
		с. Коптѣево		94	21	
			10			
		г. Буй		473	р. Кама	
			58			
		Г. Буй		473	р. Кама.	Почтовая дорога, шириной 4—5 саженей. По сторонамъ дороги глубокія канавы. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У г. Буй, через р. Кострому и Вексу, наплавные мосты, дл. 60 и 50 саж., шир. по 3 саж. 2) У д. Колодино, через р. Колодинку, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 сажени. 3) У д. Макарово, через р. Макаровку, дерев. мостъ, дл. $6^1/_2$ саж., шир. $3^1/_2$ сажени. 4) У д. Барышниково, через р. Столбовку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 4 сажени. 5) Восточнѣе д. Барышниково, через р. Котему, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 4 сажени. 6) Восточнѣе д. Жуково, через р. Лекшу, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 4 сажени.
			6			
		д. Колодино		33	—	
			4			
	Галичскій.	д. Макарово		10	р. Махров	
			2			
		д. Барышниково . . .		12	3	
			10			
		д. Жуково		12	4	
			6			
		с. Орѣхово		20	8	
			10			
		с Нагатино		24	6	
			9			
		д. Челсма		27	р. Челсма	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкають: 1) р. Чернушка, шир. 4 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Обнора, шир. 16 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Рушь, шир. 6 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 4) р. Секша, шир. 3 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 5) р. Елнать, шир. 1 саж., глуб. 1 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 6) р. Удгода, шир. 3 саж., глуб. 1 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 7) р. Старовка, шир. 2 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 8) р. Горбуниха и р. Ускобка, каждая шир. 2 саж., глуб. 1—2 фут., берега у обѣихъ рѣкъ отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 9) р. Кострома, шир. 48 саж., глуб. 7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	
Слабо всхолмленная, закрытая мелкимъ кустарникомъ. Дорогу пересѣкають: 1) р. Кострома, шир. 60 саж., глуб. 2—3 саж., 2) р. Векса, шир. 50 саж., глуб. 2 саж. 3) р. Колодина, шир. 1 саж., глуб. 1—2 футовъ. 4) р. Макаровка, шир. 4 саж., глуб 2—3 футовъ. 5) р. Столбовка, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ. 6) Восточнѣе д. Барышникова, р. Котела, шир. 4 саж., глуб. 2—3 футовъ. 7) р. Лекша, шир. 6 саж., глуб. 3—4 футовъ. 8) р. Векса, шир. 20 саж., глуб. 6—8 футовъ. 9) р. Челсма, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ.	У д. Челсма бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Ярославская.	Любимскій.	пос. Чечулинъ		19	3
		д. Бѣлоглазово	7½	29	8
		д. Тимино	3½	40	10
		д. Халдѣево	3	27	16
		д. Григорово	4	23	6
		д. Тетерино	3	76	12
Костромская.	Буйскій.	д. Лобановка	4	23	—
		д. Липятипо	7	53	—
		с. Коптѣево	10	94	21
		г. Буй	10	473	р. Кама
			58		

Полотно дороги и переправы.

Переправы:

1) У г. Любима, черезъ р. Чернушку, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж.
2) У пос. Чечулинъ, черезъ р. Обнору, временный мостъ на плотахъ, дл. 32 саж., шир. 3 саж. Весной переправа на паромѣ грузоподъемностью 100 пудовъ.
3) У д. Бѣлоглазово, черезъ р. Рушь, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж
4) У д. Тимино, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж.
5) У д. Халдѣево, черезъ р. Секшу, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.
6) У д. Григорово, черезъ р. Елнать, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж.
7) У д. Тетерино, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж.
8) У д. Лобановка, черезъ р. Удгоду, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.
9) У д. Липягино, черезъ р. Старевку, переѣздъ въ бродъ.
10) Восточнѣе д. Лпятино, черезъ р. Горбуниху, переѣздъ въ бродъ.
11) Восточнѣе с. Коптѣево, черезъ р. Кострому, переправа на паромѣ грузоподъемностью 150 пудовъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Костромская.	Буйскій.	Г. Буй		473	р. Кама.
		д. Колодино	6	33	—
	Галичскій.	д. Макарово	4	10	р. Махров
		д. Барышниково . . .	2	12	3
		д. Жуково	10	12	4
		с. Орѣхово	6	20	8
		с Нагатипо	10	24	6
		д. Челсма	9	27	р. Челсма

Полотно дороги и переправы.

Почтовая дорога, шириной 4—5 саженей. По сторонамъ дороги глубокія канавы.

Грунтъ песчаный.

Переправы:

1) У г. Буй, черезъ р. Кострому и Вексу, наплавные мосты, дл. 60 и 50 саж., шир. по 3 саж.
2) У д. Колодино, черезъ р. Колодинку, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 сажени.
3) У д. Макарово, черезъ р. Макаровку, дерев. мостъ, дл. 6½ саж., шир. 3½ сажени.
4) У д. Барышниково, черезъ р. Столбовку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 4 сажени.
5) Восточнѣе д. Барышниково, черезъ р. Котему, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 4 сажени.
6) Восточнѣе д. Жуково, черезъ р. Лекшу, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 4 сажени.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Чернушка, шир. 4 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Обнора, шир. 16 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Рушь, шир. 6 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 4) р. Секша, шир. 3 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 5) р. Елнать, шир. 1 саж., глуб. 1 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 6) р. Удгода, шир. 3 саж., глуб. 1 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 7) р. Старовка, шир. 2 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 8) р. Горбуниха и р. Ускобка, каждая шир. 2 саж., глуб. 1—2 фут., берега у обѣихъ рѣкъ отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 9) р. Кострома, шир. 48 саж., глуб. 7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	
Слабо всхолмленная, закрытая мелкимъ кустарникомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Кострома, шир. 60 саж., глуб. 2—3 саж., 2) р. Векса, шир. 50 саж., глуб. 2 саж. 3) р. Колодина, шир. 1 саж., глуб. 1—2 футовъ. 4) р. Макаровка, шир. 4 саж., глуб 2—3 футовъ. 5) р. Столбовка, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ. 6) Восточнѣе д. Барышникова, р. Котела, шир. 4 саж., глуб. 2—3 футовъ. 7) р. Лекша, шир. 6 саж., глуб. 3—4 футовъ. 8) р. Векса, шир. 20 саж., глуб. 6—8 футовъ. 9) р. Челсма, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ.	У д. Челсма бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Галичскій.	д. Челсма		27	р. Челсма	7) У с. Орѣхово, черезъ р. Вексу, переправа на паромѣ. 8) Западнѣе д. Челсма, черезъ р. Свѣтицу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 4 сажени. 9) Въ д. Челсма, черезъ р. Челсму, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
			6			
		г. Галичъ		856	оз. Галичское.	
			53			
		Г. Галичъ		856	оз. Галичское.	Почтовая дорога, шир. 15—20 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Западнѣе д. Денисова, черезъ р. Шоксу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 4 сажени. 2) Южнѣе ус. Свиньино, черезъ р. Середнюю, дерев. мостъ дл. 6 саж., шир. 4 саж. 3) Восточнѣе д. Спирдова, черезъ р. Исаковку. дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 1 саж. 4) Въ д, Бородино, черезъ р. Изолъ, дерев. мостъ, дл. 17 саж., шир. 3 саж.
			6			
		д. Денисово		10	3	
			8			
		д. Выползово . . .		6	2	
			8			
		ус. Свиньино		3	1	
			8			
	Чухломскій.	д. Марьино		11	3	
			15½			
		д. Любатина		21	1	
			5½			
		д. Спирдова		63	8	
			8			
		д. Аксенова		25	3	
			7			
		д. Бородино		18	—	
			8			
		д. Трефилово		29	1	
			6			
	Кологривскій.	пос. Парфентьева . .		214	18	
			80			
		Пос. Парфентьева . .		214	18	Транспортная дорога, шириной до 15 саженей. По сторонамъ дороги мелкія канавы. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) За д. Карепово, черезъ р. Номжу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 2) У д. Погостъ, черезъ р. Нею, весной переправа на паромѣ, грузоподъемностью 200 пуд., въ лѣтнее-же время устраивается дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 2 саж. 3) Южнѣе д. Лополова, черезъ р. Какламъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 4) За д. Лополова, черезъ р. Ладыженку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени.
			10			
		д Антропова		50	11	
			3			
		д. Корепова		10	5	
			17			
		д. Алексѣевское . . .		22	4	
			4¾			
		д. Ванѣево		30	7	
			5¾			
		д. Демидово		31	10	
			1½			
		д. Погостъ		3	1	
			14½			
		д. Торгино		70	13	
			1			
		д. Лополова		37	7	
			8			
		г. Унжа		326	р. Унжа.	
			57½			
		Г. Унжа				См. маршр. № 108.
			80			
		с. Никитино				

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Шокса, шир. 4—5 саж., глуб. 3 фут., берега крутые, теченіе быстрое, дно каменистое. 2) р. Средняя, шир. 5—6 саж., глуб 4 фут., берега болотистые, теченіе тихое, дно илистое. 3) р. Изолъ, шир. 8 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У пос. Парфентьева бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, покрытая лѣсомъ преимущественно хвойной породы. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Помжа, шир. 4 саж., глуб. 2—3 фут., берега низкіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Нея, шир. 30 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Кокламъ, шир. 3 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 4) р. Ладыженка, шир. 3 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Кологривскій.	Д. Никитино		32	10	Почтовая дорога, шириной 15—20 саженей. По сторонамъ дороги мелкія канавы. Грунтъ супесокъ. Переправы: 1) У ус. Никитино, черезъ р. Унжу, переправа, на паромѣ, грузоподъемностью 200 пуд. 2) У д. Кастово, черезъ р. Кастову, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 3) Восточнѣе Кордона Березовскаго, черезъ р. Кускшу, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж. 4) У Шумовскаго пост. двор., черезъ р. Шулевку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж. 5) Восточнѣе Шумовскаго пост. дв:, а) черезъ р. Хмѣлевку, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Солониху, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3½ сажени. 6) У д. Пахтума, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 2½ саж., шир. 3 саж. 7) Западнѣе д. Кузнечиха, черезъ р. Троицкую, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени. 8) Восточнѣе д. Кузнечиха: а) черезъ р. Туранку, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 3 саж.; б) въ поймѣ р. Туранка, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 9) У с. Бѣлышево: а) черезъ р. Нужну, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Денисовку, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж.; в) въ поймѣ р. Туранка, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж.
			¼			
		ус. Никитино		4	1	
			10¼			
		д. Кастово		3	Рѣка.	
			7			
		ст. Калѣсвецкая . . .		3	2	
			6			
		кордонъ Березовскій .		1	1	
			27			
		Шумовскій пост. дворъ		1	1	
			16			
	Варнавинскій.	д. Пахтума		62	—	
			5			
		д. Кузнечиха		19	—	
			8			
		с. Бѣлышево		72	—	
			5½			
		д. М. Крутцы		64	23	
			2			
	Ветлужск.	г. Ветлуга		762	р. Ветлуга.	
			87			

М А Р Ш

7. Молога—г. Рыбинскъ—г. Романовъ—

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославск.	Рыбинск.	Г. Молога		787	р. Молога.	Почтовая дорога, шириной 15 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ.
			8			
		д. Лушма		22	3	

*) По свѣдѣніямъ Рыбинскаго, Р. Борисоглѣбскаго, Даниловскаго и Любимскаго У. В. Н-овъ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсами смѣшанной породы. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Унжа, шир. 33 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Кастова, шир. 7 саж., глуб. 3—4 футовъ. 3) р. Кускша, шир. 1 саж., глуб. 1 футъ. 4) р. Шулевка, шир. 1 саж., глуб. 2 фута. 5) Восточнѣе Шумовскаго пос. двор.: а) р. Хмѣлевка, шир. 1 саж., глуб. 1 фут., б) р. Солониха, шир. 3 саж., глуб. 2 фута. 6) р. Троицкая, шир. 3 саж., глуб. 2 фута. 7) р. Туранка, шир. 3 саж., глуб. 3 фута. 8) р. Нужна, шир. 10 саж., глуб. 1 сажень. 9) р. Денисовка, шир. $1\frac{1}{2}$ саж., глуб. 2 фута.	У г. Ветлуги бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

РУТЪ № 95—а *).

г. Борисоглѣбскъ—г. Любимъ—$173\frac{3}{4}$ версты.

Слабо всхолмленная, открытая. У д. Лушма, нѣсколько озеръ, весной разливающихся и затопляющихъ дорогу.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская.	Рыбинскій.	д. Лушма		22	3	Переправы: 1) За с. Никольское, черезъ р. Югу, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 3 сажени. 2) У д. Макарово, черезъ р. Гармонку, дерев. мостъ, дл. 10 саж. шир. 3 сажени.
			4½			
		с. Никольское		51	3	
			7			
		д. Селихово		20	2	
			7			
		д. Голодяево		8	4	
			3			
		д. Макарово		26	7	
			2½			
		г. Рыбинскъ		2717	р. Волга.	
			32			
		Г. Рыбинскъ		2717	р. Волга.	Почтовая дорога, шириной 10 саженей, съ мощенными участками въ нѣкоторыхъ мѣстахъ. По сторонамъ дороги мелкія канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Восточнѣе г. Рыбинска, черезъ р. Уткашъ, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 4 сажени. 2) Восточнѣе с. Панфилово, черезъ р. Сонахту, дерев. мостъ, дл. 13 саж. шир. 3 саж. 3) За д. Чумаки, черезъ р. Плесну, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Левино, черезъ р. Окуловку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени. 5) У д. Артемьево, черезъ р Эдому, дерев. мостъ, дл. 22 саж., шир. 4 саж. 6) У д. Куликово, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж. 7) Восточнѣе г. Р. Борисоглѣбска, черезъ р. Рыкушу, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж.
			5¾			
		д. Ошурково		23	3	
			3½			
		д. Рогачево		11	2	
			8½			
		с. Панфилово		16	2	
			7			
	Романово-Борисоглѣбскій.	д. Чумаки		10	р. Плесна.	
			4			
		д. Левино		12	р. Окула.	
			5½			
		д. Артемьево		14	р. Эдома.	
			4¾			
		д. Куликово		11	Рѣка.	
			9			
		г. Романово-Борисогл.		1135	р. Коштаровк. р. Волга.	
			48			
		Г. Романово-Борисогл.		1135	р. Волга.	Транспортная дорога, шириной 5 саженей. По сторонамъ дороги мелкія канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У г. Романово-Борисоглѣбскъ, черезъ р. Волгу, переправа на паромѣ. 2) У с-цо Спасское, черезъ р. Ломину, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени. 3) У с-цо Пончелъ, черезъ руч. Романовскій, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж.
			6¼			
		с-цо Спасское		4	—	
			7¼			
		с-цо Пончелъ		11	р. Урома.	
			7¾			
		с. Никольское		27	—	
			6¼			
		д. Красново		1	р. Ухра.	
			6¾			
		д. Чечино		20	—	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Югъ, шир. 6 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Гармонка, шир. 5 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	
Слабо всхолмленная, закрытая участками мѣшаннаго лѣса. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Уткашъ, шир. 3 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе. теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Сонахта, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Плесна, шир. 2 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 4) р. Окуловка, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 5) р. Эдома, шир. 6 саж. глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 6) р. Рыкуша, шир. 6 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	У г. Романово-Борисоглѣбскъ бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, съ небольшими участками хвойнаго лѣса. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Волга, шир. 200 саж., глуб. 1½ сажени. 2) р. Ломина, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Кирехоть, шир. 2 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 4) р. Пеленда, шир. 1 саж., глуб. ½ фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская.	Дмитровскій.	д. Чечино		20	5	4) У с. Красново, черезъ р. Кирехотъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени.
			6			
		д. Коряково		14	8	5) Восточнѣе д. Ново-Тульская, черезъ р. Пелендру, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 саж.
			8			
		д. Ново-Тульская . . .		10	5	6) У г. Данилова, черезъ р. Пелендру, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 сажени.
			6			
		г. Даниловъ		630	р. Пелен.	
			54¼			
	Любимскій.	Г. Даниловъ		630	р. Пелен.	Транспортная дорога, шириною 10 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ супесчаный.
			6			
		д. Иваники		14	2	Переправы:
			7½			
		с. Покровъ		23	10	1) Въ с. Покровъ, черезъ р. Лунку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж.
			8½			
		с-цо Будаково		4	1	2) У с-цо Будаково, черезъ р. Сотъ, дерев. мостъ, дл. 17 саж., шир. 3 саж. Весной переправа на паромѣ, грузоподъемностью 80 пудовъ.
			8½			
		с-цо Надѣево		25	6	
			4			
		д. Митино		31	9	
			5			
		г. Любимъ		468	р. Обнора.	
			39½			

МАР[...]

С. Бѣлое — г. Д[...]

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская.	Пошехонскій.	С. Бѣлое		9	—	Транспортная дорога, шириной 10 са[женей]. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинистый.
			9			
		д. Заднево		11	—	Переправы:
			6			
		д. Холмъ		19	—	1) Южнѣе д. Холмъ, черезъ ручей Соловьевскій, дерев. мостъ, дл. 11 саж. шир. 2 саж.
			9½			
	Даниловскій.	д. Шибалино		10	7	2) Западнѣе д. Шибалино, черезъ р. Черную, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир 3 сажени.
			6			
		д. Ермаково		35	18	3) У д. Шибалино, черезъ р. Ушлолому, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. [...] сажени.
			1½			
		д. Слегино		29	16	4) У д. Слегино, черезъ р. Черную, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
			2			
		д. Кондратово		41	19	5) У д. Контратово, черезъ р. Лунку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. [...] сажени.
			11			
		п. Попкова		21	15	

*) По Свѣдѣніямъ Пошехонскаго и Даниловскаго У. В. Н-овъ, представ. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У г. Данилова, линія Сѣверной жел. дороги. 2) р. Лунка, шир. 3 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Соть, шир. 12 саж., глуб. 6—7 фут., берега крутые, теченіе быстрое, дно песчаное.	

…рутъ № 95-б *).

…жиловъ — 51½ версты.

Слабо всхолмленная, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Черная, шир. 2 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Ушлома, шир. 3 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое. 3) р. Черная, шир. 2 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р Лунка, шир. 2 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Прогара, шир. 2 саж., глуб. 1 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 6) р. Пеленда, шир. 1 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое.	У д. Шибалино бивакъ на полкъ пѣхоты съ батареей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ,	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская.	Даниловскій.	п. Попкова		21	15	6) У п. Попково, черезъ р. Прогару, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 7) У д. Вострикова, черезъ р. Пеленду, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени.
			2½			
		д. Вострикова		5	4	
			4			
		г. Даниловъ		630	р. Пеленда.	
			51½			

МАРШ

С. Бѣлышево—г. Ва

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ,	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Варнавинскій.	С. Бѣлышево		72	—	Почтовая дорога, шириной 10 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый съ примѣсью песка. Переправы: 1) У с. Бѣлышево, черезъ р. Нужну, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 3 саж. 2) Южнѣе д. Шушилова, черезъ р. Волъ, дерев. мостъ, дл. 26 саж., шир. 3 сажени. 3) Южнѣе д. Иваново, черезъ р. Сѣжу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Скулябихи, черезъ р. Стрѣлицу дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени. 5) Южнѣе д. Скулябихи, черезъ р. Пижугу, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 6) Южнѣе д. Рамешиха, черезъ р. Вабражъ, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 сажени. 7) У д. Непогодиха, черезъ р. Шуду, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. 8) Южнѣе д. Корелиха, черезъ р. Лапшангу, дерев. мостъ, дл. 34 саж., шир. 3 сажени.
			8			
		д. Березники		46	7	
			3			
		д. Шушилово		48	43	
			6			
		д. Костево		29	4	
			8½			
		д. Иваново		34	4	
			7½			
		д. Скулябиха		29	5	
			6			
		с. Рамешиха		9	2	
			3			
		д. Непогодиха		39	4	
			4½			
		д. Кулигино		89	14	
			8½			
		д. Корелиха		25	3	
			13½			
		ст. Хуторъ		1	1	
			4½			
		д. Любляны		20	4	
			7			
		д. Михаленино		40	5	
			9½			
		г. Варнавинъ		261	р. Ветлуга.	
			89½			

МАРШ

С. Спасское—г. Пошехонье—г. Грязовецъ—г. Соли

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ,	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославс.	Пошехон.	С. Спасское		101	—	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый.
			2			
		д. Лукинская		49	—	

*) По свѣдѣніямъ Варнавинскаго У. В. Н-ка. представл. въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ Пошехонскаго, Грязовецкаго, Буйскаго, Солигаличскаго, Чухломскаго, Кологривскаго, Ветлужскаго и Никольскаго У. В. Н-ковъ представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 95—в *)

р н а в и н ъ—89½ верстъ.

Слабо всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Нужпа, шир. 10 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Волъ, шир. 3 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее. дно песчаное. 3) р. Сѣжа, шир. 4 саж., глуб. 4 фута. 4) р. Стрѣлица, шир. 1 саж., глуб. 4 фута. 5) р. Пижуга,шир. 7 саж., глуб. 1 сажень. 6) р. Вабражъ, шир. 5 саж., глуб. 3 фута. 7) р. Шуда, шир. 5 саж. глуб. 1 сажень. 8) р. Лаппанга, шир. 5 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое.	Биваки: 1) У с. Бѣлышево на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у г. Варнавина на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

р у т ъ № 96 **).

Галичъ—г. Кологривъ—д. Петрецово—675 верстъ.

Слабо всхолмленная, болотистая, покрытая лѣсами (береза, ольха).	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская.	Пошехонскій.	д. Лукинская		49	—	Переправы: 1) Въ с. Спасскомъ, черезъ р. Мяксу дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 саж. 2) Въ с. Санниково, черезъ р. Тоскову, дерев. мостъ, дл. 6 саж, шир. 3 саж. 3) Восточнѣе с. Санниково, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 сажени. 4) Въ Новой Слободѣ, черезъ р. Кущеву, дерев. мостъ, дл. 5 саж. шир. 2 саж. 5) Восточнѣе с. Щетинское, черезъ р. Шарму, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 6) Въ с. Ильинское, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж. 7) Въ д. Малафѣево, черезъ р. Маткошу, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 2 сажени.
			5			
		с. Санниково		103	—	
			2			
		сл. Новая		5	ручей.	
			3			
		с. Щетинское		69	—	
			3			
		с. Павликово		59	рѣка.	
			5			
		с. Ильинское		34	ручей.	
			5			
		д. Доръ		54	—	
			3½			
		д. Малафѣево		49	—	
			28½			
		Д. Малафѣево		49	—	Транспортная дорога, шириной до 30 саженей, съ шоссированнымъ участкомъ на протяженіи 1 вер. у г. Пошехонья. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Восточнѣе д. Малафѣево, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 сажени. 2) Восточнѣе д. Копнинское, черезъ р. Конгору, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 сажени. 3) У Борисовской харчевни, черезъ р. Мал. Керонгу, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 2 сажени.
			6¼			
		д. Каваркина		35	—	
			8½			
		д. Копнинское		25	—	
			11½			
		Борисовская харчевня.		2	—	
			5			
		д. Старое Петровское		31	—	
			8			
		с. Пеньково		25	—	
			4			
		г. Пошехонье		522	р. Согожъ	
			44			
		Г. Пошехонье		522	р. Согожъ	Проселочная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Въ г. Пошехонье, черезъ р. Согу, дерев. мостъ, дл. 28 саж., шир. 3 саж. 2) У д. Маклакова, черезъ р. Патру, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 3) Восточнѣе д. Денисова, черезъ р. Ухтому, мостъ на двухъ паромныхъ судахъ, весной-же переправа на паромѣ, грузоподъемностью 250 пудовъ. 4) Между д. Вязовка и д. Исакова, черезъ р. Печергу, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени.
			6			
		д. Суханова		19	—	
			12			
		д. Маклакова		5	—	
			4			
		д. Починокъ		31	—	
			11			
		д. Денисова		10	—	
			5			
		д. Барышка		31	—	
			—			
		д. Вязовка		21	—	
			14			
		д. Исакова		14	—	
			28			
		г. Грязовецъ		—	—	
			80			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Мякса, шир. 2 саж., глуб. 3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое. 2) р. Тоскова, шир. 3 саж., глуб. 4 фута. 3) р. Кунщева, шир. 4 саж., глуб. 4 фута. 4) р. Шарма, шир. 3 саж., глуб. 1—2 футовъ. 5) р. Маткома, шир. 5 саж., глуб. 4 фута.	
Слабо всхолмленная, болотистая, покрытая лѣсами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Конгора, шир. 12 саж., глуб. 5 футовъ. 2) р. М. Керонга, шир. 6 саж., глуб. 3 фута.	
Болотистая, съ лѣсными участками, лѣсъ мѣшанной породы. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сога, шир. 22 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе быстрое, дно каменистое. 2) р. Патра, шир. 7 саж., глуб. 1 — 2 футовъ. 3) р. Ухтома, шир. 10 саж., глуб. 4 фута. 4) р. Печерга, шир. 7 саж., глуб. 3 фута.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Грязовецкій.	Г. Грязовецъ	6½	424	р. Ржавца.	Транспортная дорога, шириной 15 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Южнѣе д. Анохино, черезъ р. Бакланку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ с. Раменье, черезъ р. Сеньгу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 4 саж. 3) Въ д. Бакшино, черезъ р. Лежу, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 4 саж.
		д. Горшково	5	25	9	
		д. Акиново	6¾	32	7	
		д. Якушкино	9	31	5	
		д. Выморово	4½	18	2	
		д. Анохино	5	21	5	
		с. Раменье	7¼	25	10	
		д. Бакшино	7¼	45	5	
		д. Ивонино	11¾	114	71	
		д. Петерицы	3	21	3	
		д. Доръ-Павловская . .		33	5	
			66			
Костромская.	Буйскій.	Д. Доръ-Павловская .	6	33	5	Проселочная дорога, шириной 10 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) Между с. Кирилово и д. Обухово, черезъ р. Мензу, переправа на паромѣ грузоподъмностью 100 пудовъ. 2) У д. Печенга. черезъ р. Печенгу, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 3) У ус. Макарцево, черезъ р. Кортоболь, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 4) У д. Ильинское, черезъ р. Тутку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж.
		д Шарново	4	42	11	
		с. Кирилово и пог. Ферапонтъ	2	55	3	
		д. Обухово	8	46	4	
		д. Пирогово	9	46	5	
	Солигаличскій.	д. Печенга	6	85	5	
		ус. Макарцево	9	1	1	
		д. Ильинское	9	2	1	
		д. Пензино	19	83	15	
		д. Носково	10	20	5	
		д. Елейкино		10	4	
			82			
		Д. Елейкино	11			См. маршр. № 106.
		г. Солигаличъ				
			11			
		Г. Солигаличъ . . .	3	605	р. Кама.	Проселочная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ суглинокъ.
		пог. Верховье		4	1	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Почка, шир. 3—5 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Бакланка, шир. 3—5 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Сеньга, шир. 3—4 саж., глуб. 3—4 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Лежу, шир. 8—10 саж., глуб. $1^1/_2$ саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно глинистое.	У д. Анохино бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, покрытая лѣсами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Менза, шир. 8 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Печенга, шир. 3 саж., глуб. 2 фута, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Кортоболь, шир. 3 саж., глуб. 2 фута, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 4) р. Тутка, шир. 8 саж., глуб. 4 фута, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	У д. Печенга бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Равнинная, закрытая лѣсами, съ болотистыми участками.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Солигал.	пог. Верховье	10	4	1	Переправы: 1) Восточнѣе г. Солигаличъ, черезъ р. Кострому, дерев. мостъ, дл. 34½ саж., шир. 3 сажени. 2) Восточнѣе д. Исакова, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 сажени. 3) Въ г. Судай, черезъ р. Вига, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Личитово, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
		д. Илькина	11	14	3	
		д. Митино	12	11	2	
	Чухломскій.	д. Исакова	5½	18	2	
		бывш. гор. Судай*)	2½	12	—	
		д. Филиповская	7¾	36	11	
		д. Личитова	5½	15	2	
		д. Ильинская		23	2	
			66			
	Кологривскій.	Д. Ильинская	13	23	2	Проселочная дорога, шириной 2—3 саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У д. Власьево, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. 2) Западнѣе д. Копьево, черезъ р. Понгу, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 сажени. 3) У д. Морхинино, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Вонюха, черезъ р. Вонюгъ, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж. 5) У г. Кологрива, черезъ р. Унжу, наплавной мостъ, дл. 125 саж., шир. 4 саж. Весною переправа на паромѣ грузоподъемностью 250 пудовъ.
		д. Власьево	13	27	4	
		д. Копьево	8	26	2	
		д. Зеленицино	11	10	1	
		д. Морхинино	11	42	1	
		д. Екимова	14	29	4	
		д. Княгинино	8	17	1	
		д. Шаблова	9	40	4	
		д. Вонюха	5	95	12	
		г. Кологривъ		417	р. Унжа.	
			92			
		Г. Кологривъ	2	417	р. Унжа.	Транспортная дорога, шириной 20 саженей. Грунтъ песчаный. Переправа: У д. Барановица, черезъ р. Мжу, переправа на паромѣ грузоподъемностью 150 пудовъ.
		д. Судилово	3¼	30	6	
		д. Березняки	10¾	40	18	
		д. Шоргутово	11½	47	17	
		д. Б. Каменка	10	27	10	
		д. Половинкова	16	26	7	
		д. Елизарово	4½	47	21	
		д. Поцпкино	14	24	9	
		д. Пѣтушиха		12	4	

*) Судайск. волост. прав.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Кострома, шир. 12 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Вига, шир. 2 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, дно каменистое.	
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Западнѣе д. Копьево, р. Понга, шир. 12 саж., глуб. 3—4 фута, берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное. 2) р. Вонюгъ, шир. 2 саж., глуб. 2—3 футовъ. 3) р. Унжа, шир. 120 саж., глуб. 1—2 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсами. Дорогу пересѣкаетъ Мжа, шир. 30 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Кологривскій.	д. Пѣтушиха		12	4	
			2			
		д. Барановица		27	10	
			23			
		с. Зубовское*)		3	2	
			97¼			
		С. Зубовское				См. маршр. № 109.
			55½			
		с. Пыщугъ				
			55½			
		С. Пыщугъ		10	1	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Восточнѣе с. Пыщугъ, черезъ р. Пыщугъ, дерев. мостъ, дл. 21 саж., шир. 3 сажени. 2) Западнѣе д. Погорѣлки, черезъ р. Портомойку, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 сажени. 3) Восточнѣе д. Погорѣлки, черезъ р Пыжму, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 сажени. 4) У Погорѣльскаго кордона, черезъ р. Глушицу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени. 5) Восточнѣе Погорѣльскаго кордона, а) черезъ р. Елшиновку, дерев. мостъ, дл. 1 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Ванину, дерев. мостъ, дл. 1 саж., шир. 3саж.; в) черезъ р. Малую Шайму, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.; г) черезъ р. Бол. Шайму, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж. 6) У д. Подволочная, черезъ р. Подволочная, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 7) У д. Зауполовница, черезъ р. Зауполовка, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 сажени. 8) Восточнѣе д. Зауполовница, черезъ р. Лекшу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени.
			8¾			
	Ветлужскій.	д. Сергѣевица		39	23	
			3			
		д. Погорѣлка		23	16	
			2			
		Погорѣльскій кордонъ.		1	1	
			21½			
		д. Подволочная		22	13	
			½			
		с. Хорошевское . . .		47	19	
			5			
		д. Зауполовница . . .		20	14	
			17			
Вологодская.	Никольскій.	д. Гагарино		44	31	
			10½			
		д. Петрецово		54	35	
			68¾			

*) Богородское.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Пыщугъ, шир. 3 саж., глуб. 2 фута, берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Портомойка, шир. 2/3 саж., глуб. 1—2 футовъ. 3) р. Пыжино, шир. 3 саж., глуб. 2 фута. 4) Глушица, шир. 1/2 саж., глуб. 1/2 фута. 5) Восточнѣе Погорѣльскаго кордона: а) р. Елшиновка, шир. 1/3 саж., глуб. 1/2 фута, б) р. Ванина, шир. 3 саж., глуб. 1/2 фута, в) р. М. Шайма, шир. 5 саж., глуб. 2 фут., г) р. Б. Шайма, шир. 6 саж., глуб. 2—3 футовъ. 6) р. Подволочная, шир. 1/3 саж., глуб. 1/2 фута. 7) р. Зауполовница, шир. 2/3 саж., глуб. 1 футъ. 8) р. Лекша, шир. 8 саж., глуб. 5 футовъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Вологодская.	Никольскій.	Д. Петрецово	7	54	35
		д. Власиха	5½	28	20
		д. Мокроносово	8¼	28	22
		д. Луптюжское	8½	16	11
		д. Полысаево	7¾	15	13
		д. Огорѣлово	4½	23	19
		д. Дувалово	7	26	10
		д. Срѣтенская	7	20	8
		д. Липовская		9	8
			55½		

Полотно дороги и переправы.

Почтовая дорога, шириной 5 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый.

Переправы:

1) У д. Петрецово, черезъ р. Вохму, переправа на паромѣ.

2) У д. Луптюжской, черезъ р. Луптюгъ, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 сажени.

3) У д. Дувалово, черезъ р. Чернушку, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 2 саж.

МАРШ

Д. Филипповское — д. Нико

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Костромская.	Чухломскій.	Д. Филипповское	3½	36	11
		г. Судай	10½	12	—
		д. Андріяново	10¾	18	4
		с. Озарниково	6½	15	5
		г. Чухлома	13	338	66
		д. Сивкова	5¼	4	1
		д. Ковзино	1¾	5	2
		д. Жаровка	4¼	11	3
		ус. Мишково	2¾	1	1
		г. Николо-Березовецъ		15	5
			58¼		

От д. Филипповской до г. Чухлома, почтовая дорога, шириной 10 саженей, далѣе транспортная, шириной 9 саженей. Грунтъ суглинокъ.

Переправы:

1) Въ г. Судай, черезъ р. Вигу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж.

2) Сѣвернѣе д. Андріяново, черезъ р. Возегу, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени.

3) За д. Андріяново, черезъ р. Вочу, дерев. мостъ, дл. 3½ саж., шир. 3 саж.

4) У ус. Мишково, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 саж.

МАРШ

Э. Кологривъ — Пос. Па

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Костром.	Кологрив.	Г. Кологривъ	3	417	р. Унжа.
		д. Суховерхово		95	2

Почтовая дорога, шириной до 20 саженей. По сторонамъ дороги мелкія канавы.

*) По свѣдѣніямъ Чухломскаго У. В. Н-ка, представ. въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ Кологривскаго У. В. Н-ка, представ. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Вохма, шир. 35 саж., глуб. 2 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Луптюгъ, шир. 6 саж., глуб. 3 фут,. берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Чернушка, шир. 1 саж., глуб. 1 саж.. берега крутые, теченіе среднее, дно глинистое.	У д. Петрецово бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

р у т ъ № 96—а *).

ло-Березовецъ — 58¼ версты.

Равнинная, закрытая лѣсами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Вига, шир. 3 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Возега, шир. 2 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно каменистое.	

р у т ъ № 96—б **).

фентьевъ — 70 верстъ,

Слабо всхолмленная. закрытая лѣсами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Унжа, шир. 120 саж., глуб. 1—2 саж., бе-	У пос. Парфентьева бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Кологривскій.	д. Суховерхово . . .		95	2	Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У г. Кологрива, черезъ р. Унжу, переправа на паромѣ и по наплавному мосту, дл. 125 саж., шир. 4 саж. 2) У ус. Нелышевка, черезъ р. Нельшу, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 сажени. 3) У д. Пасьма, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Тяпнево, черезъ р. Вахтаму, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 саж. 5) У д. Павлово, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени.
			2¾			
		д. Ложково		30	—	
			20¾			
		д. Ивановская		10	8	
			5			
		ус. Нелышевка		1	—	
			5½			
		д. Пасьма		10	17	
			12½			
		д. Задорино		10	1	
			7			
		д. Тяпнево		8	1	
			4			
		д. Павлово		68	2	
			9½			
		пос. Парфентьевъ . .		214	18	
			70			

М А Р Ш

Г. Тотьма—г. Никольскъ—д.

Дорога въ дождливую погоду совершенно непригодна для движенія войскъ и обозовъ

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Тотемскій.	Г. Тотьма		Пр. б. сухоны	—	Транспортная дорога, шириной 5 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У г. Тотьма, черезъ р. Сухону, переправа на 2 паромахъ, грузоподъемностью до 600 пудовъ. 2) У с. Леденгское, черезъ р. Леденгу, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж. 3) У д. Миньково, черезъ р. Семжу, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Велик. Дворъ, черезъ р. Кимжа, дерев. мостъ, дл. 8 саж, шир. 3 саж. 5) Западнѣе д. Княжево, черезъ р. Вотчу, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени.
			16¼			
		д. Чурилово		16	2	
			19			
		с. Леденгское		290	р. Леден.	
			11			
		д. Аксенова		63	Ключъ	
			11			
		д. Миньково		40	Ключъ	
			6			
		д. Горка		67	Прудъ	
			17			
		д. Великій Дворъ . . .		80	р. Комжа	
			6			
		д. Княжево		42	Ключъ	
			86¼			
	Никольскій.	Д. Княжево		42	ключъ	Транспортная дорога, шириной 5 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У д. Кожухово, черезъ р. Юзу, дерев. мостъ, дл. 26 саж., шир. 3 саж
			17			
		д. Кожухово		32	р. Юза.	
			6			
		д. Рослятино		86	2	
			10½			
		д. Крюково		42	3	
			7¾			
		д. Бучиха		56	2	

*) По свѣдѣніямъ Тотемскаго и Никольскаго У. В. Н-овъ, представ. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
рега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Нельша, шир. 6 саж., глуб. 4—5 футовъ. 3) р. Вахтама, шир. 6 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, дно песчаное.	

РУТЪ № 97 *)

Петрецово—307½ верстъ.

Болотистая, покрытая лѣсомъ и кустарникомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сухона, шир. 100 саж., глуб. 2—3 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Леденга, шир. 6 саж., глуб. 4 фут, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Семжа, шир. 6 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Кимжа, шир. 4 саж., глуб. 3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 5) р. Вотча, шир. 5 саж., глуб. 3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	
Болотистая, покрытая лѣсомъ и кустарникомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Юза, шир. 11 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Шардненга, шир. 22 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) У д. Бучиха на полкъ пѣхоты съ батареей; 2) у д. Зеленкова на полкъ пѣхоты съ батареей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Никольскій.	д. Бучиха	13½	56	2	2) У д. Зеленцово, черезъ р. Шарденгу дерев. мостъ, дл. 22 саж., шир. 2 сажени.
		д. Козлецъ	10½	52	3	
		д. Зеленцово		56	р. Шарденга.	
			65¼			
		Д. Зеленцово	9	56	р. Шарденга.	Транспортная дорога, шириной 5 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У д. Чернино, черезъ р. Шарденгу, дерев. мостъ, дл. 22 саж., шир. 2 сажени. 2) У д Мякишево, черезъ р. Кипшенгу, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 сажени 2) У г. Никольска, черезъ р. Югъ, дерев. мостъ, дл. 24 саж., шир. 3 саж.
		д. Аргунова	5	40	13	
		д. Чернино	12½	53	8	
		д. Челпаново	10	57	22	
		д. Мякишево	14	20	4	
		д. Верх. Растюгъ . .	7	59	32	
		г. Никольскъ		383	пр. б. Юга.	
			57½			
		Г. Никольскъ	42½			См. маршр. № 109.
		д. Андангскій починокъ				
		д Андангскій починокъ	15	11	р. Анаф.	Проселочная дорога, шириною 5 саженей. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. М. Медвѣдица, черезъ р. Дароговицу, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 сажени. 2) У д. Большой Пызмасъ. черезъ р. Пызмасъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 3) У д. Средняя Березовка, черезъ р. Березовку, дерев. мостъ, дл. 1 саж., шир. 3 сажени. 4) Между д. Карпово и д. Дароговица, черезъ р. Дароговицу, дерев. мостъ, дл. и шир. по 2 сажени.
		д. М. Медвѣдица . . .	6	8	4	
		д. Б. Пызмасъ	7	13	2	
		д. Павино	8	7	12	
		с. Березовск.-Петропав.	1	5	3	
		д. Средн. Березовка .	5	7	9	
		д. Карпово	5	34	21	
		д. Дароговица		30	12	
			47			
		Д. Дароговица	13	30	12	Проселочная дорога, шириной 5 саженей. Грунтъ супесокъ.
		д. Кортюгъ		16	7	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Болотистая, покрытая лѣсомъ и кустарникомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Шарденга шир. 22 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Кипшенга, шир. 15 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Югъ, шир. 18 саж., глуб. 3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) У д. Чернино на полкъ пѣхоты съ батареей; 2) у д. Мякишево на полкъ пѣхоты съ батареей.
Слабо всхолмленная, открытая съ небольшими участками лѣса и кустарника. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Дароговица, шир. $^1/_3$ саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно глинистое. 2) р. Пызмасъ, шир. 3 саж., глуб. 3 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Березовка, шир. 3 саж., глуб. 2 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно глинистое.	
Слабо всхолмленная, открытая, съ небольшими участками лѣса и кустарника Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Кортюгъ, шир. 3 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое,	У д. Петрецова бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Никольскій.	д. Кортюгъ		16	7	Переправы: 1) У д. Кортюгъ, черезъ р. Кортюгъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 2) За д. Кортюгъ, черезъ р. Вохму, дерев. мостъ, дл. 17 саж., шир. 4 саж. 3) Южнѣе д. Лапшино, черезъ р. Пагощъ, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж. 4) У д. Копошево, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж. 5) Сѣвернѣе д. Латышево, черезъ р. Вочку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 6) У д. Петрецово, черезъ р. Вохму, дерев. мостъ, дл. 40 саж., шир. 3 саж.
		д. Лапшино	12	40	9	
		д. Копошево	6	13	6	
		с. Вознесенье	12	45	38	
		д. Латышево	5½	45	28	
		д. Петрецово	3	54	35	
			51½			

МАРШ

Д. Истоминское—г. Кадниковъ—г. Тотьма—г.

Въ сухое время года дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Кадниковскій.	Д. Истоминское		18	4	Проселочная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У д. Истоминской, черезъ р. Хмѣлецъ, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. 2) У д. Ерино, черезъ р. Ухтомецъ, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 2 саж. 3) У с. Богородское, черезъ р. Уфтюгъ, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 2 сажени. 4) Въ с. Никольскомъ, черезъ руч. дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 5) Въ Богослово, черезъ р. Богословку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 6) У д. Мамаево, черезъ р. Кихта, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж.
		д. Кулаково	10	23	5	
		д. Ерино	8	50	10	
		с. Богородское	2	9	3	
		д. Хариковская	11½	10	2	
		д. Еловцево	8	31	11	
		с. Никольское	5	18	9	
		с. Богослово	8	46	20	
		д. Шихово	12	25	5	
		д. Мамаево	5	17	2	
			70			
		Д. Мамаево		17	2	Проселочная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У с. Поповское, черезъ р. Кри-
		с. Поповское	3½	8	5	
		с. Окуловское	2¼	5	4	

*) По свѣдѣніямъ Кадниковскаго, Тотемскаго, В. Устюгскаго и Вологодскаго У. В. Н-ковъ представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) р. Вохма, шир. 7 саж., глуб. 4 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Пагощъ, шир. 2 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 4) р. Вочка, шир. 2 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 5) р. Вохма, шир. 35 саж., глуб. 2 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	

РУТЪ № 98 *).

В. Устюгъ—г. Лальскъ—д. Спиринская—692¼ версты.

въ дождливое затруднительна для артиллеріи и обозовъ.

Отъ д. Истоминское до д. Ерино, болотистая, поросшая, кустарникомъ далѣе слабо всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Хмѣлецъ, шир. 3 саж., глуб. 4 фута. 2) р. Ухтомецъ, шир. 15 саж., глуб. 1—4 футовъ. 3) р. Уфтюгъ, шир. 25 саж., глуб. 1—4 футовъ. 4) р. Богословка, шир. 8 саж., глуб. 2—8 футовъ. 5) р. Кихта, шир. 20 саж., глуб. 3—7 футовъ.	
Слабо всхолмленная, поросшая кустарникомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Кривая, шир. 1 саж., глуб. 2—3 футовъ. 2) р. Талица, шир. 2 саж., глуб. 1—4 футовъ. 3) р. Кубина, шир. 150 саж., глуб. 1—2½ футовъ. 4) У д. Заболотье, линія Сѣверной жел. дороги.	У г. Кадникова бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Кадниковскій.	с. Окуловское		5	4	вую, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени. 2) У с. Окуловское, черезъ р. Талицу, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 3) У с. Новое, черезъ р. Кубину, переправа на паромѣ, глузоподъемностью до 100 пуд. 4) У д. Нестерово, черезъ р. Боггюгъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 5) У с. Покровское, черезъ р. Глушицу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени. 6) У д. Заболотье, черезъ р. Морженгу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 1 сажень. 7) У д. Нифоново, черезъ р. Фофанку, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 сажени. 8) У д. Холяшны, черезъ р. Пельшму, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени. 9) У г. Кадникова, черезъ р. Содима, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени.
		с. Новое	$5^1/_2$	50	22	
		д. Нестерово	10	19	3	
		с. Покровское	2	2	—	
		д. Заболотье	3	3	—	
		д. Нифоново	2	31	3	
		д. Холяшны	2	8	3	
		д. Пожевницы	4	32	8	
		д. Б. Село	5	40	5	
		г. Кадниковъ	4	349	р. Содима	
			$43^1/_4$			
		Г. Кадниковъ	$20^1/_2$			См. маршр, № 103.
		д. Чекшино				
		Д. Чекшино		—	—	Почтовая дорога, шириной 5 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Восточнѣе д. Новая, черезъ р. Корбону, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 2) У с. Боярское, черезъ р. Корбашъ, дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. 3 сажени. 3) Западнѣе д. Ершово, черезъ р. Молу, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени. 4) У д. Чучково, черезъ р. Вотчу, два дерев. моста, дл. первый 5 саж., второй 18 саж., шир. оба по 3 саж. 5) У д. Завражье, черезъ р. Виторну, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени.
		д. Котлажа	$3^1/_2$	37	6	
		д. Новая	$13^1/_2$	25	6	
	Тотемскій.	с. Боярское	14	35	10	
		д. Ершово	$^1/_4$	19	р. Корб.	
		д. Чучково	$10^1/_2$	32	6	
		д. Завражье	5	25	5	
		д. Михеево	$2^3/_4$	49	6	
		д Семеново	$2^1/_2$	28	4	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
5) р. Фофанка, шир. 2 саж., глуб. 2—3 футовъ. 6) р. Пельшма, шир. 2 саж., глуб. 2—3 футовъ. 7) р. Содима, шир. 5 саж., глуб. 3—4 футовъ.	
Всхолмленная, болотистая, закрытая лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Корбона, шир. 2 саж., глуб. 3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Корбашъ, шир. 11 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее. 3) р. Мола, шир. 6 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Вотча, шир. 12 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Виторна, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 6) р. Семеновка, шир. 4 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 7) р. Попова, шир. 6 саж., глуб. 3—4 футовъ, берега отлогіе, дно песчаное. 8) р. Коринка, шир. 4 саж., глуб. 2—3 футовъ, берега отлогіе, дно песчаное.	У д. Новая бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская	Тотемскій	д. Семеново		28	4	6) У д. Михеева, черезъ р. Семеновку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 7) Въ д. Семеново: а) черезъ р. Попову, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 саж., б) черезъ р. Коринкову, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.
			$22^1/_2$			
		д. Старово		56	5	
			54			
		Д. Старово		56	5	Почтовая дорога, шириной 5 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Восточнѣе д. М. Ракуля, черезъ р. Стрѣлицу, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж. 2) У д. Тимонинской: а) черезъ р. Ротчу, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж., б) черезъ р. Шаболга, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж. 3) Сѣвернѣе с. Большое, а) черезъ р. Талицы, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж., б) черезъ р. Шонтасъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 4) Западнѣе д. Петрилова, черезъ р. Тиксну, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 сажени. 5) У д. Погорѣлово, черезъ р. Вопру, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 3 сажени. 6) У д. Климовская, черезъ р. Цареву, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 200 пуд. 7) Западнѣе д. Задняя, черезъ р. Шореньгу, дерев. мостъ, дл 10 саж., шир. 3 сажени. 8) У г. Тотьма, черезъ р. Песья-Деньга, дерев. мостъ, дл. 27 саж., шир. 3 сажени.
			3			
		д. Малая Ракуля . . .		18	4	
			$2^1/_2$			
		д. Тимонинская . . .		12	2	
			$9^1/_2$			
		с. Большое		64	—	
			13			
		д. Горбенцово		30	4	
			4			
		д. Петрилова		52	8	
			2			
		д. Погорѣлово		50	4	
			$24^1/_2$			
		д. Радчино		23	—	
			3			
		д. Климовская		12	—	
			$6^1/_2$			
		д. Село		47	—	
			14			
		д. Задняя		38	5	
			5			
		г. Тотьма		—	Пр. б. Сухон.	
			87			
		Г. Тотьма		—	Пр. б. Сухон.	Почтовая дорога, шириной 5 саженей. По сторонамъ дороги канавы Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У д. Нелюбино, черезъ Ѣденьгу, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. 2) Западнѣе д. Медвѣдево, черезъ р. Бол. Нореньгу, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 сажени. 3) Восточнѣе д. Медвѣдево, а) черезъ Малую Нореньгу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Даровитье, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени.
			$5^1/_4$			
		д. Нелюбино		27	р. Ѣденьга.	
			10			
		д. Медвѣдево		40	р. Нореньга.	
			10			
		с. Камчуга		40	р. Сухона	
			23			
		д. Ниж. Печеньга . .		49	13	
			10			
		д. Левашъ		108	24	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, болотистая, закрытая лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Стрѣлица, шир. 7 саж., глуб. 3—4 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Ротча, шир. 8 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Шаболга, шир. 2 саж., глуб. 1—2 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 4) р. Талица, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, дно илистое. 5) р. Шонтасъ, шир. 6 саж., глубин. 3—4 фут., берега отлогіе, дно илистое. 6) р. Тиксна, шир. 11 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 7) р. Вопра, шир. 12 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 8) р. Царево, шир. 20 саж., глуб. 1—1½ саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 9) р. Шореньга, шир. 6 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 10) р. Песья-Деньга, шир. 20 саж., глуб. 1—1½ фут., берега отлогіе, теченіе среднее. дно песчаное.	У д. Петрилова бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ѣденьга, шир. 11 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Бол. Нореньга, шир. 16 саж., глуб. 7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. М. Нереньга, шир. 8 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, дно илистое. 4) р. Даровитье, шир. 4 саж., глуб. 3—4 фута, берега отлогіе, дно илистое. 5) р. Сухона, шир. 100 саж., глуб. 4—5 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 6) р. Шукменьга, шир. 12 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, дно илистое. 7) р. Сельменьга, шир. 9 саж., глуб. 7—8 фут.,	Биваки: 1) У д. Медвѣдево на полкъ пѣхоты съ батареей; 2) у д. Левашъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Великоустюгскій.	д. Савино		31	4	Переправы: 1) У д. Чинькова, черезъ р. Козонку, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж. 2) У д. Чильково, черезъ р. Кичугу, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 3) Западнѣе д. Слободской, черезъ р. Березовецъ, дерев. мостъ, дл. и шир. по 4 саж. 4) Въ д. Слободской, черезъ р. Лужекъ, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 4 сажени. 5) У д. Буньково, черезъ притокъ р. Сухоны, дерев. мостъ, дл. 4½ саж., шир. 4 саж. 6) У г. В. Устюгъ, черезъ р. Сухону, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 150 пуд.
			6			
		д. Слободская		67	8	
			9½			
		д. Летово		7	Рѣка.	
			½			
		д. Сопухинская . . .		1	Рѣка.	
			5½			
		д. Буньково		12	1	
			4			
		д. Голузино		41	р. Сухона.	
			6			
		г. В. Устюгъ		1449	р. Сухона.	
			44			
		Г. В. Устюгъ		144	р. Сухона.	Транспортная дорога, шириною отъ 4 до 8 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У д. Высокая, черезъ ручьи, два дерев. моста, дл. каждый 3 саж., шир. 3 сажени. 2) Западнѣе д. Матвѣевской, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 3½ саж., шир. 3 сажени. 3) У д. Ханюгъ, черезъ р. Ханюгъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Бол. Ханюгъ, черезъ р. Ламу, два дерев. моста, дл. 4—10 саж., шир. 3—4 саж.
			5			
		д. Емплево		46	13	
			10			
		д. Барсенка		6	5	
			6			
		д. Копылово		15	3	
			9½			
		д. Высокая		13	1	
			11½			
		д. Матвѣевская . . .		15	8	
			10			
		д. Чемоданово		3	2	
			8			
		д. Ханюгъ		13	3	
			½			
		д. Б. Ханюгъ		1	р. Лама.	
			8½			
		д. Ярцево		9	1	
			6			
		г. Лальскъ		220	р. Лама	
			75			
		Г. Лальскъ		220	р. Лама.	Транспортная дорога, шириной отъ 4 до 8 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У д. Копшево: а) черезъ р. Лузу, переправа на 2 паромахъ, грузоподъемностью до 600 пудовъ каждый; б) черезъ р. Неглы, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени.
			5			
		д. Копшево		3	—	
			5			
		д. Вахрушево		14	2	
			10			
		Усадьба		4	р. Волга.	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) р. Кичуга, шир. 1/2 саж., глуб. 2—3 футовъ, берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Березовецъ, шир. 1/2 саж., глуб. 2 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Лужень, шир. 11 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 5) Притокъ р. Сухоны, шир. 3 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 6) р. Сухона, шир. 150 саж., глуб. 1—2 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	
Мѣстность по сторонамъ дороги слабо всхолмленная, покрытая лѣсомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ханюгъ, шир. 2 саж., глуб. 2—3 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Лама, шир. 10 саж., глуб. 4—5 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное.	У г. Лальска бивакъ на бригаду пѣхоты.
Мѣстность по сторонамъ дороги всхолмленная, покрытая смѣшанными лѣсами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Луза, шир. 6 саж., глуб. 1 фут.; берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Неглы, шир 3 саж., глуб. 3 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Учка, шир. 4 саж., глуб. 3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Волгино, шир. 3 саж., глуб. 4 фута, берега крутые, теченіе среднее, дно глинистое.	У д. Грибашенской бивакъ на полкъ пѣхоты съ батареей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Велико-Устюгскій.	Усадьба		2	р. Волга.	2) Западнѣе д. Вахрушево, черезъ р. Учку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 сажени. 3) У усадьбы, черезъ р. Волгино, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Папулова, черезъ р. Митрошину, дерев. мостъ, дл. и шир. по 2 саж. 5) У д. Выселокъ, черезъ р. Надѣева, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 2 сажени. 6) У д. Комельская, черезъ р. Шоверуху, дерев. мостъ, дл. и шир. по 2 сажени. 7) У д. Волбазъ, черезъ р. Волбазъ, дерев. мостъ, дл 4 саж., шир. 3 саж. 8) Восточнѣе д. Грибашинской, черезъ р. Шимогъ, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 4 сажени.
			$11^1/_2$			
		д. Папулова		17	р. Мит.	
			$2^1/_2$			
		Выселокъ		3	р. т.	
			$10^1/_2$			
		д. Комельская		26	ручей.	
			$1^1/_2$			
		д. Волбазъ		6	3	
			4			
		д. Грибашинская		21	1	
			4			
		выс. Грибановскій		30	2	
			3			
		д. Павшинская		32	ручей.	
			5			
		Благовѣщенскій погостъ		3	1	
			58			
	Усть-Сысольскій.	Благовѣщенскій погостъ		3	1	Транспортная дорога, шириною 3 сажени. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У Благовѣщенскаго погоста, черезъ р. Лузу, переправа на 2 паромахъ, грузоподъемностью каждый до 300 пуд. 2) У д. Гаревской, черезъ р. Черницу, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж. 3) Западнѣе д. Прислонской, черезъ р. Плотна, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 4) У д. Семеновской, черезъ р. Тишоху, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 сажени. 5) У д. Уркинской, черезъ р. Шороховъ, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 сажени. 6) У д. Гавриловской, черезъ р. Черугъ, дер. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 7) У д. Боръ-Наболотинской, черезъ р. Порубъ. дерев. мостъ, дл. 17 саж., шир. 3 сажени. 8) Западнѣе д. Ракинской, черезъ р. Дебъ, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 сажени. 9) У д. Мишаковской, чѐрезъ р. Нюла, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 са́ж.
			22			
		д. Гаревская		17	5	
			5			
		д. Прислонская		7	1	
			7			
		д. Семеновская		10	2	
			1			
		д. Уркинская		5	5	
			7			
		д. Гавриловская		11	4	
			5			
		д. Боръ-Наболотинскій.		18	2	
			6			
		д. Карповская		36	—	
			$3^1/_2$			
		д. Урнышевская		37	—	
			$7^1/_2$			
		д. Ракинская		16	9	
			8			
		д. Мишаковская		42	10	
			4			
		д. Спиринская		46	6	
			76			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
4) р. Надѣева, шир. 4 саж., глуб. 4 фут., берега, крутые, теченіе среднее, дно глинистое. 5) р. Шоверуха, шир. 1 саж., глуб. 3 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно каменистое. 6) р. Митрошино, шир. 1 саж., глуб. 1—2 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно суглинистое. 7) р. Волбазъ, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое. 8) Р. Шимосъ, шир. 10 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное.	
Холмистая, покрытая лѣсомъ хвойной породы. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Луза, шир. 60 саж., глуб. 1—1½ футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Черница, шир. 4 саж., глуб. 3—4 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Плотна, шир. 4 саж., глуб 2—3 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 4) р. Тимоха, шир. 4 саж., глуб. 3—4 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 5) р. Шороховъ, шир. 5 саж., глуб. 3—4 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 6) р. Черугъ, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 7) р. Порубъ, шир. 11 саж., глуб. 5—6 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 8) р. Дебъ, шир. 9 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 9) р. Нюла, шир. 9 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

МАРШ

Ст. Коноши—г. Вельскъ—г. Красноборскъ—г. Соль

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ, въ весеннее-же и

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Кадник.	Ст. Коноши	10	4	1	Транспортная дорога, шириной 3 сажени. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый.
		д. Зеленая	11	12	1	Переправы:
		д. Першинская	15	21	1	1) У д. Першинской, черезъ р. Вель, дерев. мостъ, дл. 24½ саж., шир. 3 саж.
	Вельскій.	д. Плесовская	12¾	37	—	Переправы на паромахъ:
		д. Келарева-Гора . . .	6	38	5	1) У д. Плесовской, черезъ р. Вель, на протяженіи 20 саженей.
		д. Никифоровская . .	12	46	13	2) У д. Келарева-Гора, черезъ р. Вель, на протяженіи 20 саженей.
		г. Вельскъ		327	р. Вель.	
			76¾			
		Г. Вельскъ	21	327	р. Вель.	Транспортная дорога, шириной 3 сажени. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый.
		д. Прилуцкая	26	18	5	Переправы:
		д. Березницкая	13	13	6	1) У д. Павлицовская, черезъ р. Соденгу, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 сажени.
		д. Павлицовская . . .	7	26	1	2) Восточнѣе д. Камкино, черезъ р. Домашній, дерев. мостъ, дл. 7½ саж., шир. 3 сажени.
		д. Тарасонавлоцкая . .	7	34	2	3) Западнѣе д. Вѣжевска, черезъ р. Азаркину, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 сажени.
		д. Камкино	12	33	2	4) Западнѣе д. Березницкой, черезъ р. Кочкузьмень, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени.
		д. Вѣжевска	6	66	6	5) Восточнѣе д. Березницкой, черезъ р. Ворбозу, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 сажени.
		д. Березницкая	8	89	5	6) Восточнѣе д. Устьмельчужская, черезъ р. Мельчугу, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 сажени.
		д. Едемское	8	85	5	7) Восточнѣе д. Михѣевская, черезъ р. Соровой, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени.
		д. Устьмельчужская .	16	2	1	8) У д. Карповской, черезъ р. Шишенгеръ, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени.
		д. Окатовская	3	32	—	9) Восточнѣе д. Пестово, черезъ р. Чащеньгу, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени.
		д. Михѣевская	6	14	3	
		д. Карповская	3	31	10	
		д. Пестово	3	27	5	
		д. Бестужевская . . .		45	18	
			139			

*) По свѣдѣніямъ Вельскаго, Сольвычегодскаго, Велико-Устюгскаго и Яренскаго У. В. Н-овъ, представ. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

р у т ъ № 99 *).

вычегодскъ—г. Яренскъ—с. Устьвымъ—697¾ версты.

осеннее время, ввиду сильнаго разлива рѣки, затопляющаго дорогу, движеніе прекращается.

Всхолмленная, закрытая лѣсами съ обѣихъ сторонъ.

1) р. Вель, шир. 22 саж., глуб., 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.

2) У д. Келарева-Гора, р. Вель, шир. 18 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.

Холмистая, закрытая лѣсомъ.

Дорогу пересѣкаютъ:

1) р. Соденга, шир. 12 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.

2) р. Домашній, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.

3) р. Азаркина, шир. 5 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.

4) р. Кочкузьмень, шир. 4 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.

5) р. Ворбоза, шир. 4 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.

6) р. Мельчуга, шир. 9 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.

7) р. Соровой, шир. 4 саж., глуб. 3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.

8) р. Шишенгеръ, шир. 4 саж., глуб. 3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.

9) р. Чащеньга, шир. 3 саж., глуб. 2 фута, берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.

10) р. Вага, шир. 30 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.

11) р. Кокшеньга, шир. 15 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.

12) р. Устью, шир. 30 саж., глуб. 6 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Вельскій.	Д. Бестужевская . . .		45	18	Транспортная дорога, шириной 6 саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У д. Шаткурская, черезъ р. Шаткурка, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 сажени. 2) У д. Череновская, черезъ р. Падому, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. 3) Западнѣе д. Починокъ, дерев. мосты: а) черезъ руч. Каменный, дл. 3 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Черная, дл. 4 саж., шир. 3 саж.; в) черезъ р. Лудонга, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 4) Восточнѣе д. Починокъ, черезъ руч. Заповѣдный, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени. 5) Западнѣе д. Сактелинская, черезъ р. Морозовка, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 сажени.
			9			
		д. Шаткурская . . .		40	16	
			6			
		д. Череновская		32	9	
			27			
		д. Прилукъ-Мурановск.		27	3	
			13			
		д. Верх. Семеновская .		28	4	
			22			
		д. Васьковская		61	3	
			29			
		д. Починокъ Скябино .		4	2	
			10			
		д. Сактелинская . . .		2	2	
			10			
	Сольвычегодскій.	ст. Черевковская . . .		1	1	
			122			
		Ст. Черевковская . . .		1	1	Транспортная дорога, шириной 3—6 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинисто-песчаный. Переправы: 1) У д. Носыревской, черезъ р. Яриху, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 2) У д. Пивково, черезъ руч. Сметанинъ, дерев. мостъ, дл. 28 саж., шир. 3 сажени. 3) У д. Анисимовской, черезъ р. Шокша, дерев. мостъ, дл. 36 саж., шир. 3 сажени. 4) Южнѣе д. Степановской, а) черезъ р. Чернуху, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Лябля, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 2 саж. Весной переправа черезъ рѣку на баркасахъ, грузоподъемностью до 300 пудовъ.
			8			
		д. Носыревская . . .		13	10	
			2			
		д. Емильяновское . .		22	18	
			7¼			
		д. Пивково		3	15	
			8½			
		д. Анисимовская . . .		12	4	
			10¼			
		д. Мардановская . . .		16	7	
			5			
		д. Степановская . . .		5	4	
			7¼			
		г. Красноборскъ . . .		115	57	
			46¼			
		Г. Красноборскъ . . .		115	57	Почтовая дорога, шириной отъ 4 до 6 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Сѣвернѣе д. Ермолинской, черезъ р. Негмежъ, дерев. мостъ, дл. 40 саж., шир. 3 саж. Весной переправа на паромѣ.
			¼			
		д. Ермолинская . . .		1	1	
			3			
		д. Ильинская		10	6	
			3			
		д. Горчинская		21	9	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Шаткурка, шир. 8 саж., глуб. 3—4 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Падома, шир. 12 саж., глуб. 5—6 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) рѣчка Черная, шир. 2 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 4) рѣчка Лудонга, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 5) р. Морозовка, шир. 8 саж., глуб. 3—4 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 6) рѣчка Утюксъ, шир. 20 саж. глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 7) р. Устья, шир. 20 саж., глуб. 6—7 фут, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	Биваки: 1) У д. Череповской па полкъ пѣхоты съ батареей; 2) у д. Вер. Семеновской па полкъ пѣхоты съ батареей.
Всхолмленная, закрытая лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Шокша, шир. 5 саж., глуб. 4—5 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Чернуха и р. Лябля, шир. 6 саж., глуб. 6—7 фут., берега крутые, теченіе быстрое, дно глинистое.	Биваки: 1) У д. Анисимовской па бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у г. Краснoборска на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Равнинная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Негмежъ, шир. 4 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Голубиха, шир. $1^1/_2$ саж., глуб. 1 футъ. 3) р. Евда, шир. 3 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 4) р. Пасилевка, шир. 3 саж., глуб. 3—4 футовъ. 5) р. Уртоможъ, шир. 6 саж., глуб. 3—4 футовъ.	У с. Монастырская Пашня бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Сольвычег.	д. Горчинская		21	9	2) Въ д. Ильинской черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж. 3) Сѣвернѣе д. Горчинской, черезъ р. Голубиху, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 сажени. 4) Южнѣе д. Горчинской, черезъ р. Евду, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 сажени. 5) Южнѣе д. Кузнецово, черезъ ручей Голубецъ, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени. 6) У с. Монастырской Пашни, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени. 7) У д. Кузнецово, черезъ р. Посилевну, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 сажени. 8) У д. Уртомое, черезъ р. Уртоможъ, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени.
			2			
		д. Кузнецово		21	7	
			3½			
	Велико-Устюгскій.	с. Монастырск. Пашня.		72	34	
			5			
		д. Мишковская		23	7	
			7½			
		д. Кузнецово		42	22	
			7			
		д. Уртомое		22	14	
			3			
		д. УстьКурская . . .		10	6	
			34			
		Д. Усть-Курская . . .		10	6	Почтовая дорога, шириной отъ 3 до 6 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) Въ д. Усть-Курской, черезъ р. Сѣверную Двину, переправа на паромѣ, грузоподъемностью 300 пудовъ. 2) У д. Андреевской, черезъ р. Иксу, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 саж. 3) Въ г. Сольвычегодскѣ: а) черезъ р. Овенку, дерев. мостъ, дл. 37 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Солониху, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 саж.
			6			
	Сольвычегодскій.	д. Кузнецово		17	11	
			4½			
		д. Андреевская . . .		41	22	
			4¼			
		д. Малинникъ		3	2	
			7½			
		г. Сольвычегодскъ . .		254	р. Вычегд.	
			24			
		Г. Сольвычегодскъ . .		254	р. Вычегд.	Почтовая дорога, шириной отъ 3 до 6 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинисто-песчаный. Переправы: 1) Южнѣе д. Горки, черезъ р. Черную, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 4 сажени. 2) Южнѣе д. Поздышева: а) черезъ р. Нюба, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж.; б) черезъ р. Пулокшу, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж. 3) Южнѣе д. Заболотье, черезъ р. Старую Вычегду, переправа на паромѣ, грузоподъемностью 250 пудовъ.
			3			
		д. Горка		6	2	
			7			
		д. Поздышево		28	2	
			8½			
		д. Заболотье		21	14	
			10			
		д. Новодворская . . .		55	38	
			7¾			
		д. Б. Тесовица		8	3	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, съ лѣсными участками. У д. Андреевской, съ южной стороны небольшое озеро. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сѣверная Двина, шир. 0 саж., глуб. 0 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Икса, шир. 7 саж., глуб. 3—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Овенка, шир. 16 саж., глуб. 6—7 фут. 4) р. Солониха, шир. 12 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) У д. Андреевской на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у г. Сольвычегодска на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Черная, шир. 5 саж., глуб. 3 фута. 2) р. Нюба, шир. 10 саж., глуб. 3 саж. 3) р. Пулокша, шир. 1 саж., глуб. 1 футъ. 4) р. Старая Вычегда, шир. 25 саж., глуб. $1\frac{1}{2}$ саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Таракановская, шир. 3 саж., глуб. 3 фут.; 6) р. Тесовица, шир. 5 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 7) р. Порывецъ, шир. 3 саж., глуб. 2 фута. 8) р. Варзовка, шир. 4 саж., глуб. 2 фута.	Въ д. Новодворскомъ бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Сольвычегодскій.	д. Б. Тесовица		8	3	4) У д. Бол. Тесовица, а) черезъ р. Таракановскую, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 4 саж.; б) черезъ р. Тесовицу, дерев. мостъ, дл. 37 саж., шир. 4 саж.
		д. Пряновская	4	18	6	5) У д. Пряновской, черезъ р. Прорывецъ, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 4 сажени.
		д. Новинская	$3^1/_2$	19	8	6) Между д. Новинской и д. Григорьевымъ, черезъ р. Верзовку, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 4 сажени.
		д. Григорьевская . . .	$13^1/_2$	17	5	
			$57^1/_4$			
		Д. Григорьевская . .		17	5	Почтовая дорога, шириной отъ 3 до 6 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинисто-песчаный.
		д. Устье	1	26	9	Переправы: 1) У д. Устье, черезъ р. Чакулку, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 4 саж.
		д. Рябово	$4^1/_2$	14	5	2) Восточнѣе д. Рябово: а) черезъ р. Тытылку, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж.; б) черезъ р. Чаинку, дерев. мостъ, дл. $4^1/_2$ саж., шир. 4 саж.
		д. Бердышиха	8	12	12	3) У д. Бердышиха, черезъ р. Бердышиху, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 4 сажени.
		д. Молева Гора . . .	5	40	35	4) Восточнѣе д. Молева Гора, черезъ р. Сойгу, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 4 сажени.
		с. Бѣлопашино	3	38	30	5) Южнѣе с. Бѣлопашино, черезъ р. Черную, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 4 сажени.
		д. Фоминская	4	15	17	6) Въ д. Фоминской, черезъ р. Тундейку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 4 сажени.
		д. Шубина	$4^1/_2$	27	5	7) У д. Шубина, черезъ р. Шулегу, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 4 саж.
		д. Запольская	$5^1/_2$	14	3	8) Восточнѣе д. Запольской, черезъ р. Сендуга, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 4 сажени.
		д. Сырой Корень . . .	$4^1/_2$	9	13	9) Южнѣе д. Сырой Корень, черезъ руч. Ольховецъ, дерев. мостъ, дл. 2 саж. шир. 3 сажени.
		д. Бережная	3	10	8	10) У д. Бережной, черезъ р. Урдошку, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 сажени.
		д. Звозъ	$4^1/_2$	22	25	
			$47^1/_2$			
		Д. Звозъ		22	25	Почтовая дорога, шириною отъ 3-хъ до 6 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинисто-песчаный.
	Яренск.	д. Таратинская	$9^1/_2$	31	25	
		д. Гижечъ	$8^1/_4$	16	11	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсами. Лѣсъ преимущественно хвойной породы. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Чакулка, шир. 6 саж., глуб. 2—3 футовъ. 2) р. Тытынка, шир. 2 саж., глуб. 1 фут. 3) р. Чаинка, шир. 2 саж., глуб., 1 футъ. 4) р. Бердышиха, шир. 3 саж., глуб. 3 фута. 5) р. Сойга, шир. 8 саж., глуб. 1 сажень. 6) р. Черная, шир. 2 саж., глуб. 1 футъ. 7) р. Тундейка, шир. 3 саж., глуб. 1½ сажени. 8) р. Шулега, шир. 5 саж., глуб. 2 сажени. 9) р. Сѣндуча, шир. 8 саж., глуб. 1 сажень. 10) р. Ольховецъ, шир. ½ саж., глуб. ½ фута. 11) р. Урдошка, шир. 3 саж., глуб. 2 фута.	Биваки: 1) Въ д. Молева гора на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) въ с. Бѣлопашино на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсомъ. Лѣсъ преимущественно хвойной породы. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Гижечъ, шир. 2 саж., глуб. 1 сажень 2) р. Кичева, шир. 4 саж., глуб. 1 сажень.	Биваки: 1) У д. Гижечь на полкъ пѣхоты съ батареей; 2) у с. Ирта на полкъ пѣхоты съ батареей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Яренскій.	д. Гижечъ	13	16	11	Переправы: 1) У д. Гижечь, черезъ р. Гижечь, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 2) Восточнѣе д. Гижечь, черезъ р. Кичеву, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 3) У с. Лена, черезъ р. Ленку, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. Весной переправа на паромѣ. 4) Восточнѣе д. Базлукъ, черезъ р. Яренскую, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 200 пудовъ. Переправа продолжается 1/4 часа. 5) У г. Яренска, черезъ р. Кижмолу, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 3 саж.
		д. Боръ	7½	41	30	
		с. Лена	12½	60	50	
		с. Ирта	8	40	27	
		д. Микшина-Гора . .	5	136	28	
		д. Базлукъ	3	15	11	
		г. Яренскъ		148	р. Яренга	
			67¼			
		Г. Яренскъ	3½	148	р. Яренга	Почтовая дорога, шириной отъ 3 до 6 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинисто-песчаный. Переправы: 1) Восточнѣе г. Яренска, черезъ р. Кишеру, дерев. мостъ, дл. 50 саж., шир. 3 сажени. 2) Восточнѣе д. Лантышъ: а) черезъ р. Ертомъ, дерев. мостъ, дл. 25 саж. шир. 3 саж.; б) черезъ р. Чернокурку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 3) У д. Ельской, черезъ р. Ельскую, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Ниж. Шежамъ, черезъ р. Шежамку, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 сажени. Весной переправа на паромѣ. 5) Западнѣе с. Устьвымскаго. черезъ р. Чупоръ, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 сажени.
		д. Лантышъ	18½	35	30	
		д. Межегъ	9	97	43	
		с. Жешартъ	10	215	172	
		с. Гамъ	2	70	10	
		д. Ельская	5	10	7	
		д. Батуринская	4½	23	20	
		д. Весзденская	7	91	73	
		д. М. Анкина	2¼	36	30	
		с. Шежамъ	¾	90	75	
		д. Нижн. Шежамъ . .	21¼	25	20	
		д. Устьвымъ		103	82	
			83¾			

МАРШ

С. Санниково—г. Молога—г. Мышкинъ—г. Угличъ

Въ сухое время дорога трудно проходима для войскъ и обозовъ, въ распутицу-же

Ярослав.	Мологскій	с. Санниково	14	103	1	Транспортная дорога, шириной 7 саженей. Грунтъ суглинокъ.
		д. Колмово		51	4	

*) По свѣдѣніямъ Мологскаго, Рыбинскаго, Угличскаго, Калязинскаго, Переславскаго, Александровскаго, Дмитровскаго, Богородскаго У. В Н-ковъ, представлен. въ 1907 году.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
3) р. Ленка, шир. 10 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное 4) р. Яренская, шир. 20 саж, глуб. 1 саж., берега отлогіе теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Кижмола, шир. 10 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Кишера, шир. 2 саж., глуб. 4 фут. берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Ертомъ, шир. 5 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно глинистое; р. Чернокурка, шир. 2 саж., глуб. 4 фута. 3) р. Ельская, шир. 3 саж., глуб. 4 фута. 4) р. Шежемка, шир. 5 саж., глуб. 1 саж., правый берегъ возвышенный, лѣвый пологій, теченіе среднее, дно илистое и песчаное. 5) р. Чупоръ, шир. 15 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) У д. Межегъ на полкъ пѣхоты съ батареей; 2) у д. Ельской на полкъ пѣхоты съ батареей.

УТЪ № 100 *)

—Сергіевскій Посадъ—с. Макарово—409 верстъ.

совершенно непригодна.

До р. Мологи, низменная и болотистая, покрытая лѣсами, далѣе равнинная, открытая. У с. Ягорба озеро Ягра.	У с. Станово бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская.	Мологскій.	д. Колмово		51	4	Переправы: 1) У с. Ягорба, черезъ ручей Ягорба, мостъ, дл. 15 саж., шир. 2 саж. 2) У д. Раменье, черезъ р. Шуйгу, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж. 3) У с. Банева, черезъ р. Мыль, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 саж. 4) У с. Становo, черезъ р. Мологу, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 1000 пудовъ.
		с. Ягорба	4	170	4	
		д. Глушиха	4	63	14	
		д. Горѣлое Копорье .	29	66	10	
		д. Раменье	9	15	16	
		д. Ситово	8	34	3	
		с. Банево	16	95	3	
		с. Становo	9	91	6	
		г. Молога	12	787	р. Молог.	
			105			
	Рыбинскій.	Г. Молога		787	р. Молога.	Почтовая дорога, шириной 10 саженей. По сторонамъ дороги неглубокія канавы. Грунтъ суглинокъ съ примѣсью песка. Переправы: 1) Сѣвернѣе д. Вальцево, черезъ р. Корму, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени. 2) У д. Пашково, черезъ р. Пашковку, камен мостъ, дл. 8 саж., шир. 4 саж. 3) Въ д. Рыпы, черезъ р. Рыповку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 4 саж. 4) У д. Борокъ, черезъ р. Юхоть, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 4 саж. 5) У д. Противье, черезъ р. Волгу, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 2000 пудовъ.
		д. Левково	7½	70	14	
		д. Калита	8	58	8	
		с. Глѣбово	8	90	17	
		с. Городокъ	8	20	9	
		д. Вальцево	5	9	3	
		д. Пашково	4	6	3	
		д. Рыпы	1	13	3	
		д Борокъ	7	4	1	
		д. Противье	1	17	8	
		г. Мышкинъ	1½	394	р. Волга.	
	Угличскій.	д. Кирьяново	6	35	22	
		Учемская слоб.	6½	50	10	
		г. Угличъ	19	1235	р. Волга.	
			82½			
		Г. Угличъ		1235	р. Волга.	Транспортная дорога, шириной 3—4 саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Южнѣе г. Углича, черезъ р. Грѣхово, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени.
Таверская.		д. Чернятино	11	4	1	
		с. Семендяево	16	25	4	
		д. Алферова	12½	12	2	
		д. М. Стлина	10¼	25	3	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Шуйга, шир. 5 саж., глуб. 3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Мыль, шир. 7 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Молога, шир. 90 саж., глуб. 2 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	
Слабо всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Корма, шир. 3 саж., глуб. 1—3 фут., берега отлогіе, теченіе быстрое, дно песчаное. 2) р. Пашковка, шир. 1 саж., глуб. 1 фут., берега отлогіе, теченіе быстрое, дно каменистое. 3) р. Рыповка, шир. 3 саж., глуб. 1 фут., берега отлогіе. теченіе быстрое, дно песчаное. 4) р. Юхить, шир. 3 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе быстрое, дно песчаное. 5) р. Волга, шир. 130 саж., глуб. 4—5 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Въ Учемской слободѣ бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Грѣхово, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Жабня, шир. 13 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Нерль, шир. 20 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное.	У с. Троицы-Нерль бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Тверская.	Калязинскій.	д. М. Стлина	$5^1/_2$	25	3	2) У с. Семендяева, черезъ р. Жабню, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж.. Весной переправа на паромѣ. 3) У с. Троицы, Нерль, черезъ р. Нерль, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 сажени. Весной переправа на паромѣ.
		с. Троицы-Нерль . . .		26	5	
			55			
		С. Троицы-Нерль . . .	9	26	5	Транспортная дорога, шириной 3—4 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Сѣвернѣе д. Луки, черезъ р. Коровякъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 2) Сѣвернѣе д. Пово-Садки, черезъ р. Дубровку, дерев. мостъ, дл. и шир. по 2 сажени. 3) У д. Федорцева, черезъ разливъ р. Сулати, гать вымощенная камнемъ, дл. 1 верста.
		д. Луки	$6^1/_2$	48	6	
		с. Воскресенское . . .	4	54	10	
		д. Нов. Садки	$7^1/_2$	14	2	
Владимірская.	Переяславскій.	с. Михайловское . . .	10	54	15	
		д. Вершино	3	52	19	
		д. Федорцево		47	20	
			40			
		Д. Федорцево	$9^1/_2$	47	20	До мѣст. Зимнякъ транспортная дорога, шириной 3—4 сажени, отъ мѣст. Зимнякъ до Сергіевскаго посада шоссе, шириной 2 сажени. По сторонамъ шоссе канавы. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У мѣст. Зимнякъ, черезъ р. Дубну, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж. 2) Сѣвернѣе с. Мишутино, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж.
		д. Петрушино	$6^1/_2$	22	5	
		мѣст. Зимнякъ	11	10	р. Дубно.	
	Алекс.	с. Удино	7	35	Прудъ.	
		с. Мишутино	$5^1/_2$	43	Прудъ.	
Московская.	Дмитровскій	Сергіевскій посадъ . .		1600	7	
			$39^1/_2$			
		Сергіевскій посадъ . .	10	1600	7	Транспортная дорога, шириной 12 саженей. Отъ д. М. Буньково до г. Богородска дорога мощена камнемъ. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У д. Тирамово, черезъ р. Торюша, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж. 2) Въ с. Душенево, черезъ р. Бѣлую, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж.
	Богородскій.	д. Тирамова	12	21	4	
		с. Петровское	$6^1/_2$	242	5	
		с. Душенево	$7^1/_2$	96	10	
		с. Макарово		42	5	
			36			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая, съ болотистыми участками. 1) р. Коровянъ, шир. 3 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Дубровка, шир. 2 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	У д. Луки бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, съ лѣсными участками. У мѣст. Зимнякъ болото. Дорогу пересѣкаетъ: р. Дубна, шир. 6 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У Сергіевскаго посада, линія сѣверной желѣзной дороги. 2) р. Торгаша, шир. 4 саж., глуб. 4—5 фут., берега, отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Бѣлая, шир. 6 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

МАРШ

Д. Острога—ст.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская.	Мологскій.	Д. Острога		56	4	Транспортная дорога, шириной 5—6 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ.
			9			
		с. Лацкое		126	10	Переправы:
			11			
		пог. Спасъ-Ильдъ		3	1	1) Въ с. Лацкое, черезъ р. Латку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.
			4			
		с. Некоузъ		143	50	2) У пог. Спасъ-Ильдъ, черезъ р. Ильдъ, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени.
			3			
		ст. Харино		3	1	3) Въ с. Некоузъ, черезъ р. Некоузъ, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.
			27			

МАРШ

Д. Чернятино—

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская.	Угличскій.	Д Чернятино		4	1	Транспортная дорога, шириной 4 сажени. По сторонамъ дороги неглубокія канавы.
			5			
		с. Красное		33	10	Грунтъ суглинокъ.
			8			
		д. Прокшино		62	25	Переправы:
			4			
Тверская.	Калязинскій.	д. Васильево		49	11	1) У с. Красное, черезъ р. Красная, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.
			6½			
		д. Митино		38	6	2) Южнѣе с. Красное, черезъ р. Даньковку, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 сажени.
			1			
		д. Батово		16	2	3) У д. Митино, черезъ р. Митино, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж.
			6½			
		д. Чигирево		19	3	4) Южнѣе д. Ботово, черезъ р. Дожиновскій, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 2 сажени.
			2			
		г. Калязинъ		771	р. Жабня.	5) У г. Калязина, черезъ р. Жабня, дерев. мостъ, дл. 17 саж., шир. 3 саж.
			33			

МАРШ

Г. Пошехонье—г. Рыбинскъ—г. Угличъ—Зашт

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярослав.	Пошехон.	Г. Пошехонье		522	р. Согож.	Отъ г. Пошехонья до границы Рыбинскаго уѣзда, дорога мощеная камнемъ, шириной въ 2 сажени, далѣе до
			3			
		с. Дьяконово		49	—	

*) По свѣдѣніямъ Мологскаго У. В. Н-ка, представ. въ 1907 г.
**) По свѣдѣніямъ Угличскаго и Калязинскаго У. В. Н-въ, представ. въ 1907 г.
***) По свѣдѣніямъ Пошехонскаго, Рыбинскаго, Угличскаго, Ростовскаго Юрьевъ-Польскаго У. В. Н-овъ, представ. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
РУТЪ № 100—а *).	
Харино — 37 верстъ.	
Слабо всхолмленная, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Латка, шир. 4 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Ильдъ шир. 5 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Некоузъ, шир. 4 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У с. Лацкое бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
РУТЪ № 100—б **).	
Калязинъ — 34 версты.	
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Красная, шир. 4 саж., глуб. 2—3 футовъ. 2) р. Даньковка, шир 4 саж., глуб. 3—4 футовъ. 3) р. Митино, шир. до 10 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно каменистое. 4) р. Дожиновскій, шир. 10 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Жабня, шир. 13 саж., глуб. 1—1½ саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	У д. Прокшино бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
РУТЪ № 101 *).**	
. Петровскъ—г. Юрьевъ—290¾ версты.	
Слабо всхолмленная, съ небольшими участками березоваго лѣса.	У д. Волково бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская.	Пошехонскій.	с. Дьяконово		49	—	г. Рыбинска шоссе, шириной 10 саженей. По сторонамъ шоссе канавы. Переправы: 1) У с. Дьяконово, черезъ р. Вѣтху, дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. 3 саж. 2) У д. Лухи, черезъ р. Лушку, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 2 саж. 3) У д. Якушево, черезъ р. Кештому, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 саж. 4) Южнѣе д. Ново-Поселокъ, черезъ р. Ухру, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 сажени. 5) У ус. Горки, черезъ р. Волю, дерев. мостъ, дл. 17 саж., шир. 4 саж. 6) У с. Огарково, черезъ р. Нахть, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 4 саж. 7) У д. Волково, черезъ р. Волошню, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 4 саж. 8) У д. Починокъ, черезъ р. Инопашъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 4 сажени. 9) За д. Починокъ, черезъ р. Волгу, переправа на 2 паромахъ, грузоподъемностью каждый до 3000 пуд. Тяга буксирнымъ пароходомъ.
			5			
		д. Лухи		38	—	
			2			
		д. Якушево		30	—	
			6			
		д. Полукрестцы		40	—	
			5			
		д. Ново-Поселокъ		2	—	
			8			
	Рыбинскій.	д. Роконово		17	7	
			$3^1/_2$			
		ус. Горки		4	3	
			8			
		с. Огарково		33	5	
			7			
		д. Волково		15	2	
			9			
		д. Починокъ		15	4	
			7			
		г. Рыбинскъ		2717	р. Волга.	
			$63^1/_2$			
		Г. Рыбинскъ		2717	р. Волга.	Транспортная дорога, шириной 6—10 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) У с. Михайловскаго, черезъ р. Еду, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 4 саж. 2) У д. М. Бѣсово, черезъ ручей Черный, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 4 саж. 3) У с. Рождественскаго, черезъ р. Черемху, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 4 сажени. 4) У с. Никольскаго, черезъ р. Курбицу, дерев. мостъ, дл. 17 саж., шир. 4 сажени.
			2			
		ус. Храмцово		8	—	
			9			
		с. Михайловское		7	2	
			$3^1/_2$			
		д. М. Бѣсово		8	3	
			$7^1/_4$			
		д. Ново-Семенники		19	8	
			$8^3/_4$			
		с. Рождественское		4	1	
			5			
		д. Кулыново		19	5	
			$3^1/_2$			
		с. Никольское		36	6	
			2			
		с. Большое		56	16	
			41			
	Угличск.	С. Большое		56	16	Транспортная дорога, шириной 4 сажени. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ песчано-глинистый.
			9			
		с. Новое		40	15	
			6			
		д. Смертино		8	2	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ветха, шир. 14 саж., глуб. 2—3 футовъ, берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Лушка, шир. 5 саж., глуб. 2—3 футовъ, берега пологіе, теченіе тихое, дно илистое. 3) р. Кештома, шир. 7 саж., глуб. 4 фута, берега пологіе, теченіе тихое, дно песчаное. 4) р. Ухра, шир. 21 саж., глуб. 1 футъ, берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Воля, шир. 4 саж., глуб. 2—4 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 6) р. Нахтъ, шир. 3 саж., глуб. 2 фута, берега пологіе, теченіе среднее, дно илистое. 7) р. Волошня, шир. 6 саж., глуб. 4—6 фут., берега отлогіе, теченіе быстрое, дно илистое. 8) р. Инопашъ, шир. 2 саж., глуб. 1—2 футовъ, берега отлогіе, теченіе быстрое, дно каменистое. 9) р. Волга, шир. 290 саж., глуб. 3—4 саж., берега крутые, дно песчаное.	
Всхолмленная съ участками, большею частью, березоваго лѣса. Дорогу пересѣкаютъ. 1) У г. Рыбинска, линія Москов.-Виндаво-Рыбинской ж. д. 2) р. Еда, шир. 2 саж., глуб. 1 фут.; съ сѣверной стороны берегъ рѣки отлогій, съ южной—крутой, дно твердое. 3) р. Черный, шир. 3 саж., глуб. 1 футъ. 4) р. Курбица, шир. 6 саж., глуб. 5—6 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно вязкое, илистое.	У с. Большое бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Юхотъ, шир. 10 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное.	Биваки: 1) У с. Большое на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у д. Савино на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская.	Угличскій.	д. Смертино		8	2	Переправы: 1) У с. Новое, черезъ р. Юхотъ, дерев. мостъ, дл. 37 саж., шир. 3 саж. 2) У д. Смертино: а) черезъ р. Леунку, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Свинцовку, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж. 3) Въ д. Кузнецовѣ: а) черезъ р. Улейму, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Кисьму, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 сажени. 4) Въ д. Савино, черезъ р. Улейму, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж.
		д. Кузнецово	4	10	3	
		д. Палы	6	12	3	
		д. Савино	4	33	10	
		с. Чурьяково	12	13	5	
		г. Угличъ	3	1235	р. Волга.	
			44			
		Г. Угличъ				См. маршр. № 93.
		д. Усолово	25			
			25			
		Д. Усолово		53	14	Проселочная дорога, шириной 1 сажень. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Западнѣе д. Заболотье, черезъ, р. Устье, дерев. мостъ, дл. $8^1/_2$ саж., шир. 2 сажени. 2) У д. Ельцы, черезъ р. Устье, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж. 3) У д. Ляхово, черезъ ручей, дерев. мостъ. дл. 2 саж., шир. 2 саж. 4) У с. Деревеньки, черезъ р. Сару, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж.
		д. Заболотье	3	10	2	
		с. Высоково	8	50	10	
		д. Ельцы	11	24	4	
	Ростовскій.	д. Домнино	15	30	6	
		д. Ляхово	$5^1/_2$	35	3	
		с. Остафьево	11	24	3	
		с. Дмитріанское . . .	9	50	3	
		с. Деревеньки	12	45	2	
		Зашт. гор. Петровскъ .	3	255	р. Печегда.	
			$77^1/_2$			
		Зашт. гор. Петровскъ .		255	р. Печегда.	До с. Сима проселочная дорога, шириной 4—5 саженей, отъ с. Сима до г. Юрьева-Польскаго шоссе, шириной 3 сажени. По сторонамъ шоссе канавы. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У с. Карашъ, черезъ р. Пашму, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. 2) Южнѣе с. Колягино, черезъ р. Нерль, дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. 4 сажени. 3) Въ с. Сима, а) черезъ р. Симку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Кухотку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 4 сажени.
		д. Осиновка	$14^1/_2$	15	1	
		с. Карашъ	$6^1/_4$	76	4	
		пог. Хлѣбницы	8	5	1	
		с. Колягино	9	125	3	
		с. Сима	14	182	12	
Владимірская.	Юрьевскій.	с. Сорогужно	11	125	6	
		с. Красное	7	93	7	
		г. Юрьевъ	2	564	100	
			$71^3/_4$			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) р. Леунка, шир. 3 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное. 3) р. Свинцовка, шир. 3 саж., глуб. 2 фута. 4) р. Улейма, шир. 10 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное. 5) р. Кисьма, шир. 3 саж., глуб. 2 фут. 6) р. Улейма, шир. 10 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное.	
Всхолмленная, съ небольшими участками лѣса. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Устье, шир. 4 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Сара, шир. 4 саж., глуб. 1 - 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	У д. Ельцы бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Всхолмленная, открытая, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Пашма, шир. 3 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Нерль, шир. 15 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Симка, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 4) р. Кухотка, шир. 7 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	У с. Симы бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

МАРШ

С. Арефино—Г. Ры

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ,	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская.	Рыбинскій.	С. Арефино		49	49	Проселочная дорога, шириною 4 сажени. Грунтъ суглинокъ.
			1			
		д. Мериново		22	20	Переправы:
			24			1) У д. Мериново, черезъ р. Ухру, дерев. мостъ, дл. 50 саж., шир. 4 сажени.
		д. Макарово		32	10	
			5			
		д. Ершъ		50	20	2) У д. Ершъ, черезъ р. Волгу, переправа на 2-хъ паромахъ, грузоподъемностью каждый до 3000 пуд. Тяга буксирнымъ пароходомъ.
			1			
		г. Рыбинскъ		2717	р. Волга.	
			31			

МАРШ

Г. Рыбинскъ—с. Ер

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ,	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская.	Рыбинскій.	Г. Рыбинскъ		2717	р. Волга.	Почтовая дорога, ширипой 10 саженей. Грунтъ суглинокъ.
			8			
		с. Покровское		25	1	Переправы:
			2½			1) Сѣвернѣе с. Покровскаго, черезъ р. Коровку, дерев. мостъ, дл. 27 саж., шир. 4 сажени.
		д. Чертищево		25	—	2) У д. Чертищево, черезъ р. Кормицу, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 4 сажени.
			3½			
		д. Ехино		6	1	3) У д. Ехино, черезъ р. Михалевку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 4 сажени.
			5½			
		д. Сидорово		28	13	У с. Никольскаго, черезъ р. Коршу, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 4 сажени.
			3½			
		д. Соколово		13	5	
			3			
		с. Никольское		36	20	
			5			
		с. Еремѣйцево		71	36	
			31			

*) По свѣдѣніямъ Рыбинскаго В. Н-ка, представленнымъ въ 1907 г.
**) По свѣдѣніямъ Рыбинскаго У. В. Н-ка, представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

РУТЪ № 101—а *).

бинскъ—31 верста.

Слабо всхолмленная, закрытая лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ухра, шир. 20 саж., глуб. 1½ саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Волга, шир. 290 саж., глуб. 3—4 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное.	

РУТЪ № 101—б **)

емехцево—26 верстъ.

Слабо всхолмленная, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) У г. Рыбинска, линія Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. 2) р. Коровка, шир. 8 саж., глуб. 2—3 футовъ. 3) р. Кормица, шир. 2 саж., глуб. 2 фута. 4) р. Корма, шир. 2 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	У с. Еремѣйцево бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

МАРШ

Д. Вагрино—г. Вологда—г. Пошехонье—г. Р. Борисо

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ сухое время года

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Вологодскій.	Д. Вагрино		40	8	Транспортная дорога, шириною 5 саженей. По сторонамъ дороги неглубокія канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Восточнѣе д. Минино, черезъ р. Дмитріевку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 2) У д. Дидяево, черезъ р. Дидяевку, дерев. мостъ, дл. 3½ саж., шир. 3 сажени. 3) У с. Новленскаго, черезъ р. Эльму, дерев. мостъ, дл. 34 саж., шир. 2 сажени. 4) У д. Перхурьево, черезъ р. М. Эльму, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени. 5) Западнѣе д. Бологово, черезъ р. Пучка, дерев. мостъ. дл. 5 саж., шир. 3 сажени.
			7			
		д. Матвѣевское		36	7	
			5¾			
		д. Минино		5	2	
			4			
		д. Дидяево		30	10	
			2			
		д. Березникъ		70	20	
			5			
		д. Алешево		18	5	
			6¾			
		с. Новленское		70	20	
			1¾			
		д. Перхурьево		35	6	
			9			
		д. Бологово		36	8	
			7¼			
		с. Старое		25	5	
			48½			
		С. Старое		25	5	Транспортная дорога, шириною 5 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Восточнѣе с. Старое, черезъ р. Воблу, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени. 2) У д. Лахнино, черезъ р. Шуя, дерев. мостъ, дл. 7½ саж., шир. 5 саж. 3) Западнѣе с. Кубенскаго, черезъ р. Богородскую, дерев. мостъ, дл. 3½ саж., шир. 3 сажени. 4) Въ с. Кубенскомъ, черезъ р. Княжица, дерев. мостъ, дл. 3½ саж., шир. 3 сажени. 5) Восточнѣе с. Кубенскаго, черезъ р. Воскресенскую, дерев. мостъ, дл. 3½ саж., шир. 3 сажени. 6) У д. Подсосенье, черезъ р. Едку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
			2			
		д. Лахнино		25	6	
			5¾			
		с. Кубенское		200	20	
			5½			
		д. Подсосенье		10	3	
			6			
		д. Дубровская		42	10	
			6¾			
		д. Семенково		25	—	
			4½			
		д. Заврагъ		28	—	
			4½			
		с. Коровничье		215	—	

*) По свѣдѣніямъ Вологодскаго, Грязовецкаго, Пошехонскаго. Романо-Борисоглѣбскаго, Ярославскаго, Ростовскаго, Юрьевъ-Польскаго и Суздальскаго У. В. Н-овъ, предст. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и бивакі.

РУТЪ № 102 *).

глѣбскъ—г. Ярославль—д. Морозово (Кресты)—$399^{3}/_{4}$ версты.

весной же затруднительна для артиллеріи и обозовъ.

Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Дмитріевка, шир. 4 саж., глуб. 3—4 футовъ. 2) р. Дидялевка, шир. 2 саж., глуб. 2—3 футовъ. 3) р. Эльма, шир. 15 саж., глуб. 6—7 футовъ. 4) р. Пучка, шир. 3 саж., глуб. 3—4 футовъ.	У с. Повинскаго бивакъ на полкъ пѣхоты съ батареей.
Всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Вобла, шир. 2 саж , глуб. 2—3 футовъ. 2) р. Шуя, шир. 5 саж., глуб. 3—4 футовъ. 3) р. Богородская, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут. 4) р. Княжига, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ. 5) р. Воскресенская, шир. 3 саж., глуб. 3—4 футовъ. 6) р. Едка, шир. 3 саж., глуб. 3—4 футовъ. 7) р. Пудога, шир. 3 саж., глуб. 3—4 футовъ.	У с. Кубенскаго бивакъ на полкъ пѣхоты съ батареей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Вологодскій.	с. Коровничье		215	—	7) Западнѣе д. Заврагъ, через р. Пудогу, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени.
			5			
		г. Вологда		2237	р. Вологда.	
			40			
		Г. Вологда		2237	р. Вологда.	Транспортная дорога, шириною 5 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У пог. Рождественскаго, черезъ р. Кундолу, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3⅓ сажени. 2) Сѣвернѣе д. Поповской, черезъ р Соть, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 сажени.
			11½			
		д. Нагорное		18	4	
			7¾			
		д Дюково		21	4	
			8			
	Грязовецкій.	пог. Рождественскій .		2	1	
			8½			
		д. Исакозо		21	5	
			4½			
		выс. Шульгино . . .		5	2	
			13			
		д. Поповская		16	—	
			53¼			
		Д. Поповская		16	—	Транспортная дорога, шириной 5 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Сѣвернѣе д. Поповская, через р. Соть, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж. 2) Южнѣе д. Лукинской, черезъ р. Лукинку, дерев. мостъ, дл. 4 саж. шир. 3 сажени. 3) Южнѣе с. Владычново, черезъ р. Носу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени. 4) У д. Починокъ, черезъ р. Деревянку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2 сажени. 5) У д. Голодяйка, черезъ р. Согожу, мостъ на судахъ. Весной переправа на паромѣ. 6) У д. Шишлино, черезъ р. Шильшу, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 2 сажени. 7) У г. Пошехонье, черезъ р. Согожу, мостъ на паромныхъ судахъ.
			3			
Ярославская.	Пошехонскій.	д. Лукинское		2	—	
			1			
		с. Владычново		26	—	
			1½			
		д. Починокъ		35	—	
			10			
		д. Голодяйка		25	—	
			8½			
		д. Якунино		14	—	
			6			
		д. Михальково		12	—	
			5			
		д. Агафоново		13	—	
			6			
		д Высоково		9	Колод.	
			15			
		д. Шишлино		15	—	
			—			
		г. Пошехонье		547	р. Согожъ.	
			56			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Мѣстность по сторонамъ дороги всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Кундола, шир. 2 саж., глуб. 4 фута, берега крутые, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Соть, шир. 5 саж., глуб. 2—3 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	
Мѣстность по сторонамъ дороги всхолмленная, открытая, съ небольшими участками мелкаго кустарника. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Соть, шир. 5 саж., глуб. 2—3 футовъ. 2) р. Лукинка, шир. 3 саж., глуб. 2 фута, берега отлогіе, дно илистое. 3) р. Носа, шир. 6 саж., глуб. 4 фута, берега пологіе, теченіе среднее, дно каменистое. 4) р. Согожа, шир. 47 саж., глуб 4—5 футовъ, берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Шильша, шир. 15 саж., глуб. 4—5 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно каменистое. 6) р. Согожа, шир. 50 саж., глуб. 4—5 футовъ, берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У д. Голодяйки бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская.	Пошехонскій.	Г. Пошехонье				См. марш. № 95.
		с. Бѣлое	25			
			25			
		С. Бѣлое		9	—	Транспортная дорога, шириной 3—5 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У д. Гарь, черезъ р. Ухру, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 2) У д. Волково: а) черезъ р. Малая Возьма, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени, б) черезъ р. Бол. Возьма, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 3) Въ д. Першино, черезъ р. Крекшу, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 4) У д. Ивакино, черезъ р. Жихаревку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени.
		с. Шабалино	11	11	Колод.	
		д. Гарь	7	4	р.Ухра.	
		д. Вартаково	1	21	р.Ухра.	
	Романово-Борисоглѣбскій.	с. Никитинское	7	10	р.Сола.	
		д. Волково	4½	8	1	
		д. Першино	3¾	28	2	
		с. Муромцево	6	9	1	
		с. Ивакино	11½	3	Ручей.	
		г. Р.-Борисоглѣбскъ	9¾	1135	р. Волга.	
			61			
		Г. Р.-Борисоглѣбскъ		1135	р. Волга.	Почтовая дорога, шириной 10 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У г. Р.-Борисоглѣбска, черезъ р. Волгу, переправа на паромѣ (на баржѣ) грузоподъемностью 100 пуд. 2) У д. Пустова, черезъ р. Ковать, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж. 3) У с. Марфино, черезъ р. Печегду, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 4 сажени. 4) У д. Ковалева, черезъ р. Щучью, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж. 5) Западнѣе д. Григорьевской, черезъ р. Печежу, дерев. мостъ, дл. 1½ саж., шир. 2 саж. 6) Въ д. Григорьевское, черезъ р. Нору, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 сажени.
		д. Пустова	7	10	1	
		с. Марфино	1	10	1	
		д. Ковалева	4	32	4	
		д. Григорьевское	9	19	6	
	Ярославскій.	д. Б. Брагино	11	35	11	
		д. Огапки	5	34	5	
		г. Ярославль	5	5915	р.Которость.	
			42			
		Г. Ярославль		5915	р.Которость.	Транспортная дорога, шириной 10—15 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ песчаный.
		д. Климовская	11	39	3	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Мѣстность по сторонамъ дороги слабо всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р Ухра, шир. 8 саж., глуб. 1 саж., берега пологіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Крекша, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ. 3) р. Жихоревка, шир. 3 саж., глуб. фут. 2—3 футовъ. 4) р. Урдомъ, шир. до 8 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное.	У г. Романовъ-Борисоглѣбскъ бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Мѣстность по сторонамъ дороги слабо всхолмленная съ небольшими участками лѣса. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Волга, шир. 200 саж., глуб. $1\frac{1}{2}$ саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Коватъ, шир. 2 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Печегда, шир. 3 саж , глуб. $2\frac{1}{2}$ саж., берега крутые, теченіе быстрое, дно песчаное. 4) р. Щучья, шир. 2 саж., глуб. 1 - 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 5) р. Печевка, шир. 1 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 6) р. Нора, шир. $1\frac{1}{2}$ саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	Биваки: 1) У г. Романова-Борисоглѣбска на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у г. Ярославля на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Мѣстность по сторонамъ дороги всхолмленная съ небольшими лѣсными участками.	У д. Язвицево бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Ярославская.	Ярославскій.	д. Климовская		39	3
			10		
		д. Заячій Холмъ . . .		14	1
			7		
		с. Унемерь		108	3
			2		
		д. Тарасино		23	1
			5		
		д. Креньково		35	4
	Ростовскій.		5		
		д. Овсяниково		30	2
			9		
		д. Тимофеевка		40	12
			3		
		д. Счастливка		35	7
			10		
		д. М. Денисово . . .		25	6
			4		
		д. Язвицево		33	8
			6		
		д. Оньково		227	20
			72		

Переправы:

1) Южнѣе г. Ярославля, черезъ глубокую канаву, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.

2) Въ д. Климовское, черезъ р. Великую, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 4 сажени.

3) Южнѣе с. Унемерь, черезъ р. Хмѣлевку, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 2 саж.

4) Въ д. Тарасино, черезъ р. Кобылку, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 3 сажени.

5) У д. Овсяниково, черезъ р. Югъ, дерев. мостъ, дл. и шир. по 2 саж.

6) Южнѣе д. Овсяниково, черезъ р. Лахость, дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. 4 саж.

7) Южнѣе д. Счастливка, черезъ р. Ярцевку, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 2 сажени.

8) Южнѣе д. Язвицево, черезъ р. Суходу, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 2 сажени.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Ярославская.	Ростовскій.	Д. Оньково		227	20
Владимірская.	Юрьевскій.		6		
		д. Пушенино		28	2
			5		
		д. Литвино		28	3
			5		
		д. Кеты		41	3
			6		
		д. Малютино		57	4
	Суздальскій.		1/4		
		д. Б. Уронда		55	9
			11		
		с. Петрово-Городище .		43	8
			3 1/2		
		д. Морозово (Кресты) .		30	5
			41 3/4		

Транспортная дорога, шириной 12 саженей. По сторонамъ дороги канавы.

Грунтъ глинистый.

Переправы:

1) У д. Малютино, черезъ р. Порму, наплывной мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 сажени.

2) У д. Бол. Уронда: а) черезъ р. Пячу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. б) черезъ р. Елецъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.

3) У с. Петрово-Городище, черезъ р. Поломойку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж.

МАРШ

Д. Григорьевское — г.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.
Вологодская.	Вологодскій.	Д. Григорьевское . . .		20	5
			2		
		д. Вакорино		15	2

Почтовая дорога, шириной 5 саженей По сторонамъ дороги канавы.

Грунтъ отъ д. Григорьевой до д. Катаева песчаный, далѣе до г. Вологды суглинистый.

*) По свѣдѣніямъ Вологодскаго У. В. Н-ка, представ. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Великая, шир. 6 саж., глуб. 5—6 футовъ. 2) р. Хмѣлевка, шир. 2 саж., глуб. 2—3 футовъ. 3) р. Кобылка, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ 4) р. Югъ, шир. 2 саж., глуб. 2—3 футовъ. 5) р. Лахость, шир. 15 саж., глуб. до 5 саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное. 6) р. Ярцевка, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ. 7) р. Сухода, шир. 8 саж., глуб. до 3 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно глинистое.	
Мѣстность по сторонамъ дороги всхолмленная. До д. Кеты открытая, далѣе къ югу съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Норма, шир. 15 саж., глуб. 3 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Пяча, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Елецъ, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 4) р. Поломойка, шир. 3½ саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У д. Малютина бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

...УТЪ № 102—а *).

...Вологда — 90¼ верстъ.

Мѣстность по сторонамъ дороги слабо всхолмленная съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Судбица, шир. 1 саж., глуб. ½ фута.	У д. Свѣтилово бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Вологодскій.	д. Вакорино	5	15	2	Переправы: 1) Восточнѣе д. Вакорино, черезъ р. Судбицу, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени. 2) У д. Еремѣево, черезъ р. Уму, дерев. мостъ, дл. 19 саж., шир. $3^1/_2$ саж. 3) Западнѣе д. Свѣтилово, черезъ р. Тошно, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. $3^1/_2$ сажени. 4) У д. Свѣтилово, черезъ р. Кольбюху, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 сажени. 5) Между с. Бѣседное и д. Свѣтелки, черезъ р. Березовку, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 сажени. 6) Восточнѣе д. Свѣтелки, черезъ р. Рунасъ, дерев. мостъ, дл. $12^1/_2$ саж., шир. 3 сажени. 7) За д. Хрѣново, черезъ р. Тошню, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 сажени. 8) Западнѣе д. Гора, черезъ р. Ема, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. $3^1/_2$ саж. 9) У д. Новое, черезъ р. Шоломку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 саж. 10) Между д. Новое и д. Ватланово, черезъ р. Шельду, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени.
		д. Ханево	6	15	3	
		д. Марьино	8	18	1	
		д. Леоново	$7^1/_4$	35	1	
		д. Еремѣево	$7^1/_2$	40	8	
		д. Пестово	$9^1/_2$	25	7	
		д. Свѣтилово	4	20	4	
		с. Бѣседное	1	22	1	
		д. Свѣтелки	7	14	—	
		д. Хрѣново	6	27	7	
		д. Подолино	7	10	5	
		д. Жураково	2	8	7	
		д. Гора	7	2	1	
		д. Новое	5	12	1	
		д Ватланово	6	35	2	
		г. Вологда		2237	р. Вологда.	
			$87^1/_4$			

МАРШ

Д. Горка Улыдашевская—г. Вельскъ—г Кадниковъ—г. Вологда—г. Грязовецъ—

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Вельскій.	Д. Горка-Улыбашевск.	$8^1/_2$	10	6	Почтовая дорога, шириной $3^1/_2$ сажени. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый. Переправы: У г. Вельска, черезъ р. Вель, наплавной, мостъ, дл. 110 саж., шир. $2^1/_2$ саж. Весной переправа на паромѣ, грузоподъемностью 150 пудовъ.
		д. Пайтовская	16	41	16	
		д. Субромская	9	2	1	
		д. Филяевская	5	18	4	
		г. Вельскъ		327	р. Вель.	
			$38^1/_2$			

*) По свѣдѣніямъ Вельскаго, Кадниковскаго и Вологодскаго У. В. Н-овъ, представлен. въ 1907 г. и рекогносцировкамъ 1908 г. отъ г. Вологда до г. Ярославля поручика 1-го Л.-Гр. Екатеринославскаго полка Войтына, отъ г. Ярославля до г. Москвы штабсъ-капитана 1-ой грен. артиллерійской бригады Троицкаго.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) р. Ума, шир. 5 саж., глуб. 3—4 футовъ. 3) р. Тошна, шир. 3½ саж., глуб. 2 фута. 4) р. Кольбюха, шир. 1 саж., глуб. ½ фута. 5) р. Березовка, шир. 1½ саж., глуб. 1 футъ 6) р. Рунасъ, шир. 5 саж., глуб. 2—3 футовъ. 7) р. Тошна, шир. 3 саж., глуб. 1—2 футовъ. 8) р. Ема, шир. 6 саж., глуб. 2 фута. 9) р. Шоломка, шир. 1 саж., глуб. 1 футъ. 10) р. Шельда, шир. 3 саж., глуб. 1—2 футовъ.	

Р УТЪ № 103 *).

г. *Даниловъ—г. Ярославль—г. Переяславль-Залѣсскій—г. Москва*—710¼ версты.

Равнинная, закрытая лѣсами. Дорогу пересѣкаетъ р. Вель, шир. 100½ саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Вельскій.	Г. Вельскъ	7	327	р. Вель.	Почтовая дорога, шириной 3½ сажени. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Южнѣе д. Леушинской, черезъ р. Ильчугу, дерев мостъ, дл. 13½ саж., шир. 3 сажени. 2) Южнѣе д. Степановской, черезъ р. Корчугу, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. 3 сажени.
		д. Ивашевская	13	30	10	
		д Квашинино	10	35	6	
		д. Мартыновская . . .	9	22	5	
		д. Рябково	8	15	7	
		д. Потуловская . . .	10	56	4	
		д. Кудринская	1	35	12	
		д. Мокіевская	10	16	3	
		д. Паюсская	7	31	4	
		д. Подсосенье	5	15	1	
		д. Леушинская	2	20	1	
		д. Плесовская	4¼	33	2	
		д. Степановская . . .	10	19	3	
		д. Курьяновская . . .	16	38	3	
		д. Васильевская . . .		25	3	
			112¼			
	Кадниковскій.	Д. Васильевская . . .	14½	25	3	Почтовая дорога, шириной 3 сажени. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ болотистый. Переправы: 1) Южнѣе д. Васильевской, черезъ р. Яхренгу, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 2½ сажени. 2) Южнѣе д. Гридинской, черезъ р Сямженгу, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 100 пудовъ. 3) Южнѣе д. Ушкомица, черезъ р. Шоренгу, дерев. мостъ, дл 6 саж., шир. 2½ сажени.
		д. Юковская	14½	22	3	
		д. Гридинская	10	20	1	
		д. Плосково	10	25	4	
		д. Филинская	8	22	7	
		д. Бабино	6	40	10	
		д. Ушкомица	6	6	4	
		д. Постоялые дворы .	10	6	5	
		д. Данилиха	4	12	3	
		д. Чекшино		38	7	
			83			
		Д. Чекшино	2	38	7	Почтовая дорога, шириной 5 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ.
		д. Кобылкино	6½	30	11	
		д. Алексѣйцево . . .		24	16	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Равнинная, закрытая лѣсами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ильчуга, шир. 9 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Корчуга, шир. 8 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	
Равнинная, закрытая съ обѣихъ сторонъ лѣсами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Яхренга, шир. 8 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Сямженга, шир. 16 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Шоренга, шир. 3 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	
Равнинная, по обѣимъ сторонамъ дороги лѣсъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Шорега, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Кадниковскій.	д. Алексѣйцево . . .	6	24	16	Переправы: 1) За д. Чешкино, черезъ р. Шорегу, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. $2^1/_2$ сажени. 2) Сѣвернѣе д. Кобылкино, черезъ р. Двиницу, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени. 3) У д. Большая Мурга, черезъ р. Мурга, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 4) Въ д. Доръ, черезъ р. Пельшма, дерев. мостъ, дл. 19 саж., шир. 3 саж. 5) Въ с. Рабангское, черезъ р. Верхнюю Сухону, переправа на паромѣ грузоподъемностью до 600 пудовъ. 6) Въ г. Вологдѣ, черезъ р. Вологду, два моста: а) Архангельскій, дл. $51^1/_2$ саж., шир. 4 саж.; б) Красный, дл. 40 саж., шир. $3^1/_2$ сажени.
		д. Б. Мурга	6	34	16	
		г. Кадниковъ	5	349	р. Содижа	
		д. Доръ	$7^1/_2$	20	6	
		с. Рабангское	$9^1/_2$	37	5	
	Вологодскій.	д. Барское	$6^1/_2$	38	10	
		д. Оларево	9	79	19	
		д. Мала	7	35	13	
		с. Коровничье	5	144	р. Вологда.	
		г. Вологда		2237	р. Вологда	
			67			
		Г. Вологда	7	2237	р. Вологда.	Транспортная дорога, шириной 5—10 саж. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) У д. Чернецкое, черезъ р. Камелу, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 200 пуд. 2) Въ д. Пузово, черезъ р. Чернавку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 3) Въ сл. Камельской, черезъ р. Илмовку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 4) У д. Мѣстникъ, черезъ р. Жукву, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени.
		д. Горка	7	38	12	
		д. Огарково	4	12	4	
	Грязовецкій.	д. Кузнецова	7	21	1	
		д. Чернецкое	$6^1/_2$	30	3	
		д Пузово	2	19	5	
		сл. Камельская . . .	4	24	8	
		д. Мѣстникъ	5	20	4	
		г. Грязовецъ		500	р. Ржавца	
			$42^1/_2$			
		Г. Грязовецъ	1	500	р. Ржавца	Транспортная дорога, шир. 5—10 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ супесчаный. Переправы: 1) У д. Крестовка, черезъ р. Нурму, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 2) У д. Басаргино, черезъ р. Нурму, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 сажени. 3) У д. Заемье, черезъ р. Студянку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж.
		д. Крестовка	4	19	6	
		д. Басаргино	8	50	10	
		д. Заемье	2	57	20	
		д. Обдорская	2	26	9	
		д. Сапелькино	$8^1/_2$	18	7	
		д. Семенцово		44	10	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) р. Двиница, шир. 5 саж., глуб. 3—4 футовъ. 3) р. Мурга, шир. 4 саж., глуб. 3—4 футовъ. 4) р. Пельшма, шир. 2 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Верхняя Сухона, шир. 70 саж., глуб. 5—6 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 6) р. Вологда, шир. 40 — 50 саж., глуб. 2 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Въ с. Рабонгское бивакъ на полкъ пѣхоты съ батареей.
Покрыта лѣсомъ. Дорогу пересѣкаетъ р. Камела, шир. 15 саж., глуб. 4 саж., берега пологіе, теченіе среднее, дно илистое.	1) У д. Чернецкое позиція на 16 бат., фронтомъ на югъ.
Покрыта лѣсомъ. Дорогу пересѣкаетъ у с. Пречистенскій Доръ, р. Филатка, шир. 10 саж., глуб. 3 фута.	Позиціи: 1) У д. Басаргино на 6 бат., фронтомъ на югъ; 2) у д. Обдорская на 6 бат., фронтомъ на югъ; 3) у д. Сапелькина на 8 бат., фронтомъ на югъ; 4) у д. Оносова на 8 бат.; 5) у д. Телячья на 8 батал.; 6) у д. Шолышево на 4 бат.; 7) у с. Пречистое на 8 баталіоновъ.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодск.	Грязовецк.	д. Семенцово		44	10	4) У д. Обдорской черезъ р. Полузовку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 5) У д. Сапелькина, черезъ р. Шаровку, два дерев. моста, дл. каждый по 10 саж., шир. 3 саж. 6) У д. Чистая Баба, черезъ р. Яшкандру, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 7) У д. Шолышево, черезъ р. Николдышь, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени.
Вологодск.	Грязовецк.	д. Оносова	½	20	5	
Вологодск.	Грязовецк.	д. Чистая Баба	3½	42	30	
Ярославская.	Любимскій.	д. Телячья	8	60	20	
Ярославская.	Любимскій.	д. Шолышево	2	14	Рѣка.	
Ярославская.	Любимскій.	д. Доръ	6	—	Ручей.	
Ярославская.	Любимскій.	с. Пречистое	2	83	4	
			47½			
Ярославская.	Любимскій.	С. Пречистое		83	4	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ отъ с. Пречистое до д. Макарово супесчаный, далѣе суглинистый. Переправы: 1) У д Левинское, черезъ р. Соть, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 180 пуд. 2) У с. Волчьи Горы, черезъ р. Луту, паромъ, грузоподъемностью до 160 пудовъ. 3) У д. Бол. Доръ, черезъ р. Выкшеру, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени.
Ярославская.	Любимскій.	д. Корхова	1	40	10	
Ярославская.	Любимскій.	д. Левинское	2	37	8	
Ярославская.	Любимскій.	д. Макарова	12	20	10	
Ярославская.	Даниловскій.	с. Волчьи горы	4	35	16	
Ярославская.	Даниловскій.	д. Б. Дворъ	2	18	9	
Ярославская.	Даниловскій.	г. Даниловъ	7	630	р. Пеленда.	
Ярославская.	Даниловскій.	д. Ростилово	1	10	7	
Ярославская.	Даниловскій.	д. Пасынково	10	22	20	
Ярославская.	Р.-Борисоглѣбскій.	д. Сѣнино	7	12	6	
Ярославская.	Р.-Борисоглѣбскій.	д. Рѣшетниково	8	12	7	
			54			
Ярославская.	Р.-Борисоглѣбскій.	Д. Рѣшетниково		12	7	Транспортная дорога, шириной 5—10 саж. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Вокшарскій Ямъ, черезъ р. Койму, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ д. Муравино, черезъ р. Копру, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саженей.
Ярославская.	Р.-Борисоглѣбскій.	д. Вокшерскій Ямъ	10	52	6	
Ярославская.	Ярославскій.	д. Матвѣево	6	23	16	
Ярославская.	Ярославскій.	д. Муравино	4	18	6	
Ярославская.	Ярославскій.	д. Глѣбовское	2	40	12	
Ярославская.	Ярославскій.	д. Подвязново	5	10	5	
Ярославская.	Ярославскій.	г. Ярославль	11½	5915	р. Которост.	
			38½			
Ярославская.	Ярославскій.	Г. Ярославль		5915	р. Которост.	Шоссе, шириной 6—10 саженей.
Ярославская.	Ярославскій.	д. Кормилицыно	13	45	10	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Покрыта лѣсомъ. Дорогу пересѣкаетъ р. Соть, шир. 10 саж., глуб. $1^1/_2$ саж., берега низкіе, теченіе среднее, дно болотистое.	Биваки: 1) У д. Корхово на 4 батал.; 2) у д. Макарова на 4 баталіона; 3) у д. Волчьи Горы на 8 батал., 4) у г. Данилова на 16 батал.; 5) у д. Пасынково на 8 баталіоновъ. Позиція у д. Б. Доръ. (См. прил. № 10).
Покрыта лѣсомъ.	У д. Вокшарскій Ямъ бивакъ на 8 баталіоновъ.
Всхолмленная, открытая, мѣстами покрыта лѣсными участками.	Биваки: 1) У сѣверн. окраины с. Шопша на полкъ; 2) у д. Ша-

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская.	Ярославскій.	д. Кормилицыно . . .		45	10	Переправы: 1) На 517-й в., черезъ р. Которосль, дерев. мостъ, дл. 24 саж., шир. 5 саж. 2) Отъ д. Коромыслово до д. Новоселки, одиннадцать дерев. мостовъ, дл. 2—5 саж., шир. по 4 саж.
			$7^3/_4$			
		с, Шопша		70	8	
			4			
		д. Коромыслово . . .		38	1	
			6			
		д. Шалаево		50	20	
			$5^1/_2$			
		с. Макарово		85	50	
			5			
		д. Новоселки		55	20	
			$41^1/_4$			
	Ростовскій.	Д. Новоселки		55	20	Шоссе, шириной 7—10 саженей.
			10			
		г. Ростовъ		973	Водопр	Переправы: 1) На 547-й вер., черезъ рукавъ р. Ишль, два дерев. моста, дл. 10—13 саж., шир. по 5 саж. 2) На 567-й вер., черезъ р. Сару, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 5 саж. 3) На 571-й вер., черезъ р. Булохля, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 5 саженей.
			9			
		с. Левъ		50	5	
			$5^1/_2$			
		с. Дебуло		75	20	
			$9^1/_2$			
		г. Петровскъ		255	—	
			7			
		д. Дерники		50	5	
			8			
		д. Кулаково		41	10	
			49			
		Д. Кулаково		41	10	Шоссе, шириной 7—10 саженей.
Владимірская.	Переславскій.		1			Переправы:
		д. Слободка		25	—	1) У д. Слободка, черезъ р. Каменку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 5 саженей.
			5			
		д. Осурово		32	—	2) На 599-й вер., черезъ р. Юровку, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 4 саж. 3) На 606-й вер., черезъ р. Конюцкую, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 5 саженей.
			16			
		д. Троицкая		20	3	4) У д. Глѣбовское, черезъ р. Вычегду, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 5 саженей.
			$2^1/_2$			
		г. Переяславль-Залѣсск.		906	—	5) На 631-й вер., черезъ р. Кубрю, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 5 саж.
			$13^1/_2$			
		с. Глѣбовское		26	1	6) У с. Новое, черезъ р. Грачъ, дерев. мостъ, дл. 22 саж., шир 5 саж.
			$7^1/_2$			
		д. Лисовье		35	3	7) На 641-й вер., черезъ р. Сабли, каменный мостъ, дл. 5 саж., шир. 4 сажени.
			$45^1/_2$			
		Д. Лисовье		35	3	Шоссе, шириной 7—10 саженей.
			9			
		Пост. дворъ		1	—	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаетъ р. Которосль, шир. 10 саж., глуб. до 3 саж., берега обрывистые, дно песчаное.	лаево на полкъ; 3) у сѣверн. окраины с. Макарова на дивизію.
До г. Ростова равнинная, съ болотистыми мѣстами, далѣе покрыта лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сара, шир. 3—7 саж., глуб. до 3 саж., берега низкіе, дно твердое. 2) р. Булохля, шир. 1—3 саж., глуб. 4—6 фут., берега низкіе, дно твердое.	У с. Левъ бивакъ на бригаду.
Равнинная, покрыта частыми лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Каменка, шир. 1—2 саж., глуб. 1—2 футовъ. 2) р. Юрьевка, шир. 2 саж., глуб. 1—2 футовъ. 3) р. Конецкая, шир. 1 саж., глуб. до 2 саж., берега болотистые, дно илистое. 4) р. Вычегда, шир. 5 саж., глуб. до 1 сажени. 5) р. Кубря, шир. 2—4 саж., глуб. $2^1/_2$—7 фут., берега болотистые, дно илистое. 6) р. Грачъ, шир. 6—7 саж., глуб. 5—6 фут., берега пологіе. 7) Пр. р. Собли, шир. 2—5 саж., глуб. до 1 саж., берега болотистые, дно илистое.	Биваки: 1) У с. Новое на полкъ; 2) у д. Лисовье на полкъ.
Лѣсистая, открытыя пространства лишь у населенныхъ пунктовъ.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вл.	Ал.	Пост. дворъ		1	—	Переправы: 1) У Постоялаго двора, черезъ р. Дубню, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. $4^1/_2$ сажени. 2) На 686-й в., черезъ р. Пожу, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 4 сажени.
Московская	Дмитровскій	с. Святково	16	45	1	
		Сергіевскій посадъ	9	196	р. Вондюта.	
		д. Воздвиженка	8	23	1	
		д. Голыкино	6	35	1	
			48			
		Д. Голыкино		35	1	Шоссе, шириной 7—10 саженей. Переправы: 1) У д. Голыкино, черезъ р. Воря, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 4 саж. 2) У д. Новая, черезъ р. Сколбу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 3) Въ с. Пушкино, черезъ р. Усу, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Тарасовки: а) черезъ р. Клязьму, дерев. мостъ, дл. 35 саж., шир. 4 саж.; б) черезъ сухую канаву, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 сажени. 5) Въ с. Б. Мытищи, черезъ р. Яузу, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени. 6) У д. М. Мытищи, черезъ р. Яузу, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж.
		д. Евсейкова	9	15	—	
		с. Братовщино	8	120	7	
		д. Новая	3	106	5	
		с. Пушкино	2	220	12	
		д. Тарасовка	4	100	6	
	Московскій	с. Б. Мытищи	6	125	8	
		с. М. Мытищи	5	76	4	
		г. Москва	14	21130	р. Москва	
			51			

МАРШ

сл. Бѣлогостицкая

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Ярославская	Ростовскій	сл. Бѣлогостицкая		42	8	Транспортная дорога, шириной 6 саженей. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У слоб. Бѣлогостицкой, черезъ р. Венсу, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 4 сажени. 2) Въ с. Сулость, черезъ р. Сулость, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. $3^1/_2$ саж. 3) У д. Сертино, черезъ р. Ухтому, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж.
		с. Сулость	4	160	32	
		д. Уткино	7	98	13	
		с. Лазарцево	7	59	9	
		с. Исаевское	9	77	8	
		с. Ильинское	7	205	49	
		д. Сертино	5	30	6	
		с. Оньково	5	227	20	
			44			

*) По свѣдѣніямъ Ростовскаго У. В. Н-ка, представленнымъ въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Дубня, шир. 4 саж., глуб. 1½ фут., берега болотистые, дно песчаное. 2) р. Пожа, шир. 4—5 саж., глуб. 2½—5 фут., берега крутые, дно твердое.	
Лѣсистая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Воря, шир. 2—4 саж., глуб. до 5 фут., берега низкіе, дно песчаное. 2) р. Уса, шир. 3—5 саж., глуб. до 3 фут., лѣвый берегъ крутой, правый низкій, 3) р. Клязьма, шир. 15 саж., глуб. 4—5 фут., берега крутые, дно твердое. 4) р. Яуза, шир. 1½ - 2 саж., глуб. 1—2 фут., берега болотистые, дно твердое.	Биваки: 1) У с. Братовщино на дивизію пѣхоты; 2) у д. Тарасовка на дивизію пѣхоты. 3) сѣвернѣе с. Б. Мытищи на дивизію.

Р У Т Ъ № 103—а *).

—с. Онького—44 версты.

Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Венса, шир. 6 саж., глуб. 2 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно глинистое. 2) р. Сулость, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Ухтома, шир. 4 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.

МАРШ

Г. Переяславль — ст. ж. д.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Переяславскій.	Г. Переяславль . . .		906	р. Трубеж	Шоссе, шириной 3 сажени. По сторонамъ дороги канавы. Переправы: 1) Сѣвернѣе д. Коротково, черезъ р. Воргуму, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 2) Южнѣе д. Коротково, черезъ р. Кипсу, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 3) Южнѣе д. Ничибухино, черезъ р. Каменку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 4) У д. Ростиново, черезъ р. Трубежъ, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени.
		д. Коротково	4	25	6	
		д. Ничибухино	6	37	9	
		с. Ефимьево	4	46	8	
		д. Ростиново	3	17	4	
		ст. ж. д. Берендѣево .	1	8	Водопр	
			18			

МАРШ

Г. Любимъ—г. Кострома—г. Нерехта—г.

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Любимскій.	Г. Любимъ		468	р. Обнора	Транспортная дорога, шириной 12 саженей. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У с. Фендяково, черезъ р. Никшу, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. 2) У пог. Пречистое, черезъ р. Лукину, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 сажени.
		д. Фендяково	7	16	4	
		д. Потепеньки	$5^1/_2$	30	8	
		д. Деревеньки	$6^1/_2$	25	7	
		пог. Пречистое	6	4	3	
		д. Малыгино	7	82	16	
		с. Исады	3	80	р. Костр.	
			35			
	Костром.	С. Исады		80	р. Костр.	Транспортная дорога, шириной 12 саженей. Канавы лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ дороги. Грунтъ песчаный.
		с. М. Бугры . . . . } д. Б. Бугры . . . . }	$9^1/_2$	29	р. Меза и Глуш.	
		с. Жарки	$9^1/_2$	268	р. Меза.	

*) По свѣдѣніямъ Переяславскаго У. В. Н-ка, представ въ 1907 г.

**) По свѣдѣніямъ Любимскаго, Костромского, Нерехтскаго и Шуйскаго У. В. Н-овъ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

Путь № 103—б *).

Берендѣево — 18 верстъ.

Всхолмленная, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Воргума, шир. 2 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Кипса, шир. 4 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Каменка, шир. 4 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Трубежъ, шир. 3 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	

Путь № 104 **)

Иваново-Вознесенскъ—г. Шуя—227½ верстъ.

Слабо всхолмленная, открытая, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Никша, шир. 1 саж., глуб. 1 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Лукина, шир. 15 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У с. Исады бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Отъ с. Исады до с. Мисково, низменная, болотистая, далѣе слабо всхолмленная съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Кострома, шир. 25 саж., глуб. 2 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное.	У с. Мисково бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Костромской.	с. Жарки		268	—	Переправы: 1) У с. Исады, черезъ р. Кострому, переправа на паромѣ, грузоподъемностью 150 пудовъ. 2) Южнѣе д. Большіе Бугры, черезъ р. Глушицу, дерев. мостъ, дл. 47 саж., шир. 3 сажени. 3) У с. Мисково, черезъ р. Мезу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 2 саж. 4) Южнѣе с. Мисково: а) черезъ р. Ершовку, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж.; б) черезъ р. Киселевку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 5) Въ с. Сущево, черезъ р. Хрущевку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 6) За д. Холмъ, черезъ р. Мерзкую, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж. 7) У г. Костромы, черезъ р. Ребровку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени.
			12			
		с. Сущево		40	2	
			5			
		д. Холмъ		24	2	
			12			
		г. Кострома		3582	р.р. Кострома и Волга.	
			48			
		Г. Кострома		3582	р.р. Кострома и Волга.	Транспортная дорога, шириной 12 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У г. Костромы, черезъ р. Волгу, переправа на паромѣ, тяга пароходомъ, подъемная сила до 3000 пудовъ. 2) Сѣвернѣе д. Малая, черезъ р. Гохловку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 3) Южнѣе д. Малая, черезъ р. Рыбенку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени. 4) У д. Шестково, черезъ р. Песошку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 5) Сѣвернѣе д. Челпаново, черезъ р. Черная, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 6) Южнѣе д. Челпаново, черезъ р. Колотоху, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 7) Южнѣе д. Якушево, черезъ р. Солоницу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени.
			12			
		д. Малая		35	р. Песошка.	
			2			
		д. Шестково		65	р. Песошка.	
			13			
		д. Челпаново		49	р. Колотиха.	
			11			
	Нерехтскій.	д. Якушево		18	2	
			4			
		г. Нерехта		514	р.р. Нерехта и Солоница.	
			42			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) р. Глушица, шир. 6 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Меза, шир. 18 саж., глуб. 6 футовъ. 4) р. Ершовка, шир. 2 саж., глуб. 2—3 футовъ. 5) р. Киселевка, шир. 3 саж., глуб. 3—4 футовъ. 6) р. Хрущева, шир. 3 саж., глуб. 3—4 футовъ. 7) р. Мерзкая, шир. 4 саж., глуб. 3—4 футовъ. 8) р. Ребровка, шир. 3 саж., глуб. 3—4 футовъ.	
Холмистая, съ небольшими участками мѣшаннаго лѣса. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Волга, шир. 260 саж., глуб. $4^1/_2$ саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Гохловка, шир. 2 саж., глуб. 2 фута. 3) р. Рыбенка, шир. 3 саж., глуб. 2 фута. 4) р. Песошка, шир. 3 саж., глуб. 2 фута. 5) р. Черная, шир. 3 саж., глуб. 4 фута. 6) р. Колотоха, шир. 3 саж., глуб. 3 фута. 7) р. Солоница, шир. 10 саж., глуб. 4—5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) У г. Костромы на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у г. Нерехты на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Нерехтскій.	Г. Нерехта	4	514	р.р. Нерехта и Солонеца	Транспортная дорога, шириной до 3 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ съ примѣсью песка. Переправы: 1) Въ с. Федоровскомъ, черезъ р Гріев-ку, дерев. мостъ, дл. 3 саж , шир. 3 саж. 2) Въ д. Ашихино, черезъ р. Емсну, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 3) Южнѣе с. Писцово, черезъ р. Уводь, дерев. мостъ, дл. 11 саж., шир. 3 сажени. 4) Южнѣе д. Кожевниково, черезъ р. Ладупа, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени. 5) Въ д. Буньково, черезъ р. Мурзу-либиху, дерев. мостъ, дл. 7 саж , шир. 3 сажени. 6) Въ с. Талицы, черезъ р. Вергу-зу, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж.
		с. Федоровское	2	35	3	
		д. Слобода	10	50	4	
		с. Поемисье	6	50	3	
		д. Ашихино	11	35	2	
		с. Писцово	3	150	5	
Владимирская.	Шуйскій.	д. Кожевниково . . .	6	35	2	
		д. Афанасово	9	49	3	
		д. Буньково	$11^{1}/_{2}$	42	5	
		с. Талицы	11	5	1	
		г. Иваново-Вознесенскъ		4334	р.Увод.	
			$73^{1}/_{2}$			
		Г. Иваново-Вознесенскъ	2	4334	р.Увод.	Почтовая дорога, шириной 15 саже-ней. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ супесокъ. Переправы: 1) Въ г. Иваново-Вознесенскъ, че-резъ р. Уводь: а) дерев. мостъ, дл. 2[...] саж., шир. 5 саж.; б) дерев. мостъ, дл. 40 саж., шир. 4 саж.; в) дерев. мостъ, дл: 37 саж., шир. 3 саж. 2) Въ с. Кохма, черезъ р. Уводь, де-рев. откосной системы мостъ, дл. 4[...] саж., шир. 4 саж. 3) У с. Гоголево, черезъ р. Сиверку, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Бурмакино, черезъ р. Сивер-ку, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. [...] сажени. 5) Южнѣе с. Китово, черезъ р. Се-ху, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. [...] сажени.
		сл. Боголюбовская . .	3	85	4	
		д. Афанасово 2-е . .	3	24	3	
		с. Кохма	1	515	37	
		д. Сляково	$3^{1}/_{2}$	29	6	
		д. Гоголево	2	18	2	
		д. Бурмакино	4	18	3	
		д. Ветчинки	2	11	2	
		д. Иванькова	2	13	2	
		с. Китово	$5^{1}/_{2}$	10	2	
		г. Шуя		2204	р.Теза.	
			28			

МАР[...]

7. Ивано-Вознесенскъ

Владимір.	Шуйскій.	Г. Иваново-Вознесенскъ	5	4334	р.Увод.	Транспортная дорога, шириной 1[...] саженей. Грунтъ суглинокъ.
		д. Кольяново		14	2	

*) По свѣдѣніямъ Шуйскаго и Ковровскаго У.В. Н-ковъ, представ. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Гріевка, шир. 2 саж., глуб. 1 футъ. 2) р. Емсна, шир. 3 саж , глуб. 3 фута, 3) р. Уводъ, шир. 5 саж., глуб. 1 сажень. 4) р. Ладупг, шир. 5 саж., глуб. 4 фута. 5) р. Мурзулибиха, шир. 6 саж., глуб. 1 сажень 6) р. Вергуза, шир. 7 саж., глуб. 1 сажень.	Биваки: 1) У с. Федоровскаго на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у с. Писцова на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Всхолмленная, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Уводь, шир. 30 саж., глуб. 2 саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно супесчаное. 2) р. Сиверка, шир. 7 саж., глуб. 1 сажень. 3) р Сеха, шир. 7 саж., глуб. 2 фута.	Биваки: 1) У с. Кохмы на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у г. Шуя на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

уть № 104—а *)

Лежнево—27¾ версты.

Всхолмленная, открытая, съ небольшимъ лѣснымъ участкомъ.	У с. Лежнево бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Владимірская.	Ковровскій. — Шуйск.	д. Кольянова	6	14	2	Переправы:
		д. Никульское . . .	7	11	1	У д. Никульское, черезъ р. Вострую дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж
		д. Кукарино	5	15	2	2) У д. Гулиха, черезъ р. Ухтому дерев, мостъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж.
		д. Плясуниха	3	11	1	
		д. Гулиха	$1^3/_4$	23	1	
		с. Лежнево		485	10	
			$27^3/_4$			

МАР

Д. Даръ Павловскій—г. Кос

Въ сухое время года дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозов

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Буйскій.	Д. Доръ-Павловскій .	14	33	5	Транспортная дорога, шириной до 7 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ.
		д. Телешово	9	48	6	Переправы:
		д. Угольское	5	31	15	1) Южнѣе г. Буя, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени.
		г. Буй	$15^3/_4$	482	250	2) Южнѣе д. Селезневой, черезъ р. Тебзу, дерев. мостъ, дл. 39 саж., шир 3 сажени.
		д. Селезнево	$10^3/_4$	54	2	3) Южнѣе д. Гольцово, черезъ р. Письму, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 сажени.
		д. Гольцово	12	29	5	4) Южнѣе д. Шипилово: а) черезъ р. Шачу, дерев. мостъ, дл. 19 саж.; б) черезъ рукавъ, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. по 3 сажени.
		д. Шипилово	4	49	12	5) Южнѣе с. Молвичино, черезъ р. Воложницу, дерев. мостъ, дл. 17 саж., шир. 3 сажени.
		с. Молвичино	13	192	17	
		д. Мининское		21	—	
			$83^1/_2$			
	Костромской.	Д. Мининское	5	21	—	Транспортная дорога, шириной 7—12 саженей. По сторонамъ дороги канавы только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ. Грунтъ песчаный, мѣстами иловатый
		с. Богородицкое . . .	8	36	Прудъ	Переправы:
		д. Афанасцево	7	12	1	1) Южнѣе д. Мининское, черезъ р. Андобу, дерев. мостъ, дл. 27 саж., шир. 3 сажени.
		д. Кузнецово	10	14	2	
		д. Кузьмищево		16	Прудъ.	

*) По свѣдѣніямъ Буйскаго, Костромского, Нерехтскаго и Шуйскаго У. В. Н-овъ, предста въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Востуга, шир. 1 саж., глуб. 1—2 фут., берега пологіе, теченіе тихое, дно песчаное. 2) р. Ухтома, шир. 3 саж., глуб. 5–6 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	

...утъ № 105 *).

...рома—г. *Шуя*—238½ версты.

...весной-же движеніе затруднительно.

Слабо всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Тебза, шир. 12 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Письма, шир. 15 саж., глуб. 1 саж. берега болотистые, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Шача, шир. 13 саж., глуб. 1 сажень. 4) рукавъ р. Шачи, шир. 9 саж., глуб. 6 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 5) р. Воложница, шир. 13 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	Биваки: 1) У г. Буя на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у с. Молвичино на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слегка всхолмленная, открытая, съ небольшими участками лѣса. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Андоба, шир. 18 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Воржа, шир. 11 саж., глуб. 6—7 футовъ, 3) р. Меза, шир. 12 саж., глуб. 1 сажень, 4) р. Шача, шир. 11 саж., глуб. 6—7 футовъ. 5) р. Ребровка, шир. 2 саж., глуб. 1—2 футовъ.	У г. Костромы бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Костромской.	д. Кузьмищево		16	Прудъ.	2) У д. Афанасцево, черезъ р. Воржу, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. 3) Южнѣе д. Кузнецово, черезъ р. Мезу, дерев. мостъ, дл. 24 саж., шир. 3 сажени. 4) Сѣвернѣе д. Кузьмищево, черезъ р. Шачу, дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. 3 сажени. 5) У д. Ребровка, черезъ р. Ребровку, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж.
		д. Деревнищи	8	15	4	
		д. Ребровка	5	23	3	
		г. Кострома	5	3582	р.р. Кострома и Волга.	
			48			
		Г. Кострома		3582	р.р. Кострома и Волга.	Транспортная дорога, шириной 7 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У д. Боровиково, черезъ ручей и оврагъ, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ д. Дренево, черезъ р. Деревеньку, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 сажени. 3) Въ д. Тетереново, черезъ р. Малую Покшу, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 2 сажени. 4) Въ д. Очедищево, черезъ р. Стежеру, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 2 сажени. 5) У с. Красные Пожни, черезъ р. Волгу, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 500 пудовъ.
		д. Поддубное	9	12	1	
		д. Боровиково	10	32	Ручей.	
		д. Дренево	2	24	1	
		д. Тетеренова	3	12	1	
		д. Очедищево	5	14	2	
		с. Красное	6	125	р. Волга.	
		с. Красные Пожни . .	4	10	1	
		д. Путятино	3	10	1	
			42			
		Д. Путятино		10	1	Транспортная дорога, шириной 10 саженей, съ мощенымъ участкомъ отъ д. Пермилово до г. Шуи. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Южнѣе с. Яковлевскаго, черезъ р. Шачу, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 2) Въ д. Грязки, черезъ р. Черную, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж. 3) У с. Сараево, черезъ р. Нозыгу, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. 4) У с. Игнатовскаго, черезъ р. Войдыгу, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени.
		с. Яковлевское	7	250	10	
		д. Положицы	$8^{1}/_{4}$	10	2	
		д. Грязки	6	40	2	
		с. Сараево	$3^{1}/_{4}$	37	3	
Владимирская.	Шуйскій.	с. Игнатовское	$8^{1}/_{2}$	46	3	
		д. Беобляево	10	18	3	
		с. Дунилово	5	513	28	
		д. Сѣнникова	8	41	28	
		д. Пермилово	6	32	3	
		г. Шуя	3	2204	р. Теза.	
			65			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Открытая, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ. 1) р. Деревенька, шир. 1 саж., глуб. 1—2 футовъ. 2) р. М. Покша, шир. 4 саж, глуб. 3—4 футовъ. 3) р. Стежера, шир. 8 саж., глуб. 3—4 футовъ. 4) р Волга, шир. 400 саж, глуб. 3 саж., берега крутые, теченіе быстрое, дно песчаное.	У с. Красные Пожни бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, съ небольшими лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Шача, шир. 5 саж., глуб. 4 фута. 2) р. Черная, шир. 4 саж., глуб. 4 фута. 3) р. Нозыга, шир. 5 саж., глуб. 2 фута. 4) р. Войдыга, шир. 5 саж., глуб. 2 фута. 5) Южнѣе с. Игнатова, линія Сѣверной жел. дор.	Биваки: 1) У с. Игнатова на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у г. Шуя на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

МАРШ

Д. Верховажье—г. Тотьма—г. Солигаличъ—г.

Въ сухое время года дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ,

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Вельскій.	Д. Верховажье		—	—	Транспортная дорога, шириной 2—3 саж. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ болотистый. Переправы: 1) Южнѣе д. Верховажья, черезъ р. Вагу, дерев. мостъ, дл. 50 саж., шир. 3 сажени. Весною-же переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 150 пуд. 2) Южнѣе д. Евдокимовской, черезъ р. Двиницу, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж. 3) Южнѣе д. Антоновской, черезъ р. Двиницу, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени.
			6			
		д. Филинская		28	5	
			7			
		д. Мотовиловская . .		35	15	
			19			
		д. Березовская		20	2	
			6			
		д. Великодворская . .		23	4	
			4			
		д. Евдокимовская . . .		10	3	
			9			
		д. Антоновская . . .		22	1	
			51			
	Тотемскій.	Д. Антоновская . . .		22	1	Транспортная дорога, шириной 2—3 саженей. Грунтъ болотистый. Переправы: 1) Сѣвернѣе д. Даниловъ Починокъ, черезъ р. Порсту, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 2) У д. Премиково, черезъ р. Чертежницу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 3) У д. Бобровица, черезъ р. Бобровку, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени.
			14			
		д. Даниловъ Починокъ.		101	24	
			10			
		д. Премиково		2	1	
			$10^1/_4$			
		д. Бобровица		55	10	
			9			
		д. Иванцевъ Починокъ.		6	2	
			7			
		д. Охотинъ Починокъ .		8	2	
			13			
		д. Галицкая		19	р. Ковда.	
			3			
		г. Тотьма		—	р. Сухож.	
			$66^1/_4$			
		Г. Тотьма				См. маршр. № 98
			50			
		д. Фоминская				
		Д. Фоминская		102	5	Транспортная дорога, шириной 2—3 саженей. Грунтъ суглинокъ.
			14			
		с. Благовѣщенское . .		22	р. Сухони	
			9			
		д. Боръ		48	3	

*) По свѣдѣніямъ Вельскаго, Тотемскаго, Солигаличскаго, Галичскаго, Кинешемскаго и Юрьевецкаго У. В. Н-овъ, представ. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Р У Т Ъ № 106 *).	
Jаличъ—г. Кинешма—г. Лухъ—474¾ версты.	
весной же затруднительна для артиллеріи и обозовъ.	
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсомъ или кустарникомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Вага, шир. 50 саж., глуб. 4–5 футовъ, берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Двиница, шир. 4 саж., глуб. 3 фута, берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	
Низменная, болотистая, съ множествомъ мелкихъ озеръ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Порста, шир. 4 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Чертежница, шир. 3½ саж., глуб 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Бобровка, шир. 3½ саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	
Слабо всхолмленная, болотистая, покрытая лѣсомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Озерская, шир. 1 саж., глуб. 2 фута. 2) р. Ручина, шир. 1 саж., глуб. 2 фута.	У с. Благовѣщенское бивакъ на полкъ пѣхоты съ батареей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Тотемскій.	д. Боръ		48	3	Переправы: 1) Между д. Ѳоминское и с. Благовѣщенское три дерев. моста: а) черезъ р. Озерскую, дл. $1^1/_2$ саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Ручино, дл. $1^1/_2$ саж., шир 2 саж.; в) черезъ р. Сонбалъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени. 2) У с. Благовѣщенское, черезъ р. Сухону, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 500 пудовъ. 3) У с. Никольской, черезъ р. Томиму, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 150 пудовъ. 4) У д. Алексѣевской черезъ р. Томиму, времен. дерев. мостъ, весной переправа на паромѣ, грузо-подъемностью до 150. пудовъ 5) У д. Гари, черезъ р. Томиму, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 саж. 6) У ус. Каткова, черезъ р. Свѣтлицу, дерев. мостъ, дл. 24 саж., шир. 3 саж.
Вологодская.	Тотемскій.	д. Воротишино	9	33	4	
Вологодская.	Тотемскій.	с. Никольское	7	28	р. Томима.	
Вологодская.	Тотемскій.	д. Иванъ Починокъ	9	32	5	
Вологодская.	Тотемскій.	д. Нефедьево	11	46	6	
Вологодская.	Тотемскій.	д. Алексѣевская	8	43	р. Томима.	
Вологодская.	Тотемскій.	д. Гари	7	42	2	
Костромская.	Солигаличскій.	д. Куземино	$7^1/_2$	40	10	
Костромская.	Солигаличскій.	д. Борисьево	$13^1/_2$	30	03	
Костромская.	Солигаличскій.	ус. Каткова	$2^1/_2$	—	—	
Костромская.	Солигаличскій.	г. Солигаличъ	3	605	р. Кама.	
			$100^1/_2$			
Костромская.	Солигаличскій.	Г. Солигаличъ		605	р. Кама.	Транспортная дорога, шириной 4 сажени; $^1/_3$ дороги всего протяженія вымощена булыжнымъ камнемъ. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) У д. Фаладьино, черезъ р. Сельму, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 3 саж. 2) Южнѣе д. Елейкино, черезъ р. Кострому, въ половодіе на паромѣ, въ мелководіе настилъ. 3) Сѣверпѣе д. Починокъ, черезъ р. Солду, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 сажени. 4) Сѣвернѣе д. Закасье, черезъ р. Касть, дерев. мостъ, дл. 18 саж., шир. 3 сажени. 5) Сѣвернѣе с. Богородицкое черезъ р. Шочу, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 сажени.
Костромская.	Солигаличскій.	д. Фаладьино	3	15	3	
Костромская.	Солигаличскій.	д. Елейкино	8	10	4	
Костромская.	Солигаличскій.	д. Починокъ	8	27	8	
Костромская.	Солигаличскій.	д. Середнево	10	16	6	
Костромская.	Солигаличскій.	д. Дьяково	10	13	3	
Костромская.	Солигаличскій.	д. Закасье	13	20	1	
Костромская.	Солигаличскій.	д. Лодыгино	6	25	23	
Костромская.	Галичскій.	д. Починокъ	8	15	—	
Костромская.	Галичскій.	с. Богородицкое	$7^1/_2$	34	12	
Костромская.	Галичскій.	с. Орѣхово	$6^1/_2$	20	8	
			80			
Костромская.	Галичскій.	С. Орѣхово				См. маршр. № 95.
Костромская.	Галичскій.	г. Галичъ	24			
			24			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
3) р. Сопбалъ, шир. 6 саж., глуб. 3—4 футъ. 4) р. Сухона, шир. 100 саж., глуб. 2 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Томима, шир. 11 саж., глуб. 6—7 футовъ. 6) р. Свѣтица, шир. 20 саж., глуб. 1 футъ.	
Сильно всхолмленная, закрытая лѣсами смѣшанной породы. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Сельма, шир. 7 саж., глуб. 3 фут., берега обрывистые, теченіе среднее, дно каменистое. 2) р. Кострома, шир. 10 саж., глуб. 3 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Солда, шир. 8 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Кастъ, шир. 6 саж., глуб. 2 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно каменистое. 5) р. Шоча, шир. 5 саж., глуб. 6 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Галичскій.	Г. Галичъ		856	оз. Галич.	Транспортная дорога, шириной 3—4 саженей. По сторонамъ дороги неглубокія канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Южнѣе д. Колтягаево, черезъ р. Челсму, дерев. мостъ, дл. 15½ саж., шир. 4 сажени. 2) Южнѣе д. Каблуково, черезъ р. Плоскую, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3½ сажени. 3) У пос. Зарѣчье, черезъ р. Вьялку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3½ сажени. 4) Южнѣе д. Голыгино, черезъ р. Черваву, дерев. мостъ, дл. 2½ саж., шир. 4 сажени. 5) Южнѣе д. Шишкино, черезъ р. Тебзу, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 4 сажени. 6) Южнѣе с. Игодово, черезъ р. Корбу, дерев. мостъ, дл. 17 саж., шир. 4 сажени.
			7			
		д. Колтягаево		11	р. Челема	
			9			
		д. Каблуково		6	ручей.	
			7			
		пос. Зарѣчье		2	ручей.	
			2			
		д. Голыгино		9	3	
			7			
		с. Дубяны		9	прудъ.	
			4			
		д. Шишкино		8	р. Тебза.	
			12			
		д. Новая		26	5	
			48			
	Кинешемскій.	Д. Новая		26	5	Транспортная дорога, шириной 4 сажени. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У д. Михальцово, черезъ р. Мѣру, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 2) У с. Семеновское, черезъ р. Мѣру, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 3) У д. М. Березово, черезъ р. Мѣру, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени. 4) Южнѣе с. Угольское, черезъ р. Сендегу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 сажени. 5) У д. Хвостово, черезъ р. Порнышъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж. 6) У г. Кинешмы, черезъ р. Волгу, переправа на пароходѣ.
			9			
		д. Михальцово		58	9	
			5			
		с. Семеновское		116	18	
			10			
		д. М. Березово		27	3	
			12			
		с. Угольское		20	1	
			8			
		д. Хвостово		20	р. Порнышъ.	
			7½			
		ус. Погостъ		96	8	
			4½			
		г. Кинешма		865	р. Волга.	
			56			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, покрытая лѣсомъ и кустарникомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Челсма, шир. 4 саж., глуб. 3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Плоская, шир. 4 саж., глуб. 4 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно глинистое. 3) р. Вьялка, шир. 1 саж., глуб. 1 футъ. 4) р. Черпаву, шир. 1 саж., глуб. 1 футъ. 5) р. Тебзу, шир. 6 саж., глуб. 3—4 футовъ. 6) р. Корба, шир. 2 саж., глуб. 2 фута.	
Всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Мѣра, шир. 2 саж., глуб. 2 фута. 2) р. Сендега, шир. $2^1/_2$ саж., глуб. 2 фута. 3) р. Порнышъ, шир. 1 саж., глуб. 1 футъ. 4) р. Волга, шир. 400 саж., глуб. 3—4 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) Южнѣе ус. Погоста на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у г. Кинешма на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Кинешемскій.	Г. Кинешма	7	865	р. Волга.	Почтовая дорога, шириной 4 сажени. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинистый. Переправы: 1) Южнѣе д. Завражье, черезъ р. Кинешемку, бетонный мостъ, дл. 1 саж., шир. 1 саж. 2) У д. Бѣлухино, черезъ р. Кинешемку, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 3) Южнѣе с. Пѣшково, черезъ р. Кинешемку, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени. 4) Южнѣе с. Старо-Закатново, черезъ р. Сухону, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 сажени. 5) У д. Версина: а) черезъ р. Туру, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Возополь, дерев. мостъ, дл. 32 саж., шир. 3 сажени. 6) У д. Городокъ, черезъ р. Лухъ, дерев. мостъ, дл. 36 саж., шир. 3 саж.
		д. Кутуниха	3½	14	1	
		д. Завражье	1½	4	р. Кинешма.	
		д. Бѣлухино	4¼	29	„	
		с. Пѣшково	4½	53	3	
		д. Старо-Закатново . .	6¼	27	2	
		д. Дуравино	10½	44	2	
		д. Забѣльская	9	75	10	
	Юрьевецкій.	д. Окулово	6¾	51	11	
		д. Версина	3¾	68	5	
		д. Городокъ	3½	57	6	
		г. Лухъ		47	р. Лухъ.	
			60½			

МАРШ

Г. Галичъ—г. Су

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Галичскій.	Г. Галичъ	9	856	р. Галичъ.	Почтовая дорога, шириной 4 сажени. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У г. Галичъ, черезъ р. Челсму, дерев. мостъ, дл. 27½ саж., шир. 4 саж. 2) У д. Жарки, черезъ р. Тебзу, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 саж. 3) У с. Воронье, черезъ р. Мѣру, дерев. мостъ, дл. 28 саж., шир. 3 саж. 4) У г. Судиславль, черезъ р. Корбу, дерев. мостъ, дл. 27 саж., шир. 3 саж.
		д. Сѣрки	9	9	Прудъ	
		д. Черняево	8	12	Ручей.	
		д. Жарки	3	13	р. Тебза.	
		с. Митино	20	20	Прудъ.	
	Костромской.	с. Воронье	15	95	3	
		д. Яснево	7	19	3	
		г. Судиславль		195	р. Кобра	
			71			

*) По свѣдѣніямъ Галичскаго и Костромскаго У. В. Н-ковъ. представл. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Кинешемка, шир. 1/2 саж., глуб. 1 футъ. 2) р. Сухона шир. 3 саж., глуб. 3—4 футовъ. 3) р. Тура, шир. 8 саж., глуб. 3—4 футовъ. 4) р. Возополь, шир. 19 саж., глуб. 6—7 футовъ. 5) р. Лухъ, шир. 12 саж., глуб. 7—6 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У д. Городокъ бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

РУТЪ № 106—а *).

диславль—71 верста.

Всхолмленная, закрытая лѣсами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Челсма, шир. 4 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Тебза, шир. 5 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое. 3) р. Мѣра, шир. 6 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 4) р. Корба, шир. 10 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое.	

МАРШ

Г. Солигаличъ—г. Чухлома—г.

Въ сухое время года дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ;

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Солигаличскій.	Г. Солигаличъ		605	р. Кама.	Почтовая дорога, шириной 5—10 саженей.
			2			Грунтъ песчаный.
		с. Гнѣздниково		29	4	Переправы:
			4½			1) У с. Гнѣздниково, черезъ р. Кострому, дерев. мостъ, дл. 34½ саж., шир. 3 сажени.
		с. Коровново		37	3	2) Южнѣе с. Коровново, черезъ р. Бачу, дерев. мостъ, дл. 35 саж., шир. 3 сажени.
			12			3) Въ д. Андреевское, черезъ р. Вексу, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.
		д. Доръ		13	2	4) Сѣвернѣе с. Ножкино, черезъ р. Вочу. дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж.
			10			5) Сѣвернѣе Б. Починокъ, черезъ р. Свѣтицу, дерев. мостъ, дл. 54 саж., шир. 3 сажени.
	Чухломскій.	д. Андреевское		25	2	
			3½			
		с. Ножкино		30	2	
			8¼			
		д. Б. Починокъ		31	7	
			5¼			
		г. Чухлома		306	оз. Чухломское.	
			45½			
		Г. Чухлома		306	оз. Чухломское.	Почтовая дорога, шириной 10 саженей. По сторонамъ дороги канавы.
			7			Грунтъ суглинокъ.
		ус. Сухоруково		4	1	Переправа:
			5			У д. Поршино, черезъ р. Малая Вить, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
		д. Першино		15	рѣка.	
			6¾			
		д. Луковцино		13	2	
			8¼			
		д. Клементьево		5	1	
			9½			
		д. Шадрино		10	3	
			36½			
		Д. Шадрино				См. маршр. № 95.
			5			
		г. Галичъ		856	оз. Галичское	
	Галичскій.	Г. Галичъ		856	оз. Галичское.	Транспортная дорога, шириной 3—5 саженей. По сторонамъ дороги глубокія канавы.
			5½			Грунтъ суглинокъ.
		д. Княгинино		18	прудъ.	Переправы:
			6½			
		д. Горки		3	руч. Порнѣга.	1) Южнѣе д. Княгинино, черезъ р.

*) По свѣдѣніямъ Солигаличскаго, Чухломскаго, Галичскаго и Макарьевскаго У. В. Н-овъ, представ. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.

Р у т ъ № 107 *).

Галичъ—г. Кадый – 181 верста.

весной-же и осенью затруднительна для артиллеріи и обозовъ.

Равнинная, съ участками лѣса смѣшанной породы.
Дорогу пересѣкаютъ:
1) р. Кострома, шир. 12 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.
2) р. Бача, шир. 10 саж., глуб. 4 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное.
3) р. Векса, шир. 3—5 саж., глуб. 6—7 футовъ.
4) р. Воча, шир. 5 саж., глуб. 6 футовъ.
5) р. Свѣтица, шир. 2—3 саж., глуб. 2 сажени.

Слабо всхолмленная, покрытая лѣсными участками.
Дорогу пересѣкаетъ р. М. Витъ, шир. 3 саж., глуб. 2 фут., теченіе среднее, дно илистое.

Всхолмленная, покрытая лѣсами.
Дорогу пересѣкаютъ:
1) р. Шлекса, шир. 2 саж., глуб. 1 футъ.
2) р. Черная, шир. 1½ саж., глуб. ½ фута.
3) р. Чосма, шир. 3 саж., глуб. 2 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Галичскій.	д. Горки		3	руч. Порнѣга.	Шлексу, дерев. мостъ, дл. 9 саж., шир. 3 сажени. 2) Сѣвернѣе д. Горки, черезъ р. Черную, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. 3 сажени. 3) У д. Горки, черезъ р. Чосму, дерев. мостъ, дл. 23 саж., шир. 3½ саж. 4) У д. Безрядово, черезъ р. Чосму, дерев. мостъ, дл. 31 саж., шир. 3½ саж. 5) Въ д. Ежово, черезъ р. Небаровку, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 3 сажени. 6) Сѣвернѣе д. Попадьино, черезъ р. Шачу, дерев. мостъ, дл. 47 саж., шир. 3 сажени. 7) У с. Богословское, черезъ р. Шачу, дерев. мостъ, дл. 17 саж., шир. 3 сажени.
			8			
		д. Безрядово		10	Прудъ.	
			7			
		д. Ежово		14	Прудъ.	
			8			
		д. Попадьино		8	р. Шача	
			3			
		с. Богословское . . .		8	р. Шача	
			9			
		д. Колбино		30	10	
			47			
	Макарьевскій.	Д. Колбино		30	10	Транспортная дорога, шириной 3—5 саженей. Грунтъ темная глина съ примѣсью песка. Переправы: 1) У д. Колбино, черезъ р. Шачу, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж. 2) У д. Словинка, черезъ р. Словинку, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж. 3) Южнѣе д. Косторово, черезъ р. Якушку, дер. мостъ, дл. и шир. по 3 саж. 4) У д. Иваньково 1-е, черезъ р. Кусъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 5) У д. Катеринкино, черезъ р. Никифору, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 6) У д. Борисово, черезъ р. Черную, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж.
			10			
		д. Вальгино		11	3	
			7			
		д. Словинка		62	3	
			1			
		д. Косторово		42	3	
			6			
		д. Иванькoво 1-е . . .		36	4	
			7			
		д. Катеринкино . . .		15	5	
			9			
		д. Борисово		40	20	
			7			
		г. Кадый		252	р. Вотгаль.	
			47			

МАРШ

Г. Чухлома—С.

Костромс.	Чухломск.	Г. Чухлома		306	оз. Чухломск.	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. Грунтъ глинистый.
			$8^3/_4$			
		с. Спасъ-Серапиха . .		9	—	

*) По свѣдѣніямъ Чухломскаго У. В. Н-ка представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
4) р. Небаровка, шир. 3 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Шача, шир. 6 саж., глуб. 1 саж., берега крутые, теченіе среднее, дно каменистое.	
Всхолмленная, открытая, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Шача, шир. 10 саж., глуб. 5—6 футовъ. 2) р. Словинка, шир. 2 саж., глуб. 1—2 футовъ. 3) р. Якушка, шир. 2 саж., глуб. 1—2 футовъ. 4) р. Кусъ, шир. 8 саж., глуб. 4—5 футовъ. 5) р. Никифора, шир. 6 саж., глуб. 3—4 футовъ. 6) р. Черная, шир. 3 саж., глуб. 1—2 футовъ.	У с. Словинка бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

р у т ъ № 107—а *).

***Б у ш н е в о*—28 верстъ.**

Слабо всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаетъ р. Вига, шир. 5 саж., глуб.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Чухломскій	с. Спасъ-Серапиха . .		9	5	Переправы: Въ с. Спасъ-Серапиха, черезъ р. Вигу, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 сажени.
			9			
		д. Шатуново		30	оз. Чухломск.	
			4¾			
		д. Меледино		3	3	
			4½			
		д. Федюшино		11	6	
			3¼			
		с. Бушнево		34	4	
			30¼			

МАРШ

Д. Попово—г. Унжа—г. Макарь

Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Кологривскій.	Д. Попово		25	11	Почтовая дорога, шириной до 20 саженей. По сторонамъ дороги неглубокія канавы. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У д. Попова, черезъ р. Унжу, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 300 пуд. 2) У д. Вшивка, черезъ р. Вонемешь, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж.
			7			
		д. Княжево		54	16	
			14			
		д. Знаменка		68	23	
			8½			
		д. Мантурово		50	15	
			10½			
		д. Самойлово		64	17	
			10			
		д. Вшивка		48	4	
			3½			
		д. Выползово		23	3	
			4¼			
		Д. Шулево		30	9	
			9½			
		д. Б. Угоры		30	3	
			10½			
		д. Никулино		91	8	
			7¼			
		г. Унжа		326	р. Унжа.	
			85			
	Макарьевскій.	Г. Унжа		326	р. Унжа.	Почтовая дорога, шириной 20—25 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) Южнѣе д. Попова: а) черезъ оврагъ, б) черезъ ручей, два дерев. моста, каждый дл. и шир. по 3 саж. 2) Южнѣе д. Василькова, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени. 3) Южнѣе ус. Княжево, черезъ оврагъ, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени.
			4¼			
		д. Попово		33	4	
			2¼			
		ус. Васильково		3	1	
			3½			
		ус. Княжево		3	1	
			5			
		д. Ильинское		56	9	
			6¼			
		г. Макарьевъ		740	р. Унжа.	
			21¼			

*) По свѣдѣніямъ Кологривскаго и Макарьевскаго У. В. Н-овъ, представ. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	

Р У Т Ъ № 108 *).

евъ—г. Юрьевецъ—173½ версты.

Слабо всхолмленная, закрытая хвойными лѣсами. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Унжа, шир. 20 саж., глуб. 8—10 фут., берега обрывистые, теченіе среднее, дно каменистое. 2) р. Вонемешь, шир. 5 саж., глуб. 3—4 фут., берега обрывистые, теченіе среднее, дно каменистое.	Биваки: 1) У д. Попово на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) у д. Мантурово на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 3) у м. Угоры на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, покрытая лѣсомъ хвойной породы.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Макарьевскій.	Г. Макарьевъ				См. Маршр. № 94.
			14			
		д. Усть-Нейская				
			14			
		д. Усть-Нейская		—	—	Транспортная дорога, шириною до 30 саженей. Грунтъ глинистый.
			5½			
		д. Новоселки		68	2	Переправы:
			5			
		д. Хмѣлевка		45	3	1) Южнѣе д. Новоселки, черезъ р. Глубоковку, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 сажени.
			3½			
		д. Марковица		73	2	2) Южнѣе д. Марковицы, черезъ р. Марковицу, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.
			7½			
		д. Козлово		43	9	3) Сѣвернѣе д. Голодяихи, черезъ р. Вотгать, дерев. мостъ, дл. 30 саж., шир. 4 саж. и дамба, дл. 150 саж., шир. 4 сажени.
			8			
		д. Голодяиха		17	2	
			5			
		д. Гребенецъ		10	2	
			2¾			
		с. Вознесенье		4	2	
			37¼			
		С. Вознесенье		4	2	Транспортная дорога, шириной 3 сажени. Грунтъ глинистый.
			8			
		д. Овсяниково		32	4	Переправы:
			4¼			
		д. Высоково		19	2	1) Сѣвернѣе д. Овсяниково, черезъ р. Кустонку, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж.
			5			
		д. Заварино		9	1	2) Южнѣе д. Лиходомово, черезъ р. Нѣмду, переправа, на паромѣ, грузоподъемностью отъ 200 до 300 пуд.
			8¼			
		д. Лиходомово		45	4	3) У г. Юрьевецъ, черезъ р. Волгу, переправа на паромѣ. Тяга парома пароходомъ.
			4½			
		г. Юрьевецъ		640	р. Волга.	
			30			

М А Р Ш

Граница округа—г. Великій-Устюгъ—г. Жи

Въ сухое время года дорога мало пригодна для слѣдованія артиллеріи и обозовъ, въ

Вологод.	Сыльвыч.	Граница Округа		—	—	Транспортная дорога, шириной отъ 3 до 6 саженей. Въ началѣ дороги заросшія канавы.
			15¾			
		д. Царевская		26	11	Грунтъ глинистый съ примѣсью песка,

*) По свѣдѣніямъ Сольвычегодскаго, Велико-Устюжскаго, Никольскаго, Ветлужскаго и Варнавинскаго У. В. Н-ковъ. представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, покрытая лѣсомъ хвойной породы. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Глубоковка, шир. 2 саж., глуб. 2—3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Марковица, шир. 3 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Вотгать, шир. 17 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное.	У д. Маковицы на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, покрытая лѣсомъ хвойной породы. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Кустонка, шир. 11 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Немда, шир. 35 саж., глуб. 1 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Волга, шир. 375 саж., глуб. $2^1/_2$ саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У д. Лиходомова бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Р У Т Ъ № 109 *).

кольскъ—г. Ветлуга—д. Вязовка—689 верстъ.

распутицу-же не пригодна для артиллеріи и обозовъ.

Всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Кадима, шир. 20 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) У д. Кузлинской на полкъ пѣхоты съ батареей; 2) у д. Ларіоновской на полкъ пѣхоты съ батареей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Сольвычегодскій.	д. Царевская		26	11	Переправы: 1) У д. Несторовской, черезъ р. Кадима, дерев. мостъ, дл. 22 саж., шир. 3 сажени. 2) У д. Пучежской, черезъ р. Пучегу, дерев. мостъ, дл. 14 саж., шир. 2 сажени. 3) Сѣвернѣе д. Кузьминской, черезъ р. Иксу, дерев. мостъ, дл. 27 саж., шир. 3 саж. 4) У д. Власьевской, черезъ ручей Юмыжъ, дерев. мостъ, дл. 28 саж., шир 2 сажени. 5) Южнѣе д. Власьевской, дерев. мосты: а) черезъ р. Нозицу, дл. 24 саж., шир. 3 саж., б) черезъ р. Сужегу, дл. 13 саж., шир. 2 саж., в) черезъ р. Кундеву, дл. 17 саж., шир. 3 саж., г) черезъ р. Нозу, дл. 15 саж., шир. 2 сажени. 6) У д. Исаковской, черезъ р. Арзу, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 2 сажени.
		д. Несторовская . . .	$8\frac{3}{4}$	22	11	
		д. Пучежская	$5\frac{3}{4}$	42	24	
		д. Кондратовская . .	$6\frac{3}{4}$	32	7	
		д. Кузьминская	5	38	9	
		д. Власьевская	4	58	16	
		д. Ларіоновская . . .	18	36	17	
		д. Исаковская	12	16	3	
		д. Игуминовская . . .	6	16	5	
			82			
		Д. Игуминовская . . .		16	5	Транспортная дорога, шириной отъ 3 до 6 саженей. Грунтъ глинистый съ примѣсью песка. Переправы: 1) Восточнѣе д. Мартачевской, черезъ р. Нижнюю Шормку, дерев. мостъ, дл. 21 саж., шир. 3 саж. 2) Восточнѣе д. Нижней Евлампьевской, черезъ ручей Погорѣлый, дерев. мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 саж. 3) У д. Евлампьевской, черезъ р Авшочу, дерев. мостъ, дл. 28 саж., шир. 2 сажени. 4) Восточнѣе д. Тимошенской, черезъ р. Тядему, дерев. мостъ дл. 24 саж., шир. 2 саж. 5) У д. Горѣлая, черезъ ручей Шелавинскій, дерев. мостъ, дл. 39 саж., шир. 3 саж.
		д. Мартачевская . . .	1	15	7	
		д. Н. Евлампьевская .	20	10	8	
		д. Семеновская	6	7	4	
		д. Федьковъ Починокъ.	11	12	10	
		д. Тюринская	13	7	4	
		д. Блинный мысъ . .	9	20	8	
		д. Прилуцкая	$8\frac{1}{2}$	10	8	
		д. Ляховская	7	17	11	
		д. Тимошенская . . .	$3\frac{3}{4}$	13	11	
		д. Русаковская	$8\frac{1}{4}$	9	7	
		д. Горѣлая	2	11	8	
		ст. Черевково	$\frac{1}{2}$	1	1	
			90			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
2) р. Пучега, шир. 8 саж., глуб. 4 фута. 3) р. Икса, шир. 4 саж., глуб. 6 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) ручей Юмыжъ, шир. 10 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Нозица, шир. 9 саж., глуб. 2 сажени. 6) р. Сужега, шир. 7 саж., глуб. 3 сажени. 7) р. Кунзева, шир. 5 саж., глуб. 3 фута. 8) р. Ноза, шир. 9 саж., глуб. 2 сажени. 9) р. Арза, шир. 5 саж., глуб. 1 футъ.	
Всхолмленная. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ниж. Шормка, шир. 4 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) ручей Погорѣлый, шир. 3 саж., глуб. 3 фута. 3) р. Авшоча, шир. 4 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Тядема, шир. 5 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) У д. Федьковъ-Починокъ на полкъ пѣхоты съ батареей; 2) у д. Горѣлая на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Велико-Устюгскій.	Ст. Черевково	80			См. Маршрутъ № 99.
		д. Усть-Курская . . .				
			80			
		Д. Усть-Курская . . .	6	10	6	Почтовая дорога, шириной 6—8 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У д. Удима, черезъ р. Удиму, дерев. мостъ, дл. 15½ саж., шир. 3 саж. 2) Южнѣе д. Миш. Полянка, черезъ р. Яру, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2½ сажени. 3) У Красавинской ф-ки, черезъ р. Лапину, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 сажени. 4) У Богородскаго монастыря, черезъ р. Стрину, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж.
		д. Губино	8½	20	10	
		д. Удима	6½	5	р. Удимъ.	
		д. Посѣгодская	3½	19	5	
		д. Миш. Полянка . .	8½	37	6	
		д. Преображенская . .	5	7	3	
		Красавинская ф-ка . .	10	150	р. Лапина	
		д. Выставка бут. . . .	6	18	7	
		д. Зубцово	6	10	3	
		д. Богородскій монаст.	3	2	р. Стрина	
		г. Великій Устюгъ . .		1449	р. Сухона	
			63			
		Г. Великій Устюгъ . .	6	1449	р. Сухона	Почтовая дорога, шириной 6—8 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Между д. Трегубово и д. Телѣжная, черезъ р. Шарденгу, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2 сажени. 2) У д. Герасимово, черезъ р. Шарденгу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 3 сажени.
		д. Трегубово	2	24	10	
		д. Телѣжная	9	7	2	
		д. Ниж. Якутино . . .	6	10	1	
		д. Герасимово	12	12	р. Шард.	
		д. Рубцово	4	14	4	
		д. Горбачево	12	20	7	
		д. Ст. Починокъ . . .		12	3	
			51			
		Д. Ст. Починокъ . . .	11	12	3	Почтовая дорога, шириной 5 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый съ примѣсью песка. Переправы: 1) Южнѣе д. Желудкино, черезъ р. Кипарицу, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир. 2½ сажени.
		поч. Половищинъ . .	23½	17	11	
		д. Желудкино	9	8	7	
		д. Б. Лысцово	8	18	3	
		с. Шонга Павин. . . .	7	16	10	
		д. Воронино		52	40	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Равнинная, открытая. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Удима, шир. 12 саж., глуб. 2 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Яра. шир. 3 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Лапина, шир. 3 саж., глуб. 2—3 футовъ. 4) р. Стрина, шир. 4 саж., глуб. 2—3 футовъ.	У д. Посѣгодской бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, открытая, съ небольшими участками мелкаго кустарника. Дорогу пересѣкаетъ р. Шарденга, шир. 2 саж., глуб. 1—2 футовъ.	
Слабо всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Кипарица, шир. ⅓ саж., глуб. ½ фута. 2) р. Кичменьга, шир. 15 саж., глуб. 4 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Югъ, шир. 19 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Лоха, шир. 8 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У д. Б. Лысцово бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Никольскій.	д. Воронино		52	40	2) У д. Бол. Лысцово, черезъ р. Кичменьгу, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 2½ сажени. 3) Южнѣе д. Воронино, черезъ р. Югъ, переправа на паромѣ. 4) У д. Курцево, черезъ р. Лоху, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж.
			18½			
		д. Пелягинецъ		33	5	
			14			
		д. Коурцево		5	р. Ложь.	
			10			
		д. Ираново		66	50	
			4			
		г. Никольскъ		383	р. Югъ.	
			105			
		Г. Никольскъ		383	р. Югъ.	Почтовая дорога, шириной 5 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У д. Пермасъ, черезъ р. Югъ, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. 2) У д. Бродовицы, черезъ р. Бродовицу, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени. 3) У д. Андангa, черезъ р. Андангу, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 2⅓ саж. 4) У д. Ираклихи, черезъ р. Гаревую, дерев. мостъ, дл. 1⅓ саж. шир. 3⅓ саж.
			9			
		д. Плаксино		24	6	
			14½			
		д. Пермасъ		44	15	
			4½			
		д. Бродовицы		11	р. Бродовица	
			10½			
		д. Звонариха		4	2	
			4			
		д. Анданга		11	р. Анданга.	
			6½			
		д. Половинка		6	3	
			6½			
		д. Третница		17	8	
			7			
		д. Б. Гаревая . . . } д. М. Гаревая . . . }		6	5	
			5			
		д. Ираклиха		56	33	
			67½			
Костромская.	Ветлужскій.	Д. Ираклиха		56	33	Почтовая дорога, шириной 5—7 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У д. Осинники, черезъ р. Пыщугъ, дерев. мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж. 2) У д. Бѣлая, черезъ р. Федросъ, дерев. мостъ, дл. 12 саж., шир. 1½ саж. 3) У д. Петровка, черезъ р. Федросъ, дерев. мостъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж. 4) У с. Ильинское, черезъ р. Портошницу, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3½ сажени. 5) У д. Токовица, черезъ р. Токовицкую, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3½ сажени. 6) Южнѣе д. Косиха, черезъ р. Суевку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3½ сажени.
			2			
		д. Осинники		7	3	
			12			
		д. Бѣлая		29	18	
			9½			
		д. Петровка		20	9	
			8			
		с. Ильинское		31	26	
			8			
		д. Токовица		42	26	
			9			
		д. Косиха		32	26	
			9			
		д. Обуховица		6	4	

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Югъ, шир. 12 саж., глуб. 3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное и илистое. 2) р. Бродовица, шир. 1 саж., глуб. 1 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 3) р. Анданга, шир. $^1/_3$ саж., глуб. 1 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Гаревая, шир. $^1/_3$ саж., глуб. 1 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	У д. Пермасъ бивакъ на полкъ пѣхоты съ батареей.
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Пыщугъ, шир. 3 саж., глуб. 2 фут., берега крутые, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Федросъ, шир. $2^1/_2$ саж., глуб. 2 фута., 3) р. Портошница, шир. 1 саж., глуб. 1 футъ. 4) р. Токовицкая, шир. 1 саж., глуб. футъ. 5) р. Сусуевка, шир. 1 саж., глуб. 1 футъ. 6) р. Обуховская, шир. 1 саж., глуб. 1 футъ. 7) р. Юковская, шир. 6 саж., глуб. 4 фута. 8) р. Богородская, шир. 2 саж., глуб. 1 футъ.	У д. Дюково бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Ветлужскій.	д. Обуховица		6	4	7) Южнѣе д. Обуховица, черезъ р. Обуховскую, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 сажени.
			$2^1/_2$			
		д. Дюково		21	16	8) Южнѣе д. Юково, черезъ р. Юковскую, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. $3^1/_2$ сажени.
			6			
		с. Зубовское		3	2	9) Сѣвернѣе с. Зубовское, черезъ р. Богородскую, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. $3^1/_2$ сажени.
			66			
		С. Зубовское		3	2	Почтовая дорога, шириной 5—7 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У д. Б. Варакино, черезъ р. Ветлугу, переправа на паромѣ, грузоподъемностью 200 пудовъ. 2) У д. Бычиха, черезъ р. Большую Шангу, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 сажени. 3) У д. Павлово, черезъ р. Малую Шангу, дерев. мостъ, дл. 3 саж., шир. 3 сажени. 4) Южнѣе д. Б. Соколово, черезъ р. Шарья, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 сажени. 5) У д. Балдино, черезъ р. Березовку, дерев. мостъ, дл. и шир. по 3 саж. 6) У д. Ивановское, черезъ р. Ветлугу, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 700 пудовъ.
			1			
		д. Симаново		17	10	
			2			
		д. Б. Варакино		24	14	
			$5^1/_2$			
		д. Бычиха		30	20	
			$4^1/_2$			
		д. Павлово		82	37	
			4			
		д. Б. Соколово		29	13	
			3			
		д. Балдино		5	3	
			$7^1/_2$			
		кордонъ Бердникова .		1	1	
			$8^1/_2$			
		д. Пустошка		48	21	
			9			
		д. Ивановское		29	13	
			1			
		д. Глушиха		32	23	
			46			
		Д. Глушиха		32	23	Почтовая дорога, шириной 5—7 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ песчаный. Переправы: 1) У д. Рогачиха, черезъ р. Малый Утрасъ, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 4 сажени. 2) У д. Быниха, черезъ р. Палому, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 4 саж. 3) Сѣвернѣе д. Кожевиха, черезъ р. Нужную, дерев. мостъ, дл. 17 саж., шир. 3 сажени. 4) У хут. Смирновскаго, черезъ р. Малую Красницу, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 5) Сѣвернѣе г. Ветлуги, черезъ р. Красницу, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 сажени.
			4			
		д. Рогачиха		19	8	
			6			
		д. Быниха		44	39	
			9			
		д. Мещериха		32	24	
			$8^1/_2$			
		д. Кожевиха		11	10	
			$1^1/_2$			
		хут. Смирновскій . . .		1	1	
			7			
		г. Ветлуга		762	р. Ветлуга.	
			36			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Ветлуга, шир. 40 саж., глуб. 3 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Б. Шанга, шир. $2^1/_2$ саж., глуб. 1—2 футовъ. 3) р. М. Шанга, шир. $1^1/_2$ саж., глуб 1 футъ. 4) р. Шарья, шир. $1^1/_2$ саж., глуб. 1 футъ. 5) р. Березовка, шир. 1 саж., глуб. $^1/_2$ фута. 6) р. Ветлуга, шир. 40 саж., глуб. 3 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У д. Ивановское бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Слабо всхолмленная, закрытая лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. М. Утрасъ, шир. 1 саж., глуб. 1 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Полома, шир. 1 саж., глуб. 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 3) р. Нужная, шир. 2 саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. М. Красница, шир. $1^1/_2$ саж, глуб 1—2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 5) р. Красница, шир. 4 саж., глуб. 3 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Въ г. Ветлугѣ бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Костромская.	Ветлужскій.	Г. Ветлуга	10	762	р. Ветлуга	Транспортная дорога, шириной 10 саженей. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У г. Ветлуги, черезъ р. Красницу, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж. 2) У кордона владѣльца Стюсти, черезъ р. Юрьевку, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 3) У д. Стешиха, черезъ р. Панфутиху, дерев. мостъ, дл. и шир. по 2 саж. 4) Сѣвернѣе д. Радиха, черезъ р. Миронпху, дерев. мостъ, дл. 2 саж., шир. $1^1/_2$ сажени.
		корд. владѣльца Стюсти	16	1	1	
		д. Стешиха	4	75	63	
		д. Радиха	8	12	8	
		д. Скоробогатова . . .	4	20	17	
		с. Широкое	16	57	35	
		с. Черное	12	48	12	
		д. Пристань	10	18	3	
		д. Вязовка		—	—	
			80			

МАРШ

Г. Лальскъ—д. Пал

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Велико-Устюгскій.	Г. Лальскъ	2	194	р. Ласса.	Транспортная дорога, шириной отъ 3-хъ до 5 саженей. Грунтъ глинистый. Переправа: У д. Нижняго Сухарина, черезъ р. Лузу, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 50 пудовъ.
		д. Соколовщина . . .	9	7	р. Луза.	
		д. Туркова	$7^1/_2$	5	2	
		д. Безладская	7	11	4	
		д. Нижн. Сухарина . .	$8^1/_2$	13	2	
		д. Новый Починокъ .	2	7	2	
		д. Высокая		7	3	
			36			
	Никольскій.	Д. Высокая	7	7	3	Транспортная дорога, шириной 3—5 саженей. Грунтъ глинистый. Переправа: Южнѣе д. Стригино, черезъ р. Югъ, переправа на паромѣ, грузоподъемностью 150 пудовъ.
		д. Грибинская	$6^1/_4$	20	11	
		д. Плесо	12	21	13	
		д. Подпаръ	3	24	16	
		д. Стригино	$7^1/_4$	46	14	
		д. Осаново	$4^1/_4$	49	15	
		д. Ступино		7	3	
			$39^3/_4$			

*) По свѣдѣніямъ Велико-Устюгскаго и Никольскаго У. В. Н-ковъ, представлен. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Слабо всхолмленная, открытая, съ болотистыми участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Красница, шир. 8 саж., глуб. 5 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое. 2) р. Юрьевка, шир. 3 саж., глуб. 4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно глинистое. 3) р. Панфутиха, шир. 1½ саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 4) р. Мирониха, шир. 1½ саж., глуб. 2 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	

р у т ъ № 109—а*).

к и н с к а я—144½ версты.

Болотистая, покрытая лѣсомъ и кустарникомъ. Дорогу пересѣкаетъ р. Луза, шир. 38 саж., глуб. 7 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	У г. Лальска бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
Болотистая, покрытая лѣсомъ и кустарникомъ. Дорогу пересѣкаетъ р. Югъ, шир. 40 саж., глуб. 2 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Никольскій.	Д. Ступино		7	3	Транспортная дорога, шириной 3—5 саженей. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У д. Подгривья, черезъ р. Кичменьгу, дерев. мостъ, дл. 13 саж., шир. $2^1/_2$ сажени. 2) Восточнѣе д. Данилово, черезъ р. Доровотку, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени.
			22			
		д. Хозятино		23	9	
			$15^3/_4$			
		д. Подгривье		7	ручей.	
			$10^1/_2$			
		д. Мытенева Гора		47	13	
			10			
		д. Лыченица		43	20	
			4			
		д. Данилово		24	14	
			6			
		д. Палкинская		33	15	
			$68^1/_4$			

МАРШ

С. Устьвымская—. Усть-Сысоль

Въ сухое вермя года дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Яренскій.	С. Устьвымское		103	82	Почтовая дорога, шириной 4 сажени. По сторонамъ дороги неглубокія канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) У с. Устьвымская, черезъ р. Вымъ, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 200 пудовъ. 2) Южнѣе д. Вогвоздино, черезъ р. Полуденный, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 сажени. 3) Между д. Заручейная и с. Часово: а) черезъ р Студенецъ, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж.; б) черезъ р. Юрамку, дерев. мостъ, дл. 25 саж., шир. 3 саж.; в) черезъ р. Половинка, дерев. мостъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж. 4) Южнѣе с. Часово: а) черезъ р. Вычегду, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 200 пудовъ; б) черезъ рукавъ р. Вычегда, переправа на паромѣ. Весной отъ р. Вычегда до ея рукава дорога заливается и переправа совершается на паромѣ р. Вычегды.
			4			
		д. Вогвоздино		15	8	
			1			
		д. Заручейная		20	16	
			$23^1/_2$			
		с. Часово		120	108	
			12			
		д. Новая		7	3	
			$40^1/_2$			
		Д. Новая		7	3	Почтовая дорога, шириной 4 сажени. По сторонамъ дороги канавы. Грунтъ суглинокъ.
			3			
		д. Верх. Порчехъ		118	114	

*) По свѣдѣніямъ Яренскаго и Усть-Сысольскаго У. В. Н-овъ, представ. въ 1907 г.

Мѣстность по сторонамъ дороги	Позиціи и биваки.
Болотистая, покрытая лѣсомъ и кустарникомъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Кичменьга, шир. 5 саж., глуб. 1 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Дороватка, шир. 3 саж., глуб. 2—3 фута.	

РУТЪ № 110 *).

—скъ—д. Кочергинская 361½ версты.

въ распутицу же затруднительна для артиллеріи и обозовъ.

Слабо всхолмленная, съ лѣсными участками. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Вымь, шир. 150 саж., глуб. 4 саж., Западный берегъ возвышенный, восточный пологій, теченіе среднее, дно песчаное. 2) р. Студенецъ, шир. 2 саж., глуб. 2—3 футовъ. 3) р. Юранха, шир. 2 саж., глуб. 2—3 футовъ. 4) р. Половинка, шир. 3 саж., глуб. 3 фута. 5) р. Вычегда, шир. 150 саж., глуб. до 5 саж., берега отлогіе, теченіе среднее, дно песчаное.	Биваки: 1) У с. Устьвымскаго на полкъ пѣхоты съ батареей; 2) у с. Часово на полкъ пѣхоты съ батареей.
Холмистая, покрытая лѣсомъ хвойной породы. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Енваль, шир. 11 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно илистое.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ,	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Ярн.	д. Верх. Порчехъ . .		118	114	Переправы: 1) Сѣвернѣе д. Новой, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж. 2) Сѣвернѣе д. Веждинской, черезъ р. Енваль, дерев. мостъ, дл. 15 саж., шир. 3 сажени. 3) Южнѣе д. Веждинской, черезъ р. Човку, дерев. мостъ, дл. 24 саж., шир. 3 сажени. 4) Сѣвернѣе г. Усть-Сысольска, черезъ р. Дверлысъ, два дерев. моста, дл. каждый по 7 саж. и шир. по 3 саж.
	Усть-Сысольскій.	д. Ниж. Койтыбожская.	7	32	—	
		с. Слободское	7	121	80	
		д. Веждинская	3	30	18	
		г. Усть-Сысольскъ . .	12	967	р. Сысола.	
			32			
		Г. Усть-Сысольскъ . .		967	р. Сысола.	Транспортная дорога, шириной 4 сажени. По сторонамъ дороги неглубокія канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Южнѣе д. Борисовская, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 6 саж., шир. 3 сажени. 2) Южнѣе д. Гарья, черезъ ручей, дерев. мостъ, дл. 5 саж., шир 3 саж. 3) Южнѣе д. Ягдорская, черезъ р. М. Визингу, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 150 пудовъ.
		с. Вильгортъ	6	474	158	
		д. Убторъ	13	10	2	
		д. Лозымъ	11	162	26	
		д. Борисовская	6	120	50	
		д. Гарья	2	124	3	
		д. Подгорская	13	51	41	
		д. Жидачская	6	47	20	
		д. Морозовская . . .	14	78	8	
		д. Ягдорская	2	23	10	
		д. пог. Визингскій . .	17	50	10	
			90			
		Д. пог. Визингскій . .		50	10	Транспортная дорога, шириной 4 сажени. По сторонамъ неглубокія канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправы: 1) Южнѣе пог. Визингскаго, черезъ р. Визинга, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 150 пудовъ. 2) Южнѣе д. Спиринской, черезъ р. Лузу, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 200 пуд. 3) У д. Б. Вильгортская, черезъ р. Лель, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 2½ сажени.
		д. пог. Чукаибъ . . .	15	72	—	
		д. Кондырская	15	11	2	
		д. Спиринская	38	46	8	
		д. Березницкая . . .	19	35	27	
		д. Вильгоротская . . .	3	42	33	
		д. Миляшевская . . .	—	43	29	
			90			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и бивакы.
2) р. Чевка, шир. 15 саж., глуб. 6—7 фут., берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое. 3) р. Дверлысъ, шир. 5 саж., глуб 3—4 футовъ, берега отлогіе, теченіе тихое, дно илистое.	
Всхолмленная, покрытая лѣсами. Дорогу пересѣкаетъ р. М. Визинга, шир. 18 саж., глуб. 2 саж., берега отлогіе, теченіе тихое, дно песчаное.	
Всхолмленная, покрытая лѣсомъ хвойной породы. Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Б. Визинга, шир. 25 саж., глуб. 1 саж. Сѣверный берегъ крутой, южный отлогій, дно глинистое, теченіе среднее. 2) р. Луза, шир. 60 саж., глуб. $1^1/_2$ саж., берега пологіе, теченіе среднее, дно глинистое. 3) р. Лель, шир. 3 саж., глуб. 3 фута.	

Губернія.	Уѣздъ.	Населенные пункты.	Между ними верстъ.	Дворовъ.	Колодцевъ.	Полотно дороги и переправы.
Вологодская.	Усть-Сысольскій.	Д. Миляшевская . . .		43	29	Транспортная дорога, шириной 4 сажени. По сторонамъ дороги неглубокія канавы. Грунтъ глинистый. Переправы: 1) У с. Объячево, черезъ р. Лузу, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 200 пудовъ. 2) У д. Корновской, черезъ р. Лузу, переправа на паромѣ, грузоподъемностью до 180 пудовъ. 3) Южнѣе с. Боръ, черезъ р. Лузу, переправа на паромѣ грузоподъемностью до 200 пудовъ.
		с. Объячевское . . .	10	42	33	
		д. Калининская . . .	6	26	22	
		д. Васильевская . . .	18	41	3	
		д. Карповская	2	39	4	
		с. Боръ	10	207	4	
		д. Девятка	9	4	1	
		д. Кривуша	13	6	2	
		д. Ловля	6	32	2	
			74			
		Д. Ловля		32	4	Транспортная дорога, шириной 4 сажени. По сторонамъ неглубокія канавы. Грунтъ суглинокъ. Переправа. У д. Кочергинской, черезъ р. Волосеница, дерев. мостъ, дл. 4 саж., шир. 3 сажени.
		д. Сокся	14	8	1	
		д. Гостинная Гора .	11	19	1	
		д. Прислонъ	7	23	2	
		д. Кочергинская . . .	3	—	—	
			35			

Мѣстность по сторонамъ дороги.	Позиціи и биваки.
Всхолмленная, покрытая лѣсами хвойной породы. Дорогу пересѣкаетъ р. Луза, шир 60 саж., глуб. $1\frac{1}{2}$ саж., берега пологіе, теченіе среднее, дно глинистое.	
Всхолмленная, покрытая лѣсами. Дорогу пересѣкаетъ р. Волосеница, шир. 4 саж., глуб. 3—4 фут., берега отлогіе, теченіе среднее, дно глинистое.	

ПОЗИЦІИ.

1. Позиція у с. Зимница (къ маршруту № 27).

Позиція фронтомъ на югъ тянется по возвышенностямъ, находящимся у южной окраины д. Зимницы, и по возвышенностямъ къ востоку отъ этой деревни.

Фронтъ позиціи составляютъ гребни вышеуказанныхъ возвышенностей.

Протяженіе фронта около 3 верстъ.

Мѣстность на фронтѣ слегка волнистая и открытая.

Отъ с. Зимница, почти въ перпендикулярномъ направленіи къ фронту, центръ позиціи пересѣкаетъ лощина съ пологими скатами и сухимъ дномъ, кое-гдѣ поросшая невысокими, ниже роста человѣка, кустами. Сообщеніе черезъ эту лощину безпрепятственно, а развѣтвленія ея, имѣя также пологіе скаты, обстрѣливаются съ фронта, не образуя сколько-нибудь значительныхъ мертвыхъ пространствъ. Мѣстныхъ предметовъ на фронтѣ нѣтъ. Обстрѣлъ съ фронта отъ 1½ до 4 верстъ. Наиболѣе стѣсняетъ обстрѣлъ д. Лужница, расположенная въ 1½ в. впереди праваго фланга.

Путь отступленія отходитъ между центромъ и правымъ флангомъ позиціи, ближе къ послѣднему.

Артиллерійская позиція—у восточной окраины с. Зимница.

Стратегическій и тактическій ключъ позиціи—высота у южной окраины с. Зимница.

Впереди фронта позиціи мѣстность постепенно понижается къ долинамъ рѣкъ Луженки и Дубровки, образуя незначительныя складки и нѣсколько неглубокихъ съ пологими скатами лощинъ, идущихъ отъ долинъ указанныхъ рѣчекъ въ направленіи съ юга на сѣверъ. Лощинки эти обстрѣливаются и только мѣстами образуютъ незначительныя мертвыя пространства.

Рѣчка Луженка, огибая съ тыла правый флангъ позиціи, течетъ въ направленіи къ югу. Она имѣетъ ширину не болѣе 2—3 арш., кромѣ того мѣста, гдѣ образовался разливъ отъ запруды и гдѣ ширина ея около 40 арш.; глубина-же не превосходитъ 3 футовъ. Берега ея, высотою отъ ½—1 арш., поросли невысокими кустами. Долина сухая. Вслѣдствіе всего этого рѣчка Луженка во многихъ мѣстахъ проходима въ бродъ и прикрытія правому флангу не составляетъ. Наоборотъ, атакующій можетъ воспользоваться долиною и расположенною въ ней д. Лужницей, какъ удобнымъ подступомъ къ правому флангу позиціи и выйти въ разстояніе отъ него около 1600 шаговъ. Рѣчка Дубровка течетъ съ востока на западъ параллельно фронту позиціи и въ разстояніи около 3 верстъ отъ него. По своимъ размѣрамъ она подходитъ къ размѣрамъ рѣчки Луженки и не можетъ задержать наступленіе атакующаго.

Удобныя артиллерійскія позиціи за высотами въ центрѣ позиціи и на лѣвомъ флангѣ ея у кустовъ. Путь отступленія отходитъ отъ середины позиціи.

Стратегическимъ и тактическимъ ключемъ позиціи является возвышенность въ центрѣ.

Передъ фронтомъ позиціи мѣстность довольно круто опускается къ долинѣ р. Вѣтьмы, поросшей рѣдкими группами кустовъ, за которыми начинается лѣсъ. Общее направленіе долины рѣки съ сѣверо-востока на юго-западъ. Ширина ея отъ $^3/_4$ в. до 2 в. Лѣвый берегъ сильно командуетъ надъ противоположною стороною и кругозоръ простирается по ту сторону рѣки верстъ на 10—15, особенно со стороны праваго фланга. Но обстрѣлъ ограничивается лѣсомъ, растущимъ на правомъ берегу верстахъ въ 3—4 отъ позиціи. Въ своей сѣверной части лѣсъ во многихъ мѣстахъ вырубленъ и образуетъ большія поляны съ перелѣсками. Здѣсь обстрѣлъ верстъ на 5—6. Рѣка Вѣтьма течетъ въ низкихъ берегахъ и имѣетъ много бродовъ. Долина проходима. Отъ долины рѣки подходятъ къ фронту 2 неглубокихъ оврага, скаты которыхъ отлоги и поросли мелкимъ кустарникомъ. Оврагъ, подходящій къ центру позиціи, имѣя перпендикулярное направленіе къ фронту ея, обстрѣливается продольно и подступомъ служить не можетъ.

Южный оврагъ, хотя также имѣетъ перпендикулярное направленіе, но въ его западной части находится д. Гришово, съ примыкающими къ ней рощицами, которыя маскируютъ движеніе атакующаго. Къ югу отъ д. Гришово, въ верстѣ отъ него начинаются перелѣски съ большими полянами, стѣсняющіе обстрѣлъ, а за ними тянется сплошной лѣсъ въ направленіи съ запада на востокъ. Лѣсъ старый, проходимый для пѣхоты, а для артиллеріи только по дорогамъ.

Наиболѣе вѣроятная позиція для артиллеріи атакующаго на опушкѣ лѣса у дороги изъ д. Титовки въ д. Гришово.

Правый флангъ примыкаетъ къ рощѣ у д. Пѣтуховка. Сама деревня эта, расположенная на скатѣ съ ограниченнымъ обстрѣломъ, служить опорнымъ пунктомъ не можетъ. Въ $^1/_2$ верстѣ къ западу отъ д. Пѣтуховка лежитъ д. Ходиловичи. Эта деревня, расположенная въ долинѣ, вся подъ огнемъ съ праваго фланга. За д. Ходиловичи мѣстность ровная, поросшая рѣдкими лѣсными группами и обстрѣлъ въ эту сторону простирается до 5 верстъ. Удобныхъ подступовъ къ правому флангу нѣтъ.

На лѣвомъ флангѣ позиціи находятся группы кустовъ, дающіе укрытіе ближайшимъ резервамъ. Къ этому же флангу подходятъ шаговъ на 600—700 перелѣски, стѣсняющіе обстрѣлъ, а за ними лѣсъ.

Вслѣдствіе близости лѣса и его проходимости обходъ лѣваго фланга вполнѣ возможенъ.

Въ тылу позиціи за центромъ и правымъ флангомъ мѣстность открытая и въ низкихъ мѣстахъ поросшая кустами. Передвиженія резервовъ безпрепятственное. Укрытіе они могутъ имѣть за обратными скатами возвышенностей, по которымъ пролегаетъ фронтъ.

Для усиленія позиціи на лѣвомъ флангѣ необходимо устроить закрытое укрѣпленіе на 3—4 роты. Въ центрѣ, близъ дороги, такое-же укрѣпленіе и на правомъ флангѣ устроить засѣку въ рощѣ длиною до 200 саж.

Позиція достаточно сильна съ фронта и праваго фланга и, наоборотъ, слаба на лѣвомъ,—который и не имѣетъ достаточнаго обстрѣла и подверженъ легкому обходу. Къ тому-же и путь отступленія находится ближе къ этому флангу, что грозитъ возможностью отрѣзать его.

Обстрѣлъ съ фронта позиціи хотя простирается на лѣвый берегъ рѣчки, но нѣсколько стѣсненъ кустами, растущими по берегамъ ея, деревьями которыя окружаютъ мельницу и кирпичный заводъ, еловой рощей къ востоку отъ кирпичнаго завода и д. Дубровка. Благодаря всѣмъ этимъ мѣстнымъ предметамъ, долина р. Дубровки на всемъ протяженіи образуетъ мертвое пространство шириною 200—300 шаговъ. Кромѣ изложеннаго, мѣстность впереди фронта покрыта въ низинахъ кустами не выше роста человѣка, которые не давая укрытія отъ огня, скрываютъ отъ взоровъ.

Правый флангъ позиціи находится на высотѣ у дороги изъ д. Зимницы къ мельницѣ на р. Луженкѣ и командуетъ противоположнымъ берегомъ. Обстрѣлъ отсюда на правую сторону рѣки доходитъ до кустовъ и лѣса, т. е. до 3 верстъ. Долина р. Луженки можетъ обстрѣливаться съ праваго фланга до мельницы. Опорныхъ пунктовъ на правомъ флангѣ нѣтъ. Деревня Зимница, находящаяся въ разстояніи 200—300 ш. за флангомъ, расположена на скатѣ и обстрѣлъ поэтому съ ея окраины ограниченъ прямымъ ружейнымъ выстрѣломъ.

Лѣвый флангъ совершенно открытъ. Обстрѣлъ съ него за р. Дубровку версты на четыре, въ сторону-же ограниченъ лѣсомъ, находящимся на правомъ берегу рѣки Дубровки, и отчасти стѣсненъ группами кустовъ, разбросанныхъ влѣво отъ этого фланга. Лѣвый флангъ менѣе подверженъ обходу, чѣмъ правый.

Въ тылу позиціи за центромъ и правымъ флангомъ находится дер. Зимница, которая даетъ укрытіе резервамъ. За лѣвымъ флангомъ мѣстность открытая версты на двѣ. Резервы могутъ быть укрыты въ лощинѣ и за скатами возвышенности лѣваго фланга.

Кромѣ стрѣлковыхъ окоповъ по всему фронту слѣдуетъ устроить на флангахъ и въ центрѣ по одному сомкнутому укрѣпленію на 2—3 роты каждый. Расчистить мѣстность отъ кустовъ впереди фронта позиціи. Можно устроить вторую запруду на р. Луженкѣ выше существующей, что прикроетъ правый флангъ.

Позиція достаточно сильна въ отношеніи огня съ нея, но отсутствуютъ мѣстные предметы на фронтѣ и нѣтъ хорошихъ укрытій резервамъ за лѣвымъ флангомъ.

2. *Позиція у с. Гришово* (къ маршруту № 27).

Позиція фронтомъ на юго-западъ тянется по возвышенностямъ лѣваго берега рѣки Вѣтьмы.

Фронтъ позиціи составляютъ рядъ возвышенностей лѣваго берега рѣки Вѣтьмы отъ рощи у южной окраины дер. Пѣтуховка (правый фллангъ) до возвышенности, находящейся въ 1 вер. къ юго-востоку отъ д. Гришово (лѣвый флангъ). Лѣвый участокъ позиціи, занимающей эту высоту, выдвинутъ относительно центра и праваго фланга почти на 1 версту впередъ, что даетъ возможность въ большей степени использовать обстрѣлъ на лѣвомъ флангѣ. Протяженіе фронта около 4 верстъ.

Мѣстность на позиціи открытая и только на правомъ флангѣ находится небольшая роща (шаговъ 200 по фронту и 400 въ глубину), которая можетъ быть использована, какъ опорный пунктъ, и на возвышенности лѣваго фланга группы кустовъ, которые могутъ дать укрытіе войскамъ отъ взоровъ атакующаго.

Обстрѣлъ съ фронта ружейнымъ огнемъ полный, артиллерійскимъ отъ 2—4 верстъ.

3. *Позиція у г. Коломна* (къ маршруту № 46).

Позиція фронтомъ на юго-востокъ тянется по лѣвому берегу р. Оки между д. Протопопово и монастыремъ Голутвинъ.

Фронтъ позиціи составляетъ лѣвый берегъ р. Оки отъ с. Протопопово черезъ д. Бочманово до Голутвинскаго монастыря.

За исключеніемъ мѣстныхъ предметовъ фронтъ позиціи открытъ и даетъ хорошій обстрѣлъ.

Внутренность позиціи представляетъ нѣсколько возвышенностей, котловинъ и мѣстныхъ предметовъ, дающихъ укрытіе для резервовъ и представляющихъ тыловую позицію.

Передъ фронтомъ всей позиціи протекаетъ р. Ока. Противъ центра и лѣваго фланга позиціи на правомъ берегу р. Оки постройки с. Щурова и далѣе около версты кустарники и затѣмъ сплошной строевой лѣсъ. Въ этихъ кустарникахъ, вѣроятно, и расположится артиллерія противника. Удобныхъ подступовъ нѣтъ, равно и передовыхъ пунктовъ.

Правый флангъ позиціи прикрываетъ р. Ока и оврагъ за с. Протопоповымъ, лѣвый р. Ока и р. Москва. Мѣстность передъ флангами открытая, причемъ передъ правымъ пересѣчена рядомъ овраговъ.

Благодаря этимъ послѣднимъ наблюденіе за правымъ флангомъ нѣсколько затруднительно, облегчается это тѣмъ, что берегъ у с. Протопопова сильно командуетъ всею впереди лежащею мѣстностью.

Въ тылу позиціи расположены с. Боброво съ Коломенскимъ вагоностроительнымъ заводомъ, г. Коломна и высоты за с. Протопоповымъ. Здѣсь можно найти хорошую тыловую позицію. Отступленіе встрѣтитъ затрудненіе въ оврагахъ за с. Протопоповымъ и въ р. Коломенкѣ. Тактическимъ и стратегическимъ ключемъ позиціи надлежитъ признать правый флангъ.

Кромѣ устройства стрѣлковыхъ окоповъ, необходимо усилить позицію возведеніемъ укрѣпленій на флангахъ. приведеніемъ въ оборонительное состояніе на правомъ флангѣ с. Протопопова, и на лѣвомъ флангѣ Голутвинскаго монастыря.

Позиція представляетъ тактическія выгоды, давая хорошій обстрѣлъ и обзоръ, особенно на правомъ флангѣ; лишь лѣвый флангъ обстрѣливается и наблюдается съ противоположнаго берега, но здѣсь онъ прикрытъ двумя рѣками — Москвой и Окой.

4. *Позиція у с. Незнаново* (къ маршруту № 47).

Позиція у с. Незнанова на правомъ берегу р. Прони, фронтомъ на сѣверъ, между с. Симіонъ и д. Ухорскія выселки, протяженіемъ по фронту около 7½ верстъ на отрядъ отъ 8—16 батальоновъ.

Фронтъ позиціи составляетъ правый возвышенный край долины р. Прони, при этомъ вправо (на западъ) отъ с. Незнанова высокій и крутой склонъ въ долину,— влѣво низкій и отлогій, и тотъ и другой—открыты, съ хорошимъ обстрѣломъ.

Постройки села Незнанова, переброшенныя на лѣвый берегъ р. Прони, въ перпендикулярномъ къ фронту позиціи направленіи нѣсколько стѣсняютъ обстрѣлъ и заставляютъ выдвинуть въ центрѣ фронтъ позиціи на лѣвый берегъ Прони на сѣверную опушку села.

Передъ фронтомъ позиціи протекаетъ р. Проня въ луговой долинѣ.

На лѣвомъ берегу, противъ лѣваго фланга позицій, расположены Ухорскія выселки, противъ центра и отчасти противъ праваго фланга д. Лужки, въ двухъ группахъ. Противъ праваго фланга на правомъ берегу р. Прони за оврагомъ и ручьемъ с. Симіонъ. Къ сѣверу отъ д. Ухорскіе выселки и д. Лужки постепенно, отлого поднимается лѣвый берегъ долины р. Прони, открытый и командуемый съ позиціи.

Правый флангъ позиціи прикрываетъ небольшой ручей, между с. Симіонъ и с. Толпинъ, и нѣсколько сзади уступомъ группа лѣса, лѣвый флангъ прикрытъ р. Проня и даетъ возможность дальняго ружейнаго обстрѣла.

Въ тылу позиціи въ разстояніи около $^1/_2$ – 1 версты отъ фронта начинаются лѣсныя группы и деревня, прерываемыя открытыми промежутками.

Опушки этихъ группъ и деревни даютъ выгодную тыловую позицію.

Отступленіе не встрѣтитъ препятствій.

Для усиленія позиціи необходимо построить на лѣвомъ флангѣ укрѣпленіе, а на правомъ привести въ оборонительное состояніе опушку лѣса и въ тылу привести въ оборонительное состояніе опушки тыловыхъ группъ и деревни. На фронтѣ привести въ оборонительное состояніе сѣверную опушку с. Незнаново на лѣвомъ берегу р. Прони. Кромѣ того необходимо построить стрѣлковые окопы.

Позиція въ тактическомъ отношеніи выгодна, т. к. командуетъ надъ всею впереди лежащею мѣстностью.

Необходимость занять выдающуюся часть с. Незнанова на лѣвомъ берегу р. Прони заставитъ вести атаку на центръ, потому что до взятія этой части с. Незнанова нельзя пытаться овладѣть ни правымъ, ни лѣвымъ флангомъ позиціи.

Дальній обходъ позиціи возможенъ изъ-за праваго фланга, за с. Симіонъ

5. *Позиція за с. Покровское* (къ маршруту № 49).

Позиція находится на 10-й верстѣ отъ южной окраины с. Покровское, между д. Отрогъ и шоссе изъ села Покровское въ село Кузьмино.

Фронтъ позиціи обращенъ на югъ и тянется по возвышенностямъ съ пологими скатами, образующими слегка понижающееся къ югу плато.

Мѣстносшь передъ фронтомъ ровная, открытая, всюду обстрѣливаемая. Удобныхъ подступовъ со стороны фронта нѣтъ.

Правый флангъ позиціи составляетъ д. Отрогъ, съ которой всѣ подступы къ позиціи съ этого фланга обстрѣливаются дальнимъ огнемъ.

Лѣвый флангъ позиціи прикрытъ р. Цной. Въ тылу позиціи, въ верстѣ отъ фронта, имѣется оврагъ, удобный для укрытаго расположенія резервовъ. Отступленіе возможно широкимъ фронтомъ. Тыловой позиціей можетъ служить гребень возвышенности, расположенной въ $1^1/_2$—верстахъ отъ фронта позиціи.

Для усиленія позиціи можно возвести укрѣпленія на лѣвомъ флангѣ, а на правомъ привести въ оборонительное состояніе д. Отрогъ.

6. *Позиція у с. Липовицы* (къ маршруту № 49).

Позиція тянется по лѣвому возвышенному берегу р. Липовицы, отъ западной окраины с. Липовицы. Фронтъ позиціи обращенъ на югъ. Протяженіе всей позиціи около 3-хъ верстъ.

Фронтъ позиціи составляетъ край лѣвого, обрывистаго и возвышеннаго берега р. Липовицы, въ бродъ непроходимой, а потому совершенно обезпечивающей фронтъ позиціи.

Впереди фронта позиція; въ $2^1/_2$ верстахъ находится д. Конякино, которую можно занять какъ передовой пунктъ.

Правый флангъ позиціи открытъ, представляя собой возвышенность съ пологимъ скатомъ въ западномъ и юго-западномъ направленіи.

Лѣвый флангъ составляетъ южная окраина д. Липовицы. Р. Липовица, протекающая передъ фронтомъ позиціи, огибаетъ лѣвый флангъ позиціи, обезпечивая его отъ охвата съ запада.

Внутри позиціи мѣстность представляетъ плато, пересѣченное неглубокими лощинами, дающими возможность укрыто расположиться резервамъ.

Тылъ позиціи не стѣснитъ маневрированіе войскъ.

При отступленіи пѣхота можетъ укрѣпить край оврага, тянущагося параллельно фронту, позиціи, въ верстѣ за нимъ. Обстрѣлъ артиллерійскій достигаетъ 6 верстъ, ружейный $2^1/_2$ версты. Для усиленія позиціи необходимо возвести окопы на правомъ флангѣ позиціи, на лѣвомъ же привести въ оборонительное состояніе с. Липовицы.

7. *Позиція у с. Ротманиха* (къ маршруту № 78).

Позиція у с. Ротманиха тянется по гребню горы «Ротманиха» и обращена фронтомъ на югъ.

Значеніе этой позиціи обусловливается ея расположеніемъ на кратчайшемъ и лучшемъ пути наступленія противника къ Нижнему-Новгороду съ его южной стороны.

Фронтъ позиціи составляетъ гребень вышеуказанной горы «Романиха».

Правый флангъ кончается обрывомъ у д. Утечено, лѣвый флангъ составляетъ д. Ржовка. Протяженіе позиціи по фронту 2 версты, для занятія необходимо отъ 8—10 баталіоновъ.

Направленіе фронта позиціи перпендикулярно пути отступленія, который отходитъ ближе къ лѣвому флангу.

Передъ фронтомъ позиціи протекаетъ въ крутыхъ берегахъ ручей Рахма, представляющій серьезное препятствіе при атакѣ позиціи съ фронта. Правый флангъ позиціи обезпеченъ отъ охваты огнемъ съ возвышенности д. Утечено и, кромѣ того, серьезное препятствіе для отступающаго представитъ и самый обрывъ, который очень круто спускается въ сторону фронта и фланга позиціи. Лѣвый флангъ необходимо обезпечить приведеніемъ въ оборонительное состояніе д. Ржовки.

Тылъ позиціи не стѣснитъ маневрированіе войскъ, а гора «Романиха» совершенно скроетъ расположеніе и движеніе резервовъ.

При отступленіи пѣхота можетъ отойти на гребень высоты позади позиціи.

Стратегическимъ ключемъ позиціи является лѣвый флангъ, такъ какъ здѣсь отходитъ путь отступленія къ д. Афонино и на фабрику Крюкова.

Переходъ въ наступленіе очень затруднителенъ.

Для усиленія позиціи необходимы на фронтѣ и правомъ флангѣ—окопы, а на лѣвомъ—привести въ оборонительное состояніе окраину д. Ржовки.

8. *Позиція у с. Слободское* (къ маршруту № 78).

Позиція у с. Слободское по берегу р. Шаввы обращена фронтомъ на западъ.

Фронтъ позиціи тянется по гребеню берега р. Шаввы, протяженіе его до 2-хъ верстъ на отрядъ 10—12 баталіоновъ съ соотвѣтствующей артиллеріей. На серединѣ позиціи пересѣкаетъ, почти перпендикулярно большая дорога.

Передъ фронтомъ протекаетъ р. Шавва, а въ 1 верстѣ находится с. Слободское, стѣсняющая обстрѣлъ мѣстности съ главной позиціи.

с. Слободское по приведеніи ея окраины въ оборонительное состояніе можетъ быть занято какъ передовой пунктъ.

Вѣроятнѣйшее мѣсто расположенія артиллеріи атакующаго за гребнемъ возвышенности, находящейся противъ праваго фланга оборонительной позиціи.

Удобные подступы къ позиціи ведутъ къ лѣвому флангу со стороны с. Окутино, къ центру—со стороны с. Слободское.

Фланги позиціи. Правый флангъ примыкаетъ къ с. Забродное. расположенному на крутой горѣ, а лѣвый составляетъ отлогій скатъ, покрытый кустарникомъ.

Мѣстность въ тылу позиціи холмистая, покрытая кустарникомъ. Расположеніе и передвиженіе резервовъ будетъ укрытое, но необходимо для свободнаго сообщенія резервовъ въ нужныхъ направленіяхъ вырубить кустарникъ Тыловой позиціей могутъ служить гребни холмовъ, гдѣ необходимо вырыть окопы.

Для усиленія позиціи полезно приспособить къ оборонѣ находящееся на правомъ флангѣ с. Забродное, а на фронтѣ вырыть окопы.

Стратегическій ключъ позиціи ея правый флангъ, тутъ-же и тактическій—высота, съ занятіемъ которой противникъ можетъ поражать всю позицію.

9. *Позиція у д. Полянка* (къ маршруту № 78).

Позиція находится въ 3-хъ верстахъ отъ деревни Полянка влѣво отъ дороги.

Позиція тянется по правому берегу р. Варварки, фронтомъ на сѣверо-западъ.

Протяженіе позиціи до 2-хъ верстъ на отрядъ отъ 8—10 баталіоновъ, съ соотвѣтствующей артиллеріей.

Фронтъ позиціи составляетъ правый берегъ рѣки, покрытый кустарникомъ грудной высоты, за которымъ возможно укрытое расположеніе войскъ на позиціи.

Впереди фронта позиціи протекаетъ р. Варварка, въ бродъ проходимая, но представляющая, благодаря крутости своего праваго берега, серьезное препятствіе для атакующаго. Лѣвый берегъ рѣки Варварки низкій, луговой. Вѣроятное мѣсто артиллеріи атакующаго противъ праваго фланга за группой небольшихъ горъ.

Фланги позицій. Правый флангъ примыкаетъ къ деревнѣ Соколище, лѣвый переходитъ въ небольшую лощину.

Мѣстность въ тылу позиціи позволяетъ укрытое расположеніе и передвиженіе резервовъ.

Удобный подступъ ведетъ со стороны противника къ лѣвому флангу вдоль лощины, выводящей противника прямо къ позиціи. Поэтому необходимо принять мѣры для обстрѣливанія этой лощины. Тактическій и стратегическій ключъ позиціи ея лѣвый флангъ.

Для усиленія позиціи полезно привести въ оборонительное состояніе д. Соколище и на фронтѣ и лѣвомъ флангѣ позиціи вырыть окопы.

10. *Позиція у д. д. Большой и Малый Доръ* (къ маршруту № 103)

Позиція у д. д. Большой и Малый Доръ (въ 95 в. отъ г. Ярославля) на берегу р. Выкшеры, фронтомъ на югъ. Протяженіе фронта 4 версты; на отрядъ отъ 8—16 баталіоновъ.

Фронтъ позиціи составляетъ правый, возвышенный берегъ р. Выкшеры съ двумя деревнями Большой и Малый Доръ. Препятствій, пересѣкающихъ фронтъ, нѣтъ. Укрытіе отъ взоровъ противника вполнѣ возможно на противоположномъ скатѣ возвышеннаго берега р. Выкшеры. Позицію пересѣкаетъ по срединѣ транспортный путь.

Передъ фронтомъ позиціи протекаетъ р. Выкшера, съ болотистой, повсюду проходимой долиной. Рѣка на всемъ протяженіи въ лѣтнее время проходима въ бродъ. Противоположный высокій берегъ долины закрытъ смѣшаннымъ лѣсомъ, дающимъ хорошее укрытіе противнику и мѣшающимъ нашему кругозору и обстрѣлу съ позиціи. Передовыхъ пунктовъ нѣтъ.

Къ флангамъ позиціи прилегаетъ лѣсъ.

Въ тылу позиціи въ разстояніи 1 версты отъ фронта находится лѣсъ. Опушка этого лѣса даетъ выгодную тыловую позицію. Тактическій и стратегическій ключъ позиціи—д. Большой Доръ.

Кромѣ устройства стрѣлковыхъ и артиллерійскихъ окоповъ, необходимо позицію усилить устройствомъ проволочныхъ загражденій передъ фронтомъ, въ болотистой долинѣ рѣки и приведеніемъ въ оборонительное состояніе д. д. Большой и Малый Доръ и опушки лѣса въ тылу.

Позиція представляетъ обороняющемуся мало тактическихъ выгодъ; обстрѣлъ стѣсненъ лѣсомъ, фланги свободны для охвата и обхода противникомъ.

11. Позиція у Федоровскаго монастыря (къ маршруту № 103).

Позиція у Федоровскаго монастыря (въ 126 в. отъ г. Москвы по шоссе Москва — Ярославль) въ 4-хъ верстахъ южнѣе г. Переяславля Залѣсскаго. Позиція обращена фронтомъ на югъ, перпендикулярна къ шоссе Москва—Ярославль и лежитъ по обѣ стороны шоссе. Протяженіе фронта 4 версты. Для занятія ея требуется отъ бригады до дивизіи пѣхоты.

Фронтъ позиціи тянется отъ Переяславскаго озера черезъ Федоровскій монастырь до с. Ямъ.

Позиція представляетъ изъ себя плато, пологоспускающееся на сѣверъ къ Ярославлю и на югъ къ лощинѣ съ оврагомъ, впадающей въ котловину Переяславскаго озера.

Препятствій пересѣкающихъ фронтъ нѣтъ. Укрытіе отъ взоровъ противника вполнѣ возможно за гребнемъ плато. Надежное укрытіе отъ выстрѣловъ—Федоровскій монастырь.

На 2—3 верстѣ передъ фронтомъ позиціи тянутся пологіе склоны лощины, занятые воздѣланными полями и прекрасно обстрѣливаемыя. Противъ праваго фланга позиціи, на днѣ лощины, на протяженіи около 2-хъ верстъ (отъ шоссе до озера) пролегаетъ оврагъ съ крутыми берегами, покрытый кустарникомъ; онъ въ мертвомъ пространствѣ. Верстахъ въ 3-хъ отъ позиціи, по южной окраинѣ лощины, тянется густой лѣсъ, закрывающій кругозоръ и обстрѣлъ съ позиціи. Противъ лѣваго фланга позиціи лѣсъ рѣже и опушка его проходитъ по самому гребню возвышенности, окаймляющей лощину; здѣсь наиболѣе удобное мѣсто для расположенія непріятельской артиллеріи. Закрытыхъ подступовъ къ позиціи, лежащихъ ближе 2-хъ верстъ отъ нея, не имѣется. Передовыхъ пунктовъ нѣтъ.

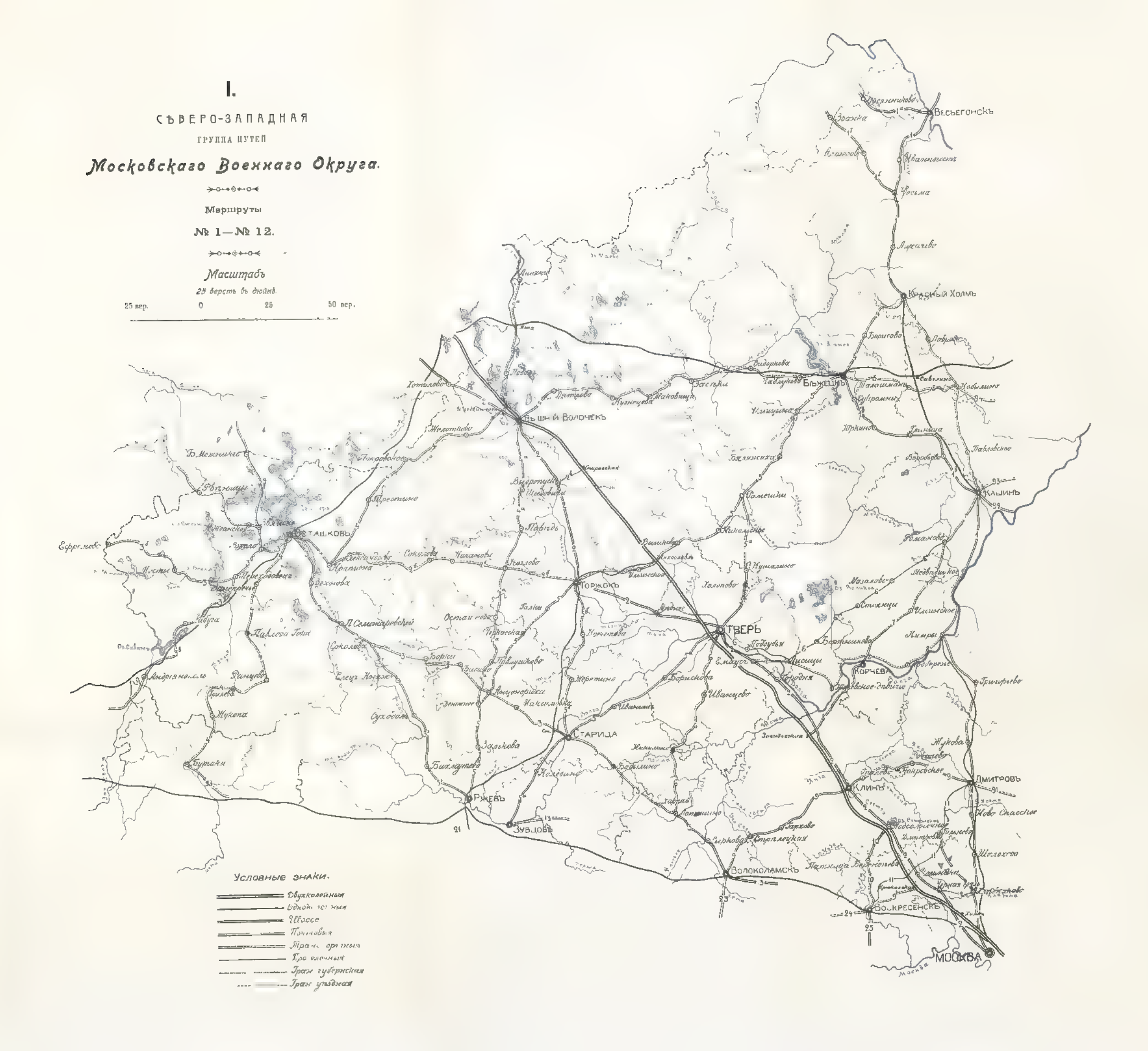
Правый флангъ упирается въ озеро. На лѣвомъ флангѣ лѣсъ, закрывающій обзоръ и обстрѣлъ, подходитъ къ позиціи версты на 2—2½. Ближе къ позиціи

мѣстность совершенно открытая; мертвыхъ пространствъ противъ лѣваго фланга нѣтъ. Наблюденіе за правымъ флангомъ чрезвычайно удобно. Наблюденіе за лѣвымъ очень затруднено лѣсомъ.

Единственный путь отступленія съ позиціи проходитъ черезъ г. Ярославль, ввиду чего онъ неудобенъ. Для отступленія необходимо заранѣе обозначить колонные пути и подготовить ихъ. Тактическій и стратегическій ключъ позиціи — Федоровскій монастырь.

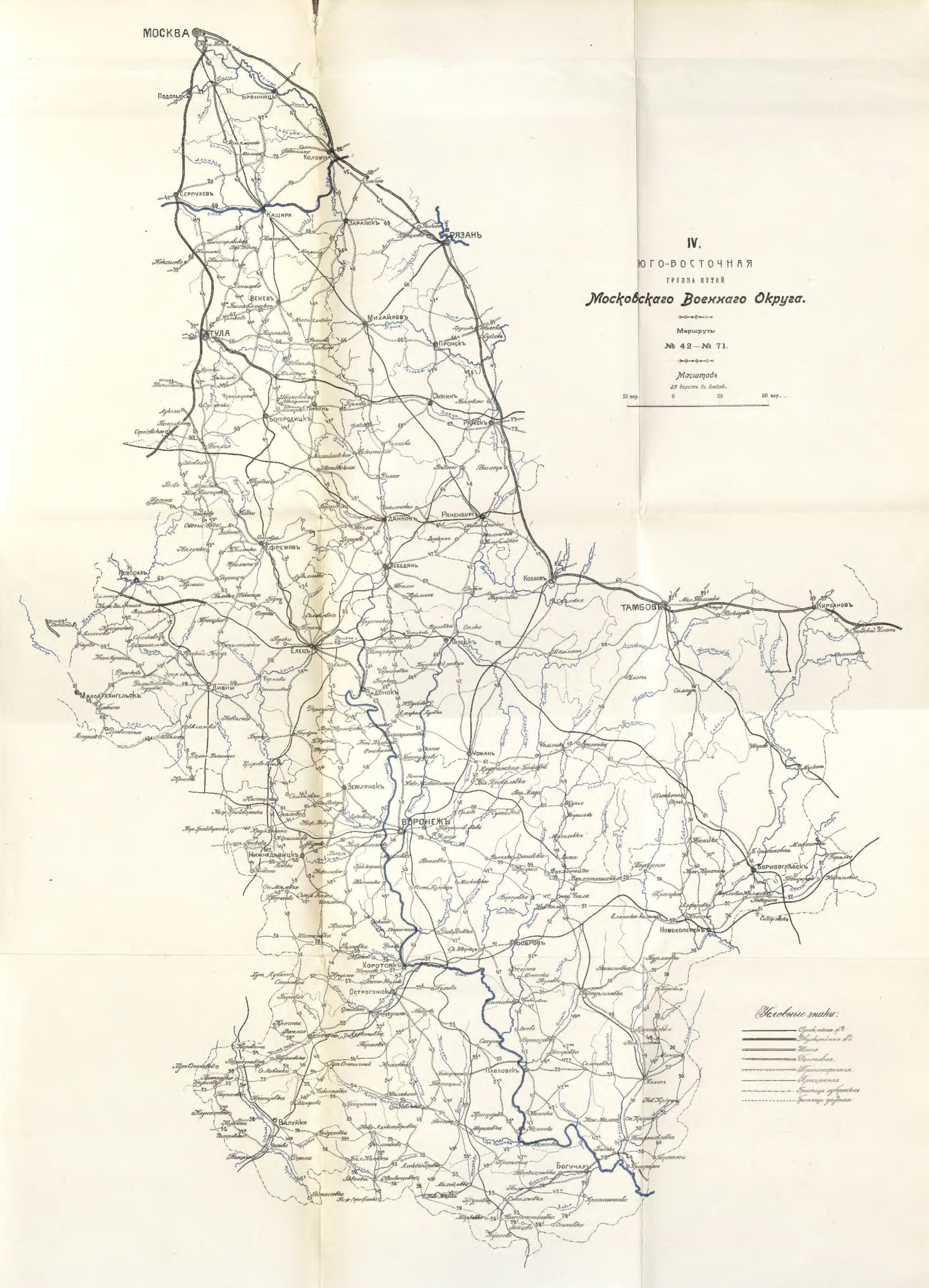
Кромѣ устройства стрѣлковыхъ и артиллерійскихъ окоповъ, необходимо привести въ оборонительное состояніе Федоровскій монастырь, постройки, впереди него лежащія и с. Ямъ.

Позиція у Федоровскаго монастыря удобна для довольно упорной обороны противъ непріятеля, наступающаго отъ г. Москвы въ направленіи на г Ярославль


I.
СѢВЕРО-ЗАПАДНАЯ
группа путей
Московскаго Военнаго Округа.
Маршруты
№ 1—№ 12.
Масштабъ
25 верстъ въ дюймѣ.
25 вер.
0
25
50 вер.
Условные знаки.
Двухколейныя
Шоссе
Проселочныя
Гран. губернская
Гран. уѣздная
ВЕСЬЕГОНСКЪ
КРАСНЫЙ ХОЛМЪ
БѢЖЕЦКЪ
ВЫШНІЙ ВОЛОЧЕКЪ
ОСТАШКОВЪ
КАШИНЪ
ТОРЖОКЪ
ТВЕРЬ
КОРЧЕВА
СТАРИЦА
РЖЕВЪ
ЗУБЦОВЪ
КЛИНЪ
ДМИТРОВЪ
ВОЛОКОЛАМСКЪ
ВОСКРЕСЕНСКЪ
МОСКВА

II.
ЗАПАДНАЯ
группа путей
Московскаго Военнаго Округа.
Маршруты
№ 13 – № 26.
Масштабъ
25 верстъ въ дюймѣ.
25 вер
0
25
50 вер
Ржевъ
Зубцовъ
Волоколамскъ
Воскресенскъ
Москва
Звенигородъ
Руза
Можайскъ
Гжатскъ
Сычевка
Бѣлой
Духовщина
Вязьма
Смоленскъ
Дорогобужъ
Поръчье
Красный
Ельня
Рославль
Брянскъ
Верея
Боровскъ
Подольскъ
Малоярославецъ
Медынь
Юхновъ
Калуга
Масальскъ
Серпейскъ
Мещовскъ
Условные знаки
Шоссе

III.
Юго-западная
группа путей
Московскаго Военнаго Округа.
Маршруты
№ 27—№ 41.
Масштабъ
25 верстъ въ дюймѣ.
25 вер.
0
25
50 вер.
Условные знаки:
Одноколейная
Двухколейная
Шоссе
Почтовая
Транспортная
Проселочная
Граница Губернская
Граница Уѣздная
МОСКВА
Подольскъ
Серпуховъ
Таруса
Алексинъ
Калуга
Тула
Перемышль
Лихвинъ
Козельскъ
Сухиничи
Мещовскъ
Жиздра
Одоевъ
Крапивна
Болховъ
Чернь
Мценскъ
Брянскъ
Карачевъ
Орелъ
Новосиль
Кромы
Трубчевскъ
Дмитровскъ
Малоархангельскъ
Сѣвскъ


IV.
Юго-Восточная
группа путей
Московскаго Военнаго Округа.
Маршруты
№ 42—№ 71.
Масштабъ
25 верстъ въ дюймѣ.
25 вер. 0 25 50 вер.
Условные знаки:
Одноколейная ж.д.
Двухколейная ж.д.
Шоссе
Почтовая.
Транспортная.
Проселочная
Граница губернская
Граница уѣздная
МОСКВА
БРОННИЦЫ
КОЛОМНА
СЕРПУХОВЪ
КАШИРА
ЗАРАЙСКЪ
РЯЗАНЬ
ВЕНЕВЪ
ТУЛА
МИХАЙЛОВЪ
ПРОНСКЪ
СКОПИНЪ
ЕПИФАНЬ
БОГОРОДИЦКЪ
РЯЖСКЪ
ДАНКОВЪ
РАНЕНБУРГЪ
ЕФРЕМОВЪ
ЛЕБЕДЯНЬ
КОЗЛОВЪ
ТАМБОВЪ
КИРСАНОВЪ
НОВОСИЛЬ
ЕЛЕЦЪ
ЛИПЕЦКЪ
МАЛОАРХАНГЕЛЬСКЪ
ЛИВНЫ
ЗАДОНСКЪ
УСМАНЬ
ЗЕМЛЯНСКЪ
ВОРОНЕЖЪ
НИЖНЕДѢВИЦКЪ
БОРИСОГЛѢБСКЪ
БОБРОВЪ
НОВОХОПЕРСКЪ
КОРОТОЯКЪ
ОСТРОГОЖСКЪ
БИРЮЧЪ
ПАВЛОВСКЪ
ВАЛУЙКИ
БОГУЧАРЪ

V.
ВОСТОЧНАЯ
группа путей
Московскаго Военнаго Округа.
Маршруты
№ 72—№ 90.
Масштабъ
25 верстъ въ дюймѣ.
25 вер. 0 25 50 вер.
Условные знаки:
Двухколейная ж. д.
Одноколейная ж. д.
Шоссе
Почтовая
Транспортная
Проселочная
Гран. губернская
Гран. уѣздная
МОСКВА
БОГОРОДСКЪ
ПОКРОВЪ
АЛЕКСАНДРОВЪ
КИРЖАЧЪ
ЮРЬЕВЪ-ПОЛЬСКІЙ
ГАВРИЛОВСКІЙ ПОСАДЪ
СУЗДАЛЬ
ШУЯ
КОВРОВЪ
ВЛАДИМІРЪ
СУДОГДА
ВЯЗНИКИ
ГОРОХОВЕЦЪ
ГОРБАТОВЪ
ЛУХЪ
ПУЧЕЖЪ
ЮРЬЕВЕЦЪ
БАЛАХНА
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ
СЕМЕНОВЪ
ВАРНАВИНЪ
МАКАРЬЕВЪ
ВАСИЛЬ-СУРСКЪ
КНЯГИНИНЪ
СЕРГАЧЪ
АРЗАМАСЪ
ЛУКОЯНОВЪ
ПОЧИНКИ
АРДАТОВЪ
ТЕМНИКОВЪ
МУРОМЪ
МЕЛЕНКИ
ЕЛАТЬМА
КАСИМОВЪ
КАДОМЪ
БРОННИЦЫ
ЕГОРЬЕВСКЪ
КОЛОМНА
РЯЗАНЬ
СПАСКЪ
ШАЦКЪ
САПОЖОКЪ
РЯЖСКЪ
МОРШАНСКЪ
КОЗЛОВЪ
ТАМБОВЪ
КИРСАНОВЪ
СПАСКЪ